



ОДИТЕН ДОКЛАД

№ 0300100225

за извършен одит на изпълнението „Ефективност на контрола, осъществяван от органите на МВР и приносът на Фонда за безопасност на движението за повишаване на пътната безопасност“, за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.

Настоящият окончателен одитен доклад е приет с Решение № 176 от 17.06.2026 г.
на Сметната палата (Протокол № 24)

СЪДЪРЖАНИЕ

СПИСЪК НА СЪКРАЩЕНИЯТА	5
ТЕРМИНОЛОГИЧЕН РЕЧНИК	8
РЕЗЮМЕ	12
ВЪВЕДЕНИЕ	23
1. Основание и причини за извършване на одита	23
2. Обект на одита.....	24
ОДИТЕН ОБХВАТ И ПОДХОД	28
1. Цели на одита.....	28
2. Обхват на одита	28
3. Одитни критерии	28
4. Одитна методология.....	28
КОНСТАТАЦИИ И ОЦЕНКИ	30
Раздел I Управление на Фонда за безопасност на движението за осигуряване на условия за повишаване на безопасността на движението по пътищата	30
1. Създадена организация за ефективно и прозрачно управление на средствата от Фонда за безопасност на движението	30
1.1. Нормативно определени ред и условия за управление на средствата от ФБД и делегиране на отговорности 30	
1.2. Организация за работа на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи за изпълнение на правомощията му по управлението на фонда.....	33
1.3. Утвърдени насоки за изготвяне на предложенията за финансиране със средства от Фонда за безопасност на движението	35
1.4. Утвърдени критерии за оценка на предложенията за финансиране със средства от ФБД	36
1.5. Вътрешни правила и процедури за администриране на ФБД	37
1.6. Осигурена публичност и прозрачност при управлението и разходването на средствата от ФБД	38
2. Изготвяне и оценяване на предложенията за финансиране със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърждаване на план-програми и ежегодни план-графици	40
2.1. Организация за изготвяне на предложенията за финансиране от ФБД и спазване на утвърдените от министъра на вътрешните работи насоки.....	41
2.2. Оценка на предложенията за финансиране със средства от ФБД и изготвяне на план-програми и ежегодни план-графици за разходите по ФБД	44
3. Своевременност на изпълнението на дейностите за контрол на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност, финансирани от Фонда за безопасност на движението	47
4. Изграден механизъм за мониторинг при разходването на средствата от Фонда за безопасност на движението	51
5. Принос на фонда за подобряване на контрола на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност	52
Раздел II Влияние на контрола на пътното движение, осъществяван от органите на Министерство на вътрешните работи върху пътната безопасност.	58
1. Контрол на пътното движение, осъществяван от органите на МВР.	58
1.1. Организация за осъществяване на контролната дейност по пътна безопасност от органите на МВР	58
1.2. Осъществен контрол на пътното движение.....	69
1.3. Създадена организация за осъществяване на контрол на служителите, на които са възложени контролни функции по пътна безопасност и предприемане на своевременни действия за минимизиране на риска от неизпълнение на задълженията	74
2. Административнонаказателна дейност.	82
2.1. Видове санкции, налагани от контролните органи на Министерство на вътрешните работи, във връзка с установени нарушения на Закона за движението по пътищата.	82
2.2. Издадени документи за налагане на санкции, във връзка с установени нарушения по Закона за движение по пътищата от контролните органи на МВР.....	83
2.3. Подаване на възражения и анулиране на издадени електронни фишове и обжалване.....	85
2.4. Уведомления за установени нарушения на Закона за движение по пътищата към български и чужди граждани.	86
2.5. Невръчени електронни фишове и наказателни постановления, във връзка с установени нарушения на Закона за движението по пътищата.	87
2.6. Наказателни постановления.	89
2.7. Отпаднали по давност съставени ел. фишове и наказателни постановления.....	90
2.8. Стойност и събираемост на наложените глоби	91
2.9. Отнемане на свидетелство за управление на моторно превозно средство.	92
2.10. Прекратени регистрации и временно спрени от движение пътни превозни средства.....	93
2.11. Водачи с отнети контролни точки.	94

2.12. Водачи с повече от едно нарушение на Закона за движението по пътищата.....	95
2.13. Портал за електронни административни услуги.....	96
3. Ефект от контролната дейност по пътна безопасност, осъществявана от органите на Министерство на вътрешните работи.....	97
3.1. Пътнотранспортен травматизъм в Република България.....	97
3.2. Прогноза за периода 2025 г. – 2030 г. и анализ на тенденцията на пътнотранспортния травматизъм в Република България.....	107
3.3. Взаимодействие между контролните органи на Министерство на вътрешните работи и Министерство на здравеопазването при оказване помощ на пострадалите при пътнотранспортни произшествия и реда за отчитането.....	108
3.4. Създадени условия за пускане в движение на технически изправни новорегистрирани пътни превозни средства от контролните органи на Министерство на вътрешните работи.....	110
3.5. Резултати от проведено анкетно проучване с държавите-членки на Европейския съюз, относно въведените мерки по пътна безопасност.....	112
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	115
ПРЕПОРЪКИ.....	118
<i>Приложение № 1 - Одитни въпроси, критерии и показатели.....</i>	<i>122</i>
<i>Приложение № 2- Основни функции на службите на МВР и правилата им за изпълнение, определени със Закона за движението по пътищата.....</i>	<i>129</i>
<i>Приложение № 3 - Функционални задължения на сектор „Фонд за безопасност на движението“ в отдел „Пътна полиция“ към Главна дирекция „Национална полиция“.....</i>	<i>130</i>
<i>Приложение № 4- Структура на разходите от ФБД, по дейности за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.</i>	<i>131</i>
<i>Приложение № 5 - Брой служители, осъществяващи пътен контрол (включвани в наряди за контрол реално на пътя), в т.ч. служители в структурните звена "Пътна полиция" в ОДМВР/СДВР и РУ към тях и служители от Териториална полиция, ППД, ООР, оправомощени да осъществяват контрол на пътя по реда на заповед на министъра на МВР.....</i>	<i>132</i>
<i>Приложение № 6 - Брой на автомобилите, с които се осъществява пътен контрол, в т.ч. брой на автомобилите, оборудвани с АИС ВОДПК.....</i>	<i>134</i>
<i>Приложение № 7 - Извършени проверки за спазване на правилата на движение по пътя и установени нарушения в резултат на физически проверки на място за периода 2021-2024 година.....</i>	<i>136</i>
<i>Приложение № 8 - Установени нарушения на ЗДвП, чрез използване на АТСС (бр.).....</i>	<i>137</i>
<i>Приложение № 9 - Ръст на проверките и на нарушенията, в резултат на физически проверки на място за периода 2022 - 2024 година.....</i>	<i>138</i>
<i>Приложение № 10 - Извършени проверки върху непосредственото изпълнение на контрола върху пътното движение и проверки чрез АИС ПП.....</i>	<i>140</i>
<i>Приложение № 11 - Брой водачи с повече от едно нарушение.....</i>	<i>142</i>
<i>Приложение № 12 - Брой издадени фишове.....</i>	<i>143</i>
<i>Приложение № 13 - Брой издадени електронни фишове.....</i>	<i>144</i>
<i>Приложение № 14 - Брой съставени актове за установени административни нарушения.....</i>	<i>145</i>
<i>Приложение № 15 - Брой издадени наказателни постановления.....</i>	<i>146</i>
<i>Приложение № 16 - Брой издадени заповеди за налагане на принудителни административни мерки.....</i>	<i>147</i>
<i>Приложение № 17 - Брой подадени възражения до директорите на ОДМВР/СДВР. във връзка с връчени електронни фишове.....</i>	<i>148</i>
<i>Приложение № 18 - Брой и относителен дял на невръчените ел. фишове за установени нарушения на ЗДвП в рамките на един месец от издаването им.....</i>	<i>149</i>
<i>Приложение № 19 - Брой и относителен дял на невръчените ел. фишове за установени нарушения на ЗДвП в рамките на шест месеца от издаването им.....</i>	<i>150</i>
<i>Приложение № 20 - Брой отпаднали по давност съставени ел. фишове и НП за установени нарушения на ЗДвП.....</i>	<i>152</i>
<i>Приложение № 21 - Стойност на наложените глоби (фиш, ел. фиш., НП) във връзка с установени нарушения на ЗДвП.....</i>	<i>153</i>
<i>Приложение № 22 - Брой отнети свидетелства за управление на моторно превозно средство.....</i>	<i>154</i>
<i>Приложение № 23 - Списък на нарушенията на ЗДвП, за които се отнемат контролни точки на водачите са следните:.....</i>	<i>155</i>
<i>Приложение № 24 - Брой лица с отнети контролни точки.....</i>	<i>157</i>
<i>Приложение № 25 - Брой прекратени регистрации и брой временно спрени от движение пътни превозни средства.....</i>	<i>158</i>
<i>Приложение № 26 - Ранени лица, в резултат на ПТП по възрастови групи за периода 2021 г. – 2024 г.:.....</i>	<i>160</i>
<i>Приложение № 27 - Загинали лица, в резултат на ПТП по възрастови групи за периода 2021 г. – 2024 г.:.....</i>	<i>161</i>
<i>Приложение № 28 - Таблица с обобщени резултати на получените отговори от ВОИ на държавите членки, относно предприетите мерки за пътна безопасност.....</i>	<i>162</i>

<i>Приложение № 29</i> - Брой и относителен дял на невръчените наказателните постановления за установени нарушения на ЗДвП в рамките на един месец от издаването им	209
<i>Приложение № 30</i> - Брой и относителен дял на невръчените наказателни постановления за установени нарушения на ЗДвП в рамките на шест месеца от издаването им	210
Опис на одитните доказателства към одитен доклад № 0300100225	211

Ключови факти за пътния травматизъм в Република България през 2024 г., за резултатите от контрола за движението по пътищата, осъществяван от органите на Министерството на вътрешните работи и за приносът на Фонда за пътна безопасност за повишаване на пътната безопасност

114 277	34 705	9 054	1 188
Брой настъпили ПТП на територията на Република България през 2024 г.	Брой ПТП, посетени от органите на МВР през 2024 г.	Брой на ранените през 2024 г.	Брой на тежко ранените през 2024 г.
478	55 %	13	74
Брой на загиналите през 2024 г.	Дял на загиналите на възраст от 25 до 64 години от общия брой на загиналите през 2024 г.	Брой на загиналите деца до 18 г. през 2024 г.	Брой на загиналите на 1 000 000 население през 2024 г.
1 250 750	1 494 027	0,8 %	32 %
Брой издадени фишове през 2024 г.	Брой издадени електронни фишове за 2024 г.	Относителен дял на анулираните електронни фишове, във връзка с подадени възражения до директорите на СДВР/ОДМВР	Дял на невръчените електронни фишове, в рамките на шест месеца от издаването им, през 2024 г.
250 559	262 750	57 677	234 152 561 лв.
Брой съставени АУАН през 2024 г.	Брой издадени НП през 2024 г.	Брой на издадените ЗППАМ през 2024 г.	Стойност на наложените глоби (фиш, ел. фиш., НП) за 2024 г.
428 282 790 лв.	125 107 873 лв.	523 403 888 лв.	10 239 243 лв.
Размер на приходите във Фонда за безопасност на движението, за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.	Размер на разходите от Фонда за безопасност на движението, за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.	Наличен преходен остатък във Фонда за безопасност на движението към 30.06.2025 г.	Средства от ФБД, изразходвани за мерки, които не оказват влияние върху пътната безопасност

СПИСЪК НА СЪКРАЩЕНИЯТА

EUCARIS	Европейска информационна система за обмен на информация относно регистрацията на моторно превозно средство и свидетелство за управление на моторно превозно средство.
АИС АНД	Автоматизирана информационна система „Административно-наказателна дейност“
АИС ВОДПК	Автоматизирана информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътният контрол“
АИС НШИС	Автоматизирана информационна система „Национална шенгенска информационна система от второ поколение“ на Р. България
АИСПП	Автоматизирана информационна система „Пътна полиция“
АМ	Автомагистрала
АНДОАПТПП	Административно-наказателна дейност, отчет и анализ на ПТП и превенция
АПИ	Агенция „Пътна инфраструктура“
АПК	Административнопроцесуален кодекс
АТСС	Автоматизирани технически средства и системи
АУАН	Акт за установяване на административно нарушение
БДП	Безопасност на движението по пътищата
БЧК	Български червен кръст
ГДГП	Главна дирекция „Гранична полиция“
ГДЖСОБТ	Главна дирекция Жандармерия, специализирани операции и борба с тероризма
ГДНП	Главна дирекция „Национална полиция“
ГКПП	Граничен контролно-пропускателен пункт
ДАБДП	Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“
ДКАО	Дирекция „Координация и административно обслужване“
ДКИС	Дирекция „Комуникационни и информационни системи“
ДОГ	Дежурна оперативна група
ДПНД	Дирекция „Правно-нормативна дейност“
ДПУБ	Дирекция „Планиране и управление на бюджета“
ДУССД	Дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“
ЕК	Европейска комисия
ЕС	Европейски съюз
ЕФ	Електронен фиш
ЕЦОН	Единен център за обработка на нарушенията
ЗАНН	Закон за административните нарушения и наказания
ЗДвП	Закон за движението по пътищата
ЗОП	Закон за обществените поръчки
ЗП	Закон за пътищата
ИААА	Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“
ИЕПС	Индивидуално електрическо превозно средство
КПДП	Контрол на пътното движение и правоприлагане
МВР	Министерство на вътрешните работи
МЗ	Министерство на здравеопазването
МПС	Моторно превозно средство
МРРБ	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
МС	Министерски съвет
НАИФ НРБЛД	Национален автоматизиран информационен фонд „Национален регистър на българските лични документи“
НВТА	Наркотични вещества и техните аналози
НИД	Наредба за изменение и допълнение
НКЦБДП	Национален координационен център за безопасно движение по пътищата
НП	Наказателно постановление
НСИ	Национален статистически институт
ОДМВР	Областна дирекция на МВР
ОДЦ/ОДЧ	Оперативен дежурен център/оперативна дежурна част
ОПП	Отдел „Пътна полиция“
ПАМ	Принудителни административни мерки
ПЕАУ	Портал за електронни административни услуги
ПКПД	Патрул за контрол на пътното движение
ППД	Патрулно-постова дейност

ПШД и ТОН	Патрулно-постова дейност и териториално обслужване на населението
ППС	Пътно превозно средство
ПРПД	Пост за регулиране и подпомагане на движението
ПТП	Пътнотранспортно произшествие
ПУДМВР	Правилник за устройството и дейността на МВР
РДПБЗН	Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“
РП	Републикански пътища
РСОД	Работни станции за отдалечен достъп
РУ	Районно управление
СДВР	Столична дирекция на вътрешните работи
СПО	Специализирани полицейски операции
СУМПС	Свидетелство за управление на моторно превозно средство
ТТП	Тежко пътнотранспортно произшествие
ТСС	Технически средства и системи
УКТП	Участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия
ФБД	Фонд за безопасност на движението
ЦАИС ЕОП	Централизирана автоматизирана информационна система „Електронни обществени поръчки“
ЦСМП	Център за спешна медицинска помощ

ТЕРМИНОЛОГИЧЕН РЕЧНИК

RESPER	Електронна система за обмен на информация за свидетелства за управление на моторни превозни средства ¹
Автомагистрала	Специално изградени и означени пътища за движение само на моторни превозни средства с високи скорости и притежават следните характеристики: 1. самостоятелни платна за движение във всяка посока с разделителна ивица между тях, като всяко платно е с най-малко две ленти за движение и със специална лента за аварийно спиране; 2. пресичане с други пътища, улици, жп и трамвайни линии само на различни нива; 3. вливане и отливане на движението само на определени места; 4. пълна липса на директни връзки към съседните прилежащи територии. ²
Автоматизирани технически средства и системи.	Уреди за контрол, работещи самостоятелно или взаимно свързани, одобрени и проверени съгласно Закона за измерванията, които установяват и автоматично заснемат нарушения в присъствие или отсъствие на контролен орган и могат да бъдат: а) стационарни – прикрепени към земята и обслужвани периодично от контролен орган; б) мобилни – прикрепени към превозно средство или временно разположени на участък от пътя, установяващи нарушение в присъствието на контролен орган, който поставя начало и край на работния процес ³ .
Безопасност на движението по пътищата	Състояние на системата човек - превозно средство - път - среда, при което може да бъде предотвратено възникването на пътнотранспортни произшествия и да бъдат ограничени последиците от вече настъпили пътни инциденти. За постигането му се въздейства чрез всеобхватен, превантивен и последователен подход за създаване на условия за защита на живота и здравето на човека, като се прилага съвкупност от мерки, насочени като минимум към: развитие на щадяща пътна инфраструктура; формиране на отговорно поведение на участниците в движението; техническа издръжливост и безопасност на превозните средства; осъществяване на ефективен контрол и превенция на нарушенията; адекватни и своевременни последващи действия от страна на съставните части на единната спасителна система ⁴ .
Водач	Лице, което управлява пътно превозно средство или води организирана група пешеходци, което води или кара впрегатни, товарни или ездитни животни или стада по пътищата. ⁵
Електронен фиш	Електронно изявление, записано върху хартиен, магнитен или друг носител, създадено чрез административно-информационна система въз основа на постъпили и обработени данни за нарушения от автоматизирани технически средства или системи. ⁶
Загинал при ПТП	Всеки човек, който в резултат на произшествието е убит на място или е починал в резултат на нанесените травми 30 дни след произшествието. ⁷
Индивидуално електрическо превозно средство	Пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 km/h, без или със място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 mm, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 mm, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 kg. Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания. ⁸
Категоризиране на участъци с висока концентрация на произшествия	Метод за установяване, анализиране и категоризиране на участъци с висока концентрация на произшествия от пътната инфраструктура, които са били в

¹ Одитно доказателство № 2

² Чл. 6 от Правилник за прилагане на закона за пътищата (Обн. ДВ бр. 98 от 01.12.2000 г. ... изм. ДВ. бр.36 от 13 Май 2022г.)

³ § 6, т. 65 от допълнителните разпоредби на ЗДВП, (Нова – ДВ, бр. 19 от 2015 г.)

⁴ § 6, т. 74 от допълнителните разпоредби на ЗДВП, (Обн. ДВ. бр.20 от 05.03.1999 г. - нова - ДВ, бр. 23 от 2021 г., в сила от 19.03.2021 г.)

⁵ § 6, т. 25 от допълнителните разпоредби на ЗДВП, (Обн. ДВ. бр.20 от 05.03.1999 г., последно изменение ДВ. бр.41 от 10.05.2024 г.)

⁶ § 6, т. 63 от допълнителните разпоредби на ЗДВП, (Нова - ДВ, бр. 10 от 2011 г., предишна т. 62, бр. 60 от 2012 г., в сила от 7.08.2012 г., доп., бр. 19 от 2015 г.)

⁷ Пътнотранспортни произшествия на Република България

⁸ § 6, т. 186 от допълнителните разпоредби на ЗДВП (Обн. ДВ. бр.20 от 05.03.1999 г., нова – ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 7.07.2020 г.)

	експлоатация повече от три години и по които са настъпили определен брой произшествия, предизвикали смърт, в съотношение с пътния поток. ⁹
Клас на пътя	Републиканските пътища се класифицират според административно-стопанското си значение и функциите си в транспортната система в следните класове: ¹⁰ 1. автомагистрали; 2. скоростни пътища; 3. пътища I клас; 4. пътища II клас; 5. пътища III клас.
Концентрация на алкохол в кръвта, изразена в „на хиляда“	Лабораториите, използващи методи, определящи концентрацията на алкохол в кръвта в милиграм на грам, преизчисляват резултата чрез умножение с коефициент 1,055. ¹¹
Корупционни нагласи	Устойчиви модели на психично функциониране, предполагащи поведения на незачитане или пренебрегване на установените правни, социални или морално-етични норми, които при определени обстоятелства могат да се реализират в корупционно поведение или корупционна практика.
Леко пътнотранспортно произшествие	В резултат на което са настъпили само материални щети (повреда на пътното превозно средство, път, пътното съоръжение, товар, смърт на животно или други материални щети). ¹²
Линеен контрол	При изпълнение на дейността по линеен контрол на пътното движение с автомобил или мотоциклет нарядът се движи в транспортния поток така, че да не създава затруднения за другите участници в движението и следи за поведението им, като по време на движение изпълняват дейностите по чл. 39, ал. 1, т. 3. Служителите, изпълняващи дейности по линеен контрол на пътното движение, прилагат разпоредбите на чл. 61, ал. 3, 4 и 5. ¹³
Метод „Широкообхватен контрол“	1. Извършване на проверка на максимален брой МПС, преминаващи в една посока на движение, през определено място, с конкретна насоченост на контрола, като управление на МПС след употреба на алкохол или наркотични вещества, ползването на обезопасителни колани и каски, носене на задължителните документи, техническа изправност и др.; 2. Извършване на цялостна проверка на МПС, водачи, товари, пътници и други с участието на други структури на МВР и ведомства, имащи отношение към извършвания контрол. ¹⁴
Мобилни автоматизирани технически средства	Прикрепени към превозно средство или временно разположени на участък от пътя, установяващи нарушение в присъствието на контролен орган, който поставя начало и край на работния процес. ¹⁵
Наряд	Нарядът е състав, включващ един или повече служители, осъществяващи задачите по контрол на пътното движение на съответната територия. ¹⁶
Населено място	Застроена със сгради територия, при която началото и краят са обозначени със съответни пътни знаци. ¹⁷
Некачествена проба	Пробата, извършена с техническо средство, при която уредът сочи невъзможност за отчитане на резултат или не сочи никакъв резултат. ¹⁸
Пешеходец	Пешеходец е всеки участник в движението, който се намира на пътя извън пътното превозно средство и не извършва работа по пътя. ¹⁹
Повторно нарушение	Нарушението, извършено в едногодишен срок, а в случаите по чл. 174, ал. 2 – в двегодишен срок, от влизането в сила на наказателното постановление, с

⁹ Чл.2 от Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури,

¹⁰ Чл. 6, ал.1 от Правилник за прилагане на закона за пътищата (Обн. ДВ бр. 98 от 01.12.2000 г. ... изм. ДВ. бр.36 от 13 Май 2022г.)

¹¹ § 1 от допълнителни разпоредби от Наредба № 1 от 19 юли 2017 г. За реда за установяване концентрацията на алкохол в кръвта и/или употребата на наркотични вещества или техни аналози (Обн. ДВ. бр.61 от 28 Юли 2017г. ... изм. и доп. ДВ. бр.81 от 26 Септември 2023г.)

¹² Чл. 2 (1) от Вътрешни правила за регистриране, отчет и анализ на пътнотранспортните произшествия, приети със заповед № 8121з-1631 от 21.11.2024 г.

¹³ Чл. 50, ал. 1 от Инструкция № 8121з-749 от 20 октомври 2014 г. (Обн. ДВ. бр.90 от 31 Октомври 2014г. ... изм. и доп. ДВ. бр.58 от 7 Юли 2023г.)

¹⁴ Чл. 41, ал. 1 от Инструкция № 8121з-749 от 20 октомври 2014 г. (Обн. ДВ. бр.90 от 31 Октомври 2014г. ... изм. и доп. ДВ. бр.58 от 7 Юли 2023г.)

¹⁵ § 6, т. 65 от допълнителните разпоредби на ЗДвП, (Обн. ДВ. бр.20 от 05.03.1999 г., Нова – ДВ. бр. 19 от 2015 г.)

¹⁶ Чл. 33 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2021 г., в сила от 26.01.2021 г.)

¹⁷ § 6, т. 49 от допълнителните разпоредби на ЗДвП, (Обн. ДВ. бр.20 от 05.03.1999 г., Нова - ДВ, бр. 51 от 2007 г.)

¹⁸ § 1 от допълнителни разпоредби от Наредба № 1 от 19 юли 2017 г. За реда за установяване концентрацията на алкохол в кръвта и/или употребата на наркотични вещества или техни аналози (Обн. ДВ. бр.61 от 28 Юли 2017г. ... изм. и доп. ДВ. бр.81 от 26 Септември 2023г.)

¹⁹ Чл. 107 от ЗДвП (Обн. ДВ. бр.20 от 05.03.1999 г., последно изменение ДВ. бр.41 от 10.05.2024 г.)

	което на нарушителя е наложено наказание за същото по вид нарушение, включително и когато първото наказание му е било наложено като нов водач. ²⁰
Прекратяване на регистрация	Отмяна на разрешението превозното средство да се използва в пътното движение. ²¹
Препятствие на пътя	Нарушаване целостта на пътното покритие, както и предмети, вещества или други подобни, които се намират на пътя и създават опасност за движението. ²²
Първи водач	Водач, чието нарушение се счита за основно за настъпването на пътнотранспортно произшествие. ²³
Първо нарушение	Нарушение, което се счита за основна причина за настъпването на пътнотранспортно произшествие. ²⁴
Пътища I клас	Пътищата I клас са предназначени за осъществяване на транзитно движение на големи разстояния (предимно от граница до граница) и имат следните характеристики: 1. съвпадат с направленията на основните транзитни потоци или директно свързват отдалечени важни административно-стопански региони в страната; 2. обслужват големи прилежащи територии; 3. имат връзки с пътища към прилежащите територии само на определени места. ²⁵
Пътища II клас	Пътищата II клас са предназначени за транзитно движение на средни разстояния. Те изпълняват разпределителни функции в транспортната система, като уплътняват мрежата от първокласни пътища, осигуряват оптимални маршрути на транзитното движение към отделни региони в страната и имат следните характеристики: 1. свързват два и повече първокласни пътища, като осигуряват маршрути за прехвърляне на транзитно движение от едно направление на друго; 2. свързват две и повече области или важни административно-стопански райони в тях; 3. осигуряват транспортни връзки със съседни държави, когато няма път от по-висок клас. ²⁶
Пътища III клас	Пътища III клас са всички останали републикански пътища, които не притежават характеристиките по ал. 2, 3, 4 и 5. Те уплътняват държавната пътна мрежа и служат за разпределяне на движението във вътрешността на територии, прилежащи към пътищата от по-висок клас, или осигуряват връзка между отделните общини. ²⁷
Пътник	Лице, което се намира във или на пътнотранспортно средство, но не участва в управлението му. ²⁸
Пътнотранспортно превозно средство	Съоръжение, придвижвано по пътя на колела и използвано за превозване на хора и/или товари. Към пътните превозни средства се приравняват трамваите, тракторите и самоходните машини, когато се придвижват по пътищата. ²⁹
Пътнотранспортно произшествие	Събитие, възникнало в процеса на движението на пътнотранспортно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътнотранспортно средство, път, пътнотранспортно средство, товар или други материални щети. ³⁰
Ранен при ПТП	Всеки човек, който в резултат на произшествието е получил тежка, средна или лека телесна повреда по смисъла на чл. 128, чл. 129 и чл. 130 на Наказателния кодекс (НК). ³¹
Системно нарушение	Нарушението, извършено три или повече пъти в едногодишен срок от влизането в сила на първото наказателно постановление или на първия електронен фиш, с който на нарушителя се налага наказание за същото по вид нарушение. ³²

²⁰ § 6, т. 33 от допълнителните разпоредби на ЗДвП, (Обн. ДВ. бр.20 от 05.03.1999 г., Доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.)

²¹ § 6, т. 69 от допълнителните разпоредби на ЗДвП, (Обн. ДВ. бр.20 от 05.03.1999 г., Нова – ДВ, бр. 97 от 2017 г.)

²² § 6, т. 37 от допълнителните разпоредби на ЗДвП, (Обн. ДВ. бр.20 от 05.03.1999 г., Нова - ДВ, бр. 43 от 2002 г.)

²³ Пътнотранспортни произшествия на Република България

²⁴ Пътнотранспортни произшествия на Република България

²⁵ Чл. 6, ал.4 от Правилник за прилагане на закона за пътищата (Обн. ДВ бр. 98 от 01.12.2000 г. ... изм. ДВ. бр.36 от 13 Май 2022г.)

²⁶ Чл. 6, ал. 5 от Правилник за прилагане на закона за пътищата (Обн. ДВ бр. 98 от 01.12.2000 г. ... изм. ДВ. бр.36 от 13 Май 2022г.)

²⁷ Чл. 6, ал. 6 от Правилник за прилагане на закона за пътищата (Обн. ДВ бр. 98 от 01.12.2000 г. ... изм. ДВ. бр.36 от 13 Май 2022г.)

²⁸ § 6, т. 1 от допълнителните разпоредби на ЗДвП, (Обн. ДВ. бр.20 от 05.03.1999 г., последно изменение ДВ. бр.41 от 10.05.2024 г.)

²⁹ § 6, т. 10 от допълнителните разпоредби на ЗДвП, (Обн. ДВ. бр.20 от 05.03.1999 г., Доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.)

³⁰ § 6, т. 30 от допълнителните разпоредби на ЗДвП (Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г., в сила от 1.09.1999 г., изм., бр. 41 от 10.05.2024 г. в сила от 10.05.2024 г.)

³¹ Пътнотранспортни произшествия на Република България

³² § 6, т. 68 от допълнителните разпоредби на ЗДвП (Нова - ДВ, бр. 10 от 2011 г., предишна т. 61, бр. 60 от 2012 г., в сила от 7.08.2012 г.)

Скоростни пътища	Национални обекти. Те са специално изградени и означени за движение пътища само на моторни превозни средства с високи скорости и притежават следните характеристики: 1. имат самостоятелни платна за движение във всяка посока с разделителна ивица между тях, като всяко платно е с най-малко две ленти за движение; 2. пресичането с други пътища, улици, железопътни и трамвайни линии е само на различни нива; 3. вливането и отливването на движението се осъществява само от пътни възли на различни нива; 4. връзките към прилежащи територии са чрез локално платно, отделено от директно трасе с разделителна ивица с широчина, не по-малка от два метра; 5. имат предпазна телена ограда; 6. имат площадки за принудително спиране; 7. имат площадки за краткотраен отдых. ³³
Стационарни автоматизирани технически средства	Прикрепени към земята и обслужвани периодично от контролен орган. ³⁴
Съвет	Съвет, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление във връзка с фона за безопасност на движението ³⁵
Тежко пътнотранспортно произшествие	В резултат на което е ранен и/или е загинал един или повече от участниците в ПТП. ³⁶
Тест за проверка за установяване употребата на наркотични вещества или техни аналози	Средство за установяване по химичен или имуноаналитичен метод наличието на наркотични вещества или техни аналози в орална течност (слюнка). ³⁷
Участник в движението	Всяко лице, което се намира на пътя и със своето действие или бездействие оказва влияние на движението по пътя. Такива са водачите, пътниците, пешеходците, както и лицата, работещи на пътя. ³⁸
Участник в пътнотранспортно произшествие	Всеки, който е пострадал при произшествието или с поведението си е допринесъл за настъпването му. ³⁹
Участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия	Участък от пътя, на който за даден период са настъпили повече от определен брой пътнотранспортни произшествия. ⁴⁰
Фиш	Легална дефиниция на понятието фиш няма. По същността си това е официален документ, чието съдържание е законово определено и трябва да съдържа реквизитите, посочени в съответния закон. Фишът се подписва от контролния орган и от нарушителя, че е съгласен да плати глобата. На нарушителя се дава препис, за да може да заплати доброволно глобата. ⁴¹

³³ Чл. 6, ал. 3 от Правилник за прилагане на закона за пътищата (Обн. ДВ бр. 98 от 01.12.2000 г. ... изм. ДВ. бр.36 от 13 Май 2022г.)

³⁴ § 6, т. 65 от допълнителните разпоредби на ЗДВП, (Обн. ДВ. бр.20 от 05.03.1999 г., Нова – ДВ, бр. 19 от 2015 г.)

³⁵ Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението

³⁶ Чл. 2 (1) от Вътрешни правила за регистриране, отчет и анализ на пътнотранспортните произшествия, приети със заповед № 8121з-1631 от 21.11.2024 г.

³⁷ § 1 от допълнителни разпоредби от Наредба № 1 от 19 юли 2017 г. За реда за установяване концентрацията на алкохол в кръвта и/или употребата на наркотични вещества или техни аналози (Обн. ДВ. бр.61 от 28 Юли 2017г. ... изм. и доп. ДВ. бр.81 от 26 Септември 2023г.)

³⁸ § 6, т. 28 от допълнителните разпоредби на ЗДВП (Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г., в сила от 1.09.1999 г., изм., бр. 41 от 10.05.2024 г. в сила от 10.05.2024 г.)

³⁹ § 6, т. 27 от допълнителните разпоредби на ЗДВП (Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г., в сила от 1.09.1999 г., изм., бр. 41 от 10.05.2024 г. в сила от 10.05.2024 г.)

⁴⁰ § 6, т. 39 от допълнителните разпоредби на ЗДВП (Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г. в сила от 1.09.1999 г., Нова - ДВ, бр. 43 от 2002 г.)

⁴¹ Одитно доказателство № 8

РЕЗЮМЕ

Настоящият доклад е съставен в резултат на извършен одит „Ефективност на контрола, осъществяван от органите на Министерство на вътрешните работи и приносът на Фонда за безопасност на движението за повишаване на пътната безопасност“, за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.

Обект на одита е ефективността на контрола, осъществяван от органите на Министерство на вътрешните работи и приносът на Фонда за безопасност на движението за повишаване на пътната безопасност, за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.

За оценката на контролната дейност, осъществявана от органите на Министерство на вътрешните работи и приносът на Фонда за безопасност на движението за повишаване на пътната безопасност са анализирани:

- създадената организация за ефективно и прозрачно управление на средствата от Фонда за безопасност на движението;

- изготвянето на предложенията за финансиране и тяхната оценка за осигуряване на избора на предложения с най-голям принос за повишаване на безопасността на движението по пътищата;

- степента на изпълнение на одобрените план-програми и ежегодните план-графици за финансиране на дейностите по контрол на движението по пътищата и подобряване на безопасността;

- изградения механизъм за мониторинг за осигуряване на достоверна информация за степента на изпълнение на дейностите от план-графиците за финансиране на дейностите по контрол на движението по пътищата и подобряване на безопасността за съответната година и предлагането на мерки при забавяне в реализацията;

- разходването на средствата от Фонда за безопасност на движението за нормативно определените дейности по контрола на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност;

- планирането на дейността по контрол на пътното движение от Столична дирекция на вътрешните работи и областните дирекции на Министерство на вътрешните работи;

- резултатите от осъществения контрол на пътното движение;

- създадената организация за осъществяване на контрол на служителите, на които са възложени контролни функции по пътна безопасност и предприемане на своевременни действия за минимизиране на риска от неизпълнение на задълженията;

- своевременното налагане и изпълнение на наложените санкции, във връзка установени нарушения на Закона за движение по пътищата;

- изменението на броя на ранените и загиналите, в резултат на пътнотранспортни произшествия.

Одитираната организация е Министерство на вътрешните работи.

В резултат на изпълнението на одита за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. са направени следните констатации и оценки:

1. През одитирания период, управлението на Фонда за безопасност на движението не допринася в необходимата степен за осигуряване на условия за повишаване на безопасността на движението по пътищата и постигане на поставените цели.

1.1. От Министерство на вътрешните работи са изпълнени изискванията за нормативно регламентиране на условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението. Приетата от Министерския съвет Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, обаче, не определя в пълнота всички ключови изисквания и процедури за ефективно изпълнение на дейностите, което поражда риск за пълноценното функциониране на фонда и постигане на заложените цели. С Наредбата не е определена детайлно процедурата по изготвяне на предложенията за финансиране със средства от фонда, в т.ч. организацията за информиране на всички

заинтересовани страни, вкл. общини, други институции и граждани, за стартиране на процеса по набиране на предложения, което не създава условия за ефективно изпълнение на нормативните изисквания и практически ограничава възможностите за финансиране на мерки на други организации, в т.ч. и на общинско ниво. Към 16.03.2026 г. няма приета нова наредба и/или актуализация на съществуващата с цел отразяване на промените в Закона за движението по пътищата, приети с Държавен вестник бр. 64 от 2025 г. и в сила от 07.05.2026 г., чрез които се цели 50 на сто от постъпилите средства от глоби и нарушения, установени с автоматизирани технически средства и системи, собственост на общините, да се предоставят по техните бюджети.

1.2. Създаден е консултативен орган за подпомагане на министъра на вътрешните работи при изпълнение на правомощията му по управление на Фонда за безопасност на движението, който обаче се състои само от представители на различни структури от Министерство на вътрешните работи и не включва външни за институцията лица. Това не способства за използване на експертизата на други органи и институции за по-добра координация в борбата за повишаване на пътната безопасност. В допълнение честите промени в състава на Съвета, както и съществените слабости и пропуски в регламентацията за изпълнението на ключови функции и дейности, свързани с оценката на предложенията за финансиране и мониторинга при разходването на средствата, ограничават ползата от Съвета като орган подпомагащ за ефективното функциониране на фонда.

1.3. От министъра на вътрешните работи са утвърдени насоки за изготвяне на предложенията за финансиране със средства от Фонда за безопасност на движението, които поради съществени пропуски не могат да бъдат определени като ефективен инструмент на управлението и се нуждаят от допълване и прецизиране. С насоките не е въведено изискване за посочване на текущи и целеви стойности на индикаторите за оценка на резултатите от изпълнението на дейностите, а липсата на тази информация възпрепятства възможността за мониторинг и оценка на приноса на финансиранния проект. Не е предвидено и представяне на финансова обосновка за размера на необходимото финансиране, което поражда рискове за икономичното и ефикасно разходване на средствата. С изключение на крайния срок за представяне, насоките не регламентират процедурата по изготвяне на предложенията за финансиране, в т.ч. и организацията за информиране на всички заинтересовани страни, вкл. общини, други институции и граждани, за стартиране на процеса по набиране на предложения, което не създава условия за ефективен процес на подбор в съответствие с изискванията на нормативната уредба.

1.4. Утвърдените от министъра на вътрешните работи критерии за оценка на предложенията са насочени към пътната безопасност, но са налице слабости, в резултат на които не са създадени достатъчно условия за обективен и обоснован процес на оценяване, който да способства в максимална степен за подобряване на безопасността на движение по пътищата. Част от критериите за оценка са субективни, като не са утвърдени и предоставени допълнителни указания или показатели, въз основа на които да се направи оценката по тях. Това води до прилагане на различни практики като едно и също предложение се оценява с всички възможни оценки – от минималната до максималната.

1.5. Организацията за управление на Фонда за безопасност на движението по пътищата се нуждае от съществено подобряване, за да осигури ефективно, ефикасно и икономично разходване на средствата. През периода от 01.01.2021 г. до 20.06.2023 г. в Главна дирекция „Национална полиция“ няма създадено структурно звено, на което да са възложени отговорности във връзка с Фонда за безопасност на движението, а Съветът към министъра на вътрешните работи е с ограничена ефективност.

1.6. Необходимо е предприемането на допълнителни мерки за осигуряване на публичност и прозрачност при управлението на средствата от Фонда за безопасност на движението, тъй като през одитирания период на интернет страницата на Министерство на вътрешните работи, в т.ч. и на страниците на пътна полиция, столична дирекция на вътрешните работи и областните дирекции, няма обособена секция за представяне на

информация на заинтересованите страни за Фонда за безопасност на движението, вкл. за одобрени план-програма, план-графици, отчети, анализи, насоки, критерии и др., свързани с дейностите, финансирани със средства от фонда и такива не са публикувани, като по този начин не са изпълнени изискванията на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението. Насоките за изготвяне на предложенията и критериите за тяхната оценка са публично оповестени, но инструментът за търсене на страницата на Министерство на вътрешните работи не осигурява бърз и лесен достъп до насоките и критериите за оценка, като по този начин заинтересованите страни са затруднени при намирането на тази ключова информация за Фонда за безопасност на движението.

1.7. Процесът на изготвяне на предложенията за финансиране със средства от Фонда за безопасност на движението не се осъществява в съответствие с утвърдените от министъра на вътрешните работи насоки, което създава условия за неефективно и неефективно управление на средствата от фонда. Неспазването на утвърдените насоки поражда реален риск от отхвърляне на формално основание на качествени дейности със значим ефект върху пътната безопасност. Липсата на изискуемата информация за целите и очакваните резултати от изпълнението на дейностите води до разглеждане и одобряване на предложения с неясен принос за подобряване на безопасността на движението по пътищата. Поради това, че с насоките за кандидатстване не е предвидено да се изготвя обосновка за размера на необходимото финансиране, при огромна част от предложенията такава липсва и това създава условия за неефективно разходване на средствата от Фонда за безопасност на движението. При липсата на въведени нормативни изисквания и утвърдени правила и процедури са констатирани съществени слабости в практическата организация за изготвяне на предложенията за финансиране в периода 2021 г. - 2025 г., в резултат на които не са създадени достатъчно условия за разработване и разглеждане на предложения за повишаване на пътната безопасност на други институции, организации и граждани, което ограничава възможностите за финансиране на инициативи със значим ефект за намаляване на пътнотранспортния травматизъм на други заинтересовани страни.

1.8. При проверката и анализът на документацията от дейността на Съвета се установи, че през целия одитирания период предложенията за финансиране не са оценявани съгласно утвърдените от министъра на вътрешните работи критерии за оценка в нарушение на нормативните изисквания и Правилата за дейността и организацията на работа на Съвета. Последното заседание на Съвета, на което е извършено оценяване на предложенията и то само по утвърдените специфични критерии оценка е неприсъствено заседание, проведено в периода от 13 до 15 април 2021 г. В рамките на заседанията на Съвета е извършвано необосновано завишаване на стойности на предложени дейности, което не може да бъде определено като добра управленска практика. През 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. и към 30.06.2025 г. не е извършвано класиране на предложенията, като по този начин не са изпълнени разпоредбите на утвърдените от министъра на вътрешните работи критерии за оценка.

1.9. Процесите на оценяване на предложенията за финансиране не осигуряват условия за ефективно и ефикасно разходване на средствата от Фонда за безопасност на движението и не способстват за реализиране на инициативите с най-голям принос за повишаване на безопасността на движението по пътищата. Анализът показва, че процесът на оценка страда от съществени пороци, в резултат на които наред с мерките, които биха способствали за подобряването на контролната дейност, са одобрявани и редица дейности без въздействие върху повишаването на пътната безопасност, които следва да са осигурени от бюджета на Министерство на вътрешните работи, като: различни текущи ремонти на сгради, асансьори и изнесени работни места, доставка на климатици, закупуване на тонери, хартия, пощенски пликове и др. консумативи, мултимедии, машини за унищожаване на документи и компютри със софтуер за графичен дизайн, национален конкурс „Пътен полицаи“, семинари с журналисти, обследване за енергийна ефективност и изготвяне на

технически паспорти на сгради, оборудване за Полиграфическата база на МВР, и др. В резултат, през одитирания период, Фондът за безопасност на движението се използва и като допълващ механизъм за финансиране на дейности, които следва да бъдат обезпечени от бюджета на Министерство на вътрешните работи, което намалява приноса му за постигане на целите, за които е създаден.

1.10. Констатирано е сериозно неизпълнение и забавяне в реализацията на дейностите, одобрени за финансиране със средства от Фонда за безопасност на движението, както поради обективни, независещи от министерството фактори, така и поради организационни и административни слабости в Министерство на вътрешните работи, което като цяло оказва негативно въздействие върху приноса на фонда за подобряване на контролната дейност и повишаване на безопасността на движението по пътищата. За реализиране на дейностите, одобрени за финансиране, през одитирания период са обявени общо 215 обществени поръчки, като от тях през 2021 г. са обявени 38, през 2022 г. - 28, през 2023 г. - 51, през 2024 г. - 59 и към 30.06.2025 г. – 39. През одитирания период делът на прекратените обществени поръчки е сравнително висок (2021 г.- 26 на сто, 2022 г. - 29 на сто, 2023 г. – 12 на сто, 2024 г. – 31 на сто), като достига своя максимум през 2024 г., когато почти всяка трета обявена обществена поръчка е прекратена. Преобладаваща част от поръчките са прекратени поради обективни фактори, но не са редки и случаите на прекратяване поради нарушения при откриването и провеждането на процедурите, което е индикатор за съществени пропуски и слабости в организацията. Делът на изпълнените мерки намалява от 71 на сто през 2021 г. на 21 на сто на през 2024 г. и се наблюдава ясна тенденция на увеличаване на дела на неизпълнените мерки, който нараства от 23 на сто през 2021 г. до 39 на сто през 2024 г., когато от одобрените дейности остават без ефективна реализация. Към 30.06.2025 г. все още са в процес на изпълнение 6 на сто от дейностите за 2021 г., 20 на сто от дейностите за 2022 г., 25 на сто от дейностите за 2023 г. и 36 на сто от дейностите за 2024 г. Наред със значимото неизпълнение, одитираният период се характеризира и със сериозно забавяне при реализацията, в резултат на което се наблюдава прехвърляне на дейности от година в година. С изключение на 2021 г., за половината от одобрените дейности, Министерство на вътрешните работи не съумява да обяви обществени поръчки за реализацията им в рамките на годината, за която са планирани за изпълнение. Продължителността на периодите от първоначалното одобряване и включване на съответната дейност в план-програмата до обявяването на обществената поръчка, респективно до сключването на договора и изпълнението на дейността в определени случаи надхвърля четири години.

1.11. От министъра на вътрешните работи не е утвърден вътрешен ред за изготвяне, съгласуване и одобряване на годишен отчет за изпълнението на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, съответно такива не са изготвени за периода 2021 г. – 2024 г. Това води до липса на системна информация за степента на изпълнение на планираните дейности, възпрепятства своевременното идентифицирането на пропуските и създава риск от неефективно управление на финансовия ресурс от Фонда за безопасност на движението и липса на проследимост на приноса на финансираните дейности за подобряването на безопасността на движението по пътищата.

1.12. През одитирания период, във Фонда за безопасност на движението са постъпили общо 428 282 790 лв. приходи от глоби във връзка с нарушения на Закона за движението по пътищата, установени с автоматизирани технически средства и системи. Наблюдава се ежегодно нарастване на размера на разходваните средства от Фонда за безопасност на движението, като през 2024 г. са изплатени 72 762 416 лв., което е над 5 пъти повече спрямо 2021 г. Общият размер на изразходваните средства за одитирания период възлиза на 125 107 873 лв., а делът на разходите за 2024 г. е 58 на сто от общите разходи, което показва че фондът започва да е използва по-активно към края на одитирания период. Нормативно е определено превишението на постъпилите приходи над извършените разходи в края на годината, да се използва по предназначение за същите цели през следващата

бюджетна година. За периода от 01.01.2021 до 30.06.2025 г. ежегодно е налице превишение на постъпилите приходи над извършените разходи, което води до натрупване на сериозен размер от неизразходвани средства. Към 30.06.2025 г. неизразходваните средства са в размер на 523 403 888 лв., като продължаването на досегашния модел на управление на фонда ще доведе до натрупването на още по-голям разполагаем ресурс, чието неоползотворяване за по-дълги периоди от време е предпоставка за неикономично използване на средствата. В допълнение на това, над 10 000 000 лв., са разходвани за дейности без принос за повишаване на пътната безопасност, които следва да бъдат осигурени от бюджета на Министерство на вътрешните работи. Управлението на средствата от фонда не е извършвано в съответствие с нормативно определените принципи за целесъобразност, икономичност и прозрачност.

2. Контролната дейност по пътна безопасност, осъществявана от органите на Министерство на вътрешните работи за одитирания период не допринася в достатъчна степен за намаляване на броя на ранените и загиналите хора, в резултат на пътнотранспортните произшествия.

2.1. Със заповед на министъра на вътрешните работи са определени служби за контрол по Закона за движението по пътищата, с което се изпълняват законовите изисквания. Със заповедта се определят и длъжностните лица с правомощия по Закона за движението по пътищата, като в техния обхват се включват както полицейски органи от структурните звена „Пътна полиция“, така и длъжностни лица от други структурни звена, което е предпоставка за мобилизиране на по-голям кадрови ресурс на Министерството на вътрешните работи по изпълнение на дейности, свързани с пътната безопасност. В периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. е налице общо увеличение на оправомощените структурни звена по реда на заповед на министъра на вътрешните работи, които осъществяват пътен контрол. Същевременно, липсва систематизирана и обобщена информация за броя на оправомощените по Закона за движение по пътищата длъжностни лица от различните структурни звена на Министерство на вътрешните работи, което не дава възможност за цялостен поглед върху разполагаемия кадрови ресурс и не осигурява необходимата информация за вземане на информирани и своевременно управленски решения за повишаване ефективността от използването на кадровия ресурс.

2.2. В съдържанието на изготвяните месечни /6 месечни/ годишни анализи от областните дирекции и столична дирекция на министерство на вътрешните работи и Главна дирекция „Национална полиция“ се съдържат данни единствено за пътнотранспортните произшествия, посетени от органите на Министерство на вътрешните работи, включително и тежките пътнотранспортните произшествия по причини, вид, време и място, като представената информация за тях не съдържа реален анализ на предпоставките за настъпване на пътнотранспортни произшествия и отчитане на всички фактори (път, пътно превозно средство, поведение на водача, външни условия) при определяне на причинно-следствените връзки. Като основни причини за тежките пътнотранспортни произшествия се извеждат само нарушенията на участниците в движението, но липсва взаимовръзка и с останалите фактори, които може да са въздействали върху поведението им, като по този начин не се определят възможни коригиращи мерки, които биха намалили за в бъдеще риска от настъпване на тежките пътно транспортните произшествия.

2.3. През одитирания период, от Главна дирекция „Национална полиция“ са разпределени на областните дирекции и Столична дирекция на Министерството на вътрешните работи нови стационарни и мобилни автоматизирани технически средства и системи (камери), но не е предоставена информация относно начина на разпределение. В резултат, липсва увереност, че разпределението е съобразено с нуждите на областните дирекции и столична дирекция на министерство на вътрешните работи, въз основа на анализи, изготвени по заложените показатели в Наредбата за условията и реда за използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение по пътищата.

2.4. В Инструкцията за реда и организацията на контролната дейност, осъществявана от Министерството на вътрешните работи не е регламентирано изискване за изготвянето на справка на годишна база за броя и резултатите от извършените проверки. По информация от министерството, се изготвят ежемесечни справки от определен служител в Главна дирекция „Национална полиция“, Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи/Столична дирекция на вътрешните работи, като не се използва автоматизираната информационна система „Пътна полиция“ за генериране на справки, въз основа на наличната в системата информация. Причината е, че във функционалностите на автоматизираната информационна система „Пътна полиция“ не е заложен такъв справочен модул, което възпрепятства адекватното информационно обезпечаване и изготвянето на анализи за целите на управлението.

2.5. Установените съществени различия в относителния дял на установените нарушения спрямо извършените проверки между отделните областни дирекции на Министерство на вътрешните работи за периода 2021–2024 г. показват, че контролната дейност, осъществявана от тях, се реализира при различни регионални подходи – от селективен до масов, неселективен контрол – без насочване на ресурсите към зони и поведения с най-висок риск.

2.6. През одитирания период, от Главна дирекция „Национална полиция“ и Дирекция „Инспекторат“ в Министерството на вътрешните работи са извършвани планови и извънпланови проверки, свързани с осъществявания контрол по пътна безопасност от Столична дирекция и областните дирекции на МВР и районните управления, като са отправяни съответните препоръки въз основа на направените констатации, в т.ч. и за предприемане на действия във връзка с констатирани дисциплинарни нарушения на служители. За подобряване на контролната дейност, осъществявана от Главна дирекция „Национална полиция“ и по-ефективно използване на ограничения административен ресурс е необходимо да се утвърдят вътрешни правила и процедури, които да гарантират, че планирането и осъществяването на контрола се основават на анализ и оценка на риска и обективни критерии за подбор на дирекциите, които да бъдат включвани в годишния план-график за проверките.

2.7. Съгласно Инструкцията за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение⁴², директорите на Столична дирекция и областните дирекции на Министерство на вътрешните работи, следва да осъществяват методическо ръководство и контрол относно създадената организация за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение. Наличието на пропуски в създадената организация за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение, установени от Главна дирекция „Национална полиция“ и липсата на документи във връзка с изпълнението на дейността по контрол от директорите, не дава увереност, че се предприемат регулярни действия за извършването на проверки върху създадената организация на всички нива на управление, чрез които да се установи степента на изпълнение на нормативните изисквания и на разпорежданията на ръководството на Министерство на вътрешните работи и да се идентифицират слабости, които да се преодоляват своевременно. Инструкцията за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение определя общата рамка за осъществяване на контрол от страна на директорите на Столична дирекция и областните дирекции на Министерство на вътрешните работи, като е необходимо утвърждаването на правила и процедури, които да гарантират, че във всички структурни звена на „Пътна полиция“ е създадена необходимата организация за извършване на проверки и документиране на резултатите от тях.

2.8. Автоматизираната информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“ се използва и за осъществяване на контрол върху дейността на

⁴² Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, издадена от министъра на вътрешните работи, обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г., последно изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 09.08.2023 г.

служителите от пътна и охранителна полиция с цел ограничаване на възможността за корупционни прояви на служителите при осъществяването на контролни дейности. Във всички областни дирекции и в Столичната дирекция на Министерството на вътрешните работи има автомобили оборудвани с Автоматизираната информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“, като относителния дял на оборудваните моторни превозни средства със системата за видеозаснемане варира между 2 на сто и 69 на сто за отделните дирекции. От Министерството на вътрешните работи не е предоставена информация относно начина на разпределение на броя на автомобилите, оборудвани с автоматизирана информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“ по областните дирекции.

2.9. Административнонаказателната дейност на Министерство на вътрешните работи по Закона за движението по пътищата се характеризира с висока и нарастваща санкционна активност, но без доказан устойчив превантивен ефект върху поведението на участниците в движението. Най-голям е броят на издадените фишове и електронни фишове за налагане на санкции за нарушения по Закона за движение по пътищата (около 82 на сто), което показва фокус върху масови, по-леки и установени с автоматизирани технически средства и системи нарушения. Автоматизираният контрол е концентриран в Столична дирекция на вътрешните работи и големите областни дирекции (Пловдив, Варна, Бургас).

Въпреки, че броят на обжалваните електронни фишове и наказателни постановления не е голям, относителният дял на непотвърдените от съда електронни фишове и наказателни постановления е устойчиво висок, което показва дефицити в доказването, формалната законосъобразност и административната практика. Нарастващият дял и на анулираните от директорите на областните дирекции, електронни фишове също поставя под съмнение ефективността на автоматизирания контрол.

Повече от половината електронни фишове и значителна част от наказателните постановления не се връчват в разумен срок, включително и в рамките на шест месеца, което води до системно забавяне и значително отслабване на санкционния ефект. В допълнение, отпадането по давност на санкционните актове, макар и силно намаляващо след 2022 г., показва натрупан управленски дефицит в предходни години, който води до пряка загуба на санкционен ефект.

Стойността на наложените глоби е трайно висока, като събираемостта нараства от 73 на сто през 2021 г. до 79 на сто през 2024 г., което показва подобряване на усилията за ефективно търсене на административнонаказателната отговорност.

2.10. Отнемането на свидетелства за управление на моторни превозни средства продължава да бъде ключов инструмент за противодействие на тежките нарушения съгласно разпоредбите на Закона за движението по пътищата. Колебанията в броя на отчетените свидетелства за управление на моторни превозни средства и липсата на устойчива тенденция на намаляване на тежките нарушения показват, че ефектът на мярката остава ограничен.

2.11. Непълната и противоречива отчетност на данните за „временното спиране от движение на пътните превозни средства“ и „прекратяването на регистрацията на пътните превозни средства“ поставя под съмнение надеждността на управленската информация и възпрепятства обективната оценка на ефективността на прилаганите от Министерството на вътрешните работи принудителните административни мерки по Закона за движението по пътищата.

2.12. Налице е несъответствие между обема на контролната дейност и постигнатите резултати по отношение на пътната безопасност, което показва необходимост от извършване на системни анализи и от по-ефективно насочване на контролната дейност към пътни участъци с повишен риск и към поведение на водачите, което създава предпоставки за пътнотранспортни произшествия.

2.13. Порталът за електронни административни услуги на Министерство на вътрешните работи не предоставя вярна информация на потребителите за наличие на

задължения по фиш, споразумение или наказателно постановление, което пречатства доброволното изпълнение на наложените санкции.

2.14. През одитирания период, от контролните органи на Министерство на вътрешните работи са посетени около една трета от всички настъпили пътнотранспортни произшествия, като от министерството не се събират, наблюдават и анализират данни за пътнотранспортните произшествия, които не са посетени от полицейски служители, а са документирани чрез двустранни протоколи. Това води до непълнота на информацията за броя, мястото и причините за настъпване на всички пътнотранспортни произшествия, настъпили на територията на Република България.

2.15. Данните за броя на пътнотранспортните произшествия, загиналите и ранените хора, през одитирания период показват устойчива тенденция на нарастване на броя на пътнотранспортните произшествия, броя на тежко ранените и ранените лица. Единствено при загиналите лица се наблюдава намаление, което е положителна тенденция, съответстваща на националните цели за пътна безопасност.

Най-висок е броят на загинали и ранени при пътнотранспортни произшествия в големите областни центрове, като София, Пловдив и Варна, което е резултат от едновременното въздействие на фактори като гъстота на населението, концентрация на автомобилен трафик - вътрешен и международен, наличие на ключови транспортни артерии и засилена икономическа активност.

2.15.1. Анализът на данните за загиналите при пътнотранспортни произшествия по клас на пътя показва ясно изразена тенденция: най-малък брой жертви са регистрирани по автомагистралите, където е въведена най-висока допустима максимална скорост на движение, докато най-голям брой загинали лица се отчитат в населените места, където допустимата скорост е най-ниска. Това несъответствие между нивата на допустима скорост и тежестта на пътнотранспортните произшествия показва, че факторите, влияещи върху риска от фатални инциденти, са комплексни и включват елементи като организация на движението (разделяне на пътните потоци), пътна инфраструктура, поведението на участниците в движението, натовареността на трафика и контролът в зоните с висока концентрация на пешеходци. Тези обстоятелства показват необходимост от насочване на усилията на контролните органи за пътна безопасност към значими рискови фактори, в това число в населените места.

2.15.2. Основната рискова група остават водачите на моторни превозни средства, както по отношение на фаталните инциденти, така и на пътнотранспортните произшествия с ранени лица. Това налага засилване на системния контрол, насочен към най-честите причини за пътнотранспортните произшествия – несъобразена скорост, поведение на участниците в движението в кръстовища, употреба на алкохол и упойващи вещества, и управление от неправоспособни водачи.

Съществен е и делът на загиналите и ранените пътници, което подчертава необходимостта от действия за повишаване на тяхната защита – използване на обезопасителни колани, контрол при превозването на деца, както и ограничаване на рисковото поведение на водачите.

Въпреки най-ниския относителен на загиналите пешеходци (спрямо водачите и пътниците), броят им нараства с 18 на сто през четири годишния одитиран период и те остават уязвима група, поради което е необходимо подобряване на осветеността и маркировката на пешеходните пътеки и засилване на контрола в населените места.

Високият брой на ранените работници на пътя изисква засилване на контрола върху безопасните условия на труд, правилното сигнализиране на ремонтните зони и ефективно управление на временната организация на движението.

2.15.3. Налице е ясно изразена концентрация на загиналите в две възрастови групи: хора на възраст от 25 до 64 г. и възрастните над 64 г., които общо формират над 80 на сто от всички загинали. Ниските относителни дялове при децата показват, че тази група е по-рядко изложена на риск, поради по-ограниченото им самостоятелно участие в движението

по пътищата и в резултат от прилагането на защитни мерки за деца – детски обезопасителни системи, регулации и родителски контрол. Наблюдава се постепенно нарастване на дела на загиналите хора над 64 годишни, което показва, че прилаганите мерки за пътна безопасност не отчитат в достатъчна степен специфичните рискове за тази уязвима група.

Въпреки, че броят на загиналите хора в резултат на пътнотранспортни произшествия намалява, броят на ранените лица се увеличава, което е индикатор, че контролната дейност се нуждае от съществено подобрение. Основният фокус върху превишената скорост не кореспондира с реалния риск, тъй като броят на загиналите и ранените по тази причина е нисък, докато други фактори (неспазване на дистанция, неправилни маневри, отнемане на предимство, разсейване на водачите с мобилни устройства) водят до повече пострадали.

2.16. За периода 2021 г. - 2024 г., Република България заема челни позиции сред държавите членки на Европейския съюз по най-голям брой на загиналите в резултат на пътнотранспортни произшествия на 1 000 000 население, като през 2021 г., 2022 г. и 2024 г. е на второ място след Румъния, а през 2023 г. е на първо място. Това е показател, че въпреки предприетите мерки, националната система за пътна безопасност не води до желаните цели за намаляване на пътнотранспортния травматизъм.

Прогнозата за Република България до 2030 г. показва негативна тенденция на плавно и устойчиво повишаване на броя на настъпилите пътнотранспортни произшествия, броя на ранените и тежко ранените хора. Единствената положителна тенденция на намаляване е в прогнозната стойност на броя на загиналите лица, но тя не е устойчива, тъй като през 2025 г., 2027 г. и 2029 г. се очаква увеличение на броя на жертвите на войната по пътищата. По прогнозни данни, Република България няма да постигне определената междинна цел от Европейския съюз за намаляване на смъртните случаи и тежките наранявания с 50 на сто към 2030 г в сравнение с 2019 г. Това показва необходимостта от засилване на координацията и взаимодействието между всички институции, отговорни за изпълнението на политиката по пътна безопасност в посока намирането на повече и по-ефективни решения за намаляване на пътнотранспортния травматизъм в страната.

2.17. Има съществено несъответствие в данните за броя на ранените и загиналите хора в резултат на пътнотранспортни произшествия, предоставяни от Министерство на вътрешните работи и Министерство на здравеопазването в резултат на липсата на системен обмен на информация за броя ранените и загинали лица, в резултат на пътнотранспортни произшествия между Министерството на вътрешните работи и Министерството на здравеопазването в несъответствие с изискванията на Наредбата за условията и реда за взаимодействието между контролните органи на Министерството на вътрешните работи и лечебните заведения при оказване на помощ на пострадали при пътнотранспортни произшествия⁴³ за осъществяване, което не подпомага ефективното управление на процеса по осигуряване на пътната безопасност.

2.18. В нарушение на чл. 7 от Наредбата за условията и реда за взаимодействието между контролните органи на Министерството на вътрешните работи и лечебните заведения при оказване на помощ на пострадали при пътнотранспортни произшествия⁴⁴, нито един служител от секторните звена „Пътна полиция“ в Министерство на вътрешните работи не е преминал задължителното встъпително едномесечно обучение, както и ежегодно поддържащо такова за оказване на първа долекарска помощ в системата на спешната медицинска помощ в Министерство на здравеопазването. Неизпълнението на нормативно регламентираното изискване създава риск от невъзможност, служителите от Министерство на вътрешните работи, които задължително следва да посещават всички пътнотранспортни произшествия, при които има пострадали лица да оказват първа

⁴³ Наредба № I-183 от 04.12.2002 г. за условията и реда за взаимодействието между контролните органи на Министерството на вътрешните работи и лечебните заведения при оказване на помощ на пострадали при пътнотранспортни произшествия, издадена от министъра на вътрешните работи и министъра на здравеопазването, обн., ДВ, бр. 7 от 24.01.2003 г., в сила от 01.01.2003 г.

⁴⁴ Наредба № I-183 от 04.12.2002 г. за условията и реда за взаимодействието между контролните органи на Министерството на вътрешните работи и лечебните заведения при оказване на помощ на пострадали при пътнотранспортни произшествия, издадена от министъра на вътрешните работи и министъра на здравеопазването, обн., ДВ, бр. 7 от 24.01.2003 г., в сила от 01.01.2003 г.

долекарска помощ и/или да помагат на лекарите от спешната медицинска помощ на мястото на пътнотранспортното произшествие, в случай, че има повече пострадали хора.

2.19. За периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. от областните дирекции на Министерството на вътрешните работи Враца, Добрич, Пазарджик и София са извършени общо 140 265 проверки на техническото състояние на МПС на обща стойност от 6 171 660⁴⁵, въпреки че в Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи - София няма изграден и оборудван пункт за извършване на преглед за техническата изправност на пътните превозни средства, а в областните дирекции Добрич, Пазарджик и Враца измервателните уреди за техническото състояние на пътните превозни средства в обособените пунктове не работят повече от 10 години.

2.20. Осъществяваната контролна дейност от органите на Министерство на вътрешните работи не допринася в достатъчна степен за повишаване на безопасността на пътя, тъй като не води до значително и трайно намаляване на броя на ранените и загиналите, в резултат на пътнотранспортни произшествия.

Действията на Министерството на вътрешните работи по отношение на управлението на Фонда за безопасност на движението и осъществяваната контролна дейност по пътна безопасност не са достатъчно ефективни и следва да бъдат положени съществени усилия за преодоляване на проблемите и предизвикателствата за намаляване на броя на ранените и загиналите хора, в резултат на пътнотранспортни произшествия, както и за по-ефективно, целесъобразно и прозрачно разходване на финансовия ресурс от фонда.

Отговорност за управленските решения по смисъла на чл. 6, ал. 1 от Закона за финансово управление и контрол в публичния сектор през одитирания период носят:

№	Име, презиме, фамилия	Длъжност	Избран	Освободен
1.	Христо Богомилов Терзийски	Министър на вътрешните работи	24.07.2020 г.	11.05.2021 г.
2.	Бойко Илиев Рашков	Служебен министър на вътрешните работи ⁴⁶	12.05.2021 г.	15.09.2021 г.
		Служебен министър на вътрешните работи ⁴⁷	16.09.2021 г.	12.12.2021 г.
		Министър на вътрешните работи	13.12.2021 г.	01.08.2022 г.
3.	Иван Петев Демерджиев	Служебен министър на вътрешните работи ⁴⁸	02.08.2022 г.	02.02.2023 г.
		Служебен министър на вътрешните работи ⁴⁹	03.02.2023 г.	05.06.2023 г.
4.	Калин Георгиев Стоянов	Министър на вътрешните работи	06.06.2023 г.	08.04.2024 г.
		Служебен министър на вътрешните работи ⁵⁰	09.04.2024 г.	26.08.2024 г.
5.	Атанас Трайков Илков	Служебен министър на вътрешните работи ⁵¹	27.08.2024 г.	15.01.2025 г.

⁴⁵ чл. 25, ал. 7, т. 2 от Тарифа № 4 за таксите, които се събират в системата на Министерството на вътрешните работи по закона за държавните такси, В сила от 10.03.1998 г. Приета с ПМС № 53 от 26.02.1998 г., изм. ДВ. бр.85 от 14.10.2025 г.

⁴⁶ Указ № 129 от 10.05.2021 г. за назначаване на служебно правителство

⁴⁷ Указ № 244 от 14.09.2021 г. за назначаване на служебно правителство

⁴⁸ Указ № 212 от 01.08.2022 г. за назначаване на служебно правителство

⁴⁹ Указ № 27 от 31.01.2023 г. за назначаване на служебно правителство

⁵⁰ Указ № 101 от 09.04.2024 г. за назначаване на служебно правителство

⁵¹ Указ № 222 от 27.08.2024 г. за назначаване на служебно правителство

6.	Даниел Павлов Митов	Министър на вътрешните работи	16.01.2025 г.	18.02.2026 г.
----	---------------------	----------------------------------	---------------	---------------

Отговорността на Сметната палата се свежда до изразяване на обосновано заключение за ефективността на контрола, осъществяван от органите на Министерство на вътрешните работи и приносът на Фонда за безопасност на движението за повишаване на пътната безопасност, за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.

Одитът е извършен в съответствие с Рамката за професионални становища, издадена от Комитета за професионални стандарти на Международната организация на върховните одитни институции – ИНТОСАЙ.

ВЪВЕДЕНИЕ

1. Основание и причини за извършване на одита

Одитът се извършва на основание чл. 5, ал. 1, т. 3, в съответствие с чл. 6 от Закона за Сметната палата и в изпълнение на Заповед № ОД-03-01-002 от 13.01.2025 г.; Заповед № ОД-03-01-003 от 25.02.2025 г.; Заповед № ОД-03-01-004 от 05.06.2025 г.; Заповед № ОД-03-00-006 от 17.06.2025 г.; Заповед № ОД-03-00-007 от 11.11.2025 г. и Заповед № ОД-03-00-011 от 17.12.2025 г., издадени от заместник-председател на Сметната палата. Одитът е включен в Програмата за одитната дейност на Сметната палата на Република България за 2025 г., като одитна задача № 373 и се извърши в Министерство на вътрешните работи (МВР).

В Националната програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030 г., направление П 7 „Транспортна свързаност“ е определен приоритет 7.2.б, който е „Безопасност на движението по пътищата“. В областта на пътната безопасност усилията са насочени към постигане на безопасна универсална мобилност, която интегрира жизненоважни знания и умения за опазване живота и здравето на човека при взаимодействие с пътната система, не създава предпоставки за рискови ситуации, породени от трафика, минимизира човешките грешки на пътя и смекчава последиците от тях. Пълноценното интегриране на пътната безопасност в управлението на пътната инфраструктура ще допринесе за ограничаване на отрицателните ефекти на транспортния сектор, ефективно развитие на толерантна към човешките грешки републиканска пътна инфраструктура, осигуряваща универсална мобилност при подхода „безопасна система“, в т.ч. прилагане на мерки по обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и по обезопасяване на крайпътното пространство, актуализация на действащата организация на движение.

Заедно с приетата дългосрочна визия за нула загинали към 2050 г. Европейският съюз (ЕС) определи нови междинни цели за намаляване на смъртните случаи и тежките наранявания с 50 на сто към 2030 г. Европейската комисия (ЕК) взе решение рамката на политиката по безопасност на движението по пътищата (БДП) да се основава на подхода „Безопасна система“, който произтича от най-добрите европейски практики.

Основните препоръки към държавите членки са:

- да се стремят да постигнат целите с всички налични средства;
- да прилагат системен подход към безопасността на движение по пътищата;
- да финансират и стимулират действия на регионално и местно ниво; да подготвят планове за безопасност на движението по пътищата след 2020 г. с национални цели;
- да използват събраните данни за разработване и актуализиране на политиките.

Европейската комисия е съставила списък с 8 ключови показатели за ефективност на политиката по безопасност на движението по пътищата⁵²: Скорост; Предпазни колани; Предпазни средства (каска); Алкохол; Разсейване на водачите поради използване на мобилни електронни устройства; Безопасност на превозните средства; Безопасност на инфраструктурата; Спешна медицинска помощ.

С Решение № 775 на Министерския съвет от 26.10.2020 г. е приета Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата на Република България. Намаляването на пострадалите и на загубите е функция най-вече от регулаторната база, пътната инфраструктура, автомобилния парк, поведенческите модели на участниците в движението по пътищата, контролната дейност, адекватна спасителна и спешна медицинска помощ. Целите на националната стратегия са свързани с 12 цели на Световната здравна организация (СЗО) и рамковата политика на ЕС в областта на безопасното движение по пътищата.

Съгласно Закона за Министерството на вътрешните работи (ЗМВР)⁵³, охранителната дейност е дейност по опазване на обществения ред и осигуряване безопасността на движението по пътищата в Република България. При неспазване на Закона за движението

⁵² Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 - 2030 г. (стр. 24)

⁵³ чл. 14, ал. 1. от Закона за министерство на вътрешните работи

по пътищата (ЗДвП), актовете за установяване на нарушенията се съставят от органи на МВР, оправомощени от министъра на вътрешните работи, а наказателните постановления се издават от министъра на вътрешните работи или от оправомощени от него длъжностни лица.

Определени от министъра на вътрешните работи служби контролират спазването на правилата за движение от участниците в движението, техническата изправност и обезопасяването на товарите на движещите се по пътя пътни превозни средства, като за целта служебните лица са длъжни да извършат проверката по безопасен начин, осигурявайки необходимата видимост; при необходимост регулират движението по пътищата; регистрират и водят отчет на пътнотранспортните произшествия; имат право да извършват контрол по спазване на правилата за движението по пътищата с автомобили, оборудвани със средства за аудиозапис и видеозаснемане, като контролът се осъществява само в обхвата на средствата за видеозаснемане; изземват и задържат документите, както и да отнемат табелите с регистрационен номер и други функции се изпълняват от МВР, съгласно чл. 165 от ЗДвП.

На основание §1, ал.4 от Допълнителните разпоредби (ДР) на ЗДвП е създаден Фонд за безопасност на движението (ФБД), управляван от министъра на вътрешните работи, като:

- във Фонда за безопасност на движението постъпват средствата от глоби за нарушения, установени с технически средства и системи, както и средства от дарения и други приходи, предвидени в нормативен акт;

- средствата от фонда се разходват за дейности по контрола на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност;

- редът и условията за управление на средствата от фонда се определят с акт на Министерския съвет, а министърът на финансите по предложение на министъра на вътрешните работи одобрява по реда на чл. 110, ал. 4⁵⁴ от Закона за публичните финанси допълнителни разходи по бюджета на Министерството на вътрешните работи за разходи на ФБД до размера на постъпилите във фонда приходи от глоби. Превишението в края на годината на приходите над разходите по фонда се предоставя за ползване за същите цели през следващата бюджетна година.

Данните от статистиката за броя на загиналите и ранените при пътнотранспортни произшествия в страната показват, че въведените контролни дейности не водят до желаното намаление. В допълнение, липсва публичност и прозрачност за изразходването на средствата от Фонда за безопасност по пътищата.

2. Обект на одита

Обект на одит е ефективността на контрола, осъществяван от органите на Министерство на вътрешните работи и приносът на ФБД за повишаване на пътната безопасност, за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.

2.1. Фондът за безопасност на движението е създаден в изпълнение на §1, ал. 4 от допълнителните разпоредби на ЗДвП и се управлява от министъра на вътрешните работи, подпомаган от Съвет, създаден с негова заповед. На Главна дирекция „Национална полиция“ (ГДНП) в МВР са вменени задълженията по изготвяне и обобщаване на план-графиците и план-програмите, които се разглеждат, оценяват и одобряват от Съвета.⁵⁵ Фондът за безопасност на движението представлява финансов механизъм, създаден с цел да подпомага дейности и инициативи, насочени към подобряване на пътната безопасност, предотвратяване на пътнотранспортни произшествия и намаляване на техните последици.

Приходите във ФБД постъпват по бюджетна сметка на МВР и се набират от:

⁵⁴ Министърът на финансите може да извършва компенсирани промени между бюджети по взаимно предложение на първостепенните разпоредители с бюджет, без да се променят целта и предназначението на средствата, включително чрез промяна на бюджетните им взаимоотношения с централния бюджет.

⁵⁵ чл. 7 – чл. 9 от Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., обн., ДВ, бр. 49 от 28.06.2011 г., в сила от 28.06.2011 г.,...последно изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

- глоби за нарушения на правилата за движение по пътищата, установени с технически средства и системи, заснемащи и записващи датата, точния час на нарушението и регистрационния номер на моторното превозно средство;

- дарения;

- други приходи, предвидени в нормативен акт.

Средствата от ФБД следва да се разходват за следните дейности по контрола на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност:

- проектиране, изграждане и поддръжка на технологични системи за контрол на движението по пътищата;

- доставка и поддръжка на технически средства и оборудване за контрол на движението по пътищата;

- дейности, насочени към повишаване на административния капацитет на структурите на Министерството на вътрешните работи, осъществяващи дейности, свързани с безопасността на движението по пътищата;

- информационни кампании и дейности, насочени към превенция в областта на безопасността на движението по пътищата;

- обучение и опазване на живота и здравето на децата като участници в движението по пътищата;

- други дейности за подобряване на безопасността на движението по пътищата⁵⁶.

Превишението на приходите над разходите по фонда в края на годината се използва за същите цели през следващата бюджетна година⁵⁷ по реда на чл. 110, ал. 4 от Закона за публичните финанси.

2.2. Контролът по пътна безопасност, осъществяван от органите на Министерството на вътрешните работи, обхваща цялостния процес по планиране, организиране, изпълнение и мониторинг на дейностите за контрол на участниците в движението по пътищата, с цел:

- предотвратяване и ограничаване на пътнотранспортни произшествия (ПТП);

- осигуряване на спазване на Закона за движението по пътищата;

- налагане на административнонаказателна отговорност при установени нарушения.

Основните функции на службите на МВР, както и правата им за изпълнение на функциите се определят със Закона за движението по пътищата⁵⁸, като министърът на вътрешните работи следва да определи конкретните служби, отговорни за изпълнението на тези функции.⁵⁹

Основните дейности на МВР, в които са включени и функциите, произтичащи от Закона за движението по пътищата са:

- **охранителна дейност** - дейност по опазване на обществения ред и осигуряване на безопасността на движението по пътищата, която се осъществява от полицейските органи съобразно компетентността им чрез: патрулно-постова дейност; териториално обслужване на населението; осигуряване на обществения ред при провеждане на мероприятия и др., като редът и организацията за осъществяване на дейностите се определят с инструкции на министъра на вътрешните работи⁶⁰;

- **контролна дейност** – осъществява се от органите на МВР в случаите, определени със закон, чрез извършване на проверки, в т.ч.: проверки на документи и на място; гранични проверки; проверки за спазване на правилата за движение по пътищата, на техническата изправност и регистрацията на моторните превозни средства, на водачите на моторни

⁵⁶ чл. 4 от Наредбата за условията и реда за управление на средствата от ФВД, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., обн., ДВ, бр. 49 от 28.06.2011 г., в сила от 28.06.2011 г.,...последно изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁷ § 1., ал. 4-6 от допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата, Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г.,... посл. изм. и доп. бр. 41 от 10.05.2024 г., в сила от 10.05.2024 г. (действащ към 30.06.2025 г.)

⁵⁸ Приложение № 2

⁵⁹ Чл. 165, ал.1 и ал.2 от Закон за движение по пътищата, Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г.посл. изм.и доп., бр. 64 от 05.08.2025 г., в сила от 07.09.2025 г.

⁶⁰ Чл. 14, ал.1-3 от Закона за министерството на вътрешните работи Обн., ДВ, бр. 53 от 27.06.2014 г... посл. изм., бр. 70 от 20.08.2024 г., в сила от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз

превозни средства и при пътнотранспортните произшествия, като редът и организацията за тяхното осъществяване се определя с инструкция на министъра на вътрешните работи⁶¹;

- **информационна дейност** - в МВР се изграждат информационни фондове и звена за събиране, обработване, систематизиране, съхраняване, анализиране, изготвяне и предоставяне на информация, като тяхното изграждане, експлоатация, контролиране и закриване се осъществява при условия и по ред, определени от министъра на вътрешните работи⁶²;

- **превантивна дейност**- дейност по предотвратяване и пресичане на престъпления и други правонарушения, която се осъществява чрез разработване и изпълнение на комплекс от мероприятия за установяване и отстраняване на причините и условията за тяхното извършване, като редът и организацията за извършване на дейността се определят с инструкция на министъра на вътрешните работи⁶³;

- **административнонаказателна дейност** - осъществява се от органите на МВР в предвидените от закон случаи чрез установяване на административни нарушения и налагане на административни наказания и чрез прилагане на принудителни административни мерки⁶⁴

Основните структури на МВР, определени за изпълнение на контролната дейност по пътна безопасност са: ГДНП; Главна дирекция „Гранична полиция“ (ГДГП); Дирекция „Жандармерия“ в Главна дирекция „Жандармерия, специални операции и борба с тероризма“; Областните дирекции на МВР (ОДМВР), създавани на териториален принцип и с райони на действие, определяни с акт на Министерския съвет по предложение на министъра на вътрешните работи, като областната дирекция на МВР в София-град се нарича Столична дирекция на вътрешните работи (СДВР).⁶⁵ Министърът на вътрешните работи следва да утвърждава функционалните задължения, организационните структури и длъжностните разписания на основните структури.⁶⁶

Отговорните за изпълнение на контролната дейност по пътна безопасност длъжностни лица и структурни звена в МВР и връзките между отделните нива на отчитане са представени в *диаграма № 1*.

⁶¹ Чл. 30 от Закона за министерството на вътрешните работи Обн., ДВ, бр. 53 от 27.06.2014 г... посл. изм., бр. 70 от 20.08.2024 г.

⁶² Чл. 24., ал. 1 и ал.2 от Закона за министерството на вътрешните работи Обн., ДВ, бр. 53 от 27.06.2014 г... посл. изм., бр. 70 от 20.08.2024 г., в сила от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз

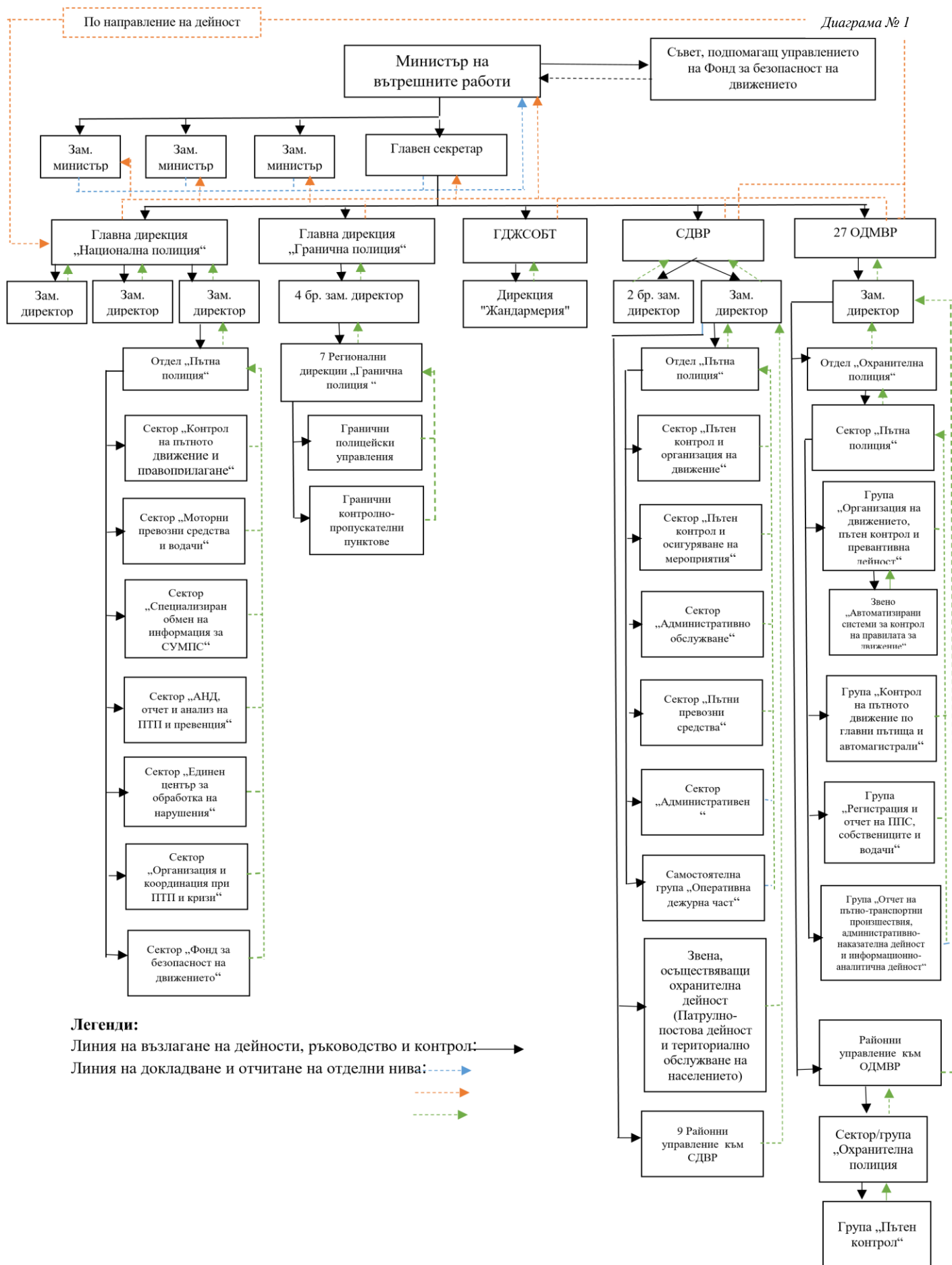
⁶³ Чл. 30а., от Закона за министерството на вътрешните работи Обн., ДВ, бр. 53 от 27.06.2014 г... посл. изм., бр. 70 от 20.08.2024 г., в сила от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз

⁶⁴ Чл. 31 от Закона за министерството на вътрешните работи Обн., ДВ, бр. 53 от 27.06.2014 г... посл. изм., бр. 70 от 20.08.2024 г., в сила от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз

⁶⁵ Чл. 39, ал.1 и ал. 3; чл. 42, ал. 1 и 2 от Закона за министерството на вътрешните работи Обн., ДВ, бр. 53 от 27.06.2014 г... посл. изм., бр. 70 от 20.08.2024 г., в сила от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз; чл.9, ал. 2 от Правилник за устройството и дейността на Министерството на вътрешните работи, обн. ДВ, бр. 60/22.07.2014 г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.13 от 7 Февруари 2023г.

⁶⁶ Чл. 145, ал.1 от Закона за министерството на вътрешните работи Обн., ДВ, бр. 53 от 27.06.2014 г... посл. изм., бр. 70 от 20.08.2024 г., в сила от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз

Диаграма № 1



ОДИТЕН ОБХВАТ И ПОДХОД

1. Цели на одита

В съответствие с определените в Рамката за професионални становища на ИНТОСАЙ общи цели на одита на изпълнението, настоящият одит има за цел да:

- Предостави на законодателната и изпълнителната власт, Министерство на вътрешните работи и на други заинтересовани потребители на информация независима и обективна оценка за ефективността на контролната дейност, осъществявана от органите на МВР, както и резултатите от използването на средствата от ФБД за повишаване на пътната безопасност в Република България.

- Подпомогне МВР за подобряване на ефективността на контролната дейност и ефективността на разходването на средствата от ФБД за повишаване на пътната безопасност в Република България, с оглед намаляване на пътнотранспортния травматизъм и жертвите на пътя.

2. Обхват на одита

2.1. Одитирания период е от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.

2.2. Настоящият одит дава отговор на следния основен въпрос:

Ефективна ли е контролната дейност, осъществявана от органите на МВР и какъв е приносът на Фонда за безопасност на движението за подобряване на безопасността на пътя за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.

За да се отговори на основния одитен въпрос йерархично са формулирани въпроси и подвъпроси както следва:

<i>Специфичен въпрос</i>	<i>Подвъпроси</i>
1. Първи специфичен въпрос: Управлението на Фонда за безопасност на движението допринася ли за осигуряване на условия за повишаване на безопасността на движението по пътищата и постигане на поставените цели?	1.1. Създадена ли е необходимата организация за ефективно управление на Фонда за безопасност на движението към министъра на вътрешните работи?
	1.2. Процесът на изготвяне и оценяване на предложенията за финансиране осигурява ли ефективно и ефикасно разходване на средствата от Фонда за безопасност на движението?
	1.3. Изпълнени ли са своевременно планираните за финансиране от фонда дейности за контрол на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност?
	1.4. Механизмите за мониторинг на изпълнението осигуряват ли необходимата информация за целите на управлението на Фонда за безопасност на движението?
	1.5. Ефективно и ефикасно ли се управляват приходите и разходите от Фонда за безопасност на движението?
2. Втори специфичен въпрос: Контролът на пътното движение осъществяван от органите на Министерство на вътрешните работи способства ли за намаляване на пътнотранспортния травматизъм и подобряване на пътната безопасност?	2.1. Създадена ли е организация за осъществяване на ефективна контролната дейност по пътна безопасност?
	2.2. Изпълняват ли се своевременно наложените наказания във връзка с установени нарушения на ЗДвП?
	2.3. Осъществяваната контролна дейност допринася ли за повишаване на безопасността на пътя?

3. Одитни критерии

Критериите и показателите за оценка на ефективността на контрола, осъществяван от органите на МВР и приносът на Фонда за безопасност на движението за повишаване на пътната безопасност за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. са представени в Приложение № 1 към настоящия одитен доклад.

4. Одитна методология

За постигане целите на одита са приложени следните основни методи:

а) за събиране на данни и информация – преглед и проучване на документи и публична информация; писмено поставяне на въпроси, провеждане на интервюта с длъжностни лица; проверки на място; прилагане на техниката „таен клиент“;

б) за обработване на събраната информация - анализ на съдържанието на документите и сравнителен анализ на данни и информация по предварително определени критерии и показатели; систематизиране и обобщаване на получената информация, представяне на резултатите чрез таблици и диаграми.

КОНСТАТАЦИИ И ОЦЕНКИ

Раздел I Управление на Фонда за безопасност на движението за осигуряване на условия за повишаване на безопасността на движението по пътищата

1. Създадена организация за ефективно и прозрачно управление на средствата от Фонда за безопасност на движението

Фондът за безопасност на движението (ФБД) е създаден през 2011 г. с промяна в Закона за движението по пътищата и се управлява от министъра на вътрешните работи. Във ФБД трябва да постъпват средствата от глоби за нарушения, установени с технически средства и системи, както и средства от дарения и други приходи, предвидени в нормативен акт. Средствата от фонда следва да се разходват за дейности по контрола на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност, като редът и условията за управление на средствата от фонда трябва да се определят с акт на Министерския съвет.⁶⁷

Министърът на финансите по предложение на министъра на вътрешните работи трябва да одобрява по реда на Закона за публичните финанси⁶⁸ допълнителни разходи по бюджета на Министерството на вътрешните работи за разходи на Фонда за безопасност на движението до размера на постъпилите във фонда приходи от глоби. Превишението в края на годината на приходите над разходите по фонда се предоставя за ползване за същите цели през следващата бюджетна година.⁶⁹

След края на одитирания период, с изменение в Закона за движението по пътищата в сила от 07.05.2026 г. е направена промяна, като е предвидено 50 на сто от постъпилите средства от глоби и нарушения, установени с автоматизирани технически средства и системи, собственост на общините, да се предоставят по бюджета на съответната община, чиято собственост са техническите средства или системи, и да се разходват от общината само за дейности, свързани с подобряване на безопасността на движението по пътищата.⁷⁰

1.1. Нормативно определени ред и условия за управление на средствата от ФБД и делегиране на отговорности

Ключова предпоставка за управлението на средствата от Фонда за безопасност на движението е наличието на подходяща нормативна рамка, която да създава условия за ефективно изпълнение на процесите и постигане на заложените цели.

През 2011 г. в изпълнение на нормативните изисквания⁷¹ с акт на Министерския съвет е приета Наредба, с която са определени условията и редът за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението (*Наредбата*).⁷² Наредбата е актуализирана неколккратно, като последното ѝ изменение е направено в края на 2019 г.⁷³

С Наредбата са определени целите на фонда и дейностите по контрола на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност, за които могат да се използват набраните средства⁷⁴. Нормативно е регламентирано, че ресурсите от ФБД могат да се разходват само при условията и по реда на Закона за обществените поръчки и

⁶⁷ § 1, ал. 4 от ДР на Закона за движението по пътищата, Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г.,... посл. изм. и доп. бр. 41 от 10.05.2024 г., в сила от 10.05.2024 г. (действащ към 30.06.2025 г.)

⁶⁸ По реда на чл. 110, ал. 4 от Закона за публичните финанси

⁶⁹ § 1, ал. 5 и ал. 6 от ДР на Закона за движението по пътищата, Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г.,... посл. изм. и доп. бр. 41 от 10.05.2024 г., в сила от 10.05.2024 г. (действащ към 30.06.2025 г.)

⁷⁰ § 1, ал. 4 от ДР на Закона за движението по пътищата, Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г.,... посл. изм. и доп. бр. 64 от 05.08.2025 г., в сила от 07.09.2026 г.

⁷¹ § 1, ал. 4 от ДР на Закона за движението по пътищата, Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г.,... посл. изм. и доп. бр. 41 от 10.05.2024 г., в сила от 10.05.2024 г. (действащ към 30.06.2025 г.)

⁷² Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., обн., ДВ, бр. 49 от 28.06.2011 г., в сила от 28.06.2011 г., изм., бр. 106 от 30.12.2011 г., в сила от 1.01.2012 г., изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁷³ доп., ДВ бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁷⁴ Фигура № 1

издадените въз основа на него актове, като следва да се спазват принципите на законосъобразност, целесъобразност, икономичност и прозрачност.⁷⁵



С Наредбата са определени и отговорностите на министъра на вътрешните работи във връзка с управлението на фонда⁷⁶, като е предвидена възможност и за делегиране на правомощия.⁷⁷



⁷⁵ Чл. 6 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., обн., ДВ, бр. 49 от 28.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁷⁶ Фигура № 2

⁷⁷ чл. 7 и чл. 8 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., обн., ДВ, бр. 49 от 28.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

В изпълнение на нормативните изисквания⁷⁸ през одитирания период със заповеди на министъра на вътрешните работи са делегирани правомощията на първостепенен разпоредител с бюджет на директора на дирекция „Планиране и управление на бюджета“ (ДПУБ) в МВР. В тази връзка, осъществяването на дейностите, свързани с финансовото обслужване на ФБД са част от функционалните задължения и правомощия на директора на ДБУД. Със заповеди на министъра на вътрешните работи през одитирания период, на директора на дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“ (ДУССД)⁷⁹ и заместник-министри⁸⁰ са делегирани и правомощията по организиране и възлагане на обществени поръчки по реда на Закона за обществените поръчки и сключване на договорите.⁸¹

Съгласно Наредбата, средствата от ФБД се разходват въз основа на одобрена от министъра на вътрешните работи план-програма и ежегодни план-графици, като предложенията за включване в план-програмата трябва да се изготвят от основните структури на МВР, осъществяващи функции по контрол и превенция, свързани с безопасността на движението по пътищата. Нормативно е регламентирано предложенията да се изготвят въз основа на утвърдени национални стратегически документи, европейски директиви и разпореждания, предложения от други институции, организации и граждани. Предложенията трябва да постъпват чрез съответните структури на МВР на централно и териториално ниво и да се обобщават от Главна дирекция "Национална полиция" на МВР.⁸² С Наредбата не е определена процедура по изготвяне на предложенията за финансиране със средства от ФБД, в т.ч. организацията за информиране на всички заинтересовани страни, вкл. общини, други институции и граждани, за стартиране на процеса по набиране на предложения⁸³, *което не създава условия за ефективно изпълнение на нормативните изисквания и практически ограничава възможностите за финансиране на мерки на други организации, в т.ч. и на общинско ниво.* В подкрепа на това заключение е и една от мерките, приети с решение на Министерския съвет от 09.05.2025 г. във връзка с одобряване на работна програма за изпълнение на мерки за безопасност на движението по пътищата, а именно: „По-ефективно използване на средствата от Фонд за безопасност на движението, с акцент върху възможността за финансиране на дейности на други институции и регламентиране на типове мерки, които да се финансират“. Предвижда се мярката да бъде реализирана чрез промяна в Наредбата, като целта ѝ е ускоряване използването на събраните средства от глоби за решаване на реални проблеми. Срокът за изпълнение на мярката е след края на одитирания период - 25.12.2025 г.⁸⁴

Друг съществен елемент за ефективното управление на ФБД е процесът на мониторинг, като в Наредбата не е определен конкретен срок за представяне на отчета за изпълнението на дейностите от план-графика за съответната година на министъра на вътрешните работи, което поражда реален риск за неефективно наблюдение на напредъка и непредприемане на своевременни управленски действия за преодоляване на проблемите.⁸⁵

До края на 2025 г. няма приета нова наредба и/или актуализация на старата такава с цел отразяване на промените в Закона за движението по пътищата, приети с ДВ бр. 64 от 2025 г. и в сила от 07.05.2026 г., предвиждащи 50 на сто от средствата от глоби и нарушения,

⁷⁸ Чл. 11, ал. 4 от Закона за публичните финанси

⁷⁹ За периода от 01.01.2021 г. до 15.08.2022 г.

⁸⁰ За периода от 15.08.2022 г. и към 30.06.2025 г.

⁸¹ Одитни доказателства № 1, т. 1.1. и т. 1.6. и № 4, т. 4.1.11.

⁸² Чл. 9 и чл. 11 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., обн., ДВ, бр. 49 от 28.06.2011 г., в сила от 28.06.2011 г., изм., бр. 106 от 30.12.2011 г., в сила от 1.01.2012 г., изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁸³ Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., обн., ДВ, бр. 49 от 28.06.2011 г., в сила от 28.06.2011 г., изм., бр. 106 от 30.12.2011 г., в сила от 1.01.2012 г., изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁸⁴ ПМС № 296 от 09.05.2025 г. за одобряване на работна програма за изпълнение на мерки за безопасност на движението по пътищата, съгласно Оперативен план за действие по безопасност на пътищата за 2025 г., Мярка № 22

⁸⁵ Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението и Одитно доказателство № 4 и Одитно доказателство № 14

установени с автоматизирани технически средства и системи, собственост на общините, да се предоставят по бюджета на съответната община, чиято собственост са техническите средства или системи, и да се разходват от общината само за дейности, свързани с подобряване на безопасността на движението по пътищата.

През одитирания период са изпълнени изискванията за нормативно регламентиране на условията и реда за управление на средствата от ФБД. Приетата от Министерския съвет Наредба, обаче, не определя в пълнота всички ключови изисквания и процедури за ефективно изпълнение на дейностите, което поражда риск за пълноценното функциониране на фонда и постигане на заложените цели.

1.2. Организация за работа на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи за изпълнение на правомощията му по управлението на фонда

С Наредбата е предвидено създаването на Съвет, който да подпомага министъра на вътрешните работи при изпълнение на правомощията му по управление на Фонда за безопасност на движението.⁸⁶ Дейността и организацията на работата на Съвета трябва да се уредят с правила, утвърдени със заповед на министъра на вътрешните работи.⁸⁷

В изпълнение на нормативните изисквания, със заповеди на министъра на вътрешните работи е определен поименния състав на съвета, като през одитирания период, поради честите изменения в ръководството на МВР, се наблюдават и чести промени в състава на Съвета, в т.ч. неговия председател. Измененията в състава са извършени с четиринадесет заповеди на министъра на вътрешните работи, като председателят му е променян 5 пъти.⁸⁸ Дори и обективно обусловени, честите промени в състава на Съвета пораждаат рискове за ефективното изпълнение на функциите⁸⁹, предвид необходимостта от детайлно запознаване на новите членове с дейността на съвета.

Структура на Съвета към 30.06.2025 г.

Фиг. № 3

Председател	Главен секретар на МВР
Зам. председател	Зам. директор на ГДНП с функционална компетентност по контрол на движението по пътищата и подобряване на безопасността на движението по пътищата
Членове	<ul style="list-style-type: none"> • Главна дирекция „Национална полиция“ (ГДНП) <ul style="list-style-type: none"> а) служители от отдел „Пътна полиция“ при ГДНП; б) служители от сектор „Правно-нормативно обслужване и жалби“ при ГДНП; в) служители от сектор „Финансово счетоводно осигуряване“ при ГДНП. • служители от Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ в МВР; • служители от Дирекция „Планиране и управление на бюджета“ в МВР; • служители от Дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“ в МВР; • служители от Дирекция „Комуникационни системи и информационни системи“ в МВР; • служители от Национален институт по криминалистика към МВР; • служители от Отдел „Пътна полиция“ при Столична дирекция на вътрешните работи (СДВР)
Секретар	Служител от сектор ФБД при ОПШ на ГДНП

Източник: МВР

През одитирания период е променяна и структурата на съвета, като от състава му през 2022 г. и 2024 г. са изключени дирекции - „Правно-нормативна дейност“⁹⁰ и дирекция „Пресцентър и връзки с обществеността“⁹¹ на МВР,⁹² което не може да бъде определено като добро управленско решение, отчитайки нормативните изисквания за законосъобразно, публично и прозрачно разходване на средствата от ФБД. В допълнение, Съветът се състои само от представители на различни структури от МВР и не включва външни за

⁸⁶ Чл. 11 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., обн., ДВ, бр. 49 от 28.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁸⁷ Чл. 11, ал. 5 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., обн., ДВ, бр. 49 от 28.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁸⁸ Одитни доказателства № 1, т. 1.7. и 1.8. и № 14, т. 14.2.

⁸⁹ Одитно доказателство № 35

⁹⁰ Изключена със заповед № 8121з-692 от 09.05.2024 г. на министъра на вътрешните работи

⁹¹ Изключена със заповед 8121з-305 от 15.03.2022 г. на министъра на вътрешните работи

⁹² Одитно доказателство № 1, т. 1.8.

институцията лица⁹³, като причината за това е, че Наредбата не предвижда такава възможност⁹⁴, което не способства за използване на експертизата на други органи и институции за по-добра координация в борбата за повишаване на пътната безопасност.

В изпълнение на изискванията на нормативната уредба⁹⁵ със заповеди на министъра на вътрешните работи са утвърдени Правила, с които са определени структурата на Съвета, основните му функции и организацията на дейността му (Правила).⁹⁶ Една от ключовите функции на Съвета е извършването на оценка на предложенията за включването им в план-програмата за финансиране със средства от ФБД, но с Правилата не са въведени изисквания и образец за документиране на тази оценка, в т.ч. и на становището по всяко предложение, което се изисква с чл. 11, ал. 6 от Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението. Не са заложили и конкретни разпоредби и изисквания, свързани с класирането на предложенията по утвърдените от министъра на вътрешните работи критерии и неговото документиране.⁹⁷ През 2024 г. правилата са изменени, като е създадена възможност, по разпореждане на председателя на Съвета, да се провежда неприсъствено гласуване на предложенията, като за приети се считат онези от тях, които са получили повече от половината от гласовете на членовете на Съвета. Това е в противоречие с изискванията и разпоредбите за оценяване, съгласно Правилата на Съвета и утвърдените от министъра на вътрешните работи критерии, които определят, че положително становище на Съвета за включване на предложенията за финансиране в план-програмата на фонда се дава за предложения, получили най-малко 11 точки и за които оценката по всеки критерий е не по-малко от „задоволителна“, а класирането на предложенията става по низходящ ред до достигане на размера на неизразходваните средства.⁹⁸ Посочените факти пораждаат съществен риск за качествено изпълнение и проследимостта на процеса на оценяване на предложенията и създават условия за субективност и недобри практики.⁹⁹

Друга нормативно регламентирана функция на Съвета е изготвянето на годишен отчет за изпълнението на дейностите от план-графика за съответната година,¹⁰⁰ но в Правилата не са включени никакви процедури и изисквания, свързани с изпълнението на този процес¹⁰¹, като по този начин не са създадени условия за осъществяването на адекватен мониторинг на изпълнението и оценка на приноса на фонда за повишаване на пътната безопасност.¹⁰²

В периода от 01.01.2020 г. до 15.03.2022 г. секретар на Съвета е служител от дирекция „Координация и административно обслужване“ в МВР, след което със заповед на министъра на вътрешните работи дейността е възложена на служител от отдел „Пътна полиция“ при Главна дирекция „Национална полиция“.¹⁰³ През одитирания период няма въведени изисквания за начина на организиране и съхраняване на документацията на Съвета, като при промяната на секретаря на Съвета¹⁰⁴ не е извършено приемане-предаване на събраната до момента информация.¹⁰⁵ Поради тази причина, част от документацията за 2021 г. не е налична в ГДНП, а все още се съхранява в дирекция „Координация и

⁹³ Одитни доказателства № 1, т. 1.7. и 1.8. и № 14, т. 14.2.

⁹⁴ Чл. 11 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., обн., ДВ, бр. 49 от 28.06.2011 г., в сила от 28.06.2011 г., изм., бр. 106 от 30.12.2011 г., в сила от 1.01.2012 г., изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁹⁵ Чл. 11, ал. 5 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., обн., ДВ, бр. 49 от 28.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁹⁶ Одитно доказателство № 1, т. 1.8.

⁹⁷ Одитно доказателство № 1, т. 1.8.

⁹⁸ Одитни доказателства № № 1, т. 1.8., т. 1.11., т. 1.9.24, т. 1.9.2.5., т. 1.9.2.6. и № 14.

⁹⁹ Виж т. 2.2. от раздел I на част „Констатации и оценки“ от одитния доклад.

¹⁰⁰ Чл. 7, ал. 2, т. 5 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., обн., ДВ, бр. 49 от 28.06.2011 г., в сила от 28.06.2011 г., изм., бр. 106 от 30.12.2011 г., в сила от 1.01.2012 г., изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

¹⁰¹ Одитно доказателство № 1, т. 1.8.

¹⁰² Виж т. 4 от раздел I на част „Констатации и оценки“ от одитния доклад.

¹⁰³ Одитни доказателства № 1, т. 1.7. и № 14, т. 14.2.

¹⁰⁴ Със заповед № 81213-304 от 15.03.2022 г. на министъра на вътрешните работи

¹⁰⁵ Одитно доказателство № 20

информационно-аналитична дейност“ на МВР. Към 11.08.2025 г. документацията от работата на Съвета в ГДНП е организирана в самостоятелни класьори по протоколи от заседанията и се съхранява в стаята на секретаря на Съвета в шкафови със свободен достъп. Досиетата са без описи на съдържащата се в тях документация, като поради липсата на въведени изискванията, в досиетата се прилагат „съществените“ според преценката на експерта документи и е налице различна практика.¹⁰⁶ Като цяло не е създадена адекватна организация за съхраняване на документацията на Съвета, което поражда рискове за целостта, пълнотата и проследимостта на информацията.

През одитирания период има създаден консултативен орган за подпомагане на министъра на вътрешните работи при изпълнение на правомощията му по управление на Фонда за безопасност на движението, но честите промени в състава му, липсата на представителите на други органи и институции, както и слабостите и пропуските в регламентацията за изпълнението на ключови функции и дейности ограничават ползата от Съвета като орган подпомагащ за ефективното функциониране на фонда.¹⁰⁷

1.3. Утвърдени насоки за изготвяне на предложенията за финансиране със средства от Фонда за безопасност на движението

Една от нормативно предвидените предпоставки за ефективно осъществяване на процесите по управление на Фонда за безопасност на движението е утвърждаването на Насоки за изготвяне на предложенията за включване в план-програмата на дейностите по контрола на движението по пътищата и подобряване на безопасността на движението по пътищата.¹⁰⁸

В изпълнение на нормативните изисквания, насоките са утвърдени със заповед на министъра на вътрешните работи през 2020 г. и до 30.06.2025 г. не са променяни.¹⁰⁹ С насоките са определени изискванията към съдържанието на предложенията и е регламентиран срокът за тяхното подаване.^{110 111}

Изисквания към съдържанието на предложенията за финансиране със средства от ФБД

Фиг. № 4



Източник: МВР

С изключение на крайния срок за представяне, насоките не регламентирант процедурата по изготвяне на предложенията за финансиране със средства от ФБД, в т.ч. и организацията за информиране на всички заинтересовани страни, вкл. общини, други

¹⁰⁶ Одитно доказателство № 20

¹⁰⁷ Препоръка № 1, т. 1..3., Препоръка № 2 и Препоръка № 4

¹⁰⁸ § 7, ал. 2 от ЗР на ПМС № 312 от 2019 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението

¹⁰⁹ Одитни доказателства №№ 1, т. 1.11 и 14

¹¹⁰ Одитни доказателства №№ 1, т. 1.11 и 14

¹¹¹ Фигура № 4

институции и граждани, за стартиране на процеса по набиране на предложения¹¹², което не създава условия за ефективен процес на подбор, в съответствие с изискванията на нормативната уредба. С насоките не е въведено и изрично изискване за посочване на текущи и целеви стойности на индикаторите за оценка на резултатите от изпълнението на дейностите¹¹³, а липсата на тази информация възпрепятства възможността за мониторинг и оценка на приноса на финансирания проект. Не е предвидено и представяне на финансова обосновка за размера на необходимото финансиране¹¹⁴, което поражда рискове за икономичното и ефикасно разходване на средствата от Фонда за безопасност на движението.

*През одитирания период има утвърдени насоки за изготвяне на предложенията за финансиране със средства от Фонда за безопасност на движението, които поради съществени пропуски не могат да бъдат определени като ефективен инструмент на управлението и се нуждаят от допълване и прецизиране.*¹¹⁵

1.4. Утвърдени критерии за оценка на предложенията за финансиране със средства от ФБД

Друг съществен фактор за ефективното управление на средствата от ФБД е утвърждаването на адекватни и измерими критерии за оценка на предложенията, които да бъдат включени в план-програмата на дейностите по контрола на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност.¹¹⁶

В изпълнение на нормативните изисквания със заповед на министъра на вътрешните работи през 2020 г. са утвърдени критерии за оценка на предложенията за финансиране със средства от ФБД, които до края на одитирания период не са променени.^{117 118}



Като цяло специфичните критерии за оценка са с насоченост к безопасност, но част от тях дават възможност за различно тълкуване.¹¹⁹ Съгласно насоките, предложенията се оценяват с точкова система по всеки от специфичните критерии. По три

Източник: МВР

¹¹² Одитни доказателства № 1, т. 1.11 и № 14

¹¹³ Одитни доказателства № 1, т. 1.11 и № 14

¹¹⁴ Одитни доказателства № 1, т. 1.11 и № 14

¹¹⁵ Препоръка № 4

¹¹⁶ § 7, ал. 2 от ЗР към ПМС № 312 от 05.12.2019 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението

¹¹⁷ Одитни доказателства № 1, т. 1.11 и № 14

¹¹⁸ Фигура № 5

¹¹⁹ Одитно доказателство № 1, т. 1.11.

от специфичните критерии¹²⁰ оценката е субективна и варира в диапазона от 1 до 4 точки¹²¹, в зависимост от степента, в която експертът счита, че посоченото предложение допринася за изпълнение на съответния критерий, като не са утвърдени и предоставени допълнителни указания или показатели, въз основа на които да се направи тази оценка.¹²² *Този подход на оценяване поражда реален риск от прилагане на различни практики¹²³ и не осигурява достатъчно гаранции, че за финансиране ще бъдат одобрени предложенията с най-голям принос за повишаване на пътната безопасност.* По останалите два критерия, касаещи териториален обхват и продължителност на въздействието, са предвидени аналогични скали за оценка, като за всяка от степените са определени обективни и измерими показатели, което осигурява предпоставки за прилагане на унифициран подход.¹²⁴

В насоките не е посочен и начина на документиране на оценката по отделните критерии и класирането на предложенията,¹²⁵ което поражда реален риск за разнопосочна практика и затруднена проследимост на оценките на членовете по общите и специфичните критерии за оценка.¹²⁶

*Утвърдените критерии за оценка на предложенията са насочени към пътната безопасност, но са налице слабости, в резултат на които не са създадени достатъчно условия за обективен и обоснован процес на оценяване, който ще способства в максимална степен за подобряване на безопасността на движение по пътищата.*¹²⁷

1.5. Вътрешни правила и процедури за администриране на ФБД

Ключово условие за ефективното управление на ФБД е наличие на вътрешни правила и процедури, които да обхващат всички етапи и дейности от процеса и да определят отговорни длъжностни лица и срокове за изпълнение на всяка една от дейностите.

Структурите на МВР, които съгласно изискванията на чл. 10, ал. 1 от Наредбата, осъществяват организационното, финансовото и административното обслужване на Фонда за безопасност на движението, са: дирекция „Планиране и управление на бюджета“, дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“ и Главна дирекция „Национална полиция“.¹²⁸ В изпълнение на възложените им функционални задължения, Дирекция „Планиране и управление на бюджета“ осъществява финансовото обслужване на фонда, като обслужва плащанията и сметките на МВР и осигурява съхраняването на счетоводните документи на първостепенния разпоредител с бюджет.¹²⁹ Дирекция "Управление на собствеността и социални дейности" (УССД) е отговорна за извършването на материално-техническо осигуряване на структурите на МВР, в т.ч. носи отговорност за организацията и провеждането на процедурите за възлагане на обществените поръчки.¹³⁰

В периода от 01.01.2021 г. до 20.06.2023 г. в Главна дирекция „Национална полиция“ няма създадено структурно звено, на което да са възложени отговорности във връзка с ФБД.¹³¹ През 2023 г. е направена промяна в структурата на ГДНП, като със заповед на министъра на вътрешните работи към отдел „Пътна полиция“ е създаден сектор „Фонд за безопасност на движението“.¹³² Функционалните задължения на сектора са свързани с: участие в Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи; участие в експертни съвети за изготвяне на документацията във връзка с откриване на процедури за възлагане на ОП, финансирани със средства от ФБД; разработване на предложението за план-график

¹²⁰ 1.Повишаване на безопасността на движението по пътищата; 2. Превантивен ефект с цел намаляване на пътнотранспортния травматизъм; 3.Значимост на въздействието и последици от него;

¹²¹ в незначителна степен – 1 точка, в задоволителна степен – 2 точки, във висока степен – 3 точки и в изключително висока степен – 4 точки

¹²² Одитни доказателства № 1, т. 1.11. и № 20

¹²³ Одитно доказателство № 1, т. 1.9.28 и т. 1.9.31

¹²⁴ Одитно доказателство № 1, т. 1.11.

¹²⁵ Одитно доказателство № 1, т. 1.11.

¹²⁶ Одитно доказателство № 20

¹²⁷ Препоръка № 5

¹²⁸ Одитно доказателство № 4

¹²⁹ Одитно доказателство № 1, т. 1.1.

¹³⁰ Чл. 85а от Правилника за устройството и дейността на МВР и Одитно доказателство № 4, т. 4.1.2

¹³¹ Одитно доказателство № 4, т. 4.1.

¹³² Одитно доказателство № 4, т. 4.1.6

за дейностите от план-програмата, които ще бъдат реализирани през следващата календарна година; изготвяне на необходимата документация по обществени поръчки, включени в план-графици за реализиране на дейностите, финансирани със средства от ФБД; осъществяване на дейности по изготвяне на: технически спецификации и заявки, технически задания, проекти на договори, методики за оценка и съгласувателни процедури, изготвяне на искания за становища и др.¹³³ При изпълнение на задълженията си сектор ФБД осъществява взаимодействие с дирекция УССД или други компетентни дирекции в МВР при възлагане на обществени поръчки с възложител министъра на вътрешните работи или определено от него длъжностно лице.¹³⁴ В Приложение № 3 на настоящия доклад са представени в пълнота всички функционални задължения на сектор „Фонд за безопасност на движението“, като при проверката се установи, че ключови отговорности, напр. свързани с процеса на стартиране разработването на план-програмата; отговорности за обобщаването на предложенията по чл. 9 от Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението или свързани с организацията за информиране на други заинтересовани страни – общини, други организации и институции и граждани, за стартиране на процеса по разработване на план-програмата за финансиране със средства от ФБД и изготвяне на предложенията за финансиране, не са възложени на сектор ФДБ към ОПШ на ГДНП или друго структурно звено/длъжностно лице в ГДНП, в резултат на което се наблюдават различия в подхода на изпълнение дейностите.¹³⁵

През одитирания период няма утвърдени вътрешни правила и процедури за администриране на Фонда за безопасност на движението, които да обхващат всички етапи от управлението на процеса и да определят отговорни длъжностни лица и срокове за изпълнение на всяка една от дейностите.¹³⁶ Посочената от МВР причина за това е липсата на правно основание за издаването на такива¹³⁷.

Процесът на администриране на средствата от Фонда за безопасност на движението е регламентиран с Наредба за условията и реда за управление на ФБД и утвърдени от министъра на вътрешните работи Правила за работата на Съвета, Насоки за изготвяне и критерии за оценка на предложенията за финансиране и Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в Министерството на вътрешните работи.¹³⁸ Тези актове обаче съдържат съществени слабости и пропуски и в съвкупността си не обхващат всички етапи и дейности от процеса на управление на средствата от Фонда за безопасност на движението.

*През одитирания период, процесът на управление на ФБД не е осигурен в пълнота с необходимите вътрешни правила и процедури, които да определят организацията за изпълнение на нормативните изисквания за ефективното и ефикасно разходване на ресурсите за постигане на заложените цели.*¹³⁹

1.6. Осигурена публичност и прозрачност при управлението и разходването на средствата от ФБД

Съгласно нормативните изисквания министърът на вътрешните работи е длъжен да организира провеждането на дейностите, финансирани със средства от фонда, като осигурява тяхната публичност и прозрачност.¹⁴⁰ Наредбата за условията и реда за управление на средствата от ФБД предвижда още насоките за изготвяне и критериите за оценка на предложенията за включване в план-програмата за финансиране със средства от фонда да бъдат публично оповестени на страницата на Министерството на вътрешните

¹³³ Одитно доказателство № 4, т.4.1.4

¹³⁴ Одитно доказателство № 4, т.4.1.4

¹³⁵ Одитно доказателство № 20

¹³⁶ Одитно доказателство № 20

¹³⁷ Одитно доказателство № 4

¹³⁸ Одитно доказателство № 1, т. 1.8. , т.1.11., т. 1.6.

¹³⁹ Препоръка № 6

¹⁴⁰ Чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

работи в 7-дневен срок от утвърждаването на правилата на Съвета.¹⁴¹ Прозрачността е един от основните нормативно заложен принцип при разходването на средствата от ФБД.¹⁴²

На интернет страницата на МВР, в т.ч. и на страниците на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП, СДВР и ОДМВР, няма обособена секция за предоставяне на информация на заинтересованите страни за Фонда за безопасност на движението, вкл. за одобрени план-програма, план-графици, отчети, анализи, насоки, критерии и др., свързани с дейностите, финансирани със средства от ФБД и такива не са публикувани, като по този начин не са изпълнени изискванията¹⁴³ на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението.¹⁴⁴ Инцидентни новини за закупени автомобили, технически средства и др. със средства от Фонда са оповестявани на интернет страницата на МВР,¹⁴⁵ но това не е достатъчно, за да се осигури в пълнота необходимата публичност за приноса на фонда. По данни на МВР, публичността и прозрачността на дейностите, финансирани със средства от ФБД, се осигурява като информацията за проведените обществени поръчки се публикува на Централизираната автоматизирана информационна система „Електронни обществени поръчки“ на Агенцията за обществени поръчки,¹⁴⁶ което е крайно недостатъчно за изпълнение на нормативните изисквания. Данните в Регистъра на обществените поръчки се публикуват съобразно определени изисквания и информация за това, че дейностите се финансират от ФБД при отделните обществени поръчки може да бъде намерена в различни документи - в документацията на обществената поръчка, в проекта на договор, само в сключения договор или само в техническата спецификация, които са самостоятелно прикачени документи към публикацията за поръчката, което налага допълнително търсене и усилия за установяване на тази информация. В допълнение се установиха и дейности, финансирани със средства от ФБД, за които в документите от проведената обществена поръчка, публикувани в Регистъра на обществените поръчки няма данни, че ресурсът за изпълнението им е осигурен от Фонда за безопасност на движението.¹⁴⁷

Насоките за изготвяне на предложенията и критериите за тяхната оценка са публично оповестени, но липсва увереност, че своевременно са изпълнени изискванията на § 7, ал. 2 от ПМС № 312 от 5 декември 2019 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението.¹⁴⁸ Насоките за изготвяне на предложенията са оповестени на страницата на МВР, в меню „Профил на купувача“, (с възложител Министъра на вътрешните работи – Дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“, в подменю „Обществени поръчки“, в тема „Вътрешни правила“), но функционалността за търсене на страницата на МВР не осигурява бърз и лесен достъп до насоките и критериите за оценка.^{149,150,151,152,153} В резултат, на заинтересованите страни не е осигурен бърз и безпрепятствен достъп до ключова информация за Фонда за безопасност на движението.¹⁵⁴

През одитирания период има създадена частична организация за управлението на Фонда за безопасност на движението към министъра на вътрешните работи, тъй като Наредбата, правилата за работа на Съвета, насоките и критериите за изготвяне и оценяване на предложенията за финансиране не обхващат всички етапи и дейности от

¹⁴¹ § 7, ал. 2 от ЗР към ПМС № 312 от 05.12.2019 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението

¹⁴² Чл. 6, ал. 2 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

¹⁴³ Чл. 6, ал. 2 и чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението

¹⁴⁴ <https://www.mvr.bg/> и Одитни доказателства № 16 и № 20

¹⁴⁵ Одитно доказателство № 16

¹⁴⁶ Одитно доказателство № 1

¹⁴⁷ Одитно доказателство № 17

¹⁴⁸ Одитни доказателства № 1, т. 1.11, № 4 и № 17

¹⁴⁹ Одитно доказателство № 16

¹⁵⁰ Одитно доказателство № 16

¹⁵¹ Одитно доказателство № 16

¹⁵² Одитно доказателство № 16

¹⁵³ Препоръка № 7

¹⁵⁴ Одитно доказателство № 4 и [Вътрешни правила](#)

процеса на управление и не са утвърдени други вътрешни правила и процедури за администриране му. Утвърдените насоки и критерии за оценка не създават в необходимата степен условия за обективен и обоснован избор на предложения за финансиране със средства от ФБД, които да способстват в максимална степен за подобряване на пътната безопасност. В допълнение, в периода от 01.01.2021 г. до 20.06.2023 г. в ГДНП няма създадено структурно звено, на което да са възложени отговорности във връзка с ФБД, а Съветът към министъра на вътрешните работи е с ограничена ефективност.

Необходимо е предприемането на допълнителни мерки за осигуряване на публичност и прозрачност при управлението на средствата от Фонда за безопасност на движението. Разширяването на състава на Съвета е наложително и ще способства за използване на експертизата на други органи и институции за по-ефективна координация в борбата за повишаване на пътната безопасност и по-добро управление на средствата от Фонда за безопасност на движението.

2. Изготвяне и оценяване на предложенията за финансиране със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърждаване на план-програми и ежегодни план-графици.

Съгласно нормативните изисквания средствата от ФБД трябва да се разходват въз основа на одобрени от министъра на вътрешните работи план-програма и ежегодни план-графици, като предложенията за включване в план-програмата следва да се изготвят от основните структури на МВР, осъществяващи функции по контрол и превенция, свързани с безопасността на движението по пътищата, въз основа на утвърдени национални стратегически документи, европейски директиви и разпореджания, предложения от други институции, организации и граждани.¹⁵⁵ Основните етапи от процеса на разработване и одобряване на план-програмата и ежегодните план-графици за финансиране със средства от Фонда за безопасност на движението са представени на фигура № 6.

Процес на разработване и одобряване на план-програмите план-графиците за реализация на дейностите, финансирани от ФБД

Фиг. № 6



Източник: МВР

¹⁵⁵ Чл. 9 и 11 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..... посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

2.1. Организация за изготвяне на предложенията за финансиране от ФБД и спазване на утвърдените от министъра на вътрешните работи насоки

2.1.1. Важна предпоставка за ефективното управление на средствата от ФБД е създаването на адекватна и своевременна ежегодна организация за изготвяне на предложенията за финансиране и план-програмата, в т.ч. осигуряването на условия за разглеждане на предложения от други институции, организации и граждани.

В утвърдените от министъра на вътрешните работи Правила за дейността и организацията на работа на Съвета и Насоки за изготвяне на предложенията не е регламентиран процесът на стартиране изготвянето на план-програмата за финансиране със средства от ФБД, вкл. не са заложили изисквания за информиране на заинтересованите страни за започване на ежегодния процес на разработване на предложения.¹⁵⁶ На сектор ФБД към отдел „Пътна полиция“ на ГДНП или друго структурно звено/длъжностно лице в ГДНП не са възложени отговорности, свързани с процеса на стартиране разработването на план-програмата и изготвянето на предложенията, в т.ч. отговорности за информиране на заинтересовани страни и конкретни срокове за изпълнение на дейността.¹⁵⁷ При липсата на въведени нормативни изисквания и утвърдени правила и процедури, ежегодният процес на разработване на план-програмата практически започва с писмо на председателя на Съвета до ръководителите на структурите по чл. 37 от ЗМВР, с което се изисква представяне на предложения, които да бъдат внесени за разглеждане от Съвета, с оглед включването им в План-програмата за финансиране от Фонда.¹⁵⁸ Като цяло, разпоредителните писма през целия одитиран период са сходни по съдържание и акцентират върху необходимостта от спазване на утвърдените от министъра на вътрешните работи насоки за изготвяне на предложенията.¹⁵⁹ Поради липсата на утвърден ред и срокове обаче, се наблюдават различия при стартиране на процедурата, като разпоредителното писмо за План-програмата за 2021 г. е изпратено на 15.05.2020 г., за План-програмата за 2022 г. – на 09.04.2021 г., за План програмата за 2023 г. – на 19.11.2021 г., за План-програмата за 2024 г. – на 16.01.2023 г. и за План-програмата за 2025 г. – на 25.01.2024 г.¹⁶⁰ Анализът на данните показва, че през 2020 г. и 2021 г. е налице забавяне при уведомяването на отговорните структури в МВР за стартиране на процесите по разработване на предложенията, предвид, че крайният срок за представянето им, съгласно утвърдените насоки, е 30.05. на текущата година за предложения, които ще бъдат реализирани през следващата календарна година.¹⁶¹ В резултат на несвоевременното започване на процедурата не е осигурено достатъчно време за ефективно изпълнение на задълженията, което налага удължаване на срока за тяхното представяне.¹⁶² Разпоредителните писма са адресирани само до структурите на МВР, като в тях не е засегнат въпросът за информиране на заинтересованите страни за започване на процеса по изготвяне на план-програмата за съответната година и липсват указания в тази връзка.¹⁶³ В ГДНП няма създадена организация за уведомяване на други организации, институции и граждани за стартиране на процедурата по разработване на план-програмата за финансиране със средства от ФБД и за изготвяне на предложения.¹⁶⁴ В рамките на одита е изисквана информация от СДВР/ОДМВР, относно уведомяване на заинтересованите страни за набиране на предложения за дейности, свързани с пътната безопасност, финансирани от ФБД. Данните показват, че в половината от СДВР/ОДМВР не е създадена изрична организация за информиране на заинтересованите страни, а в останалите са прилагани различни практики за популяризиране на възможностите за финансиране със средства от ФБД, в т.ч. информиране на заседания на областни и общински комисии по

¹⁵⁶ Одитно доказателство № 1, т. 1.8. и т. 1.11.

¹⁵⁷ Одитни доказателства № 4, т. 4.1.4 и т. 4.1.6. и № 20

¹⁵⁸ Одитно доказателство № 14, т.14.6- т.14.10.

¹⁵⁹ Одитно доказателство № 14, т. 14.6-т.14.10.

¹⁶⁰ Одитно доказателство № 14, т.14.6.-т.14.10.

¹⁶¹ Одитно доказателство № 14, т.14.6-т.14.10. и Одитно доказателство № 1.11.

¹⁶² Одитно доказателство № 14, т. 14.6.-т.14.10.

¹⁶³ Одитно доказателство № 14, т.14.6-т.14.10.

¹⁶⁴ Одитно доказателство № 20

безопасност на движението по пътищата, срещи с местните общности, публикуване на информация на табло на РУ и др., но не са представени доказателства за реализирането на посочените инициативи.¹⁶⁵ В МВР няма въведена практика на интернет страницата на министерството и СДВР/ОДМВР да се публикува информация за откриване на процеса по набиране на предложения за финансиране със средства от ФБД¹⁶⁶, като по този начин не са създадени условия за информиране на всички заинтересовани страни и за изпълнение на нормативните изисквания. В резултат на това, през одитирания период броят на предложенията за финансиране със средства от ФБД, които са изготвени въз основа на предложения от други органи и институции и разгледани в рамките на Съвета е незначителен.¹⁶⁷

*Поради липсата на въведени нормативни изисквания и утвърдени правила и процедури, през одитирания период не са създадени достатъчно условия за разработване и разглеждане на предложения за повишаване на пътната безопасност на други институции, организации и граждани, което ограничава възможностите за финансиране на инициативи със значим ефект за намаляване на пътнотранспортния травматизъм на други заинтересовани страни.*¹⁶⁸

2.1.2. Съществен фактор за ефективното управление на средствата от ФБД е спазването на утвърдените от министъра на вътрешните работи Насоки за изготвянето на предложенията за финансиране със средствата от фонда.^{169 170}

Анализът показва, че преобладаваща част от предложенията за финансиране за периода 2021-2025 г. не са разработени в съответствие с утвърдените от министъра на вътрешните работи насоки. Единици са случаите, при които са изпълнени в пълнота всички изисквания към съдържанието на предложенията.¹⁷¹ Неспазването на утвърдените насоки за изготвяне на предложенията води до отхвърляне на качествени дейности със значим ефект върху пътната безопасност.¹⁷² *Например:* На заседание на Съвета през 2023 г. анблок са отхвърлени предложенията, които не са остойностени, в т.ч. и предложение на ОДМВР-Ловеч за закупуване на преносима система за контрол на скоростта на МПС – дейност, която може да способства за подобряване на контрола и повишаване на безопасността на движението по пътищата.¹⁷³ Аналогично, през 2021 г. поради непълноти са отхвърлени предложения на ОДМВР Смолян, ОДМВР София, ОДМВР Хасково, ОДМВР Шумен, ОДМВР Велико Търново и др., свързани с закупуване на стационарни автоматизирани средства за контрол, закупуване на тестове и уреди за установяване на наркотични вещества, закупуване на оборудване за кабинета по безопасност на движението, закупуване на работни станции за отдалечен достъп.¹⁷⁴

Същевременно, липсата на изискуемата информация за целите и очакваните резултати от изпълнението на дейностите поражда съществен риск от разглеждане и одобряване на предложения с неясен принос за подобряване на безопасността на движението по пътищата. В допълнение, поради това, че с насоките за кандидатстване не е предвидено да се изготвя обосновка за размера на необходимото финансиране, при огромна част от предложенията такава липсва и това създава условия за неефикасно управление на средствата от ФБД.¹⁷⁵ *Например:* На заседание на Съвета през 2023 г. са одобрени за финансиране допълнителни предложения на ГДНП, които не са разработени в съответствие с утвърдените от министъра на вътрешните работи насоки. Една от предложените дейности

¹⁶⁵ Одитно доказателство № 21

¹⁶⁶ Одитни доказателства № 16 и № 20

¹⁶⁷ Одитно доказателство № 1, т. 1.9., т. 1.9.2.13, т. 1.9.2.12, т. 1.10.

¹⁶⁸ Препоръка № 6 и Препоръка № 7

¹⁶⁹ Одитно доказателство № 1, т. 1.11.

¹⁷⁰ Задължителните изисквания към съдържанието на предложенията за финансиране са подробно представени на фигура № 4 в т. 1.3., раздел I, част „Констатации и оценки“ от настоящия одитен доклад.

¹⁷¹ Одитни доказателства № 1, т. 1.10 и № 23.

¹⁷² Одитни доказателства № 1, т. 1.9.2.19. и № 4, т. 4.4.1.

¹⁷³ Одитни доказателства № 1, т. 1.9.2.19 и № 4, т. 4.4.1.

¹⁷⁴ Одитно доказателство № 1, т. 1.9.33.

¹⁷⁵ Одитни доказателства № 1, т. 1.9.2.19., т. 1.10. и № 23.

е „Доставка на превантивни материали за използване им в дейността по превенция за безопасно движение по пътищата“ на стойност 500 000 лв., като предложението не съдържа изискуемата информация за цели, очаквани резултати, обхват на въздействието, индикатори за оценка на резултатите и т.н. В хода на заседанието на Съвета, стойността на дейността необосновано се завишава двукратно на 1 000 000 лв. с ДДС при липсата на каквато и да е яснота за приноса ѝ в борбата за намаляване на пътнотранспортния травматизъм.¹⁷⁶

Друг съществен недостатък при изготвянето на предложенията за финансиране е липсата на текущи и целеви стойности на индикаторите за оценка на резултатите от изпълнението на дейностите,¹⁷⁷ което води до невъзможност за осъществяване на адекватен мониторинг и оценка на въздействието от изпълнението на финансираните дейности. В повечето случаи, срокът за подаване на предложенията е спазен, но има и проекти, които са подадени след определения краен срок, което в известна степен затруднява процеса на своевременно обобщаване и предоставяне на информацията на Съвета и налага актуализации на одобрените вече програма и план-графици.¹⁷⁸

Слабостите и пропуските при изготвянето на предложенията за финансиране са обсъждани нееднократно в рамките на Съвета, но независимо от това не се наблюдава съществено подобрение в качеството на предложенията,¹⁷⁹ което е показател за необходимостта от въвеждане на допълнителни контроли, които да осигурят спазването на утвърдените от министъра насоки. В допълнение не са изпълнени своевременно предложенията на Съвета за изпращане на поредни разпоредителни писма до структурите на МВР за стриктно спазване на насоките¹⁸⁰, което е индикатор и за липсата на въведени контроли за изпълнение на решенията на Съвета. Анализът на Правилата за дейността и организацията на работа на Съвета показва, че на председателя на Съвета не са възложени отговорности за контрол по изпълнението на дейността и решенията на консултативния орган¹⁸¹, което не може да бъде определено като добра управленска практика.

Съгласно изискванията на нормативната уредба, предложенията за финансиране трябва да постъпват чрез съответните структури на Министерството на вътрешните работи на централно и териториално ниво и да се обобщават от Главна дирекция "Национална полиция" на Министерството на вътрешните работи.¹⁸² Обобщаването на предложенията не е възложено с изричен акт на сектор ФБД към ОПП на ГДНП или друго структурно звено/длъжностно лице в ГДНП, като не е регламентиран и конкретен срок за изпълнение на дейността. На практика, обобщаването на предложенията се извършва от главен експерт в сектор ФБД, подпомагащ секретаря на Съвета, след резолюция на получените предложения от структурите по чл. 37 от ЗМВР. В ГДНП не се извършват корекции по направените предложения от отделните структури, като през 2025 г. за първи път част от предложенията са върнати от ГДНП за доработка преди обобщаването им, с цел постигане на съответствие с утвърдените от министъра на вътрешните работи насоки.¹⁸³

*През одитирания период процесът на изготвяне на предложенията за финансиране със средства от Фонда за безопасност на движението не се осъществява в съответствие с утвърдените от министъра на вътрешните работи насоки, което създава условия за неефикасно и неефективно управление на средствата от фонда.*¹⁸⁴

¹⁷⁶ Одитни доказателства № 1, т. 1.9., т. 1.10. и № 4, т. 4.4.

¹⁷⁷ Одитни доказателства № 1, т. 1.10 и № 23.

¹⁷⁸ Одитни доказателства № 1, т. 1.10. и т. 1.4., № 20 и № 23.

¹⁷⁹ Одитно доказателство № 1, т. 1.9.2.24, т. 1.9.2.20 и т. 1.9.2.6.

¹⁸⁰ Одитно доказателство № 21

¹⁸¹ Одитно доказателство № 1, т. 1.8.

¹⁸² Чл. 9, ал. 3 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,....., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

¹⁸³ Одитно доказателство № 20

¹⁸⁴ Препоръка № 8

2.2. Оценка на предложенията за финансиране със средства от ФБД и изготвяне на план-програми и ежегодни план-графици за разходите по ФБД

Ключов етап от управлението на средствата от ФБД е оценката на предложенията за финансиране, която следва да се извърши от Съвета по утвърдени от министъра на вътрешните работи критерии за оценка.¹⁸⁵ Процесът на оценяване трябва да осигури включването на инициативите с най-голям принос за повишаване на пътната безопасност в програмата за финансиране със средства от ФБД. При проверката и анализът на документацията от дейността на Съвета се установиха съществени слабости и пропуски в процеса на оценяване на предложенията за финансиране, като:

- почти през целия одитиран период, предложенията за финансиране със средства от ФБД не са оценявани съгласно утвърдените от министъра на вътрешните работи критерии за оценка в нарушение на нормативните изисквания и Правилата за дейността и организацията на работа на Съвета. Последното заседание на Съвета, на което е извършено оценяване на предложенията и то само по утвърдените специфични критерии за оценка¹⁸⁶ е неприсъствено заседание, проведено в периода от 13 до 15 април 2021 г. Посочената от МВР причина за неизвършване на оценката е по-голяма оперативност на процеса, което не може да бъде прието, тъй като е в нарушение на утвърдените от министъра на вътрешните работи критерии за оценка и принципите за добро управление.¹⁸⁷

- в малкото случаи, при които е извършвана оценка през 2021 г., в резултат на липсата на допълнителни указания за оценка по част от утвърдените критерии и показатели за тяхното измерване, има предложения, които са оценявани от отделните експерти с всички възможни степени на оценка за това доколко проектът допринася за повишаване на пътната безопасност и какъв е превантивния му ефект с цел намаляване на пътнотранспортния травматизъм – от „незначителна степен“ до „в изключително висока степен“. В тези случаи общата оценка на предложенията от различните експерти варира значимо в диапазона от 9 точки до максималните 20 точки.¹⁸⁸

- в рамките на заседанията на Съвета е извършвано необосновано завишаване на стойностите на предложени дейности, като в някои случаи е налице почти двукратно увеличаване на планираната стойност без обективна обосновка за това.¹⁸⁹ В допълнение, за един от тях на заседанието на Съвета не е прието предложението на един от членовете да бъде проведено пазарно проучване, въз основа на което да се увеличат средствата за дейността, а директно е направена корекция на прогнозната стойност от 200 000 лв. без ДДС на 350 000 лв. без ДДС.¹⁹⁰ В резултат от проведената обществена поръчка е сключен договор на стойност 200 016 лв. без ДДС, което се равнява на първоначално определената прогнозна стойност.¹⁹¹ Това означава, че с решението на Съвета временно е блокиран ресурс от ФБД¹⁹², който е можело да бъде използван пълноценно за финансиране на други дейности за подобряване на пътната безопасност.

- през 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. и към 30.06.2025 г. не е извършвано класиране на предложенията, като по този начин не са изпълнени разпоредбите на утвърдените от министъра на вътрешните работи критерии за оценка. Възможна причина за това е липсата на въведени изисквания за документирани класирането, както в критериите, така и в Правилата за дейността и организацията на работа на Съвета.¹⁹³

В Наредбата за условията и реда за управление на ФБД е предвидено изготвянето на протоколи от заседанията на Съвета, като същият е задължен да изготвя становище по всяко

¹⁸⁵ Чл. 5, ал. 3 от Правилата за дейността и организацията на работа на Съвета, утвърдени със заповед № 8121з-219 от 20.02.2020 г., изменени и допълнени със заповед № 8121з-305 от 15.03.2022 г. и заповед № 8121з-692 от 09.05.2024 г. на министъра на вътрешните работи

¹⁸⁶ Виж фиг. № 5 към подт. 1.4, раздел I, част „Констатации и оценки“ от настоящия одитен доклад.

¹⁸⁷ Одитно доказателство № 20

¹⁸⁸ Одитно доказателство № 1, т. 1.9.28 и т. 1.9.31.

¹⁸⁹ Одитни доказателства № 1, т. 1.9.2.24., т. 1.9.33. и № 4, т. 4.4.5.

¹⁹⁰ Одитни доказателства № 4, т. 4.4.5 и № 1, т. 1.9.2.23.

¹⁹¹ <https://app.eop.bg/today/411190>

¹⁹² на начислена основа

¹⁹³ Одитни доказателство № 20 и № 1, т. 1.8.

предложение за включването му или не в план-програмата за финансиране със средствата от ФБД.¹⁹⁴ В изпълнение на нормативните изисквания през одитирания период са съставяни стенограми и протоколи от заседанията на Съвета, но поради липсата на въведени изисквания за съдържанието им, в т.ч. по отношение на начина на документиране на становището по чл. 11, ал. 6 от Наредбата, се наблюдава различна практика в представянето на информацията.¹⁹⁵ *Например:* В един протокол са посочени поименно членовете на Съвета и общата оценка на всеки от тях по направеното предложение. В протокола е отразено и становището на Съвета, като е посочен броят на членовете и начинът на гласуването им, в т.ч. за, против и въздържал се. В друг протокол са посочени поименно членовете на Съвета и начинът им на гласуване по всеки един от специфичните критерии за оценка, вкл. обща оценка за дейността, като е отразено и становището на Съвета за приемане, в т.ч. броят на членовете. В трети протокол е отразено становището за одобряване/неодобряване на предложенията, без да е посочен броят на членовете и начинът на гласуването им по всяко едно от тях, като не са изложени мотивите за неприемане на предложенията. В четвърти протокол е отразено само решението на Съвета за одобряване на дейностите за финансиране, без да са посочени отхвърлените предложения и мотивите за това.¹⁹⁶ Посочената практика ограничава възможностите за проследимост на управленските решения.¹⁹⁷

Съгласно нормативните изисквания, средствата от ФБД трябва да се разходват въз основа на одобрени от министъра на вътрешните работи план-програма и ежегодни план-графици, като в план-програмата трябва да се включват само предложенията, за които е изразено положително становище от Съвета.¹⁹⁸ През одитирания период, изготвянето на план-програмата не е възложено на сектор ФБД към отдел „Пътна полиция“ или друго структурно звено/длъжностно лице в ГДНП, като не е определен и конкретен срок за съставянето ѝ. На практика, план-програмата е изготвяна от главния експерт в сектор ФБД, подпомагащ секретаря на Съвета, въз основа на протокола от заседание на Съвета.¹⁹⁹ Представянето на план-програмата на министъра на вътрешните работи също не е възложено с изричен акт на конкретно структурно звено или длъжностно лице, като не е определен и конкретен срок за изпълнение на дейността.²⁰⁰ Съгласно Наредбата, въз основа на одобрената от министъра на вътрешните работи план-програма, ГДНП трябва да изготви и представи в срок до 01.08. на съответната година план-график за дейностите, които се предвижда да бъдат реализирани през следващата календарна година.²⁰¹ През одитирания период, проектите на план-програмите и план-графиците за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. и 2025 г. са представяни едновременно на министъра на вътрешните работи, с което не е спазена утвърдената с Правилата на Съвета процедура. С изключение на 2022 г., не е спазен и нормативно определения срок за представяне на план-графика, като най-значимо е забавянето през 2023 г. – с повече от 1 месец. Посочената от МВР причина за неспазване на утвърдената процедура е „наследена практика“.²⁰² Всички план-програми и план-графици за финансиране на дейностите със средства от ФБД в периода 2021-2025 г., в т.ч. актуализациите им са утвърдени от министъра на вътрешните работи без съществено забавяне, с което са изпълнени изискванията на нормативната уредба.²⁰³

Анализът на документацията от дейността на Съвета и одобрените план-програми и план-графици за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. и 2025 г. показва, че като цяло процесът на

¹⁹⁴ Чл. 11, ал. 4 и ал. 6 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,....., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

¹⁹⁵ Одитни доказателства № 20 и № 1, т. 1.8.

¹⁹⁶ Одитно доказателство № 20

¹⁹⁷ Препоръка № 9

¹⁹⁸ Чл. 11, ал. 7 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,....., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

¹⁹⁹ Одитно доказателство № 20

²⁰⁰ Одитно доказателство № 20

²⁰¹ Чл. 11, ал. 8 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,....., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

²⁰² Одитно доказателство № 20

²⁰³ Одитно доказателство № 1, т. 1.4.

оценка на предложенията за финансиране страда от съществени пороци, в резултат на които наред с мерките, които биха способствали за подобряването на контролната дейност, са одобрявани и редица дейности без принос за повишаване на пътната безопасност, които следва да са осигурени от бюджета на МВР, като например: различни текущи ремонти на сгради, асансьори и изнесени работни места, доставка на климатици, закупуване на тонери, хартия, пощенски пликосе и др. консумативи, мултимедии, машини за унищожаване на документи и компютри със софтуер за графичен дизайн, национален конкурс „Пътен полицай“, семинари с журналисти, обследване за енергийна ефективност и изготвяне на технически паспорти на сгради, оборудване за Полиграфическата база на МВР, и др.^{204 205}

Примери за одобрени дейности за финансиране със средства от Фонда за безопасност на движението в периода 2021-2025 **Фиг. №7**



Дейности за подобряване на контролната дейност

- ✓ Закупуване на анализатори за установяване на употребата на наркотични вещества и измерване на наличието на алкохол в кръвта
- ✓ Закупуване и доставка на стационарни и мобилни устройства за контрол на скоростните режими
- ✓ Закупуване на моторни превозни средства за нуждите на служителите осъществяващи контрол пътното движение
- ✓ Изграждане на система за видеонаблюдения за осъществяване на контрол на правилата за движение в зоните на възлови кръстовища
- ✓ Закупуване и доставка на стендове за измерване на спирачни усилия на леки и товарни автомобили
- ✓ Закупуване и доставка на камери за носене върху тялото
- ✓ Изграждане на площадки по безопасност на движението по пътищата за ползването им в превантивната дейност с различни категории участници в движението по пътищата
- ✓ Закупуване на апарати и оборудване за изграждане на лаборатория за установяване и определяне на наличието на алкохол в проби за кръв
- ✓ Изработване на видеоматериали с учебна цел за деца и ученици



Дейности без принос за повишаване на пътната безопасност

- ✓ Закупуване и доставка на тонер касети за печатащи устройства, хартия и пощенски пликосе
- ✓ Закупуване на компютърна и мултифункционална техника за СДВР и ОДМВР
- ✓ Закупуване и доставка на светлоотразителни жилетки
- ✓ Организиране и провеждане на семинари с журналисти и с началници на пътна полиция
- ✓ Организиране и провеждане на Национален конкурс „Пътен полицай на годината“
- ✓ Закупуване на преносими компютри със съответния лицензиран софтуер за графичен дизайн и предпечатна подготовка
- ✓ Закупуване и доставка на мултимедии със съгъваем екран
- ✓ Закупуване на машина тип „Шредер“ за раздробяване или смилане на документи
- ✓ Закупуване и доставка на комбинирани уреди за измерване на обемното съдържание на CO2 и други вредни емисии в отработените газове на бензиновите двигатели и степен на димност при дизеловите двигатели
- ✓ Следгаранционна поддръжка на мрежово оборудване и система за безжичен достъп до интернет за Пътна полиция/Осигуряване на интернет в служебни помещения на Пътна полиция, предоставящи административни услуги в изпълнение на ЗДвП с цел повишаване на качеството на административното обслужване на гражданите
- ✓ Оборудване за Полиграфическата база-МВР, в т.ч. доставка, монтаж и пускане в експлоатация и гаранционно обслужване на тристранен книговезки нож, система за колонабор и телово шиене, едноглава концева шивачка, цветна цифрова печатна машина и автоматична биговаша машина.
- ✓ Извършване на текущи ремонти на сгради на отдел/сектор „Пътна полиция“ в СДВР и ОДМВР; ремонтни дейности на технически пунктове за регистрация на ППС/пунктове за извършване на технически прегледи; изграждане на система за видеонаблюдение на гшетата и салоните за административно обслужване на гражданите в административна сграда на сектор „Пътна полиция“; ремонт на асансьор в 8-етажна административна сграда на сектор „Пътна полиция“; извършване на обследване за енергийна ефективност и изготвяне на технически паспорт на сгради; профилактика, диагностика и ремонт на съществуваща система за отопление в хале за преглед и регистрация на МПС; извършване на вътрешен ремонт на помещения, климатизация на помещенията за административно обслужване на гражданите и подмяна на оборудване; подмяна на ограда на пункт за регистрация на ППС и вратите; изграждане на навес и достъпна среда за инвалиди; изготвяне на документация и осъществяване на авторски надзор; изграждане на нова сграда за сектор „Пътна полиция“; ремонт на покриви на сгради, закупуване на устройства за организиране на опашки и др.

Източник: МВР

В допълнение се установиха и 3 дейности, които са одобрени от Съвета, респективно включени в план-програмата/план-графика за финансиране от ФБД за 2021 г. няколко месеца след обявяване на обществените поръчки за изпълнението им. Обществените поръчки са обявени по реда на чл. 114 от ЗОП (без осигурено финансиране), като одобряването им от Съвета е с цел да се осигури финансов ресурс за реализацията им, тъй като такъв липсва по бюджета на МВР, а обществените поръчки са включени в план-графика за обществените поръчки на първостепенния разпоредител с бюджет. Плащанията по договорите са извършени след одобряването на дейностите от страна на Съвета.²⁰⁶ Независимо, че посочените мерки имат принос към контрола на движението по пътищата, подобни действия на последващо включване на дейности в план-програмите/план-графиците за финансиране със средства от ФБД, само, за да се осигури финансов ресурс за изпълнение на вече обявени обществени поръчки, не могат да бъдат определени като добри управленски практики.

Процесите на изготвяне и оценяване на предложенията за финансиране не осигуряват условия за ефективно и ефикасно разходване на средствата от Фонда за безопасност на движението и не способстват за реализиране на инициативите с най-голям принос за повишаване на безопасността на движението по пътищата. На практика, през одитирания период, Фондът за безопасност на движението се използва и

²⁰⁴ Одитно доказателство № 26, т. 26.2.2. и № 1, т. 1.4.

²⁰⁵ Фигура № 7

²⁰⁶ Одитно доказателство № 35

като допълващ механизъм за финансиране на дейности, които следва да бъдат обезпечени от бюджета на МВР, което намалява приноса му за постигане на целите, за които е създаден

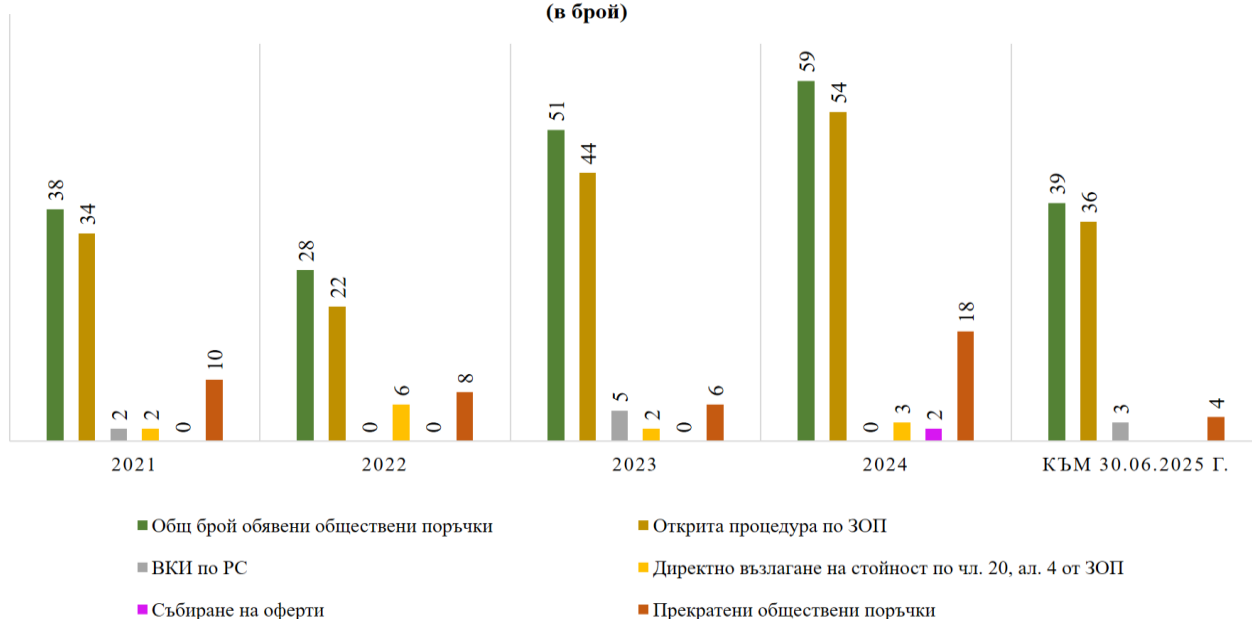
3. Своевременност на изпълнението на дейностите за контрол на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност, финансирани от Фонда за безопасност на движението

Един от показателите за измерване на ефективността на управлението на Фонда за безопасност на движението е степента на изпълнение и своевременността на реализацията на одобрените за финансиране дейности. Съгласно изискванията²⁰⁷ на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, средствата от фонда се разходват при условията и по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП) и издадените въз основа на него актове.

В изпълнение на нормативните изисквания за реализиране на дейностите през одитирания период са обявени общо 215 обществени поръчки, като от тях през 2021 г. са обявени 38, през 2022 г. - 28, през 2023 г. - 51, през 2024 г. - 59 и към 30.06.2025 г. – 39.²⁰⁸ Данните показват, че основният начин на възлагане на обществените поръчки е чрез открита процедура по ЗОП (190 бр., което съставлява 88 на сто от общия брой на обявените поръчки за периода). Чрез директно възлагане по чл. 20, ал. 4 от ЗОП са осъществени 13 обществени поръчки, или 6 на сто от общия брой. Чрез вътрешно конкурентен избор по рамково споразумение са осъществени 10 обществени поръчки (5 на сто), а 2 обществени поръчки са реализирани посредством събиране на оферти.^{209 210}

Обявени и прекратени обществени поръчки за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. по години (в брой)

Графика № 1



Източник: МВР

Делът на прекратените обществени поръчки е сравнително висок (2021 г. – 26 на сто, 2022 г. - 29 на сто, 2023 г. – 12 на сто, 2024 г. – 31 на сто), като достига своя максимум през 2024 г., когато почти всяка трета обявена обществена поръчка е прекратена. Преобладаваща част от поръчките са прекратени поради обективни фактори, като липса на оферти/липса на подходящи оферти; отказ на избрания изпълнител на сключи договор; само една подходяща

²⁰⁷ Чл. 6, ал. 1 Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., обн., ДВ, бр. 49 от 28.06.2011 г., в сила от 28.06.2011 г., изм., бр. 106 от 30.12.2011 г., в сила от 1.01.2012 г., изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

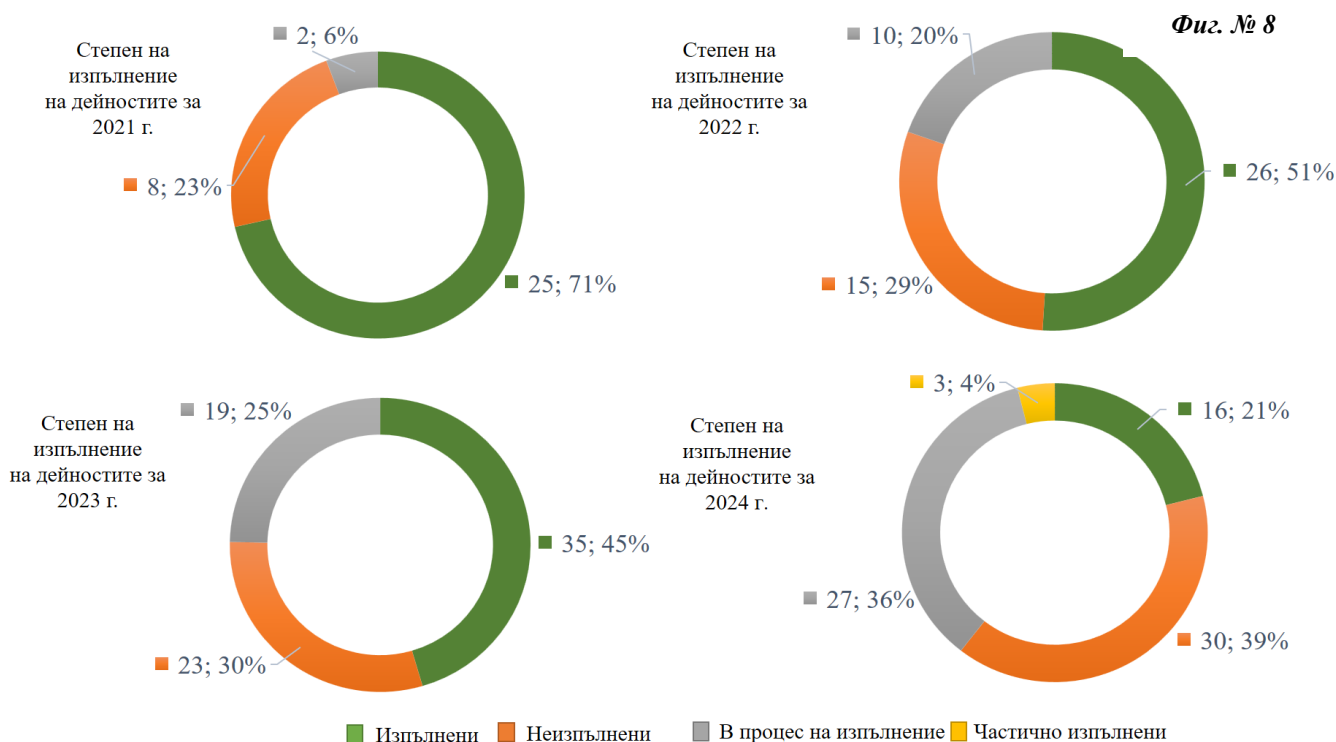
²⁰⁸ Одитни доказателства № 26 и № 34

²⁰⁹ Одитни доказателства № 26 и № 34

²¹⁰ Графика № 1

оферти и др. Значимо по-малък е броят на обществените поръчки, които са прекратени поради: нарушения при откриването и провеждането на процедурите, които не могат да бъдат отстранени без това да промени условията, при които те са обявени; поради необходими съществени промени в условията на обявената поръчка, които биха променили кръга на заинтересованите лица; поради констатирани непреодолими пороци на документацията, което изцяло възпрепятства законосъобразното провеждане на процедурата; поради непреодолими вътрешни противоречия в документацията за нейното провеждане, както и непълноти относно финансово-счетоводните правила; методиката за оценка на офертите е изготвена в нарушение на чл. 70, ал. 5 от ЗОП и чл. 2, ал. 2 от ЗОП, като възложителят незаконосъобразно е ограничил възможността за участие на стопанските субекти в обществената поръчка чрез поставяне на условия, които дават предимство на конкретен производител и не гарантират реална конкуренция.²¹¹

През одитирания период се наблюдава честа актуализация на ежегодните план-програми, респективно план-графици за реализация на дейностите за контрол на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност, одобрени за финансиране със средства от ФБД.²¹² Във фигура № 8 е представена информация за степента на изпълнение на дейностите за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (брой и относителен дял), като анализът е извършен въз основа на действащата към 31 декември на съответната година план-програма.²¹³



Анализът на данните показва, че през одитирания период е налице сериозно неизпълнение на дейностите, одобрени за финансиране със средства от ФБД, като делът на изпълнените мерки намалява прогресивно от 71 на сто през 2021 г. на едва 21 на сто през 2024 г. В периода се наблюдава ясна тенденция на увеличаване на дела на неизпълнените мерки, който нараства от 23 на сто през 2021 г. на 29 на сто през 2022 г., продължава да расте до 30 на сто през 2023 г. и достига своя максимум през 2024 г., когато 39 на сто от одобрените дейности остават без ефективна реализация. Към 30.06.2025 г. все още са в

²¹¹ Одитни доказателства № 26 и № 34

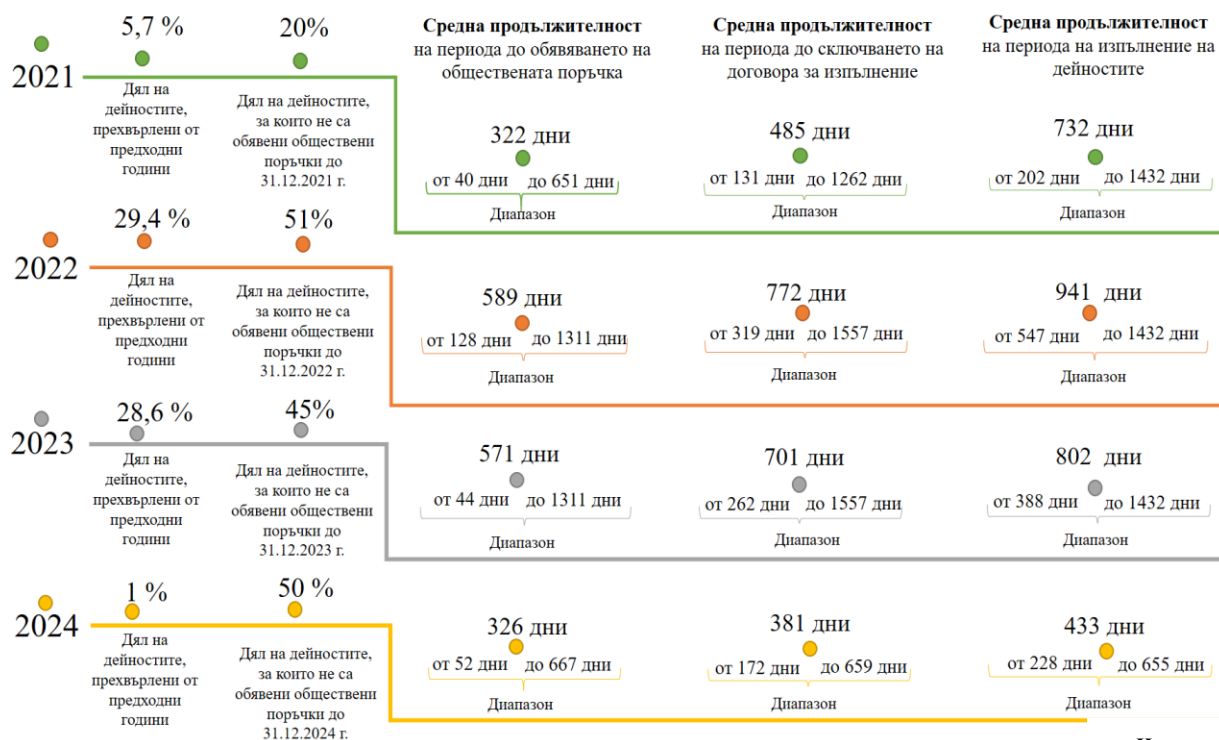
²¹² Одитно доказателство № 1, т. 1.4.

²¹³ Одитни доказателства № 26 и № 33

процес на изпълнение 6 на сто от дейностите за 2021 г., 20 на сто от дейностите за 2022 г., 25 на сто от дейностите за 2023 г. и 36 на сто от дейностите за 2024 г.²¹⁴

Наред със значимото неизпълнение, одитираният период се характеризира и със сериозно забавяне при реализацията на одобрените за финансиране дейности, в резултат на което се наблюдава прехвърляне на дейности от година в година.^{215 216}

Фиг. № 9



Източник: МВР

Данните сочат, че през одитирания период, с изключение на 2021 г., за половината от одобрените дейности МВР не съумява да обяви обществени поръчки за реализацията им в рамките на годината, за която са планирани за изпълнение, което показва сериозни пропуски в организацията.²¹⁷ Продължителността на периодите от първоначалното одобряване и включване на съответната дейност в план-програмата до обявяването на обществената поръчка, респективно до сключването на договора и изпълнението на дейността също е обезпокоителна, като в определени случаи надхвърля четири години. (фиг. № 9)²¹⁸

Делът на дейностите за 2021 г., при които периодът от включването им в план-програмата/план-графика до сключването на договора надвишава 1 година и половина е 37 на сто. За 2022 г. този дял нараства значително и достига 64 на сто, а за 2023 г. намалява до 52 на сто. За 2024 г. делът на дейностите, при които периодът до сключването на договора надвишава 1 година и половина е значимо по-малък – 9 на сто, но следва да се отчита обстоятелството, че делът на неизпълнените дейности през 2024 г. е най-висок (40 на сто), което оказва влияние в посока намаляване на този показател. Аналогична е тенденцията и в данните за делът на дейностите, при които периодът от включването им в план-програмата/план-графика до изпълнението на договорите надвишава 2 години. За

²¹⁴ Одитни доказателства № 26 и № 33

²¹⁵ Одитно доказателство № 33

²¹⁶ Фигура № 9

²¹⁷ Одитно доказателство № 33.

²¹⁸ Средната продължителност на периода за изпълнение на дейностите е изчислен въз основа на изпълнените дейности, като не са включени дейностите за гаранционна и следгаранционна поддръжка, тъй като при тях действието на договорите е с срок от 2 или 3 години.

2021 г. този дял е 39 на сто, като бележи нарастване до 62 на сто за 2022 г. и намалява до 57 на сто за 2023 г.^{219;220 221}

Една от основните причини, посочени от МВР, за забавяне при изпълнението на дейностите, финансирани със средства от ФБД, е честата смяна на ръководството на министерството в аспекта на политическата обстановка през одитирания период. Това обстоятелство в повечето случаи води от една страна до промяна на концепцията и вижданията, касаещи подобряването на безопасността на движението по пътищата, което от своя страна рефлектира негативно и върху процеса на реализиране на дейностите, включително и чрез непрекъснати промени в план-графика за реализиране на мерките, финансирани със средства от ФБД. От друга страна, промените в ръководството на МВР водят до чести изменения в състава на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на ФБД, който факт затруднява дейността му, в резултат на което е затруднен и процеса на изпълнение на мерките.²²²

Като следваща причина, възпрепятстваща процеса на реализация, се посочва обстоятелството че дейностите, които се финансират със средства от ФБД, са разнородни по своя характер и изискват знания в редица области на науката и техниката, за които МВР не разполага с необходимия кадрови ресурс. Същевременно, липсва или е пренебрежимо незначително обучението на служителите, ангажирани в процеса по реализиране на дейностите и процедурите по обявяване на обществените поръчки в структурите на „Пътна полиция“ по ЗОП и правилника за неговото прилагане. Това води до грешки и непълноти при подготовката на необходимата документация за провеждане на обществените поръчки и ненужно удължаване на срока по процедурите за отстраняването им. Поради липсата на адекватно обучение, не са редки и случаите, при които ангажираните с подготовката на документацията по конкретни дейности служители negliжират тази дейност, което допълнително възпрепятства процесите.²²³

В допълнение, МВР посочва, че в преобладаващата част от случаите, съобразно изискванията на ЗОП, обществените поръчки, финансирани със средства от ФБД, се провеждат по реда на чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП, т.е. по най-утежния предвиден в закона ред, което е свързано със съобразяване с определени законоустановени по-дълги срокове, за което са ангажирани недостатъчен брой служители.²²⁴

Не на последно място, с оглед специфичния предмет на някои дейности в определени случаи липсват кандидати или техният брой е незначителен и не отговаря на поставените критерии, което води до прекратяване на обществените поръчки и забавяне на целия процес, а в определени случаи и до невъзможност за реализация.²²⁵ Следва да се отбележи, обаче, че част от обществените поръчки са прекратени поради нарушения при откриването и провеждането на процедури, в т.ч. при изготвянето на документацията за участие, което е допълнителен индикатор за пропуски в процеса на управление на цикъла на обществените поръчки, дължащи се на недостатъчен административен капацитет, които следва да бъдат преодоленни.²²⁶

През одитирания период се наблюдава сериозно неизпълнение и забавяне в реализацията на дейностите, одобрени за финансиране със средства от ФБД, както поради обективни, независещи от министерството фактори, така и поради организационни и административни слабости в МВР, което като цяло оказва негативно

²¹⁹ Данните са изчислени само въз основа на изпълнените договори към 30.06.2025 г., като не са включени дейностите, за които договорите са в процес на изпълнение и дейностите за гаранционна и следгаранционна поддръжка, тъй като те априори са с дълъг срок на изпълнение – 2 или 3 години. Изчисляването на този показател за програмата за 2024 г. е невъзможно

²²⁰ Одитно доказателство № 33

²²¹ Приложение № 4

²²² Одитно доказателство № 35

²²³ Одитно доказателство № 35

²²⁴ Одитно доказателство № 35

²²⁵ Одитно доказателство № 35

²²⁶ Одитно доказателство № 34

въздействие върху приноса на Фонда за подобряване на контролната дейност и повишаване на безопасността на движението по пътищата.²²⁷

4. Изграден механизъм за мониторинг при разходването на средствата от Фонда за безопасност на движението

На основание чл. 11 от Наредбата, Министърът на вътрешните работи със своя заповед създава Съвет, който го подпомага във връзка с правомощията му по управлението на ФБД. На основание чл. 7, ал. 2, т. 5 от Наредбата Съветът следва да изготвя ежегодно отчет за изпълнението на дейностите от план-графика за съответната година, който се одобрява от министъра на вътрешните работи. Във вътрешните актове²²⁸, свързани с дейността на ФБД и правилата на Съвета не е утвърден ред²²⁹ за изготвяне на отчет за изпълнението на дейностите от план-графика за съответната година, финансирани със средства от ФБД. В резултат на това не са определени и утвърдени:

- образец на годишния отчет и задължителния минимум от информация, който трябва да съдържа;
- отговорни длъжностни лица, които да събират и анализират необходимата информация;
- срок за изготвяне, съгласуване и одобряване от министъра на вътрешните работи на ежегодния отчет за дейността на ФБД;
- контролни механизми, които да гарантират изготвянето годишен отчет за изпълнението на дейностите от план-графика за съответната година;
- ред за събиране на информация и анализ на напредъка по индикаторите за оценка на резултатите от изпълнението на дейностите, финансирани от ФБД²³⁰, което поражда риск да не се осъществява ефективен мониторинг върху изпълнението им.

В нарушение на изискванията на чл. 7, ал. 2, т. 5 от Наредбата, от Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи за управлението на ФБД, не са изготвени годишни отчети за степента на изпълнение на план-графиците за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г.^{231;232}, което води до липса на информация за степента на изпълнение на план-графика за съответната година и не допринася за установяването на пропуски в дейността, както и за предприемането на коригиращи действия и взимане на своевременни управленски решения.

На 09.05.2022 г. от главния секретар на МВР²³³ е разпоредено всички основни структурни звена²³⁴ на министерството, до всяко 5-то число на съответния месец да докладват писмено за етапа на изпълнение на дейностите, заложен в План-графика за съответната година, на председателя и секретаря на Съвета и лицето, подпомагащо секретаря на Съвета²³⁵. Във връзка с даденото разпореждане през 2022 г. и 2023 г. е предоставена едва 5 пъти информация за текущото изпълнение на заложените в план-графика за реализация дейности²³⁶.

Липсата на утвърден вътрешен ред за изготвяне, съгласуване и одобряване на годишен отчет за изпълнението на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, както и неизготвянето на такива отчети за периода 2021 г. – 2024 г., води до липса на системна информация за степента на изпълнение на планираните дейности, възпрепятства своевременното идентифициране на пропуските и създава риск от неефективно управление на финансовия ресурс от ФДБ, както и липса на

²²⁷ Препоръка № 10

²²⁸ Правила за дейността и организацията на работа на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД

²²⁹ Одитно доказателство № 1, т. 1.18

²³⁰ Одитно доказателство № 14

²³¹ Одитно доказателство № 1, т. 1.5. и Одитно доказателство № 4

²³² Одитно доказателство № 14

²³³ Одитно доказателство № 1, т. 1.5

²³⁴ Чл. 37, ал. 1 от ЗМВР

²³⁵ Одитно доказателство № 1, т. 1.5

²³⁶ Одитно доказателство № 1, т. 1.5

проследимост на приноса на финансираните дейности за подобряването на безопасността на движението по пътищата.

5. Принос на фонда за подобряване на контрола на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност

Приходите във ФБД²³⁷ постъпват по бюджетна сметка на МВР в Българска народна банка и се набират от:

- глоби за нарушения на правилата за движение по пътищата, установени с технически средства и системи, заснемащи и записващи датата, точния час на нарушението и регистрационния номер на моторното превозно средство;
- дарения;
- други приходи, предвидени в нормативен акт.

За периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. във ФБД са постъпили приходи единствено от глоби във връзка с установени нарушения на ЗДВП с автоматизирани технически средства и системи.

Превишението в края на годината на приходите над разходите по фонда се предоставя за ползване за същите цели през следващата бюджетна година.

Графика № 2



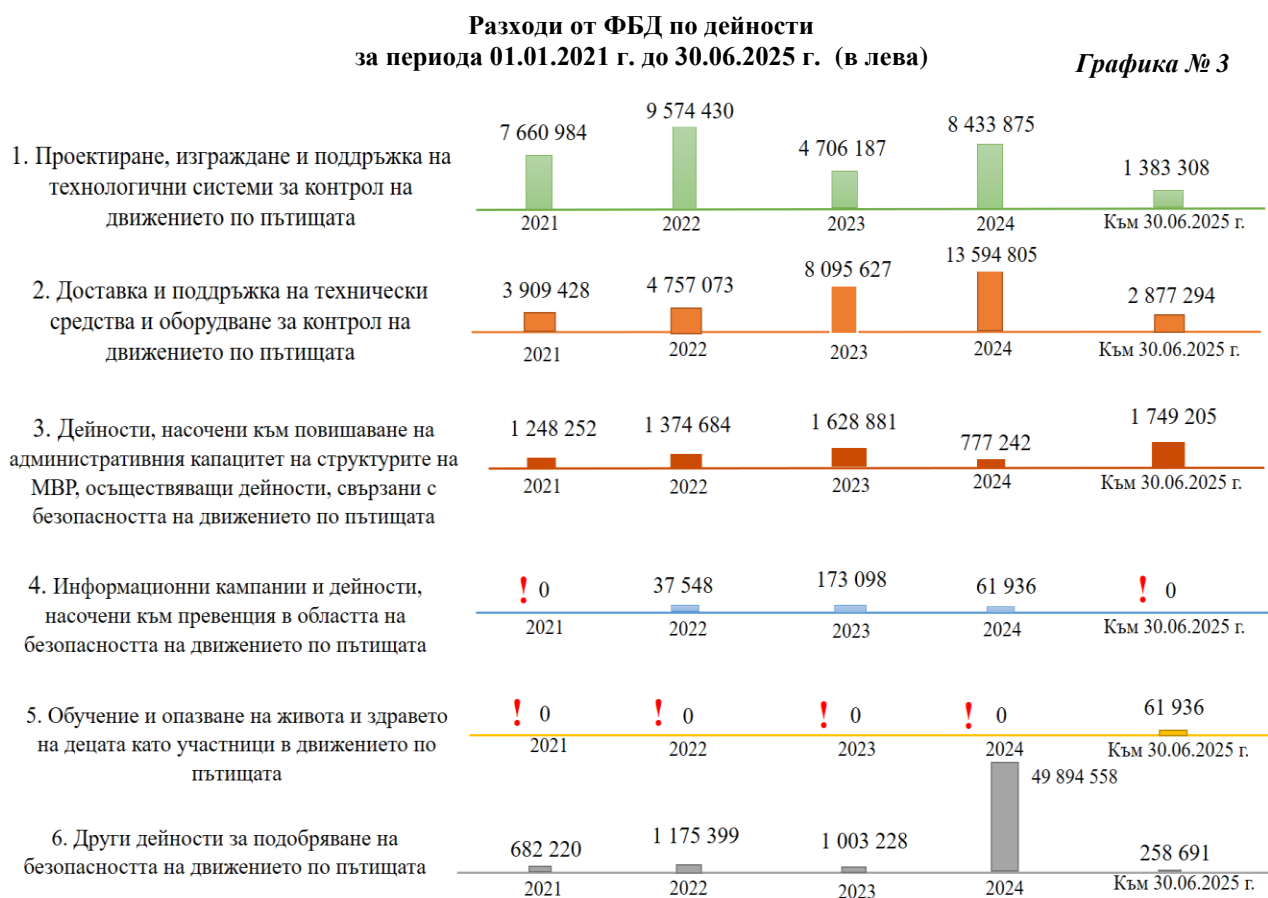
Средствата от фонда следва да се разходват за следните дейности по контрола на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност:

- проектиране, изграждане и поддръжка на технологични системи за контрол на движението по пътищата;
- доставка и поддръжка на технически средства и оборудване за контрол на движението по пътищата;
- дейности, насочени към повишаване на административния капацитет на структурите на Министерството на вътрешните работи, осъществяващи дейности, свързани с безопасността на движението по пътищата;
- информационни кампании и дейности, насочени към превенция в областта на безопасността на движението по пътищата;
- обучение и опазване на живота и здравето на децата като участници в движението по пътищата;
- други дейности за подобряване на безопасността на движението по пътищата.²³⁸

²³⁷ чл. 3 от Наредбата за условията и реда за управление на средствата от ФБД

²³⁸ Чл. 4 от Наредбата за условията и реда за управление на средствата от ФБД

В *графика № 3* са представени разходите от ФБД по дейности за периода от 01.01.2021 до 30.06.2025 г.²³⁹:



Източник: МВР

През одитирания период се наблюдава ежегодно нарастване на размера на разходваните средства от ФБД, като през 2024 г. са изплатени 72 762 416 лв., което е над 5 пъти повече спрямо 2021 г. Общият размер на изразходваните средства за същия период възлиза на 125 107 873 лв., а делът на разходите за 2024 г. в размер на 72 762 416 лв. е 58 на сто от общите разходи, което показва че ФБД започва да се използва по-активно към края на периода.

Налице е известна промяна в структурата на разходите, като през 2021 г. и 2022 г. най-голям относителен дял от 57 на сто имат разходите за проектиране, изграждане и поддръжка на технологични системи за контрол на движението по пътищата, а през 2023 г. и към 30.06.2025 г. разходите за доставка и поддръжка на технически средства и оборудване за контрол на движението по пътищата. През 2024 г. с най-голям дял от 69 на сто са разходите за други дейности.²⁴⁰

Като разходи за доставка и поддръжка на технически средства и оборудване за контрол на движението по пътищата се отчитат и разходите за инструменти и уреди за извършване на спасителни дейности при ПТП²⁴¹ поради липса на *актове*, с които да е извършено детайлизиране и конкретизиране на видовете разходи по смисъла на чл. 4 от Наредбата²⁴². За одитирания период са отчетени и разходи на стойност 2 891 088 лв. с ДДС²⁴³ за нуждите на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ (ГДПБЗН)²⁴⁴ за закупуване на специализирани инструменти и уреди за реакция при ПТП.

²³⁹ Одитно доказателство № 14, т. 14.4.

²⁴⁰ Приложение № 4 към одитния доклад

²⁴¹ Одитно доказателство № 1, т. 1.1.

²⁴² Одитно доказателство № 14

²⁴³ Договори №№ № 5785мпд-73/ 21.11.2022г., № 5785мпд-19/ 31.03.2023г, № 5785мпд-20/ 05.04.2023г, №5785мпд-79/ 28.08.2023г, № 5785мпд-75/ 23.08.2023г, договор №5785мпд-61/ 06.06.2024г

²⁴⁴ Одитно доказателство № 26

Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ не е сред определените служби за контрол по ЗДВП от министъра на вътрешните работи²⁴⁵. Съгласно § 6, т. 74 от ДР на ЗДВП, определението „Безопасност на движението по пътищата“ разграничава като два отделни компонента „осъществяване на ефективен контрол и превенция на нарушенията“ и предприемането на „адекватни и своевременни последващи действия от страна на съставните части на единната спасителна система“. Разходите за закупуване на специализирани инструменти и уреди за реакция при ПТП за нуждите на ГДПБЗН неправилно са отчетени, като разходи за доставка, поддръжка и технически средства и оборудване за контрол на движението по пътищата, което не води до достоверното и надеждното представяне на структурата на разходите от ФБД²⁴⁶.

Аналогична е и ситуацията с разходите по изпълнените²⁴⁷ договори²⁴⁸ през 2024 г. за закупуване на патрулни автомобили за нуждите на служителите, осъществяващи контрол на пътното движение в размер на 40 464 528 лв. с ДДС или **56 на сто** от разходите за 2024 г.²⁴⁹. Тези разходи са извършени и отчетени на основание чл. 4, т. 6 от Наредбата като „други дейности“, поради липса на акт, уточняващ какви видове дейности се съдържат в това понятие²⁵⁰.

Разходите по отделните дейности на ФБД, извършени през периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г., систематизирани на база влиянието и връзката им с определението за „безопасност на движението по пътищата“ по смисъла на допълнителна разпоредба § 6, т.74 от ЗДВП са представени в таблица № 1²⁵¹:

Таблица № 1

№	Разходи	Размер	Относителен дял	Брой обществени поръчки
1.	Оказват влияние върху пътната безопасност:	47 573 973	38%	53
1.1.	Технически средства за контрол на скоростта - доставка, гаранционна и след гаранционна поддръжка.	7 026 518	5,62%	12
1.2.	Технически средства за контрол употреба алкохол и наркотици - доставка, гаранционна и следгаранционна поддръжка.	13 076 985	10,45%	19
1.3.	Опазване живота и здравето на децата като участници в движението по пътищата - доставка на 40 000 бр. светлоотразителни гривни за началото на учебната 2025/2026 г.	49 920	0,04%	1
1.4.	Повишаване осведомеността на гражданите за правилните им действия като участници в движението - Изработка и доставка на 1 брой аудио-визуален информационен клип и 1 брой информационен анимиран клип	27 557	0,02%	1
1.5.	Изграждане и поддръжка на АИС за видеонаблюдение и контрол на движението по пътищата	27 392 993	21,90%	20
2.	Имат частично влияние върху пътната безопасност:	67 294 658	53,79%	54
2.1.	Камери за носене на тяло (персонални полицейски камери)	2 864 848	2,29%	1
2.2.	МПС - доставка и гаранционно поддържане на патрулни автомобили, микробуси, криминалистични лаборатории на колела,	50 531 094	40,39%	9

²⁴⁵ Одитно доказателство № 2.18.7, 2.18.8. и 2.18.9. заповеди № 8121з1389/07.10.2024 г., заповед № 8121з-1632/02.12.2021 г., №8121з-1524/09.12.2016г.

²⁴⁶ чл. 4, т.2 от Наредбата за условията и реда за управлението на средствата от ФБД

²⁴⁷ Одитно доказателство № 1.12.,14.5.,22,26

²⁴⁸ Договори №№5785мд-16/ 26.01.2024г., 5785мд-25/ 08.02.2024г., 5785мд-52/11.04.2024

²⁴⁹ Одитно доказателство № 14.4.

²⁵⁰ Одитно доказателство № 14, т.23

²⁵¹ Одитно доказателство № 26

	медицински и специализирани автомобили за посещение на ПТП.			
2.3.	Лабораторно оборудване за изследване на кръвни проби - доставка на хроматографска техника, лабораторни пособия, специализирана апаратура за оборудване на лаборатории.	6 384 081	5,10%	25
2.4.	Оборудване за пожарната, ползващо се за спасителни дейности при ПТП - доставка на специализирани инструменти и уреди.	1 991 015	1,59%	5
2.5.	Тренировъчни пособия за реакция при ПТП – тренажори и специализирани инструменти	646 458	0,52%	4
2.6.	Полицейско оборудване - устройства за принудително спиране на превозни средства, комплекти за оборудване на полицейски автомобили, специализирани уреди.	4 763 162	3,81%	9
2.7.	Безпилотни летателни апарати.	114 000	0,09%	1
3.	Не оказват влияние върху пътната безопасност:	10 239 243	8,18%	60
3.1.	Ремонт на сгради и помещения на МВР – ремонт на покривни конструкции, помещения, проектиране и авторски надзор.	528 199	0,42%	7
3.2.	Служебни облекла и принадлежности - облекла и екипировка за пожарникари, светлоотразителни жилетки, стоп-палки.	2 185 617	1,75%	4
3.3.	Офис техника и канцеларски материали - хартия, пощенски пликкове, тонери, компютърни конфигурации, мултифункционални устройства, таблети, принтери, климатици, столове, бюра, книгопечатно оборудване за полиграфическа база на МВР, интернет достъп.	6 334 701	5,06%	41
3.4.	Хотелско настаняване, изхранване и съпътстващи дейности – във връзка с провеждането на семинари и конкурс „Пътен полицай на годината“.	468 326	0,37%	7
3.5.	Уреди за измерване на СО2 (димомери) и други вредни емисии на газове	722 400	0,58%	1
Общо разходи от ФБД за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.		125 107 873	100,00%	167

Източник: МВР

Средствата, разходвани за дейности, които оказват влияние на безопасността на движението²⁵² и са изразходени основно за нормативно определените дейности по контрола на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност²⁵³ са 47 573 973 лв. и се нареждат на второ място с относителен дял от 38 на сто. Изпълнението на тези дейности създава необходимите предпоставки за осъществяване на контрола върху движението по пътищата и предотвратяването на нарушенията, формирането на отговорно поведение на участниците в движението, техническата изправност и безопасност на превозните средства и се вписва в мерките за БДП²⁵⁴.

Дейностите по отношение на контрола (т. 1.1., т.1.2., и т.1.5. от *таблица № 1*) съставляват 38 на сто от всички разходи, а разходите насочени към опазване живота и здравето на децата и повишаване информираността на гражданите са под 0, 1 на сто. Значителната неравномерност и небалансирано финансиране на отделните видове мерки е поради липсата на ежегодно определяне на приоритетни области за финансиране и липсата на мониторингови доклади и анализи²⁵⁵. В допълнение, през одитирания период не са

²⁵² допълнителна разпоредба § 6, т.74 от ЗДВП

²⁵³ чл. 4 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от ФБД

²⁵⁴ допълнителна разпоредба § 6, т.74 от ЗДВП

²⁵⁵ Одитно доказателство № 1, т. 1.5.

финансирани дейности за обезопасяване на определени участъци от пътната мрежа с цел предотвратяване и недопускане на ПТП.

За периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г., най-голям е дялът на разходите с частично влияние към пътната безопасност, възлизащ на 54 на сто или повече от половината разходи в размер на 67 294 658 лв. По 9 бр. договори²⁵⁶ са изплатени средства в размер на 50 531 094 лв. за доставка на патрулни и специализирани МПС или 40 на сто от всички разходи. Това от една страна допринася за подобряване на материално техническите условия на нарядите, осъществяващи контрол на пътното движение, както и аварийно-спасителната дейност при ПТП, като част от безопасността на движението по пътищата²⁵⁷, а от друга страна, тъй като дейността се осъществява освен от секторите „Пътна полиция“ и от други звена като отделите „Охранителна полиция“ при СДВР и ОДМВР²⁵⁸, същите МПС може да се използват и за охраната и опазването на обществения ред и разследване на криминални престъпления. Същото важи и за закупените със средства от ФБД специализирани МПС за нуждите на ГДПБЗН и другите разходи с частичен принос, които могат да се използват както за дейности за „безопасност на движението по пътищата“ по смисъла на ДР § 6, т. 74 от ЗДвП, така и за съответните нормативно регламентирани дейности на съответните структури на МВР, които не са свързани с целите и предназначението на ФБД. Например:

- с договор № 5785мпд-75/23.08.2023 г., по който са изплатени средства в размер на 161 088 лв. с ДДС за доставка на 16 броя уреди за радиационно разузнаване с цел осигуряване на техническа обезпеченост на органите за пожарна безопасност и защита на населението за установяване наличието на радиоактивно лъчение по принцип, в т.ч. при инцидент при преместване/пренасяне/превозване на радиоактивни вещества или ядрен материал по пътните артерии на страната;

- с договор №. 5785мпд-45/ 03.04.2024г. за закупуване на стандарти на наркотични вещества, метаболити и лекарствени препарати за нуждите на Национален институт по криминалистика НИК-МВР са изплатени средства в размер на 50 000 лв. за лабораториите по токсикохимия²⁵⁹ във връзка с изследването на кръвни проби, в т.ч. на водачи на МПС²⁶⁰.

Поради естеството и характера на разходите с частичен принос би било неефикасно и неикономично дадени МПС, техника и служители на МВР да се използват само за пътен контрол, а други само за контрол на обществения ред и криминални деяния като пример това са съвместните наряди по смисъла на чл. 27а от Инструкцията за патрулно-постова дейност²⁶¹. Същевременно, разходите с частичен принос и двойно предназначение заемат повече от половината изплатени средства от ФБД, което намалява приноса на фонда за пътната безопасност.

Извършените разходи, които не са относими към нормативно определените дейности по смисъла на чл. 4 от Наредбата и не се вписват в законовото определение за „Безопасност на движението по пътищата“ по смисъла на допълнителна разпоредба § 6, т. 74 от ЗДвП са на стойност 10 239 243 лв. или 8 на сто от общия размер на изразходваните средства. Това се дължи на съществени слабости и пропуски при оценката на предложенията за финансиране и липсата на ясна обвързаност между нивото на показателите за състоянието на пътнотранспортния травматизъм и желаният ефект, който се очаква от изпълнение на съответните дейности. Тези разходи следва да са за сметка на държавния бюджет във връзка със законово регламентираното изпълнение на дейността на МВР по ЗМВР.

²⁵⁶ №5785мпд-12/17.03.2022 г. 5785мпд-58/ 02.10.2020 г. 5785мпд-7/ 30.01.2023г 5785мпд-42/ 02.06.2023г. 5785мпд-72-21.08.2023 г. 5785мпд-16/ 26.01.2024г. 5785мпд-25/ 08.02.2024г. №5785мпд-52/11.04.2024 5785мпд-44/03.04.2024 г.

²⁵⁷ допълнителна разпоредба § 6, т.74 от ЗДвП

²⁵⁸ Одитно доказателство № 2, т. 2.18.4.;т. 2.18.6., т. 2.18.7. т. 2.18.8., т. 2.18.9

²⁵⁹ Чл. 8, ал. 4 от Правилник за устройството и дейността на Националния институт по криминалистика.

²⁶⁰ Одитно доказателство № 26

²⁶¹ Инструкция № 8121з-929 от 02.12.2014 г. на министъра на вътрешните работи за патрулно-постова дейност

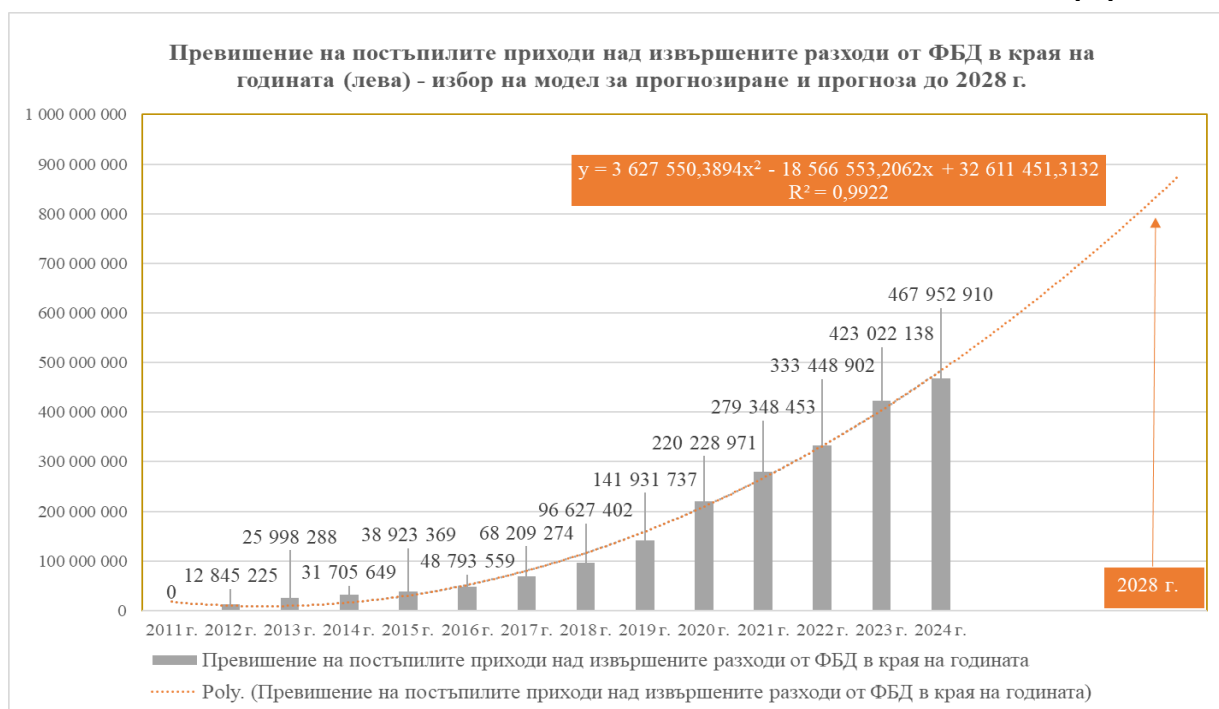
Към 30.06.2025 г., в процес на организиране и провеждане, са обществени поръчки за строителни и ремонтни дейности с прогнозна стойност над 10 000 000 лв. без ДДС²⁶², финансирани със средства от ФБД. Сред тях се откроява организирането на поръчка с предмет „Изграждане на нова административна сграда за нуждите на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Силистра и РДПБЗН Силистра при ГДПБЗН – МВР“ с прогнозна стойност 3 905 192 лв. без ДДС. В план-графика за 2025 г. са одобрени за финансиране строително-ремонтни дейности на сградния фонд на МВР в размер на над 29 000 000 лв.²⁶³, което представлява 20 на сто от планирания за разходване за 2025 г. финансов ресурс.

Нормативно е определено превишението на постъпилите приходи над извършените разходи от ФБД в края на годината да се използва по предназначение за същите цели през следващата бюджетна година^{264,265}.

За периода от 01.01.2021 до 30.06.2025 г. ежегодно е налице превишение на постъпилите приходи във ФБД над извършените разходи²⁶⁶, което води до натрупване и нарастване на неизразходваните средства в края на всяка година. Към 31.12.2024 г. в оборотната ведомост на ФБД, по задбалансова сметка 9978 „Други задбалансови активи“, отчетоводеното превишение на приходите над разходите по фонда е в размер на 467 952 910 лв.²⁶⁷.

На база предоставените данни²⁶⁸ за приходите и разходите по ФБД, в *графика № 4*, е представен математическия модел²⁶⁹ на тенденцията за натрупването на превишението на постъпилите приходи над извършените разходи от фонда,²⁷⁰.

Графика № 4



Източник: МВР и собствени изчисления

Налице е устойчива тенденция за нараства създаването на ФБД до 30.06.2025. По прогнозни данни²⁷¹ на база горепосочения модел

²⁶² Одитно доказателство № 22

²⁶³ Одитно доказателство № 1, т. 1.4.3.3

²⁶⁴ & 1, ал. 5 от ДР на ЗДвП

²⁶⁵ Чл. 5 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

²⁶⁶ Одитно доказателство № 14, т. 14.4.

²⁶⁷ Одитно доказателство № 4, т. 4.2.

²⁶⁸ Одитно доказателство № 1, т. 1.1.; Одитно доказателство № 4, т. 4.2; Одитно доказателство № 14, т. 14.4.

²⁶⁹ Математически модел $Y = 32611451,3132 * X^2 - 18566553,2062 * X + 32611451,3132$, където Y е размера на превишението, а X поредната година 1,2,3,...,14

²⁷⁰ Одитно доказателство № 41

²⁷¹ Одитно доказателство № 41

размерът на неизразходваните средства по ФБД за 2026 г. – ще е в размер на 664 199 500 лв., за 2027 г. – в размер на 765 342 109 лв. и за 2028 г. - в размер на 873 739 820 лв. По данни на НСИ²⁷² инфлацията за юни 2025 г. спрямо декември 2021 г. е 28 на сто, т.е. размера на неизразходваните средства към 30.06.2025 г. в размер на 523 403 888 лв. лв. имат реално изражение от 408 909 286 лв. по цени от 2021 г. Продължаването на досегашния модел на управление на ФБД ще доведе до натрупването на още по-голям разполагаем ресурс, чието неоползотворяване за по-дълги периоди от време е предпоставка за неикономично използване на средствата. Липсата на създадена организация за информиране и набиране на предложения от заинтересованите страни извън МВР по смисъла на чл. 9 от Наредбата,²⁷³ поражда риск да не се финансират иновативни идеи за намаляване на пътнотранспортния травматизъм на други заинтересовани лица, което не допринася за ефективното управление на ФБД.

Управлението на средствата от ФБД не може да се определи като достатъчно ефективно, ефикасно и икономично, тъй като само над една трета са разходвани за дейности, които имат пряко влияние за подобряване на пътната безопасност. Част от средствата от фонда са разходвани за строително-монтажни дейности, закупуване на офис оборудване, хотелско настаняване и изхранване, което не допринася за постигане целите на ФБД. Управлението на средствата от фонда не е извършвано в съответствие с нормативно определените принципи за целесъобразност, икономичност и прозрачност.

Раздел II Влияние на контрола на пътното движение, осъществяван от органите на Министерство на вътрешните работи върху пътната безопасност

1. Контрол на пътното движение, осъществяван от органите на МВР

1.1. Организация за осъществяване на контролната дейност по пътна безопасност от органите на МВР

1.1.1. Определяне на служби за контрол по Закона за движението по пътищата и оправоощаване на длъжностни лица

В изпълнение на законовите изисквания за определяне на службите за контрол по ЗДвП, от министъра на вътрешните работи са издавани заповеди²⁷⁴, като през одитирания период са действащи две заповеди - първата заповед е издадена през декември 2016 г. и действа до края на 2021 г., а втората заповед е в сила от 01.01.2022 г., като през октомври 2024 г. са направени изменения и допълнения на заповедта, които са актуални и към 30.06.2025 г.²⁷⁵ Съгласно двете заповеди, определените служби за контрол са основните структури на МВР, в чиито функционални задължения, утвърдени със заповеди²⁷⁶ на министъра се включват произтичащите от ЗДвП функции, а именно ГДНП, СДВР/ОДМВР и Главна дирекция „Гранична полиция“ (ГДГП). За всяка от структурите е определен териториалния обхват за осъществяване на контрол по Закона за движението по пътищата, като през одитирания период е налице разширение на обхвата единствено за ГДГП. Към 30.06.2025 г. обхватът на действие на службите за контрол е както следва:

- Главна дирекция „Национална полиция“ – на територията на Република България;
- Главна дирекция „Гранична полиция“ – в граничната зона и в района на международните летища - в зоните на граничните контролно-пропускателни пунктове, изградени на международни шосейни пътища;

²⁷² <https://www.nsi.bg/statistical-data/114/372>

²⁷³ Одитно доказателство № 21

²⁷⁴ Чл. 33, т.9 от Закона за министерството на вътрешните работи Обн., ДВ, бр. 53 от 27.06.2014 г... посл. изм., бр. 70 от 20.08.2024 г., в сила от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз

²⁷⁵ Одитно доказателство № 2, т. 2.18.

²⁷⁶ Одитно доказателство № 2

- Дирекция „Жандармерия“ към Главна дирекция „Жандармерия, специализирани операции и борба с тероризма“ – по пътищата в извън населените места и участват в специализирани полицейски операции във връзка с пътната безопасност;

- Областните дирекции на МВР и Столична дирекция на вътрешните работи – в рамките на обслужваната територия.

За изпълнение на функциите по ЗДвП, в ГДНП и ОДМВР/СДВР, са обособени структурни звена „Пътна полиция“ (ПП): самостоятелен отдел ПП в ГДНП и СДВР; сектор ПП в рамките на отдел „Охранителна полиция“ в ОДМВ; в РУ при ОДМВР е обособена група/звено ПП към сектор „Охранителна полиция“.²⁷⁷

Със заповеди²⁷⁸ на министъра вътрешните работи, са определени полицейските органи²⁷⁹ от съответните отдели/сектори/групи/звена на основните структури, които имат право да осъществяват контрол по ЗДвП, да издават фишове за налагане на глоби, да съставят АУАН, да издават наказателни постановления, да използват технически средства и системи за измервания и контрол.²⁸⁰

Освен длъжностните лица от звената „Пътна полиция“, със заповедите се определят и полицейски органи, назначени в други структурни звена на СДВР/ОДМВР и в районните управления, както и в структури на ГДГП, както следва:

- полицейски органи в СДВР/ОДМВР и в районните управления, на длъжности в звената за осъществяване на охранителна дейност - патрулно-постова дейност или дейност по териториално обслужване на населението;

- полицейски органи на длъжности в ГДГП, в т.ч.: полицейски органи от групи „Летищна сигурност“ на граничните полицейски управления към регионалните дирекции при ГДГП, като от октомври 2024 г. са добавени и полицейски органи на длъжности в групи „Охрана на държавната граница“, „Специални тактически действия“ и мобилни гранично-полицейски групи; полицейски органи на длъжности в граничните контролно-пропускателни пунктове при ГДГП.

Тези лица могат да осъществяват част от предвидените със ЗДвП дейности, да издават фишове за налагане на глоби и да съставят АУАН при условие, че същите са положили успешно изпит за познаване съдържанието на ЗДвП и Кодекса на застраховането.²⁸¹

През одитирания период, със заповед на министъра на вътрешните работи са определени служби за контрол по Закона за движението по пътищата, с което се изпълняват законовите изисквания. Със заповедта се определят и длъжностните лица с правомощия по ЗДвП, като в техния обхват се включват както полицейски органи от структурните звена „Пътна полиция“, така и органи от други звена, което е предпоставка за мобилизиране на по-голям кадрови ресурс на МВР по изпълнение на дейности, свързани с пътната безопасност.

1.1.2. Планиране на дейността по контрол на пътното движение от СДВР/ОДМВР

Контролната дейност е една от основните дейности на МВР, която следва да се осъществява по ред и организация, определени с инструкция на министъра на вътрешните работи.²⁸²

1.1.2.1. За изпълнение на произтичащите от ЗДвП контролни функции на МВР, от министъра на вътрешните работи е издадена Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за

²⁷⁷ Одитно доказателство № 2, по т. 2.3.

²⁷⁸ Одитно доказателство № 2, т. 2.18. и Одитно доказателство № 5

²⁷⁹ Чл. 56. Органи на структурите по чл. 37 и на техните структури и звена са държавните служители по чл. 142, ал. 1, т. 1 и 2 и ал. 3.

²⁸⁰ Одитно доказателство № 2, т. 2.18.

²⁸¹ Одитно доказателство № 2, т. 2.18. и Одитно доказателство № 5

²⁸² Чл. 30 от Закона за министерството на вътрешните работи Обн., ДВ, бр. 53 от 27.06.2014 г... посл. изм., бр. 70 от 20.08.2024 г., в сила от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз

реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение²⁸³ (Инструкция № 8121з-749), като през 11 годишния период от нейното приемане са извършвани редица изменения и допълнения.

Инструкция № 8121з-749 регламентира в детайли задълженията на длъжностните лица, осъществяващи ръководство на дейността по контрол на пътното движение, организацията на пътния контрол, както и урежда въпросите, свързани със силите и средствата, видовете полицейски наряди, формите и методите за осъществяване на пътен контрол. В детайли е регламентирано изпълнението на дейността по пътен контрол, което обхваща инструктажа на нарядите, реда за непосредствено изпълнение на дейността, отвода и отчета на резултатите от дейността по пътен контрол, задълженията на служителите, изпълняващи дейността, работата с технически средства и системи за контрол, както и действията на служителите при пътнотранспортни произшествия и при работа на пост за регулиране и подпомагане на движението.

С Инструкция № 8121з-749 се определят следните длъжностни лица за осъществяване на ръководството на дейността по контрол на пътното движение:²⁸⁴

- Директорът на ГДНП и съответният заместник-директор на ГДНП трябва да осъществяват общия контрол и методическо ръководство на служителите, имащи задължения по контрол на пътното движение;

- Директорите на СДВР и ОДМВР, началникът на отдел „Пътна полиция“ и началникът на сектор „Контрол на пътното движение и правоприлагане“ в ГДНП следва да осъществяват методическо ръководство и контрол относно създадената организация за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение;

- Заместник-директорът на СДВР, на който е възложен контрол по отношение на отдел „Пътна полиция“ в СДВР, началниците на отдели „Охранителна полиция“ при ОДМВР, на които е възложен контрол по отношение на секторите „Пътна полиция“ в ОДМВР, и директорите на ОДМВР, на които е възложен контрол по отношение на началниците на районни управления (РУ), трябва да осъществяват ръководство и контрол на дейността по контрол на пътното движение за съответната територия;

- Началникът на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП (ОПП – ГДНП) следва да осъществява прякото ръководство, да анализира и да отчита дейността по контрол на пътното движение за провеждане на специализирани полицейски операции (СПО)

- Началникът на отдел „Пътна полиция“ при СДВР, началниците на сектори „Пътна полиция“ при ОДМВР и началниците на РУ трябва да осъществяват прякото ръководство, да анализират и отчитат дейността по контрол на пътното движение;

- Началниците на сектори, осъществяващи контрол на пътното движение към отдел „Пътна полиция“ при СДВР, Началниците на групи към отдел „Пътна полиция“ при СДВР, осъществяващи контрол на пътното движение, началниците на групи, осъществяващи контрол на пътното движение към секторите „Пътна полиция“ при ОДМВР и на звената, на които са възложени дейности по контрол на пътното движение към РУ при ОДМВР, трябва да отговарят пряко за цялостното състояние на контрола на пътното движение, осъществяван на съответната територия;

- Началниците на РУ при ОДМВР следва да осъществяват непосредственото ръководство върху дейността по контрол на пътното движение на съответната територия.

Организацията на контрола на пътното движение следва да включва:²⁸⁵

- осигуряване на своевременна и точна информация за оперативната и пътнотранспортната обстановка в съответната територия;

²⁸³ Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, издадена от министъра на вътрешните работи, обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г.,..., последно изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

²⁸⁴ Раздел I от Глава втора от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение

²⁸⁵ Чл. 17 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение

- оптимална разстановка, разработена на база анализ на пътнотранспортната обстановка, рационално използване на техническите средства и възможност за бързо реагиране със съществуващите сили;

- осигуряване на взаимодействие между нарядите, осъществяващи контрол на пътното движение на съответната територия.

Директорите на СДВР/ОДМВР и началниците на районни управления в ОДМВР, трябва да определят със свои заповеди решението за разстановката на силите за контрол на пътното движение, като със заповедите следва да се разпореждат: участъците с маршрутите за движение и контрол и местата за контрол с автоматизирани технически средства и системи (АТСС) от съответната територия; видовете наряди за контрол на пътното движение и редът за взаимодействие на нарядите с други полицейски органи, както и редът за взаимодействие с други ведомства; редът за провеждане на инструктаж и отвод; редът за осъществяване на контрол по изпълнението на контрол на пътното движение; материално-техническото осигуряване на контрола на пътното движение²⁸⁶

За участъците и маршрутите за движение и контрол, местата за контрол с АТСС, директорите на СДВР/ОДМВР и началниците на районни управления в ОДМВР следва да утвърждават и указания за осъществяване на контрол на пътното движение, на база анализ на пътнотранспортната обстановка по територия, динамиката и концентрацията на правонарушенията по вид, време и място, местата с концентрация на пътнотранспортните произшествия (ППП) по вид, време и място, състоянието на пътния травматизъм и аварийността, интензивност на пътнотранспортните потоци, както и други фактори, влияещи върху безопасността на движението.²⁸⁷

През одитирания период, от министъра на вътрешните работи и главния секретар на МВР, както и от директора и зам. директора на ГДНП са издавани разпореждания до директорите на ОДМВР/СДВР, отнасящи се до изпълнението на различни произтичащи от инструкцията задължения и за изпълнение на конкретни действия, съобразно пътнотранспортния травматизъм и измененията на пътнотранспортната обстановка.²⁸⁸ Например: през 2022 г. от министъра на вътрешните работи е указано изпълнението на 13 организационно-разпоредителни мерки, касаещи основно: осъществяването от преките ръководители на контрол, в т.ч. с автоматизирани информационни системи (АИС) над служителите, изпълняващи дейност по контрол на движението по пътищата; повишаване ефективността от контрола над участниците в движението; прилагането на линейния контрол като основен метод в дейността; активна дейност по контрол на движението от всички служители с правомощия за контрол по ЗДвП и др., като от главния секретар са дадени конкретни указания за организиране на дейността.²⁸⁹

За изпълнение на произтичащите от ЗДвП контролни функции на МВР, от министърът на вътрешните работи е издадена инструкция, с която се утвърждават ред и организация, по които структурните звена „Пътна полиция“ следва да осъществяват дейностите по контрол на пътното движение. Във връзка с изпълнението на инструкцията са издавани и допълнителни указания във връзка със създадената организация за осъществяване на ефективен контрол и превенция на нарушенията, като важна мярка за повишаване на безопасността на движението по пътищата.

1.1.2.2. Извършването на анализи е съществен елемент от всеки управленски процес, като това позволява от една страна да се идентифицират възможни пропуски в организацията на процеса или слабости при неговото изпълнение и от друга страна да се набележат и предприемат съответни и своевременни коригиращи мерки за тяхното преодоляване.

²⁸⁶ Чл. 18 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение

²⁸⁷ Чл. 20, ал. 4 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение

²⁸⁸ Одитно доказателство № 2, т. 2.11. и Одитно доказателство №5

²⁸⁹ Одитно доказателство № 2, т. 2.11 и т. 2.20.

С Инструкция № 8121з-749 е регламентирано началникът на отдел „Пътна полиция“ при СДВР, началниците на сектори „Пътна полиция“ при ОДМВР и началниците на РУ да изготвят шестмесечни анализи за състоянието на безопасността на движението в срок до 15-о число на месеца, следващ отчетния период, които анализи включват:²⁹⁰

а) отчет за извършената дейност по контрол върху участниците в движението и изпълнението на поставените цели и задачи;

б) активност на звената, осъществяващи контрол на пътното движение на съответната територия, на база констатирани нарушения, разход на време за регулиране и подпомагане на движението, участие в масови мероприятия, посещение на ПТП и други дейности по опазване на обществения ред;

в) отчет за извършената административнонаказателна дейност;

г) анализ на ПТП по причини, вид, време и място, както и анализ на местата с концентрация на ПТП;

д) отчет за проведените специализирани полицейски операции (СПО);

е) конкретни предложения за подобряване на дейността;

ж) определяне на целите и насоките за осъществяване на контрол.

Също така, разпоредбите на Инструкция № 8121з-749 предвиждат извършването на анализ на дейността по контрол на пътното движение, който анализ следва да се извършва по осем показатели:²⁹¹

- организацията на дейността по контрол на пътното движение, в т.ч.: отстранени пропуски и слабости, констатирани при осъществено методическо ръководство, помощ и контрол; ресурсното и кадрово обезпечаване; целесъобразност на разработените участъци за обслужване, маршрути за движение и контрол и определените места за контрол с АТСС; продължителност на работните смени; актуалност на местата с концентрация на ПТП; ред за изпълнение на дейността по контрол на пътното движение; специфични задължения на нарядите по контрол на пътното движение; разстановка на силите и средствата; резултати от осъществената административнонаказателна дейност (брой констатирани нарушения, съставени АУАН, фишове, електронни фишове и наказателни постановления);

- взаимодействието с органи във и извън МВР;

- състояние на осъществения контрол върху непосредственото изпълнение на ежедневната дейност, в което се включва: системност; конкретност на констатациите и препоръките; взето отношение съобразно направените констатации;

- състояние на професионалната квалификация въз основа на: познаване на нормативните актове, регламентиращи служебната дейност; ниво на физическо състояние; ниво на владеене на техники на полицейска лична защита; стрелкова подготовка;

- информационно обезпечаване на нарядите по контрол на пътното движение, включващо: състояние на оперативната и пътнотранспортната обстановка; разпореждания за изпълнение на служебната дейност; възложени конкретни задачи на нарядите;

- непосредственото изпълнение на дейността по контрол на пътното движение относно: законосъобразност и етично поведение; тактическа дисциплина; своевременност и ефективност при реагиране на сигнали за извършени престъпления и правонарушения;

- състояние на служебна документация: наличие на разпоредената документация; съответствие на документацията с разпоредените образци; системност и правилност при водене на документацията;

- ефективност от използването на техническите средства.

За целите на одита, от ОДМВР/СДВР са представени изготвени документи във връзка с изискванията на Инструкция № 8121з-749 за изготвяне на шестмесечни анализи за състоянието на безопасността на движението и за извършването на анализ на дейността по

²⁹⁰ Чл. 6, т.3 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение

²⁹¹ Чл.14, ал.1 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение

контрол на пътното движение, като *документите са разнообразни по наименование, структура и съдържание*. В някои случаи, документите са наименовани отчет, отчет-анализ или само анализ на дейността на сектор „Пътна полиция“ (напр. ОДМВР Благоевград, ОДМВР Бургас, ОДМВР Варна), при други Анализ относно пътнотранспортния травматизъм в областта (напр. ОДМВР Велико Търново) или Анализ относно състоянието на средата за сигурност по безопасност на движението на територията, обслужвана от сектор ПП (напр. ОДМВР Видин), при трети – анализ на състоянието на пътнотранспортната обстановка (ПТО), безопасността на движението и дейността на контрол на пътното движение на сектор ПП (напр. ОДМВР Габрово) Анализ за дейността по безопасността на движението на територията на ОДМВР и т.н. като само 1 ОДМВР посочва, като основание за изготвянето на анализ на ПТО и АНД разпоредбата на чл. 6, т. 3 от Инструкция № 8121з-749 (ОДМВР Пазарджик) В съдържанието на представените документи, независимо от наименованието им се съдържат данни за броя на ПТП, в т.ч. тежките ПТП по причини, вид, време и място, като представената информация за тях има по-скоро формата на справка и липсва анализ на предпоставките за настъпване на пътнотранспортни произшествия и отчитане на всички фактори (път, автомобил, поведение на водача, външни условия) при определяне на причинно-следствените връзки. Въпреки че в повечето случаи са посочени постоянно действащите фактори: дисциплина на участниците в пътното движение; техническото състояние на МПС; интензивността на пътното движение; организацията на движението, състоянието на асфалтовата настилка в населените и извън населени места, състоянието и наличността на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, *като основни причини за тежките пътнотранспортни произшествия се извеждат само нарушенията на участниците в движението, като от контролните органи на МВР не се събира информация от съдебните и разследващите органи за останалите фактори, които може да са въздействали върху поведението им, като по този начин не се определят възможни коригиращи мерки, които биха намалили за в бъдеще риска от настъпване на тежки ПТП.*

През м. юни 2022 г. с постановление на Министерския съвет е приета нова Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура, с която са вменени допълнителни задължения на министъра на вътрешните работи, като службите за контрол на МВР следва да установяват участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия по методиката, приложена към наредбата и да изготвят ежегодно до 31 юли информация за тях за периода от 1 юли на предходната година до 30 юни на текущата година или за по-кратък период при основания за това, както и да предоставят информацията на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП), Агенцията за пътна инфраструктура (АПИ) и кметовете на общини. Също така следва да изготвят информация за произшествията, настъпили във всеки установен участък, с цел определяне на най-вероятните причини за концентрацията на ПТП, както и да проследяват ежемесечно данните за регистрираните ПТП за достигане на минималния брой ПТП за определяне на участък с концентрация на ПТП. Информацията за участъците с концентрация на ПТП на национално ниво следва да се поддържа от ГДНП към МВР, а СДВР и ОДМВР следва да обработват информацията за участъците с концентрация на ПТП за съответната област. Наредбата обуславя необходимостта от преразглеждане и прецизиране на текстовете от Инструкцията, касаещи анализа на местата с концентрация на ПТП²⁹² с оглед избягване на дублиране на информация в различни документи, респективно намаляване на административната тежест.

В представените от ОДМВР/СДВР шестмесечни анализи/отчети се представя отчетна информация по отношение на ресурсно и кадрово обезпечаване на контролната дейност и резултати от осъществената административнонаказателна дейност (брой констатирани нарушения, съставени АУАН, фишове, електронни фишове и наказателни

²⁹² Чл.6, т.3, буква г) от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение

постановления), като в някои случаи се представя и поименна информация за служителите, осъществявали пътен контрол и броя на установените от тях нарушения през отчетния период; също така се представя и по-пълна или по-кратка информация относно използването на АТСС. Липсват анализи за целесъобразност на разработените участъци за обслужване, маршрути за движение и контрол и определените места за контрол с АТСС, както и за разстановка на силите и средствата и тяхната взаимовръзка с настъпилите през периода ПТП; анализи на осъществения контрол върху непосредственото изпълнение на ежедневната дейност, в което се включва: системност; конкретност на констатациите и препоръките; взето отношение съобразно направените констатации и др.

Извършването на анализ на дейността по контрол на пътното по всички показатели е начин да се проследява, оценява и усъвършенства, осъществяваната от МВР контролна дейност по ЗДвП, което от своя страна би могло да допринесе за повишаване на пътната безопасност.

1.1.2.3. Инstrukция № 8121з-749 предвижда началникът на отдел „Пътна полиция“ при СДВР, началниците на сектори „Пътна полиция“ при ОДМВР и началниците на РУ при ОДМВР, да изготвят шестмесечни планове за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение, въз основа на извършен анализ на пътнотранспортната обстановка в съответната територия и са насочена към определяне на целите и основните задачи за определен период от време, както и на мероприятията за тяхното реализиране, с указани конкретни срокове и отговорници.²⁹³ В шестмесечните планове за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение от структурните звена на „Пътна полиция“ на по-голяма част от ОДМВР/СДВР са планирани единствено дейностите, които следва да изпълняват съответните структури в произтичащи от разпоредбите на ЗДвП. Съдържа се и отчетна информация като брой проверки за спазване на правилата за движение по пътищата, брой ПТП, брой ранени и загинали хора за съответното шестмесечие на територията на съответното ОДМВР/СДВР. Единствено в плановете за дейността на сектори „Пътна полиция“ към областните дирекции на МВР Варна, Видин, Враца, Кърджали и Хасково са определени дейности, приоритети, отговорни структурни звена, срокове за изпълнение, очаквани резултати, текущи и целеви индикатори за изпълнение²⁹⁴.

1.1.3. Кадрови и материален ресурс за изпълнение на дейността по контрол на пътното движение през периода от 01.01.2021 г. – 30.06.2025 г.

Контролът на пътното движение представлява контрол върху поведението на участниците в движението и на техническото състояние на ППС, който може да бъде подвижен (линеен) и/или стационарен визуален или с помощта на технически средства.²⁹⁵

Контролът се осъществява от служители, назначени в наряд, осъществяващи задачите по контрол на пътното движение на съответната територия.²⁹⁶ Нарядът:

- следи за поведението на участниците в движението;
- въздейства целенасочено върху участниците в движението за недопускане на нарушения на правилата за движение чрез видимо присъствие;
- спира водачите на ППС за проверка, когато: има нарушение на правилата за движение по пътищата; има неизправности на ППС или разположението на товара създава опасност за участниците в движението; начинът на движение и поведение поражда съмнения към водача на МПС за преумора, употреба на алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози; съществуват данни или предположения, че водачът на ППС е участвал в ПТП или в извършването на престъпление; е разпоредена специализирана полицейска

²⁹³ Чл. 27 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г., посл. изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

²⁹⁴ Одитно доказателство № 7, т. 7.15.

²⁹⁵ Чл. 39, ал. 4 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г., посл. изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

²⁹⁶ Чл. 33, ал. 1 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г., посл. изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

операция, или извършва проверка на редовността на документите на водача и пътниците в ППС.²⁹⁷

Контролът на пътното движение се осъществява от служители на обособените структурни звена „Пътна полиция“ и от други служители на МВР, на които са възложени дейности по контрол на пътното движение²⁹⁸.

Данните за утвърдената с длъжностните разписания численост и заетостта на служителите по линия на работа „Пътен контрол“ в звената „Пътна полиция“ и „Охранителна полиция“ при СДВР/ОДМВР и РУ към тях са налични в МВР, *но министерството не разполага с данни за общия брой на полицейските служители от звената, осъществяващи охранителна дейност, оправомощени да осъществяват контрол на пътното движение, които се определят поименно със заповеди на директорите на областните дирекции.*²⁹⁹

С цел установяване на общия кадрови ресурс, с който е осъществяван контрола на пътното движение на територията на страната, за целите на одита, от всички ОДМВР/СДВР са предоставени данни за общия брой на служителите от съответната територия, осъществявали контрол на пътното движение през периода 01.01.2021 г. - 30.06.2025 г.³⁰⁰.

Данните показват, че през 2021 г. общият брой на полицейските органи в ОДМВР/СДВР, с които е осъществяван контрола на пътното движение на територията на цялата страна възлиза на 5 517 човека. От 2022 г. е налице увеличение в числеността и през 2024 г. тя достига 9 204 човека, като през първото полугодие на 2025 г. отново се наблюдава спад и към 30.06.2025 г., числеността възлиза на 8 306 човека.³⁰¹ Броят само на служителите от структурните звена „Пътна полиция“ в ОДМВР/СДВР и РУ, назначавани в наряди за осъществяване на пътен контрол е относително постоянна величина и през периода 2021 г. – 2024 г. варира в диапазона 1726 – 1765 служители, като към 30.06.2025 г. е налице спад и броят на служителите от структурните звена на „Пътна полиция“ възлиза на 1609 човека. Наблюдаваният през одитирания период ръст на общата численост на служителите, оправомощени да осъществяват пътен контрол се обуславя от увеличения брой оправомощени служители в структурни звена, различни от звената „Пътна полиция“³⁰².

Правомощия за осъществяване на пътен контрол имат и полицейски органи от структурите на ГД „Гранична полиция“, като през одитирания период техният брой също нараства от 91 бр. през 2021 г. на 154 бр. през 2024 г., като към 30.06.2025 г. броят им достига 655 служители.³⁰³

Следва да се отбележи, че служителите на дирекция „Жандармерия“ при Главна дирекция „Жандармерия, специални операции и борба с тероризма“ и нейните териториални звена - зоналните жандармерийски управления, също могат да участва в осъществяването на контрол за спазването на правилата за движение по пътищата извън населените места³⁰⁴ и оказват съдействие за повишаване на безопасността на движението по пътищата на СДВР/ОДМВР при провеждане на специализирани полицейски операции, като при констатирани нарушения по ЗДвП, компетентните органи по територия вземат отношение.³⁰⁵

Като цяло, през одитирания период, във всички ОДМВР/СДВР се наблюдава увеличение на броя на оправомощените лица, като съпоставката на данните между

²⁹⁷ Чл. 50, ал.1; чл.39, ал.3; чл.58, ал.1 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г., посл. изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

²⁹⁸ Чл. 31 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г., посл. изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 09.08.2023 г.

²⁹⁹ Одитно доказателство № 27, т. 27.6.

³⁰⁰ Приложение № 5 и Одитно доказателство № 44

³⁰¹ Одитно доказателство № 44

³⁰² Одитно доказателство № 7, т. 7.15.

³⁰³ Одитно доказателство № 18, т. 18.4 и Одитно доказателство № 25

³⁰⁴ чл.39, ал.5, т. 17 от Закона за МВР; чл. 376, ал.2 от УП – т.11. от Правилник за устройството и дейността на МВР, Приет с ПМС № 207 от 18.07.2014 г., обн., ДВ, бр. 60 от 22.07.2014 г., посл. изм., бр. ., бр. 64 от 5.08.2025 г.

³⁰⁵ Одитно доказателство № 18, т. 18.4

отделните ОДМВР/СДВР показва, че в някои ОДМВР (Пловдив, Пазарджик, Варна, Габрово) ръстът е по-значителен.

От предоставените от ОДМВР/СДВР данни за извършените през одитирания период проверки за спазване на правилата за движение е видно, че с увеличението на кадровия ресурс за осъществяване на пътен контрол, се увеличава и броят на проверките за спазване на правилата за движение.³⁰⁶

Увеличението на структурните звена, определени със заповед на министъра на вътрешните работи да осъществяват пътен контрол е предпоставка за увеличаване на контролната дейност, намаляване на нарушенията на ЗДвП и повишаване на пътната безопасност. Липсата обаче на систематизирана и обобщена информация за общия брой на определените по ЗДвП полицейски органи от различните структурни звена на МВР, не дава възможност за цялостен поглед върху разполагаемия кадрови ресурс и не осигурява необходимата информация за вземане на информирани и своевременни управленски решения за ефективността от използването на кадровия ресурс.

1.1.4. Автоматизираните технически средства и системи за регистриране на нарушения на Закона за движението по пътищата

За установяване на нарушенията на правилата за движение по пътищата, определените от министъра на вътрешните работи служби имат право да използват технически средства или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и/или регистрационния номер на моторното превозно средство.³⁰⁷ Такива уреди за контрол са автоматизираните технически средства и системи (АТСС), които установяват и автоматично заснемат нарушения в присъствие или отсъствие на контролен орган, и които могат да бъдат: **стационарни** – прикрепени към земята и обслужвани периодично от контролен орган; **мобилен** – прикрепени към превозно средство или временно разположени на участък от пътя, установяващи нарушение в присъствието на контролен орган, който поставя начало и край на работния процес.³⁰⁸ Автоматизираните технически средства и системи се използват за контрол на скоростните режими по ЗДвП и във връзка с установяване на нарушения по Кодекса за застраховането.

Условията и редът за използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение се определят с Наредба № 8121з-532 на министъра на вътрешните работи, издадена през 2015 г.³⁰⁹ Съгласно Наредба № 8121з-532, директорът на ГДНП по предложение на началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП следва да разпределя автоматизираните технически средства и системи съобразно нуждите и ефективността от използването им. Наредбата регламентира местата за контрол с АТСС да се определят въз основа на анализ, съобразно пет показателя: основни причини за настъпване на ПТП; честота на настъпване на ПТП и извършваните нарушения; участъците с концентрация на ПТП; интензивност на пътното движение и характерни участъци с уязвими участници в движението; оценка на ефективността на контролната дейност в часове. В Наредба № 8121з-532 е заложена и възможността, органи на местната и изпълнителната власт, гражданите и други заинтересовани институции или организации да предлагат места за контрол, които да бъдат взети предвид след анализ по посочените показатели.

От 2021 г. и през целия одитиран период, от структурите на МВР са използвани общо 25 броя стационарни АТСС, като на териториите, обслужвани от десет ОДМВР няма

³⁰⁶ Приложение № 5 и Одитно доказателство № 44

³⁰⁷ Чл.165, ал.2, т.6 от Закон за движението по пътищата, обн. ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г.,..., посл. Изм. и доп. , бр.64 от 5.08.2025 г., в сила от 7.09.2025 г.

³⁰⁸ Чл. 6, т.65 от ДР на Закон за движението по пътищата, обн. ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г.,..., посл. Изм. и доп. , бр.64 от 5.08.2025 г., в сила от 7.09.2025 г.

³⁰⁹ Чл.165, ал.3 от Закон за движението по пътищата, обн. ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г.,..., посл. Изм. и доп. , бр.64 от 5.08.2025 г., в сила от 7.09.2025 г.; Наредба № 8121з-532 от 12.05.2015 г. за условията и реда за използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение по пътищата, обн., ДВ, бр. 36 от 19.05.2015 г., изм. и доп., бр. 6 от 16.01.2018 г., в сила от 16.01.2018 г. Наредба № 8121з-532 от 12.05.2015 г. за условията и реда за използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение по пътищата

разположена нито една стационарна АТСС. За разлика от стационарните АТСС, при мобилните АТСС се наблюдава ръст, като от 193 бр. през 2021 г., към 30.06.2025 г. те достигат 275 бр.³¹⁰.

Според представената от МВР информация, ГДНП взема решения за обезпечаване на нуждите от АТСС на територията на цялата страна въз основа на ежеседмично осъществявания контрол върху дейността на СДВР и ОДМВР, в т.ч. натоварването на АТСС, както и на базата на регулярно постъпващите предложения от областните дирекции на МВР, основани на извършваните от тях периодични анализи, и отчитайки предложенията от общинските администрации за предоставяне на АТСС.³¹¹ Местата за разполагане на стационарни АТСС се определят на териториален принцип от директорите на ОДМВР въз основа на регламентираните с Наредба № 8121з-532 критерии, като директорът на ГДНП по предложение на началник отдел „Пътна полиция“ разпределя АТСС на ОДМВР/СДВР, съобразно нуждите и ефективността от използването на наличните АТСС, предвид пътнотранспортната обстановка и пътнотранспортния травматизъм по територия³¹². От МВР не са представени изготвени от отдел ПП анализи, доклади или оценки въз основа на които е извършвано разпределение на АТСС. Не са представени и документи, които установяват условия и ред за изготвяне, представяне, разглеждане и оценка на предложения за АТСС от ОДМВР/СДВР, *поради което липсва увереност, че регламентираните с Наредба № 8121з-532 изисквания се прилагат на практика.*

През м. септември 2021 г., с писмо на директора на ГДНП, са дадени указания на директорите на ОДМВР/СДВР да определят по четири нови места за поставяне на стационарни камери за контрол на скоростта във връзка с утвърден от министъра на вътрешните работи План-график за реализиране на дейности, финансирани със средства от ФБД през 2021 г. и 2022 г., включващ дейност „Закупуване и доставка на стационарни камери за контрол на скоростните режими“. В отговор са получени писма с определени от ОДМВР места за разполагане на стационарни АТСС, които обаче не са подкрепени с аргументи, както е изискано с писмото и каквито са изискванията на Наредба № 8121з-532 от 12.05.2015 г. за условията и реда за използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение по пътищата^{313,314}. От министерството не са представени документи - изготвени анализи, доклади, оценки, от които да е видно какъв брой и на кои места на територията на страната се планира разполагане на нови стационарни АТСС, но е взето решение че на всички ОДМВР/СДВР ще се разпределят по еднакъв брой АТСС, независимо от факта, *че десет ОДМВР не разполагат с нито една стационарна камера.*

Реализирането на доставката, монтажа и пускането в експлоатация на разпределените АТСС предстои, като договорите за доставка на 130 стационарни АТСС за осъществяване на контрол на скоростта са сключени през м. юни и м. септември 2025 г., като според МВР забавянето във времето е възникнало, поради обжалване на процедурите по възлагане на обществени поръчки.³¹⁵

През 2022 г. и 2023 г. от ГДНП е извършено разпределение по ОДМВР/СДВР на общо 87 броя мобилни технически средства за контрол на скоростта, доставени в МВР въз основа на сключени договори, като в разпределението са включени всички ОДМВР с изключение на СДВР.³¹⁶ През същия период, от ГДНП е извършено и преразпределение на технически средства за контрол на скоростта заедно със служебните автомобили, в които са монтирани.³¹⁷ Не са представени документи, от които да е видно на каква основа е

³¹⁰ Одитно доказателство № 28

³¹¹ Одитно доказателство № 40, т. 40.5.

³¹² Одитно доказателство № 40, т. 40.5.

³¹³ Одитно доказателство № 40, т. 40.5.

³¹⁴ Одитно доказателство № 40, т. 40.5.

³¹⁵ Одитно доказателство № 40, т. 40.5.2.

³¹⁶ Одитно доказателство № 7, т. 7.10

³¹⁷ Одитно доказателство № 7, т. 7.10.

извършено разпределението и дали е отчетена ефективността от използването на налични АТСС.

През одитирания период, от ГДНП са разпределени на ОДМВР/СДВР нови стационарни и мобилни АТСС. Тъй като не са представени документи, от които да е видно по какъв начин е извършено разпределението, липсва увереност, че е осъществено при съобразяване с нуждите и ефективността от използването на АТСС, както и въз основа на анализи на ОДМВР/СДВР, съобразно заложените в Наредба № 8121з-532 показатели.

1.1.5. Брой и относителен дял на патрулните моторни превозни средства, оборудвани с автоматизирана информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“ по СДВР/ОДМВР.

Съгласно разпоредбата на чл.165, ал.2, т. 7 от Закона за движението по пътищата, полицейските органи имат право да извършват контрол по спазване на правилата за движението по пътищата с автомобили, оборудвани със средства за аудиозапис и видеозаснемане, като контролът се осъществява само в обхвата на средствата за видеозаснемане.

1.1.5.1. В МВР е изградена автоматизирана информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“ (АИС ВОДПК), като със заповед на министъра на вътрешните работи са утвърдени „Организационно-технологични правила за работа с АИС ВОДПК“.³¹⁸ Системата включва технически средства за аудиозапис и видеозаснемане, които са средства за явно наблюдение и могат да се монтират в служебни автомобили; работни станции, разположени в основни структури на МВР и централна компонента в Дирекция „Комуникационни и информационни системи“.³¹⁹ На основание на организационно-технологичните правила, със заповед на министъра на вътрешните работи са утвърдени „Указания за работа на полицейските органи с технически средства за явно наблюдение – персонална полицейска камера, видеорегистратор, цифрова система за управление на доказателствата/докингстанция“.³²⁰

Средствата за аудиозапис и видеозаснемане следва да се използват от полицейските органи при осъществяване на ежедневната им дейност, като видеорегистраторът, който се разполага на челното стъкло на служебните автомобили трябва да записва постоянно през цялата смяна на полицейските органи, независимо дали служебният автомобил е в движение или покой, а персоналната полицейска камера - само при реагиране на сигнал и прилагане на полицейски правомощия и извършване на контрол по ЗДвП.³²¹ Служебните МПС, към които са зачислени технически средства за явно наблюдение следва да бъдат обозначени със залепени стикери с надпис „Зона с постоянно видеонаблюдение и аудиозапис“.³²² Полицейските органи, оборудвани с персонална полицейска камера, следва да уведомяват лично лицата, че действията им се записват, като проверката на документите на спряно ППС, водача и/или пътниците, съставянето на АУАН или фиш, както и връчването на електронен фиш следва да се извършва в обхвата на средствата за явно видеозаснемане.³²³

Автоматизираната информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“ се използва и за осъществяване на контрол върху дейността на служителите от пътна и охранителна полиция с цел ограничаване на възможността за корупционни прояви на служителите при осъществяването на контролни дейности, като в утвърдените от министъра на вътрешните работи антикорупционни планове са включени както мерки за осъществяване на контрол, така и мерки за закупуване на нови автомобили

³¹⁸ Одитно доказателство № 7, т. 7.2.

³¹⁹ Одитно доказателство № 7, т. 7.2.

³²⁰ Одитно доказателство № 40, т. 40.3.3.

³²¹ Одитно доказателство № 40, т. 40.8

³²² Одитно доказателство № 40 т. 40.8.

³²³ Одитно доказателство № 40, т. 40.8.

за нуждите на пътна полиция с включено полицейско оборудване за видеонаблюдение и за закупуване на персонални полицейски камери.³²⁴

Патрулните автомобили, оборудвани с автоматизирана информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“ през 2021 г. са общо 333 броя, през 2022 г. са 341 броя, през 2023 г. са 340 бр., а през 2024 г. намаляват на 328 броя³²⁵.

Във всички ОДМВР/СДВР има автомобили оборудвани с АИС ВОДПК, като се наблюдава значителна вариация в дела на тези автомобили спрямо общия брой на автомобилите, с които се осъществява пътен контрол. Относителният дял на МПС с автоматизирана информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“ в отделните ОДМВР/СДВР се движи между 2 на сто и 69 на сто³²⁶. От МВР не са представени документи, указващи на каква база (анализ, оценка на риска, критерии), по какъв ред и от кого се определя на кои ОДМВР/СДВР какъв брой автомобили да бъдат оборудвани с автоматизирана информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“, *поради което липсва яснота как се разпределят тези автомобили.*

1.1.5.2. През одитираният период е налице значителен ръст в броя на служителите, осъществяващи контрол на пътното движение, които разполагат с персонални полицейски камери, като от 645³²⁷ бр. през 2021 г. достигат 2859 бр. през 2024 г.³²⁸.

1.1.5.3. При изпълнение на функциите си по ЗДвП, определените от министъра на вътрешните работи служби имат право да обработват картови плащания на дължими глоби чрез терминални устройства ПОС³²⁹.

През 2021 г. и 2022 г. няма патрулни автомобили, оборудвани с ПОС (Point of Sale) терминални устройства, като оборудването с ПОС стартира през 2023, когато са оборудвани общо 9 автомобила в две ОДМВР (ОДМВР Смолян и ОДМВР Русе), а през 2024 г. общият брой на автомобилите, оборудвани с ПОС вече е 256 бр., като такива автомобили са налични във всички ОДМВР/СДВР³³⁰.

През одитирания период от МВР са предприети действия за осигуряване на контролната дейност със средства за видеонаблюдение, като е разширен обхватът на използване на автоматизираната информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“ и значително е увеличен броят на служителите, оборудвани с персонални полицейски камери. Липсата обаче на ясни критерии и анализ за разпределението на оборудваните с тази система автомобили между ОДМВР/СДВР ограничава възможността за оценка на ефективността от нейното използване.

1.2. Осъществяване на контрол на пътното движение

1.2.1. Извършени проверки за спазване на правилата за движение по пътя и установени нарушения при проверките през периода 01.01.2021 г. – 30.06.2025 г.

В Министерство на вътрешните работи не е установена практика за изготвяне на справки с обобщени данни за броя на извършените проверки за спазване на правилата за движение и резултатите от тях, поради което тази информация е изисквана и събрана за целите на настоящия одит. При предоставянето на данните от ОДМВР/СДВР, се наложи извършването на многократни корекции с цел отстраняване на идентифицирани пропуски и несъответствия при обвързването на данните за извършените проверки за спазване на правилата за движение по пътищата с резултатите от осъществения контрол и

³²⁴ Одитно доказателство № 2, т. 2.15.

³²⁵ Одитно доказателство № 44

³²⁶ Приложение № 6 към настоящия доклад

³²⁷ Одитно доказателство № 28

³²⁸ Одитно доказателство № 28

³²⁹ Чл.165, ал.2, т.12 от ЗДвП

³³⁰ Одитно доказателство № 28

реализираната въз основа на него административнонаказателна дейност.³³¹ *Липсата на цялостна информация за осъществения контрол и резултатите от него ограничава ефективността на управлението на този процес както на национално, така и на областно/регионално ниво.*

В изпълнение на Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение и Приложение № 12 към нея, ОДМВР/СДВР следва да изпращат ежемесечно справки за установените нарушения на ЗДвП в ГДНП, която от своя страна ги обобщава.³³² В Инструкция № 8121з-749 няма изискване за изготвянето на справка на годишна база. По информация от МВР, ежемесечните справки и тяхното обобщение се изготвят ръчно от определен служител в ГДНП, ОДМВР/СДВР³³³, като не се използва автоматизираната информационна система „Пътна полиция“ (АИС ПП) за генериране на справки, въз основа на наличната в системата информация. Причината е, че във функционалностите на автоматизираната информационна система „Пътна полиция“ не е заложен такъв справочен модул, което възпрепятства адекватното информационно обезпечаване и изготвянето на анализи за целите на управлението.³³⁴

По данни на ОДМВР/СДВР, общият брой на извършените проверки за спазване на правилата за движение по пътищата през 2021 г. възлиза на 1 993 103 бр. През одитирания период се очертава тенденция на увеличение на общия брой, който през 2024 г. достига до 2 895 792 бр., което е ръст с 45 на сто спрямо 2021 г.³³⁵ В приложение № 7 към настоящия доклад са представени данните за извършените проверки за спазване на правилата за движение по пътищата и установените нарушения за всички ОДМВР/СДВР за периода 2021 г. – 2024 г.

Постоянно увеличение в броя на проверките през целия одитиран период е налице в 11 ОДМВР³³⁶. В останалите ОДМВР/СДВР няма изразена тенденция, а в различните години се наблюдава както увеличение, така и намаление в броя на извършените проверки. Най-сериозен ръст за периода в броя на извършените проверки е налице в ОДМВР Враца (72 на сто), а най-голямо намаление - при ОДМВР Русе (-9 на сто).³³⁷ За годишния спад в броя на проверките от отделните ОДМВР/СДВР са посочени различни причини, в т.ч.: намаляване на числеността на ОДМВР/СДВР или наличие на вакантни длъжности³³⁸; командироване на служители по границата с Република Турция и извършване на проверки във връзка с миграционния натиск³³⁹; ангажираност на служителите и с други дейности по охрана на обществения ред, в т.ч. на митинги, спортни мероприятия и др., което е ограничило времето за рутинни проверки³⁴⁰; за определен период от време, като мярка за намаляване на корупционния риск при осъществяване контрол на пътното движение и във връзка с установени случаи на корупционно поведение от служители по разпореждания от ръководството на МВР, дейностите по пътен контрол са осъществявани само от звената „Пътна полиция“ и единствено чрез използване на АТСС³⁴¹ и др.

През одитирания период се наблюдава увеличение и в броя на установените нарушения, в резултат на физически проверки на място, като те нарастват от 1 105 605 бр. през 2021 г. до 1 425 469 бр. през 2024 г.³⁴² И при тях се наблюдават различия между отделните ОДМВР и по години. През периода, най-сериозен е ръстът на установените

³³¹ Одитно доказателство № 18

³³² Чл.75, ал.3; чл.77, ал.3 и ал.5 и Приложение №12 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение

³³³ Одитно доказателство № 2, т. 2.9.

³³⁴ Одитно доказателство № 2

³³⁵ Одитно доказателство № 18 и Одитно доказателство № 27

³³⁶ ОДМВР Варна, ОДМВР Враца, ОДМВР Габрово, ОДМВР Кърджали, ОДМВР Ловеч, ОДМВР Сливен, ОДМВР Смолян, ОДМВР София, ОДМВР Търговище, ОДМВР Хасково и ОДМВР Ямбол

³³⁷ Приложение № 7

³³⁸ Одитно доказателство № 27, т. 27.3, подт. 27.3.5.

³³⁹ Одитно доказателство №27, т. 27.3, подт. 27.3.5.

³⁴⁰ Одитно доказателство №27, т. 27.3, подт. 27.3.5.

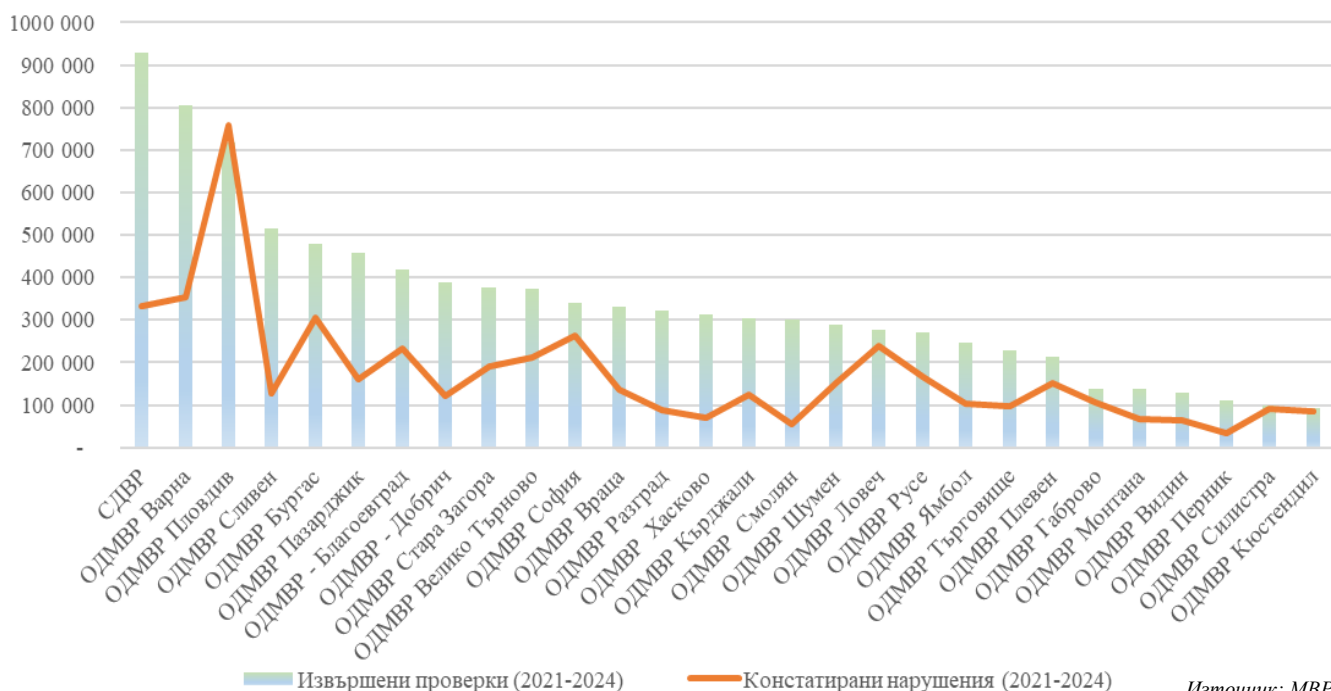
³⁴¹ Одитно доказателство №27, т. 27.3, подт. 27.3.5.

³⁴² Одитно доказателство №18 и Одитно доказателство № 27

нарушения в ОДМВР Видин (38 на сто), а най-голям спад е налице в ОДМВР Монтана (-10 на сто)³⁴³.

Проверки за спазване на правилата за движение по пътищата и установени нарушения за периода 2021–2024 (бр.)

Графика № 5



Източник: МВР

Анализът на данните за извършените физически проверки и установените нарушения на Закона за движението по пътищата за периода 2021–2024 г. показва съществени различия, които могат да се резултат и от прилаганите модели на контрол между отделните областни дирекции на МВР.

В част от ОДМВР се наблюдава висок относителен дял на установените нарушения при нисък брой, извършени проверки, като напр. в ОДМВР Силистра (92 на сто), ОДМВР Кюстендил (90 на сто), ОДМВР Ловеч (86 на сто).

В други области е налице нисък относителен дял на установените нарушения, спрямо броя на проверките - СДВР (36 на сто), ОДМВР Добрич (31 на сто), ОДМВР Сливен (25 на сто) и ОДМВР Пазарджик (35 на сто). В ОДМВР Смолян (18 на сто), ОДМВР Хасково (22 на сто) и ОДМВР Сливен (25 на сто) относителният дял на установените нарушения спрямо извършените проверки е минимален.

В ОДМВР Пловдив, броят на установените нарушения надвишава броя на извършените проверки (106%), тъй като при част от извършените проверки са установени повече от едно нарушение.

Разликите в резултатите от контролната дейност между областните дирекции на МВР се запазват в периода 2021 г. – 2024 г., като се наблюдава по-висок относителен дял на установените нарушения в по-малките области и по-нисък дял на установените нарушения спрямо броя на извършените проверки на територията на ОДМВР – с най-голяма територия и брой на население.

Посочените данни не могат да бъдат интерпретирани еднозначно, тъй като разликите в относителния дял на установените нарушения спрямо осъществените проверки може да се дължи на:

- различен подход при планиране и осъществяване на контрола за движение по пътищата като напр.: контрол, насочен към предварително идентифицирани пътни

³⁴³ Приложение № 8

участъци, с рисково поведение на които участниците в движението или извършване на масови, неселективни проверки, без ясно насочване към зони и поведения с повишен риск;

- промяна в поведението на участниците в движението по пътищата и нивото на спазване на изискванията на ЗДвП и правилника за неговото прилагане;
- увеличаване/намаляване на броя АТСС и патрулните автомобили;
- натовареност на служителите с други дейности (посещение на ПТП, административна работа и др.), които осъществяват непосредствен контрол по пътна безопасност;
- ограничена способност на контролната дейност да идентифицира и санкционира нарушенията.

Установените съществени различия в относителния дял на установените нарушения спрямо извършените проверки между отделните областни дирекции на МВР за периода 2021–2024 г. изискват допълнителен анализ на причините за постигнатите резултати, за да се осигури допълнителна информация за ефективно управление на контролната дейност.

1.2.2. Установени нарушения

През одитирания период се наблюдава ръст и в броя на нарушенията, установени чрез АТСС, които през 2021 г. възлизат на 1 170 361 бр., а през 2024 г. достигат 1 484 221 бр.³⁴⁴ Данните за броя на АТСС и установените с тях нарушения на ЗДвП по ОДМВР/СДВР и години са представени в *Приложение № 8* към настоящия доклад.

При проследяване на данните за брой на нарушенията и данните за броя на разполагаемите АТСС се установи, че има ОДМВР, при които е налице увеличение в броя на АТСС и едновременно с това е налице спад в броя на установените нарушения.³⁴⁵ *Анализът на данните индикира пропуски при прилагане на критерия за разпределение и позициониране на АТСС за ефективно използване на АТСС. Това още веднъж потвърждава необходимостта от въвеждането на вътрешни правила и процедури, които да гарантират, че разпределението на АТСС се извършва въз основа на детайлен и своевременно анализ на потребностите и ефективността от използването на АТСС, в съответствие с нормативните изисквания.*

1.2.3. Проведени акции, кампании и специализирани полицейски операции, за повишаване на пътната безопасност по вид и години

Един от методите за контрол е специализираната полицейска операция (СПО), в т.ч. по метода на широкообхватния контрол, който се изразява в извършване на проверка на максимален брой МПС, преминаващи в една посока на движение, през определено място, с конкретна насоченост на контрола; или извършване на цялостна проверка на МПС, водачи, товари, пътници и други с участието на други структури на МВР и ведомства, имащи отношение към извършвания контрол.³⁴⁶ С Инstrukция № 8121з-749³⁴⁷ са определени изискванията за извършване на проверките по метода на широкообхватния контрол, в т.ч. изготвянето на отделен план, в който се определят видът на проверката, мястото, датата, часът и продължителността, необходимите сили и средства за постигане на предварително зададените цели, както и минималния брой служители, ангажирани в проверките.³⁴⁸

Със заповед на министъра на вътрешните работи се определят изискванията за подготовка, провеждане и отчитане на специализирани полицейски операции в МВР, които

³⁴⁴ Одитно доказателство № 18, т.18.4, Одитно доказателство №18 и Одитно доказателство № 27

³⁴⁵ Одитно доказателство № 18, т. 18.4, Одитно доказателство №18 и Одитно доказателство № 28

³⁴⁶ Чл. 41 от Инstrukция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение

³⁴⁷ Инstrukция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, издадена от министъра на вътрешните работи, обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г., последно изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 09.08.2023 г.

³⁴⁸ Чл.44 от Инstrukция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, издадена от министъра на вътрешните работи, обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г., последно изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 09.08.2023 г.

представяват съвкупност от съгласувани по цел, задачи, място и време мероприятия на МВР, провеждани самостоятелно или с други структури на МВР, както и с др. ведомства.³⁴⁹

От ГДНП се изготвят ежегодни планове на превантивните национални кампании за безопасност на движението по пътищата, включващи различни акции, в т.ч. и съвместно с европейски и традиционни партньори; традиционни кампании; организиране на СПО с насоченост на контролната дейност съобразно пътнотранспортния травматизъм и резултатите от осъществения контрол на пътното движение³⁵⁰. С цел ограничаване на пътнотранспортния травматизъм, намаляване броя на тежките ПТП, на ранените и загиналите, повишаване безопасността на движението по пътищата и за въздействие върху поведението на участниците в движението, от ГДНП са изпращани разпореждания до директорите на ОДМВР/СДВР за организиране и провеждане на СПО.³⁵¹

През 2021 г. са проведени над 50 акции, кампании и СПО, вкл. с Европейската мрежа на службите на Пътна полиция (ROADPOL), за контрол на скоростта, употребата на алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози, контрол над товарни автомобили и автобуси, използване на обезопасителни колани и системи, каски и други³⁵². Включително: 6 акции „Алкохол, наркотици, неспособност и скорост“, във връзка с Националния празник 3 март; Великденските празници, Гергьовден и 1 май – Деня на труда; 8 броя традиционни кампании на структурните звена на „Пътна полиция“: „Абитуриенти“; „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!“, „Пешеходци в безопасност“, „Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!“; Студентски празник – 8 декември и др.; 10 броя СПО по календара на ROADPOL: 28 броя СПО, организирани и проведени в ОДМВР/СДВР по контрол на движението по пътищата с насоченост в съответствие със състоянието на пътнотранспортния травматизъм до момента.³⁵³

През 2022 г. са проведени над 50 броя акции, кампании и СПО, традиционни на ГДНП и с партньори, както и инициирани от ГДНП или партньори, като от тях: 25 броя от плана на превантивните национални кампании, сред които: за националните празници, „Абитуриенти“, „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!“, „Децата тръгват на училище!“ и др.; 10 броя СПО по календара на ROADPOL и 26 броя СПО за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм.³⁵⁴

През 2023 г. тенденцията се запазва, като са проведени над 40 броя национални акции, кампании и СПО, вкл. 13 броя с Европейската мрежа на службите на Пътна полиция.³⁵⁵

През 2024 г. за формиране на умения и навици по пътна безопасност сред подрастващите и с цел ограничаване на пътнотранспортния травматизъм са проведени повече от 30 национални превантивни акции и кампании („Абитуриенти“, „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!“, 23 бр. „Безопасно лято“, „Пешеходци в безопасност“, „1 юни“ и др.), включително с Европейската мрежа на службите на пътна полиция; Реализирани са 168 броя СПО по метода на широкообхватния контрол.³⁵⁶

През одитирания период са реализирани редица акции, кампании и специализирани полицейски операции, които могат да способстват за подобряване на пътната безопасност и ограничаване на пътнотранспортния травматизъм, както и да оказват превантивно въздействие върху поведението на участниците в движението.

³⁴⁹ Одитно доказателство № 40; Одитно доказателство № 5, т. 5.4.6

³⁵⁰ Одитно доказателство № 2, т. 2.19.

³⁵¹ Одитно доказателство № 2, т. 2.11

³⁵² Доклад за дейността на МВР през 2021 г. [Отчети и анализи](#)

³⁵³ Одитно доказателство № 2, т. 2.19

³⁵⁴ Одитно доказателство № 2, т. 2.19

³⁵⁵ Одитно доказателство № 2, т. 2.19

³⁵⁶ Одитно доказателство №2, т. 2.19.

1.3. Създадена организация за осъществяване на контрол на служителите, на които са възложени контролни функции по пътна безопасност и предприемане на своевременни действия за минимизиране на риска от неизпълнение на задълженията

Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение регламентира контролът на дейността по контрол на пътното движение да се осъществява чрез извършването на проверки относно създадената организация и чрез проверки на непосредственото изпълнение на контрола на пътното движение.³⁵⁷

1.3.1. Проверки относно създадената организация и даване на указания.

Контролът относно създадената организация за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение следва да се осъществява от: директорите на СДВР/ОДМВР; началникът на отдел „Пътна полиция“ и началникът на сектор „Контрол на пътното движение и правоприлагане“ в ГДНП чрез извършването на проверки и даването на указания, като в Инструкцията е определен обхвата на проверките.³⁵⁸ Инструкцията не определя конкретен ред за осъществяване на проверките, както за тези, които следва да се извършват от ГДНП, така и за проверките, които следва да се извършват на ниво ОДМВР/СДВР като такъв ред не е определен и чрез други вътрешни документи.^{359 360}

1.3.1.1. При липсата на определен ред, установената в Министерството на вътрешните работи практика е ежегодно, със заповед на директора на ГДНП да се утвърждава График за извършване на тематични проверки на дейността по линия на пътна полиция в ОДМВР/СДВР от служители на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП.³⁶¹

По данни на МВР, проверките обхващат цялостната дейност по линия „Пътна полиция“ в съответната областна дирекция, включително и РУ и изпълнението им изисква голям времеви и човешки ресурс. Поради тази причина, годишно се планират три или четири проверки, в областни дирекции, в които не са извършвани проверки в няколко от предходните години. Включват се и областни дирекции, при които се констатират системни пропуски при изпълнение на осъществяваната дейност.³⁶²

За отделните години от одитирания период в утвърдените графици са заложили проверки на следните ОДМВР/СДВР:

- 2021 г. – на ОДМВР Ловеч; ОДМВР Русе и СДВР;
- 2022 г. – ОДМВР Бургас, ОДМВР Велико Търново, ОДМВР Кюстендил, ОДМВР Сливен;³⁶³
- 2023 г. - ОДМВР Велико Търново, ОДМВР Габрово, ОДМВР Пазарджик и ОДМВР Търговище;³⁶⁴
- 2024 г. - ОДМВР Велико Търново, ОДМВР Габрово, ОДМВР Плевен и ОДМВР Търговище.³⁶⁵

Въз основа на утвърдените графици, от директора на ГДНП са издавани отделни заповеди за извършването на планови проверки за изпълнението на законите и подзаконовите нормативни актове при извършването на дейности по линия на „Пътна полиция“ в съответното ОДМВР/СДВР/РУ, като тези проверки са с широк обхват и включват следните направления: контрол на пътното движение; регистрация на ППС; издаване на свидетелства за управление на моторно превозно средство (СУМПС); административно наказателна дейност; регистриране, отчет и анализ на ПТП; обработване

³⁵⁷ Чл.9, ал.1 и ал.2 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

³⁵⁸ Чл.4 и чл. 9, ал.1 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

³⁵⁹ Одитно доказателство №7

³⁶⁰ Одитно доказателство № 5, т. 5.4.14.

³⁶¹ Одитно доказателство № 5, т. 5.4.14.

³⁶² Одитно доказателство № 40

³⁶³ Одитно доказателство № 6, т. 6.4.

³⁶⁴ Одитно доказателство № 5, т. 5.4.14.

³⁶⁵ Одитно доказателство № 5, т. 5.4.14.

на нарушенията, установени с АТСС; изпълнение на разпоредителни писма на ръководството на МВР и ГДНП.³⁶⁶ Проверките се осъществяват по утвърден от директора на ГДНП план, определящ детайлно обхвата на проверките за всяко от направленията, определени със заповедта.³⁶⁷ Резултатите от съответната проверка са обобщавани в справка с констатации по отделните направления на проверка и изведени препоръки, като изготвените справки са изпращани до директорите на съответните ОДМВР/СДВР за запознаване, отстраняване на констатираните пропуски и вземане на отношение по компетентност в определен срок (месечен или няколкомесечен).³⁶⁸

При извършените от ГДНП проверки са констатирани слабости и пропуски в създадената на ниво ОДМВР/СДВР/РУ организация по всички проверявани направления. От директорите на ОДМВР/СДВР са представени на директора на ГДНП съответните доклади за предприетите мерки за отстраняване на констатираните пропуски.³⁶⁹

Извън плановите проверки по утвърдения график, от ГДНП се извършват и тематични проверки с конкретна насоченост на отделни ОДМВР/СДВР във връзка с: повишен брой настъпили тежки ПТП; повишаване безопасността на движението по пътищата; постъпили сигнали от граждани и организации, в случаите на установяване на данни за допуснати съществени пропуски при осъществяване на служебните задължения; както и свързани с експлоатацията на Автоматизираната информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“.³⁷⁰ За тези извънпланови проверки са издавани съответните заповеди от директора на ГДНП³⁷¹, както и са изготвяни справки за резултатите от проверките.³⁷² Във връзка с проверката на АИС ВОДПК от директорите на ОДМВР/СДВР е представена информация в ГДНП за предприетите мерки за подобряване на организацията, както и за образувани дисциплинарни производства.³⁷³

1.3.1.2. На централно ниво, контрол върху дейността на служителите, на които са възложени контролни функции по пътна безопасност се осъществява, освен от ГДНП и от дирекция „Инспекторат“, във функциите на която се включва извършването на планови и извънпланови проверки на структури, дейности и процеси и на постъпили сигнали срещу служители на МВР, в т.ч. проверки на контролната дейност по пътна безопасност.³⁷⁴ Според обхвата си, плановите и извънплановите проверки са комплексни и тематични, като комплексните проверки обхващат цялостната дейност на структура на МВР, а тематичните проверки може да обхващат отделни дейности, процеси, функции или изясняването на конкретен въпрос.³⁷⁵

През одитирания период, от дирекция „Инспекторат“ са извършени общо десет броя проверки, в т.ч. седем броя комплексни проверки в обхвата на които се включва дейността на структурните звена на „Пътна полиция“, както и три броя тематични проверки по организацията и действията, свързани с контрола на движението по пътищата и ограничаване на пътнотранспортния травматизъм. Проверките са възложени със заповеди на министъра на вътрешните работи и в комисията за проверките участват и служители на ГДНП³⁷⁶. За резултатите от проверките са изготвяни обобщени доклади, в които са отразени констатациите и са направени препоръки за отстраняване на пропуските, като при половината от проверките са установени данни за извършени дисциплинарни нарушения от служители.³⁷⁷

³⁶⁶ Одитно доказателство № 2, т. 2.11

³⁶⁷ Одитно доказателство № 2, т. 2.11

³⁶⁸ Одитно доказателство № 2, т. 2.11 и Одитно доказателство № 5, т. 5.7

³⁶⁹ Одитно доказателство № 5, т. 5.7

³⁷⁰ Одитно доказателство № 40

³⁷¹ Одитно доказателство № 5, т. 5.2

³⁷² Одитно доказателство № 5, т. 5.2

³⁷³ Одитно доказателство № 5

³⁷⁴ Чл. 93, ал., т.5 от Правилник за устройството и дейността на МВР, обн.,ДВ бр. 60 от 22.07.2014 г., посл. изм. бр. 64 от 5.08.2025 г.; Одитно доказателство № 18., т. 18.4

³⁷⁵ Одитно доказателство № 18, т. 18.4

³⁷⁶ Одитно доказателство № 18, т. 18.4

³⁷⁷ Одитно доказателство № 6, т. 6.2.2

За периода 2021 г.- 2024 г., в резултат на извършените проверки са образувани 49 дисциплинарни производства³⁷⁸, във връзка с установени дисциплинарни нарушения на служители в структурите на МВР, отговорни за контрола на пътната безопасност в Република България, като са уволнени 45 служителя³⁷⁹.

През одитирания период, от ГДНП и ДИ са извършвани планови и извънпланови проверки, свързани с осъществяването от ОДМВР/СДВР/ПУ дейност за пътен контрол, като са отправяни съответните препоръки въз основа на направените констатации, в т.ч. и за предприемане на действия във връзка с дисциплинарни нарушения на служители. За подобряване на контролната дейност, осъществявана от ГДНП и по-ефективно използване на административния ресурс, е необходимо да се утвърдят вътрешни правила и процедури, осигуряващи планирането и осъществяването на контрола на база анализ и оценка на риска и обективни критерии за подбор на ОДМВР/СДВР, които да бъдат включвани годишния план-график за проверките.

1.3.1.3. Съгласно Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г., директорите на ОДМВР/СДВР също следва да осъществяват методическо ръководство и контрол относно създадената организация за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение. В Инструкцията не е регламентирано изискване за документирането на резултатите от осъществения контрол, поради което, за одитирания период няма данни за резултатите от осъществения контрол и методическо ръководство от директорите на СДВР/ОДМВР.³⁸⁰

Наличието на немалък брой слабости и пропуски в създадената организация за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение, установени от ГДНП³⁸¹ и липсата на данни за осъществения контрол от директорите на СДВР/ОДМВР не дават увереност, че директорите на ОДМВР/СДВР изпълняват, произтичащото от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. задължение за извършването на проверки върху създадената организация за контрол на движението по пътищата на всички нива, чрез които следва да се установи степента на изпълнение на нормативните изисквания и на разпорежданията на ръководството на МВР, и да се идентифицират слабости, които да се преодоляват своевременно.

Доколкото Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г., залага само общата рамка за необходимостта от осъществяване на контрол от страна на директорите на СДВР/ОДМВР, е необходимо въвеждането на правила и процедури, които да гарантират, че във всяко ОДМВР/СДВР е създадена необходимата организация за осъществяване на контрол по спазване на нормативните изисквания органите за контрол на движението по пътищата на МВР, което от своя страна би повишило ефективността на контролната дейност на съответната територия.

1.3.2. Контрол в реално време и проверки на място на непосредственото изпълнение на контрола на пътното движение.

Разпоредбите на Инструкция № 8121з-749 включват две форми за контрол върху изпълнението на дейността по контрол на пътното движение - осъществяване на контрол чрез използването на информационни системи и осъществяване на контрол чрез извършване на проверки на място на непосредственото изпълнение на контрола на пътното движение от нарядите. С разпоредбите се определят длъжностните лица, отговорни за осъществяването на контрола, както и периодичността на извършването му³⁸², като липсват разпоредби относно реда, по който следва да се осъществява. Такъв ред е определен през 2023 г. с издадени от главния секретар на МВР разпореждания до директорите на СДВР/ОДМВР.³⁸³

³⁷⁸ (14 броя в ОДМВР Пазарджик, 15 броя в ОДМВР Монтана 18 броя в ОДМВР Бургас)

³⁷⁹ Одитно доказателство № 5, т. 5.1.

³⁸⁰ Одитно доказателство № 2 и Одитно доказателство № 5

³⁸¹ Одитно доказателство № 2, т. 2.11

³⁸² Чл.10, ал. 1 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

³⁸³ Одитно доказателство № 2, т. 2.11

В Инструкция № 8121з-749 е регламентирано за осъществяването на контрол да се използват Автоматизирана информационна система „Пътна полиция“ (АИС ПП) и Автоматизирана информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“.³⁸⁴

Автоматизираната информационна система „Пътна полиция“ е изградена като веб-базирана система, включваща две подсистеми: подсистема „Пътен контрол“ и подсистема „Пътнотранспортни произшествия“ и предоставя възможност на служителите от МВР, които имат потребителски права да извършват всички дейности по пътен контрол и да обработват ПТП.³⁸⁵ Подсистемата „Пътен контрол“ се достъпва по два начина – чрез „веб“ адрес и чрез работни станции за отдалечен достъп (РСОД) с инсталирано мобилно приложение.³⁸⁶ Веб-базираната версия се използва основно от ръководния състав за справки и контрол, а мобилната версия се използва от пътните полицаи, които осъществяват непосредствен контрол на пътя и посещават ПТП, като дейностите по пътен контрол могат да бъдат регистрирани само през мобилното приложение, докато пътнотранспортни произшествия може да се регистрира и през веб приложението на АИС ПП.³⁸⁷

С разпоредбите на Инструкция № 8121з-749 се определят изискванията дейността по осъществяване на пътния контрол да се отразява в АИС ПП, като в информационната система следва да се въвежда следната информация: определените участъци с маршрути за движение и контрол и места за контрол с АТСС; нарядите, осъществяващи контрол на пътното движение, време и място на извършвания контрол, вида, модела и номера на използваните технически средства за контрол, вида на контрола; ежедневния инструктаж и отвод на нарядите; ежедневните отчети на резултатите от дейността по контрол на пътното движение; времето и смените за изпълнение на службата като регулировчик.³⁸⁸ За изпълнение на дейността по контрол на пътното движение нарядът е длъжен да носи работна станция за отдалечен достъп, като използва тези работни станции за отразяване в АИС ПП на осъществяваната контролна и административнонаказателна дейност.³⁸⁹

Контролът в реално време, осъществяван през веб-базираното приложение на АИС ПП, по същество представлява проследяване на дейността на наряда, къде се намира, как уплътнява работното си време, какъв контрол извършва спрямо участниците в движението, извършва ли всички необходими справки и взема ли съответното отношение спрямо проверяваните лица и МПС.³⁹⁰

1.3.2.1. Инструкцията определя длъжностните лица, които следва ежедневно чрез АИС ПП да осъществяват контрол в реално време на нарядите за контрол на пътното движение, а именно:

- в СДВР - началникът на отдел „Пътна полиция“ при СДВР и началниците на сектори, осъществяващи контрол на пътното движение към отдел „Пътна полиция“;
- в ОДМВР – началниците на сектори „Пътна полиция“ при ОДМВР и началниците на групи, осъществяващи контрол на пътното движение към секторите „Пътна полиция“;
- в РУ – началниците на РУ и началниците на звената, на които са възложени дейности по контрол на пътното движение към РУ.³⁹¹

³⁸⁴ Чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

³⁸⁵ Одитно доказателство № 2

³⁸⁶ Чл. 6 от Организационно-технологични правила за функционирането на АИС ПП

³⁸⁷ Одитно доказателство № 5, т.5.4.2.7

³⁸⁸ Чл. 20, ал. 5 и ал. 6; Чл. 45, ал. 2; Чл. 75; чл.111 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, издадена от министъра на вътрешните работи, обн. ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г., ...посл. изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

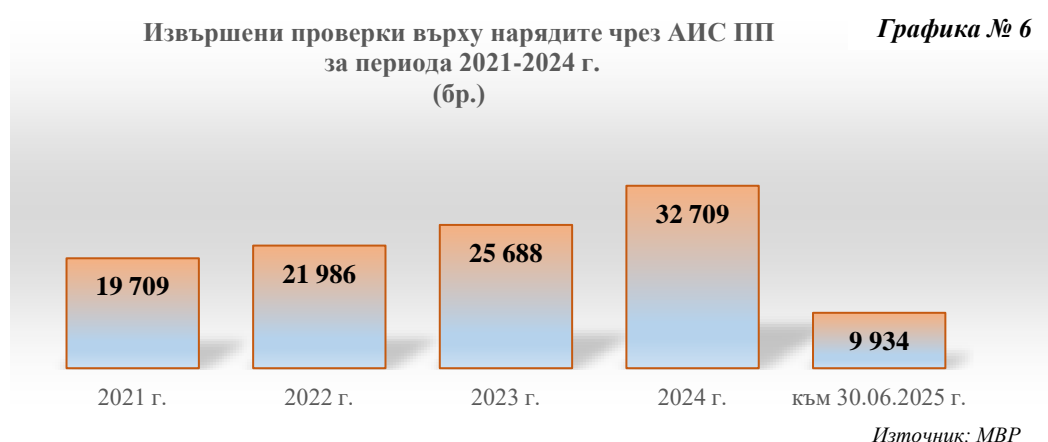
³⁸⁹ Чл.78, т. 7 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, издадена от министъра на вътрешните работи, обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г. ... посл. изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., т.7 от Заповед №8121з-1632/02.12.2021 г. на министъра на вътрешните работи за Определяне на служби за контрол по ЗДВП и определяне на длъжностни лица от МВР да издават фишове за налагане на глоби, да съставят АУАН, да издават наказателни постановления, да използват технически средства и системи за измервания и контрол и да осъществяват контролна дейност по ЗДВП

³⁹⁰ Одитно доказателство № 7

³⁹¹ Чл.10, ал.4; чл.6, 7 и 8 от Чл.78, т. 7 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, издадена от министъра на вътрешните работи, обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г. ... посл. изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

При извършените от ГДНП планови проверки и разговори с началниците на групи, осъществяващи контрол на пътното движение към секторите „Пътна полиция“ е установено, че те ежедневно проверяват в АИС ПП и наблюдават дейността на служителите в наряд.³⁹² Същевременно при някои РУ е установено, че броят на отразените чрез работните станции за отдалечен достъп проверки на нарядите на място по отношение на непосредственото изпълнение на дейността по контрол на движението по пътищата в АИС ПП е изключително нисък (например 4 проверки за 3 месеца в РУ Дряново)³⁹³, *което индикира, че на ниво РУ не е осъществявано регулярно наблюдение в АИС ПП, което би позволило своевременно на място да се идентифицират пропуски в работата на нарядите.*

По данни на СДВР/ОДМВР през одитирания период от началниците на отдел/сектор „Пътна полиция“ са извършвани проверки върху нарядите чрез използване на АИС ПП, като общият брой на проверките нараства от 19 709 бр. през 2021 г. до 32 709 през 2024 г., като в приложение³⁹⁴ към доклада са представени в пълнота данните по години и по ОДМВР/СДВР.³⁹⁵



Данните показват, че в част от ОДМВР (ОДМВР Кърджали, ОДМВР Силистра, ОДМВР Сливен, ОДМВР Шумен) броят на проверките е значително по-нисък в сравнение с останалите, а в ОДМВР Ямбол броят на проверките значително надвишава броят при останалите ОДМВР.³⁹⁶ *Разнопосочните данни са показател за необходимостта от извършването на по-детайлен анализ от ГДНП с оглед идентифициране на пропуски или добри практики при осъществяването на контрол чрез АИС ПП.*

Наблюдение върху дейността по контрол на движението чрез АИС ПП се извършва и от служители от отдел „Пътна полиция“ при ГДНП, определени със заповед на директора на ГДНП, като е направено разпределение на всички ОДМВР/СДВР за наблюдение от съответните служители. През одитирания период са действащи четири заповеди, последната от които е издадена по време на извършване на одита.³⁹⁷ В определените със заповедите дейности на служителите по направление „Контрол на пътното движение и правоприлагане“ се включва осъществяването на контрол чрез справки в АИС ПП, подсистема „Пътен контрол“ по определени показатели.³⁹⁸ Според представената от ГДНП информация, въз основа на заповедите, от страна на служителите в отдел „Пътна полиция“, при ГДНП ежедневно се осъществява методическа помощ и непряк контрол върху дейността на служителите от СДВР и ОДМВР.³⁹⁹

³⁹² Одитно доказателство № 2, т. 2.11

³⁹³ Одитно доказателство № 2, т. 2.11

³⁹⁴ Приложение № 10

³⁹⁵ Одитно доказателство № 18, т. 18. 6.9– и Приложение № 10 към настоящия доклад

³⁹⁶ Одитно доказателство № 18, т. 18.6.9– и Приложение № 10 към настоящия доклад

³⁹⁷ Одитно доказателство № 5, т. 5.4.4.3 и Одитно доказателство № 40, т. 3

³⁹⁸ брой екипи на работа; брой служители, извършващи дейността по контрол на пътното движение; брой посетени ПТП; брой загинали лица; брой ранени лица; брой съставени АУАН; брой съставени фишове за административно нарушение; брой връчени електронни фишове; брой проверени МПС; брой проверени лица.

³⁹⁹ Одитно доказателство № 40, т. 40.3

1.3.2.2. Контролът чрез използване на Автоматизираната информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“ следва да се осъществява от: началникът на отдел "Пътна полиция" при СДВР и началниците на сектори, осъществяващи контрол на пътното движение към същия отдел; от началниците на сектори „Пътна полиция“ при ОДМВР и началниците на групи, осъществяващи контрол на пътното движение към секторите; началниците на РУ и началниците на звената, на които са възложени дейности по контрол на пътното движение към РУ при ОДМВР. Контролът чрез използване на АИС ВОДПК следва да се осъществява от длъжностните лица не по-малко от веднъж седмично и включва проверка на минимум две, отразени в АИС ПП дейности.⁴⁰⁰

В изпълнение на заповед на министъра на вътрешните работи от м. април 2022 г., от ГДНП са осъществени физически проверки за работа с АИС ВОДПК, като е установено, че в почти всички ОДМВР/СДВР, се наблюдава манипулиране на системата АИС ВОДПК (облепване на камерите с тиксо или непрозрачно фолио; нарушаване чрез различни методи на целостта на пломбите, даващо възможност за прекъсване на системата и нормалното ѝ функциониране; умишлено разреждане на акумулатора на системата чрез включване на нови консуматори на ел. енергия или светещи сигнални лампи на автомобила при неработещ двигател). Един от изводите в резултат на проверките е, че служителите с ръководни функции в съответните ОДМВР/СДВР не осъществяват адекватен контрол, който би ограничил риска от дисциплинарни нарушения от отделни служители, при използването на Автоматизираната информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“. Резултатите от проверката са изпратени до всички проверени ОДМВР/СДВР с разпореждане за предприемане на съответните действия за създаване на необходимата организация за осъществяване на адекватен контрол и действия във връзка с дисциплинарните нарушения, като от ОДМВР/СДВР са изготвени доклади до ГДНП за предприетите действия.⁴⁰¹

През 2023 г. със заповед на министъра на вътрешните работи са утвърдени Указания за работа на полицейските органи с технически средства за явно наблюдение – персонална полицейска камера, видеорегистратор, цифрова система за управление на доказателствата/докингстанция, които предвиждат преките ръководители на полицейските органи използвали техническите средства за явно наблюдение – персонална полицейска камера и видеорегистратор да извършват веднъж седмично контролни проверки на заснетите записи, като преглеждат минимум по едно събитие. Проверките следва да се отчитат с обобщени месечни справки до началниците на РУ и до началниците на отдели в СДВР/ОДМВР.⁴⁰²

Във връзка с разпореждане на главния секретар до ОДМВР/СДВР от м. септември 2023 г., екипи от служители на отдели „Пътна полиция“ и „Охранителна полиция“ при ГДНП са осъществили контрол по създадената организация в отделните ОДМВР/СДВР за изпълнение на разпорежданията, при които е установено, че със заповеди на директорите на ОДМВР/СДВР е създадена организация за контрол чрез използване на АИС ВОДПК и със системата за локализация и визуализация на мобилни единици в МВР чрез монтираните GPS устройства. Ежедневно определените длъжностни лица за провеждане на инструктаж са извършвали проверка на служебните автомобили, зачислени в наряд за функционирането на системите за видео заснемане и аудио запис, както и изправността на персоналните полицейски камери.⁴⁰³

От началото на 2024 г., определени служители от отдел „Пътна полиция“ към ГДНП следва да осъществяват контрол по спазване на изискването, служебният автомобил, оборудван с АИС ВОДПК да се разполага така, че да позволява да се извършва наблюдение,

⁴⁰⁰ Чл. 10, ал. 5 и чл. 6 и чл. 7 от Инструкция № 81213-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, издадена от министъра на вътрешните работи, обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г., посл. изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

⁴⁰¹ Одитно доказателство № 5, т.5.2.3.1.3.

⁴⁰² Одитно доказателство № 40, т. 40.8

⁴⁰³ Одитно доказателство № 40, т. 40.4

видео и аудио запис на проверяваните лица и ППС, вкл. регистрационните им номера, както и да осъществяват контрол за правилното използване на персоналните полицейски камери в дейността по контрол на пътното движение.⁴⁰⁴ От служители на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП са извършвани проверки чрез уеб - базирано приложение на персоналните полицейски камери⁴⁰⁵, като в някои ОДМВР е установено, че има персонални полицейски камери, които не са предавали видеоинформация за определен период от време, като в тази връзка са уведомени ръководителите на място за отстраняване на нередностите.⁴⁰⁶

През одитирания период се наблюдават слабости и пропуски при осъществяването на контрол в реално време чрез АИС ПП и контрол чрез АИС ВОДПК, като са предприети действия по подобряване на организацията, но е необходимо въвеждането на допълнителни контроли, които да гарантират че на ниво ОДМВР/СДВР се изпълняват изискванията за осъществяване на контрол чрез информационните системи.

1.3.2.3. Съгласно Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г., непосредственото изпълнение на дейността по контрол на пътното движение следва да се *проверява ежедневно на място* от служители на длъжност „полицейски инспектор“ и не по-малко от един път седмично от началника на отдел „Пътна полиция“ при СДВР и началниците на сектори, осъществяващи контрол на пътното движение към същия отдел; началниците на сектори „Пътна полиция“ при ОДМВР и началниците на групи, осъществяващи контрол на пътното движение към секторите; началниците на РУ и началниците на звената, на които са възложени дейности по контрол на пътното движение към РУ при ОДМВР⁴⁰⁷.

С Инструкцията е определен обхвата на проверката на непосредственото изпълнение на контрола на пътното движение.⁴⁰⁸ При констатиране на нарушение, свързано с изпълнението на дейността по контрол на пътното движение, служителят осъществяващ проверката следва да дава указания и да предприема мерки за отстраняване на нарушението, в т.ч. да докладва писмено на началниците на отдел/сектори "Пътна полиция" при ГДНП, СДВР/ОДМВР, на звената, на които са възложени дейности по контрол на пътното движение при ГДНП, СДВР/ОДМВР, и на началниците на РУ на СДВР/ОДМВР, които следва да предприемат мерки за отстраняване на нарушението, като мястото на проверката, датата, часът и констатациите на проверявания следва да се отразяват в работните станции за отдалечен достъп, а при невъзможност за отразяване в тях – в книга по образец.⁴⁰⁹

През м. септември 2023 г. са предприети действия за подобряване организацията на контрола на непосредственото изпълнение, като с разпоредително писмо на главния секретар на МВР до директорите на СДВР/ОДМВР се определя ред за осъществяването му, включително и чрез извършване на „негласни“ (тайни) проверки на действията на проверявания наряд.⁴¹⁰ През м. октомври 2023 г. от ГДНП е извършена проверка, при която е установено, че директорите на СДВР/ОДМВР са предприели действия за изпълнение на разпорежданията на главния секретар, като обобщените резултати от проверката са представени на директора на ГДНП.⁴¹¹

През м. януари 2024 г., от директора на ГДНП е издадена заповед за осъществяване на „негласен“ и при необходимост „гласен“ контрол на силите от „Охранителна полиция“ и „Пътна полиция“, работещи по единната разстановка на територията на СДВР/ОДМВР, като контролът цели да се установи фактическото състояние на организацията по

⁴⁰⁴ Одитно доказателство №5, т. 4.3.1. и Одитно доказателство № 40, т. 3.1

⁴⁰⁵ Одитно доказателство № 40, т. 3.3.

⁴⁰⁶ Одитно доказателство № 40 т. 3.3.

⁴⁰⁷ Чл. 10, ал. 3 и ал.4; чл. 6,7 и 8 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, издадена от министъра на вътрешните работи, обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г. ... посл. изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 09.08.2023 г.

⁴⁰⁸ Чл.11 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, издадена от министъра на вътрешните работи, обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г. ... посл. изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 09.08.2023 г.

⁴⁰⁹ Чл.12 и чл.13 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, издадена от министъра на вътрешните работи, обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г. ... посл. изм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

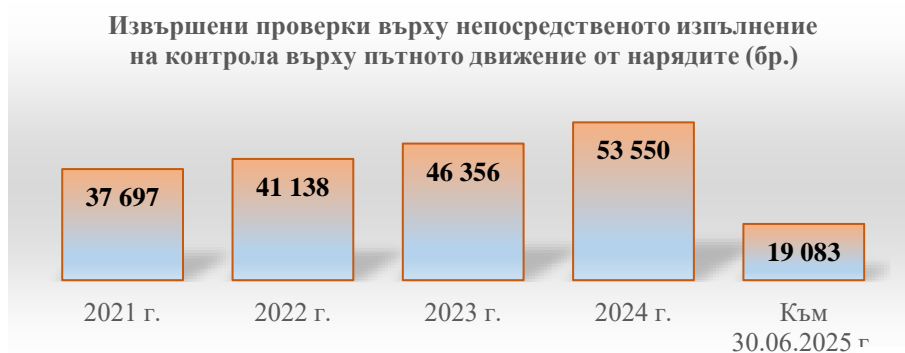
⁴¹⁰ Одитно доказателство № 18, т. 18.2.4.2. и т. 18.5.5.2

⁴¹¹ Одитно доказателство № 40

изпълнение на функционалните задължения от служителите. В случаи на грубо нарушение на изпълнението на служебните задължения от нарядите или неправомерни действия, „негласният“ контрол следва да премине в „явен“ с цел установяване на фактическата обстановка, отстраняване на нарушенията и предприемане на съответните мерки по отношение на служителите.⁴¹²

През одитирания период са извършвани проверки на непосредственото изпълнение, като броят им варира по отделните ОДМВР/СДВР и като цяло се наблюдава ясна тенденция на нарастване – от 37 697 броя. през 2021 г. до 53 550 броя. през 2024 г. (графика № 7).⁴¹³

Графика № 7



Източник: МВР

В Приложение № 10 към настоящия доклад са представени в пълнота данните за извършените проверки на непосредственото изпълнение по областни дирекции и по години.

Данните за установените нарушения в резултат на извършените проверки в ОДМВР/СДВР за периода 2021-2024 г. показват, че няма ясно изразена тенденция на намаляване или увеличаване (Графика № 8).⁴¹⁴ Във връзка с нарушенията са предприемани действия за образуване на дисциплинарни производства и налагане на дисциплинарни наказания на провинените служители, както и мерки за обучение на състава по направление на дейност⁴¹⁵, но липсата на ясно изразена тенденция на намаляване на установените нарушения не дава достатъчна увереност в ефективността на контрола върху непосредственото изпълнение на контрола на пътното движение.

Графика № 8



Източник: МВР

През одитирания период от министъра на вътрешните работи са предприети систематични действия за подобряване на организацията по осъществяването на контрола на непосредственото изпълнение на дейността по контрол на пътното

⁴¹² Одитно доказателство № 40, т. 40.3.3

⁴¹³ Одитно доказателство № 18, т.40.2.1.5

⁴¹⁴ Одитно доказателство № 18, т. 18.2.1.5

⁴¹⁵ Одитно доказателство № 18, т. 18.2.1.5

движение, като е необходимо усилията в тази насока да продължат, за да се гарантира, че изискванията на Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г., по отношение на контролните функции, осъществявани от ръководителите на съответните звена в ОДМВР/СДВР и РУ се изпълняват ефективно и полицейските органи, осъществяващи пътен контрол изпълняват своите задължения, съобразно нормативните изисквания, така че контролът на пътното движение да изпълни своята роля за подобряване на пътната безопасност.

2. Административнонаказателна дейност

2.1. Видове санкции, налагани от контролните органи на Министерство на вътрешните работи, във връзка с установени нарушения на Закона за движението по пътищата

Ефективността на контрола, осъществяван от органите на МВР, не следва да се измерва единствено чрез броя на установените нарушения и наложените санкции, а чрез степента, в която тези санкции допринасят за формиране на законосъобразно поведение в участниците в движението по пътищата и респективно за намаляване на броя на пътнотранспортните произшествия, ранените и загиналите лица.

Когато санкциите се налагат своевременно, справедливо и неизбежно, те първоначално ограничават неправомерното поведение, а впоследствие се изгражда навик за спазване на правилата за движение по пътищата. При забавено, непоследователно или формално прилагане на санкциите, възпитателният и превантивният им ефект се обезсмисля, което ограничава приноса на контролната дейност към повишаване на пътната безопасност.

Съгласно разпоредбите на ЗДвП, оправомощените органи от министъра на вътрешните работи, във връзка с установени нарушения за Закона за движение по пътищата могат да налагат следните наказания и принудителни мерки:

Административни наказания:

- *глоба* – нарушенията, за които по ЗДвП се налага единствено наказание „глоба“, обхващат предимно формални и леки нарушения на правилата за движение, при които не се създава непосредствена опасност за участниците в движението и за които законодателят не е предвидил допълнителни санкции с превантивен или ограничителен характер⁴¹⁶;

- при нарушения, с по-висок риск за пътната безопасност се прилагат комбинирани санкции: глоба и отнемане на контролни точки⁴¹⁷.

*Принудителни административни мерки (ПАМ)*⁴¹⁸. За осигуряване на безопасността на движението по пътищата и за преустановяване на административните нарушения се прилагат следните принудителни административни мерки:

- *временно отнемане на свидетелството за управление на моторно превозно средство на водача, извършил нарушението* – прилага се при установена липса на медицинска или психологическа годност на водача; управление на МПС след употреба на алкохол над 0,5 ‰, наркотични вещества или при отказ за проверка; извършване на немаловажно нарушение поради незнание – до полагане на проверочен изпит; извършване на нелицензиран обществен превоз на пътници или товари; управление на МПС без задължителна застраховка „Гражданска отговорност“;

- *временно спиране от движение на пътено превозно средство* - при техническа неизправност; при превишени норми за вредни емисии или шум; при нерегламентирана

⁴¹⁶ неносене на свидетелство за управление или контролен талон – чл. 100, ал. 1; неносене на свидетелство за регистрация на МПС – чл. 100, ал. 1, т. 2; Непоставен стикер за годишен технически преглед – чл. 147; Превишаване на разрешената скорост: до 10 км/ч извън населено място – чл. 182, ал. 1, т. 1 и до 10 км/ч в населено място – чл. 182, ал. 1, т. 1; неправилно паркиране или престой – чл. 183; неспазване на пътна маркировка или знаци без създадена опасност – чл. 183. Нарушения на пешеходци – пресичане на червен сигнал на светофара – чл. 113 и движение извън определените места – чл. 108 от ЗДвП

⁴¹⁷ значително превишаване на скоростта – чл. 182, ал. 1–3; управление след употреба на алкохол: между 0,5 и 1,2 ‰ – чл. 174, ал. 1; отказ за проверка с техническо средство – чл. 174, ал. 3; преминаване на червен сигнал, довело до опасност – чл. 183, ал. 5; неспазване на предимство, довело до ПТП – чл. 179

⁴¹⁸ Глава шест Принудителни административни мерки от Закона за движението по пътищата (чл. 171 – чл. 173а)

промяна на конструкцията; при снети или повредени шумозаглушители. Мярката действа до отстраняване на неизправността.

- прекратяване на регистрацията на пътно превозно средство на собственик, който: управлява или допуска управление на ППС от лице без правоспособност; е без валидно СУМПС за съответната категория; е лишено от право да управлява; е със временно отнето СУМПС; управлява МПС с алкохол над 0,5 ‰ или след употреба на наркотични вещества или аналози; при отказ за проверка или за даване на биологични проби; паркира или допуска паркиране на превозното си средство в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението; притежава ППС е без табели с регистрационен номер, поставени на определените за това места. Мярката санкционира не само водача, но и отговорността на собственика на ППС и води до временно извеждане на МПС от движението чрез прекратяване на регистрацията му.

Санкциите по ЗДВП се налагат с фиш, електронен фиш и наказателно постановление (НП) като при повторност или системност са по-тежки. За административни нарушения, за които не е предвидено наказание лишаване от право да управлява моторно превозно средство или отнемане на контролни точки, може да бъде наложена с фиш глоба в размера, посочен в административнонаказателната разпоредба за съответното нарушение⁴¹⁹. Глобата с фиш се налага в присъствието на водача, с изключение на случаите на неправилно паркиране, като в този случай към МПС се закрепва уведомление, което се счита за връчване на фиша. На лице, което оспорва извършеното от него нарушение или откаже да подпише фиша, се съставя акт за установяване на административно нарушение (АУАН). Издаден фиш, глобата по който не е платена доброволно в 7-дневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление и се изпраща за събиране на публичния изпълнител. Наказателното постановление и електронния фиш се обжалват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.⁴²⁰

За установените нарушения на ЗДВП с АТСС се издава електронен фиш, като в случай на несъгласие водачът може да възрази пред директора на съответната структура на Министерството на вътрешните работи. Директорът разглежда възражението и преценява доказателствата в 7-дневен срок от постъпването му. Издаденият електронен фиш се анулира, ако от събраните доказателства е установено, че: моторното превозно средство е било обявено за издирване или нарушението е извършено с моторно превозно средство със специален режим на движение⁴²¹.

Заповедта за налагане на принудителна административна мярка по Закона за движението по пътищата е индивидуален административен акт и се обжалва по реда на Административнопроцесуалния кодекс (АПК) пред районния съд, в района на който е извършено нарушението, в 14-дневен срок от връчването ѝ, като производството е независимо от административнонаказателното такова.

В Закона за движението по пътищата са предвидени широк набор от административни наказания и принудителни административни мерки, позволяващи диференцирано въздействие спрямо тежестта и повторемостта на нарушенията. Постигането на възпиращ и превантивен ефект, с цел намаляване на пътнотранспортния травматизъм зависи пряко от системното, последователно и своевременно прилагане на предвидените в закона наказания и мерки от контролните органи.

2.2. Издадени документи за налагане на санкции, във връзка с установени нарушения по Закона за движение по пътищата от контролните органи на МВР.

⁴¹⁹ Чл. 186 от Закона за движението по пътищата

⁴²⁰ Чл. 186, ал. 8 от ЗДВП

⁴²¹ Чл. 189, ал. 6 и 7 от ЗДВП

За периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. от контролните органи на МВР, за установени нарушения на ЗДвП са издадени следните документи:

Таблица № 2

година документ	2021 г. (брой)	2022 г. (брой)	2023 г. (брой)	2024 г. (брой)	към 30.06.2025 г. (брой)	Общо: (брой)
фиш	828 655	943 559	1 042 733	1 250 750	743 739	4 809 436
ел. фиш серия „Г“	14 519	9 812	11 161	9 818	4 856	50 166
ел. фиш серия „К“	1 170 415	1 154 025	1 565 816	1 484 209	836 413	6 210 878
АУАН	241 264	247 112	239 215	250 559	136 804	1 114 954
НП	229 820	217 214	232 814	262 750	130 992	1 073 590
ПАМ	54 709	52 365	53 504	57 677	29 481	247 736
Общо:	2 539 382	2 624 087	3 145 243	3 315 763	1 882 285	

Източник: МВР⁴²²

С Автоматизирани технически средства и системи за одитирания период се регистрират два вида нарушения – управление на МПС с превишена скорост, в нарушение на ЗДвП и управление на МПС без сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – задължение, произтичащо от чл. 483, ал. 1 от Кодекса на застраховането.

Данните за административнонаказателната дейност по ЗДвП, осъществявана от органите на МВР показват устойчиво високи стойности на санкционна активност през одитирания период. Общият брой съставени и издадени документи нараства от 2 539 382 през 2021 г. до 3 315 763 през 2024 г., което представлява увеличение с над 30 на сто. Отчетените към 30.06.2025 г. 1 882 285 броя съставени документи, показват запазване на тенденцията на нарастване на броя на установените нарушения.

За периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. относителният дял на издадените фишове⁴²³ и електронни фишове⁴²⁴ е в размер на 82 на сто спрямо общия брой съставени документи за налагане на санкции, във връзка с констатирани нарушения на ЗДвП, което означава, че установените нарушения са с по-ниска степен на тежест. Издадените електронни фишове, за установени нарушения с АТСС са 46 на сто от общия брой издадени документи, което индикира за масови и автоматизирани форми на контрол, които са насочени основно към лесно установими нарушения с по-ниска степен на тежест⁴²⁵.

Най-висок брой и относителен дял за целия период на издадените фишове се отчита в СДВР и областни дирекции на МВР Пловдив, Бургас и Варна, което показва по-висок интензитет на масов контрол и по-широко използване на този вид санкция. Най-нисък е броят и относителният дял на издадените фишове за одитирания период в ОДМВР Смолян, ОДМВР Видин, ОДМВР Монтана и ОДМВР Кюстендил^{426, 427}.

Аналогично, в СДВР, ОДМВР Варна, ОДМВР Пловдив и ОДМВР София е концентриран основния обем на автоматизиран контрол, тъй като от тях са издаден най-голям брой електронни фишове, а най-ниските стойности на издадени електронни фишове са в ОДМВР Смолян, ОДМВР Видин, ОДМВР Силистра и ОДМВР Кюстендил^{428, 429}.

Броят на съставените АУАН и издадени НП остава относително стабилен през одитирания период, като най-голям е броят на съставените АУАН от ОДМВР Пловдив, ОДМВР Бургас и ОДМВР Сливен.

⁴²² Одитно доказателство № 38

⁴²³ Приложение № 12

⁴²⁴ Приложение № 13

⁴²⁵ Одитно доказателство № 38

⁴²⁶ Одитно доказателство № 38

⁴²⁷ Приложение № 13

⁴²⁸ Одитно доказателство № 38

⁴²⁹ Приложение № 13

В СДВР се отчита намаление на броя на съставените АУАН от над 4 пъти през 2024 г. спрямо 2021 г.⁴³⁰.

Най-нисък е броят на съставените АУАН от ОДМВР Габрово, ОДМВР Смолян и ОДМВР Видин⁴³¹.

Областните дирекции на МВР Пловдив, Бургас, Сливен и СДВР формират основния обем от издадени наказателни постановления, в ОДМВР Габрово, ОДМВР Ловеч и ОДМВР Силистра броят им е най-нисък^{432 433}.

Броят на наложените принудителни административни мерки (ПАМ) се движи в диапазон между 52 365 и 57 677 броя годишно⁴³⁴. Най-много ПАМ са наложени от СДВР, ОДМВР Бургас, ОДМВР Пловдив и ОДМВР Варна, като тези структурни звена устойчиво прилагат мерки с незабавно въздействие върху участниците в движението през одитирания период. Най-малко заповеди за налагане на ПАМ са издадени от ОДМВР Габрово, ОДМВР Смолян и ОДМВР Кюстендил⁴³⁵.

През одитирания период се наблюдава ясно изразен преобладаващ акцент върху прилагането на автоматизиран контрол и санкциониране на нарушенията на Закона за движението по пътищата от органите на МВР чрез издаването на фишове, в т. ч. електронни фишове. Това показва фокус върху санкционирането на масови, по-леки и установени с автоматизирани технически средства и системи нарушения.

2.3. Подаване на възражения и анулиране на издадени електронни фишове и обжалване.

2.3.1. Съгласно разпоредбите на чл. 189, ал. 8 от ЗДвП, електронният фиш подлежи на обжалване по реда на Закона за административните нарушения и наказания. Електронните фишове се обжалват в 14-дневен срок от получаването им, а в случаите на направено възражение пред директора на ОДМВР/СДВР, в 14-дневен срок от съобщаването на отказа за анулиране на фиша. В 7-дневен срок от получаване на жалбата директорът на съответната структура на Министерството на вътрешните работи, или оправомощено от него лице я изпраща заедно с цялата преписка на съответния районен съд, като в съпроводителното писмо посочва и доказателствата в подкрепа на обжалвания електронен фиш, както и информация за участъка от пътя с описание на мястото и географските координати, действащото ограничение на скоростта, посоката на движение на автомобила, разположението на автоматизираното техническо средство, неговия вид и данни за извършена метрологична проверка.

Година	Брой издадени ЕФ	Брой подадени възражения до директорите на СДВР/ОДМВР	Брой анулирани ЕФ, във връзка с подадени възражения до директорите на СДВР/ ОДМВР	Относителен дял на подадените възражения спрямо издадените ЕФ	Относителен дял на анулираните ЕФ, във връзка с подадени възражения до директорите на СДВР/ОДМВР
2021 г.	1 184 934	4 631	4 329	0,39	93,48
2022г.	1 163 837	6 552	6 293	0,56	96,05
2023 г.	1 576 977	15 050	14 712	0,95	97,75
2024 г.	1 494 027	10 315	11 945	0,69	115,8
Към 30.06.2025 г.	841 269	2 596	4 048	0,31	155,93

Източник: МВР

⁴³⁰ Одитно доказателство № 38

⁴³¹ Приложение № 14

⁴³² Одитно доказателство № 38

⁴³³ Приложение № 15

⁴³⁴ Одитно доказателство № 38

⁴³⁵ Приложение № 16

Относителният дял на подадените възражения спрямо издадените електронни фишове е нисък, но нараства устойчиво през одитирания период от 0,39 на сто през 2021 г. до 0,95 на сто през 2023 г., след което намалява до 0,69 на сто през 2024 г.. Делът на анулираните електронни фишове следва сходна динамика и достига най-високи стойности през 2023–2024 г. Изключително високият дял на анулирани електронни фишове обаче спрямо подадените до директора на ОДМВР/СДВР възражения от над 90 на сто за всички години показва, че в преобладаващата част от случаите възраженията са основателни. Превишаването на анулираните електронни фишове през 2024 г. над броя на издадените, показва натрупания ефект от забавяне в административно произнасяне в края на предходната година⁴³⁶.

Големият относителен дял на анулираните електронни фишове спрямо подадените възражения до директорите на съответните дирекции на МВР показва съществени слабости при издаването на електронни фишове. Тези слабости биха оказали сериозно негативно въздействие върху ефективността на автоматизирания контрол, в случай, че делът на подадените възражения нараства и се запази дела на анулираните електронни фишове.

2.3.2. За периода 01.01.2021 г. – 30.06.2025 г. са издадени общо 6 261 044 електронни фиша, като от тях са обжалвани общо 13 204 или 0,2 на сто. За същия период са издадени общо 1 073 590 наказателни постановления, от които са обжалвани 31 380 или 3 на сто.

Относителният дял на непотвърдените от съда фишове намалява само с 3,75 процентни пункта от 39 на сто през 2021 г. до 35 на сто през 2024 г. Делът на непотвърдените от съда наказателни постановления варира между 42 и 53 на сто, което е индикатор за сериозни проблеми в качеството на административнонаказателната дейност⁴³⁷.

Таблица № 4

Година	Брой на съдебно обжалваните ел. фишове	Относителен дял на непотвърдени от съда обжалвани ел. фишове	Брой на обжалваните НП	Относителен дял на непотвърдени от съда обжалвани НП
2021	3 496	39,02	7 468	51,09
2022	2 583	38,34	7 191	52,03
2023	3 219	33,55	7 213	51,79
2024	2 377	35,27	6 326	42,02
към 30.06.2025 г.	1 529	24,74	3 182	23,52

Източник: МВР

Високият относителен дял на непотвърдените от съда електронни фишове и наказателни постановления намалява ефективността на административнонаказателната дейност и отслабва възпиращия ефект на санкциите. Въпреки отчетеното намаление на непотвърдените от административния съд наказателни постановления през 2024 г., данните показват необходимост от системни мерки за повишаване на качеството на издаваните актове от органите на МВР, във връзка с установени нарушения на Закона за движението по пътищата.

2.4. Уведомления за установени нарушения на Закона за движение по пътищата към български и чужди граждани

Съгласно разпоредбите на чл. 189 от Закона за движението по пътищата⁴³⁸, до 01.08.2023 г. електронният фиш може да се изпрати с препоръчано писмо с обратна разписка или да се връчи от определени длъжностните лица. В сила от 01.08.2023 г., при

⁴³⁶ Одитно доказателство № 38 и Приложение № 17

⁴³⁷ Одитно доказателство № 38

⁴³⁸ Закон за движението по пътищата, изм. ДВ, бр. 66 от 2023 г., в сила от 01.08.2023 г.

установени нарушения на ЗДвП от контролните органи на МВР, за които е издаден фиш, електронен фиш или наказателно постановление, на нарушителя се изпраща уведомление на електронната поща или кратко текстово съобщение на мобилен телефонен номер. Уведомяването се извършва от лица, оправомощени от министъра на вътрешните работи, в срок до три работни дни от датата, на която е издаден фишът, електронният фиш или наказателното постановление, като при неподадени или неправилно подадени данни за контакт от собствениците на МПС, уведомлението се счита за редовно извършено. Уведомлението има информативен характер и не е предпоставка за ангажиране или освобождаване от административнонаказателна отговорност.

Изпратените уведомления до водачите на моторни превозни средства (включително и чужди граждани) от компетентните органи на Министерство на вътрешните работи, във връзка с установени нарушения на Закона за движението по пътищата са както следва⁴³⁹:

Таблица № 5

Година	Брой изпратени уведомления
2021 г.	10 539
2022 г.	5 476
2023 г.	485 131
2024 г.	2 139 647
към 30.06.2025 г.	912 837

Източник: МВР

След влизането в сила на разпоредбите на чл. 189 ЗДвП от 01.08.2023 г. е налице значително увеличаване на броя на изпратените уведомления до нарушителите, което показва, че МВР е въвело и прилага в широк мащаб механизма за електронно уведомяване. В предходния период, този механизъм е използван ограничено, което сочи, че реалното му прилагане е пряко обусловено от законодателната промяна, а не от утвърдена управленска практика.

Въвеждането на задължението за електронно уведомяване по чл. 189 ЗДвП води до съществено разширяване на обхвата и интензитета на информиране на нарушителите и създава предпоставки за по-голяма прозрачност и предвидимост на административнонаказателния процес. Предвид информативния характер на уведомленията, прилагането на мярката само по себе си не гарантира повишаване на събираемостта на глобите или намаляване на нарушенията.

2.5. Невръчени електронни фишове и наказателни постановления, във връзка с установени нарушения на Закона за движението по пътищата

Анализът относно процедурата по връчване на издадените от органите на МВР документи, свързани с налагането на санкции по Закона за движение по пътищата е ограничен до анализ на връчването на електронните фишове, серия „К“, които представляват преобладаващата част от издадените от органите на МВР електронни фишове и връчването на наказателните постановления във връзка с установени нарушения на скоростните режими по ЗДвП.

В Закона за движението по пътищата не е определен срок, в който оправомощените от министъра на вътрешните работи контролни органи по пътна безопасност следва да връчат издадените електронни фишове и наказателни постановления, във връзка с установени нарушения на водачите на пътни превозни средства, като от МВР приемат за срок за връчване на издадените електронни фишове и наказателни постановления - давностния срок за изпълнение на наказанието⁴⁴⁰. Липсата на регламентиран срок обуславя значителни времеви разминавания между датата на издаване и датата на връчване на актовете, което води до забавяне на административнонаказателния процес, както и до намаляване на възпиращия ефект на санкциите поради отдалечеността във времето между нарушението и наказването на нарушителя.

⁴³⁹ Одитно доказателство № 38

⁴⁴⁰ Одитно доказателство № 45

Анализът на броя и относителния дял на електронните фишове серия „К“, невръчени в рамките на един месец и шест месеца от издаването им⁴⁴¹ показва че МВР изпитва сериозни затруднения за своевременно връчване на издадените електронни фишове.

Таблица № 6

Година	Брой издадени ЕФ серия "К"	Относителен дял на невръчените ЕФ, серия „К“ в рамките на 1 месец от издаването им (%)	Относителен дял на невръчените ЕФ, серия „К“ в рамките на 6 месеца от издаването им (%)
2021 г.	1 170 415	83	51
2022 г.	1 154 025	83	46
2023 г.	1 565 816	78	39
2024 г.	1 484 209	62	32

Източник: МВР

През 2021 г. средният относителен дял на невръчените електронни фишове от серия „К“ в рамките на един месец от издаването им възлиза на 83 на сто, което означава, че четири от всеки пет електронни фиша не достигат до нарушителите в първия месец след издаването им.

През 2022 г. делът се запазва на 83 на сто, през 2023 г. намалява до 78 на сто, а през 2024 г. - до 62 на сто. Относителният дял на невръчените електронни фишове от серия „К“ към 30.06.2025 г. достига 57 на сто.

Въпреки положителната тенденция, дори в края на одитирания период, повече от половината електронни фишове не са връчени в рамките на месец след издаването им, което показва системно забавяне в началния етап на административнонаказателното производство.

Данните показват⁴⁴², че в СДВР и големите областни дирекции устойчиво се концентрират както най-висок абсолютен брой, така и много висок относителен дял на невръчени електронни фишове от серия „К“ в рамките на един месец от издаването им:

- в СДВР – относителният дял на невръчените електронни фишове от серия „К“ е около 87 на сто през 2021–2022 г.; 81 на сто - през 2023 г., 64 на сто - през 2024 г. и 58 на сто - към 30.06.2025 г., като в абсолютна стойност броят на невръчените електронни фишове е най-висок спрямо останалите областни дирекции.

- в ОДМВР Варна, Бургас, Пловдив и София (област) също се наблюдават трайно високи дялове между 80 и 90 на сто в първите години на одитирания период и над 60 на сто - в края на периода.

Тези данни показват, че големият обем на автоматизирано установени нарушения не е съпроводен с адекватна организация за своевременно връчване на документите, с които са установени тези нарушения.

Някои от областните дирекции на МВР постигат значително по-нисък относителен дял на невръчените електронни фишове от серия „К“ в рамките на един месец от издаването им и устойчиво подобрене:

- в ОДМВР Силистра –се наблюдава спад от 78 на (2021 г.) до 28 на сто през 2024 г.;
- в ОДМВР Русе, е налице почти двукратно намаляване на броя на невръчените електронни фишове, от 86 на сто през 2021 г. до 41 през 2024 г.

- в ОДМВР Смолян –този дял е около 36–40 на сто в края на одитирания период⁴⁴³.

Аналогични са и данните за броя и относителния дял на невръчените електронни фишове серия „К“ за одитирания период, в рамките на шест месеца след издаването⁴⁴⁴ им. През 2021 г. и 2022 г. се отчита висок относителен дял на невръчените електронни фишове от серия „К“, в редица областни дирекции, като стойностите надвишават 40 или 60 на сто. През 2024 г. и към 30.06.2025 г. е налице по-осезаемо подобрене, като в значителна част

⁴⁴¹ Одитно доказателство № 38

⁴⁴² Приложение № 18

⁴⁴³ Одитно доказателство № 38

⁴⁴⁴ Приложение № 19

от ОДМВР, относителният дял на невръчените електронни фишове серия „К“ в рамките на шест месеца от издаването им намалява под 30 сто, а в отделни дирекции и под 20 на сто. Въпреки това, в СДВР и големите областни дирекции (Варна, Бургас, Пловдив, София-област) продължават да са водещи, както по брой, така и по относителен дял на невръчените електронни фишове серия „К“ в рамките на шест месеца след издаването им⁴⁴⁵.

Анализът на данните по ОДМВР/СДВР показва, че докато в областни дирекции като Силистра, Смолян, Габрово и Сливен относителният дял на невръчените електронни фишове серия „К“ в рамките на шест месеца след издаването им е относително нисък и е налице устойчива тенденция към подобрене, в други дирекции като Варна, Монтана, Ямбол и София-област, дялът на невръчените електронни фишове остава висок или колеблив, което сочи нееднаква ефективност на организацията по връчване.

През одитирания период се наблюдава частично подобряване на връчването на електронните фишове, но процесът все още е много далече от желаното състояние. Несвоевременното връчване на електронните фишове ограничава ефективността на административнонаказателния процес, отслабва възпиращия ефект на санкциите и е предпоставка за затруднена събираемост.

2.6. Наказателни постановления

Анализът на данните относно връчването на издадените наказателни постановления за установени нарушения по ЗДвП показва, че през целия одитиран период, значителна част от издадените наказателни постановления не се връчват в рамките на един месец след издаването им, което ограничава срочността и ефективността на административнонаказателния процес.

Година	Брой НП	Относителен дял на невръчените НП в рамките на 1 месец от издаването им (%)	Относителен дял на невръчените НП в рамките на 6 месеца от издаването им (%)
2021 г.	211 540	54	16
2022г.	203 357	52	13
2023 г.	216 826	56	16
2024 г.	242 287	59	19

Източник: МВР

През 2021 г. относителният дял на невръчените наказателни постановления до 1 месец след издаването в повечето областни дирекции е между 45 и 65 на сто, като в отделни дирекции (напр. Плевен, Хасково, София-област и София-град) надвишава 70 на сто.

През 2022 г. не се отчита съществено подобрене и в значителна част от дирекциите, относителният дял на невръчените НП в срок до 1 месец от издаването им остава над 50 на сто, а в някои случаи дори нараства, което показва липса на устойчиви мерки за ускоряване на връчването. През 2023 г. се наблюдава частично подобрене в отделни ОДМВР, но в национален мащаб забавянето при връчване на издадените НП остава съществено. Делът на невръчените НП в срок до 1 месец от издаването им продължава да бъде висок, особено в СДВР, Варна, Бургас, Плевен и Хасково. През 2024 г. е налице влошаване, като в редица дирекции повече от половината наказателни постановления продължават да не се връчват в рамките на един месец. Данните към 30.06.2025 г. показват, че проблемът остава устойчив, като в значителна част от дирекциите относителният дял на невръчените НП в срок до 1 месец от издаването им отново надвишава 60–70 на сто.⁴⁴⁶

⁴⁴⁵ Одитно доказателство № 38

⁴⁴⁶ Одитно доказателство № 38 и Приложение № 29

Значителна част от наказателните постановления не се връчват и в рамките на *шест* месеца след издаването им, което свидетелства за продължително забавяне на административнонаказателното производство.⁴⁴⁷

През 2021 г. относителният дял на невръчените НП в срок от 6 месеца след издаването им в повечето областни дирекции е между 10 и 25 на сто, като в СДВР достига 27 на сто. През 2022 г. не се отчита съществено подобрение. През 2023 г. в редица ОДМВР се наблюдава временно намаление, но без ясно изразена обща тенденция за страната, а в СДВР относителният дял на невръчените НП в срок до 6 месеца след издаването им нараства до 35 на сто, което показва задълбочаване на проблема в най-натоварената структура. През 2024 г. се отчита влошаване в част от дирекциите, като относителният дял на невръчените НП в рамките на половин година след издаването им достига 38 на сто в СДВР, а в други големи дирекции надхвърля 20–25 на сто. Данните към 30.06.2025 г. показват известно подобрение в отделни ОДМВР, но в национален мащаб проблемът остава съществен, като в редица дирекции повече от една пета от наказателните постановления не са връчени дори в рамките на шест месеца⁴⁴⁸.

Несвоевременното връчване на издадените наказателни постановления, аналогично на забавянето при връчване на електронните фишове, също ограничава ефективността на административнонаказателния процес, отслабва възпиращия ефект на санкциите и е предпоставка затруднена събираемост на глобите.

2.7. Отпаднали по давност съставени ел. фишове и наказателни постановления

Давността на глобите и санкциите, определени с издадените електронни фишове и наказателни постановления при нарушения на Закона за движението по пътищата⁴⁴⁹ е определена в чл. 82 от Закона за административните нарушения и наказания (ЗАНН), като общ процесуален закон⁴⁵⁰.

За периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г., по данни от Автоматизирана информационна система „Административно-наказателна дейност“ (АИС АНД) се наблюдава ясно изразена тенденция на рязко намаляване на броя на отпадналите по давност електронни фишове и наказателни постановления⁴⁵¹. През 2021 г. броят на отпадналите по давност санкционни актове е 65 896, което представлява най-високата стойност за целия одитиран период и показва сериозни слабости в управлението на административнонаказателния процес, включително забавяне при връчването, приключването и изпълнението на актовете. През 2022 г. се отчита значително подобрение, което се изразява в намаление на отпадналите по давност електронни фишове и наказателни постановления до 31 333, което е почти два пъти по-малко от 2021 г. През 2023 г. отпадналите по давност актове намаляват до 5 492, като тази тенденция продължава и през 2024 г., когато броят им достига 1 803⁴⁵².

Дирекциите с най-висок брой отпаднали по давност актове устойчиво са СДВР, ОДМВР Бургас, ОДМВР Пловдив, ОДМВР София, ОДМВР Перник и ОДМВР Хасково. Част от тези дирекции (СДВР и областни дирекции Пловдив и Бургас) са сред най-натоварените и с най-голям обем санкционна дейност.

Най-нисък брой на отпадналите по давност актове през целия одитиран период се наблюдават в ОДМВР Разград, ОДМВР Силистра, ОДМВР Смолян, ОДМВР Търговище и ОДМВР Ловеч, което показва по-добра организация на процесите и по-ефективен контрол върху давностните срокове.

⁴⁴⁷ Одитно доказателство № 38 и Приложение № 30

⁴⁴⁸ Одитно доказателство № 38

⁴⁴⁹ От МВР се прилагат разпоредбите на чл. 80 от Наказателния кодекс

⁴⁵⁰ Съгласно чл. 82 от ЗАНН, административното наказание не се изпълнява ако са изтекли 2 години.

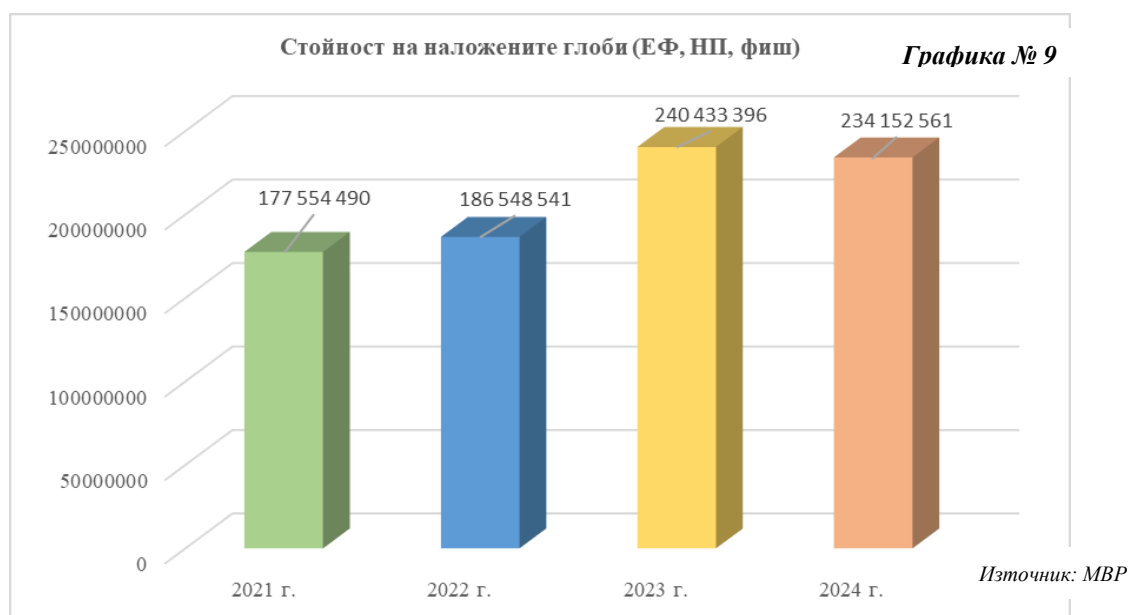
⁴⁵¹ Приложение № 20

⁴⁵² Одитно доказателство № 38

Отпадането по давност на електронни фишове и наказателни постановления представлява пряка загуба на санкционен ефект и ограничава превантивната роля на контрола по ЗДвП. През периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. се наблюдава значително намаление на отпадналите по давност електронни фишове и наказателни постановления, която тенденция следва да продължи с цел повишаване на ефективността на санкционната политика.

2.8. Стойност и събираемост на наложените глоби

2.8.1. За периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г., Законът за движение по пътищата не е изменян в частта за размера на глобите, които контролните органи на МВР налагат, във връзка с установени нарушения на разпоредбите му. Общият размер на наложените глоби за този период е 967 471 205 лв., като за периода 01.01.2025 г. – 30.06.2025 г. стойността е 128 782 217 лв.⁴⁵³.



Анализът на стойността на наложените глоби от фишове, електронни фишове и наказателни постановления показва ясно изразена тенденция на нарастване на общия финансов обем на санкциите в периода 2021–2023 г., като през 2023 г. е отчетена най-висока стойност, което представлява ръст с 35 на сто, спрямо 2021 г. През 2024 г. се наблюдава лек спад в общия размер на наложените глоби, който обаче остава значително по-висок спрямо нивата от 2021–2022 г. Общият размер на наложените глоби към 30.06.2025 г. възлиза на 128 800 000 лв., като очакванията са за запазване на високите нива на санкционна активност за цялата 2025 г.⁴⁵⁴

Най-голям относителен и абсолютен принос в общия размер на наложените глоби имат СДВР, както и областните дирекции на МВР в Пловдив, Варна, Бургас и София (област), което кореспондира с по-високата интензивност на движението и по-широкото прилагане на автоматизирани технически средства за контрол.⁴⁵⁵

В периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. ОДМВР Смолян отчита най-ниска обща стойност на наложените глоби за нарушения на ЗДвП сред всички областни дирекции на МВР за всяка от годините през периода. Ниските стойности са устойчиви във времето и не показват съществено нарастване, включително в години с общо увеличение на санкционната активност на национално ниво⁴⁵⁶. По данни на НСИ областите на територията на Република България с най-нисък брой на население са на първо място Силистра,

⁴⁵³ Одитно доказателство № 38

⁴⁵⁴ Одитно доказателство № 38

⁴⁵⁵ Приложение № 21

⁴⁵⁶ Одитно доказателство № 38 и Приложение № 21 към настоящия доклад

следвани от Видин, Разград и на четвърто място Смолян⁴⁵⁷, като в същото време на територията на област Смолян, смъртността в резултат на ПТП е най-ниска за целия разглеждан период.

Нарастващата и трайно висока стойност на наложените глоби показва, че контролната дейност на органите на МВР е насочена основно към масови и лесно установими нарушения, за които законодателят е предвидил санкции в размер, който да насърчава доброволното изпълнение. За предприемането на по-целенасочени превантивни мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм е необходимо санкционната политика да бъде обвързана с анализ на резултатите от провеждането ѝ и влиянието ѝ върху пътната безопасност.

2.8.2. Събираемостта на наложените глоби по Закона за движението по пътищата е ключов фактор от процеса на реализиране на административнонаказателната отговорност.

Данните показват, че през периода 2021 г. – 2024 г., общия размер на събраните глоби, постоянно нараства, като относителният дял на събраните спрямо наложените глоби през 2024 г. достига до 79 на сто⁴⁵⁸.

Таблица № 8

Година	Стойност на наложените глоби (фиш. ел. фиш, НП), във връзка с установени нарушения на ЗДвП, по години ⁴⁵⁹	Събрани глоби от МВР ⁴⁶⁰	Относителен дял на събраните глоби от МВР	Принудително събрани от НАП глоби ⁴⁶¹	Относителен дял на събраните глоби от НАП	Събрани глоби общо	Дял на събираемост
	1	2	3	4	5	6	7
2021 г.	177 554 490	126 993 096	71,52	2 859 499	1,61	129 852 595	73,13%
2022 г.	186 548 541	120 640 385	64,67	10 568 085	5,67	131 208 470	70,34%
2023 г.	240 433 396	160 065 423	66,57	12 431 549	5,17	172 496 972	71,74%
2024 г.	234 152 561	160 516 239	68,55	24 899 351	10,63	185 415 590	79,19%
Общо	838 688 988	568 215 143	67,75	50 758 485	6,05	618 973 628	73,80%

Източник: МВР

Основната част от събраните средства е реализирана чрез дейността на органите на МВР, докато делът на принудително събраните глоби от Националната агенция за приходите е значително по-нисък.⁴⁶² Това показва, че преобладаващата част от санкционираните лица заплащат наложените глоби доброволно, а принудителното събиране има ограничен принос към общата събираемост.

2.9. Отнемане на свидетелство за управление на моторно превозно средство

В Закона за движението по пътищата са определени нарушенията, при които се отнема временно свидетелството за управление на моторно превозно средство (СУМПС) на водачите, нарушили законовите разпоредби.⁴⁶³ Лишаването от право да управлява моторно превозно средство по ЗДвП се прилага при тежки и умишлени нарушения, при отказ от съдействие на контролните органи, при нарушения, засягащи регистрацията на МПС, както

⁴⁵⁷ <https://www.nsi.bg/statistical-data/206/648>

⁴⁵⁸ Одитно доказателство № 13

⁴⁵⁹ Одитно доказателство № 38

⁴⁶⁰ Одитно доказателство № 13

⁴⁶¹ Одитно доказателство № 13

⁴⁶² Одитно доказателство № 13

⁴⁶³ Чл. 175, чл. 175а и чл. 176 от ЗДвП (Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г., в сила от 1.09.1999 г., ... изм. – ДВ, бр. 66 от 2023 г., в сила от 1.08.2023 г.)

и при нерегламентирани състезания и превоз на опасни товари. Санкцията следва да има силно превантивен и възпиращ характер и се прилага ескалиращо при повторност.

За периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. изменението на броя на отнетите свидетелства за управление на МПС е без ясно изразена тенденция⁴⁶⁴. През 2021 г. са отнети общо 17 407 СУМПС, което представлява най-високата стойност за периода. През 2022 г. се наблюдава намаление до 14 746 броя, което може да се обясни както с динамиката на контролната дейност, така и характера на установените нарушения. През 2023 г. броят на отнетите свидетелства за управление на МПС остава на сходно ниво през 2022 г. – 14 476 броя, което показва задържане на тенденцията. През 2024 г. се отчита ново нарастване до 16 345 броя, в резултат от засилване на контролните мерки и увеличаване на броя на установените нарушения, водещи до лишаване от право на управление. Към 30.06.2025 г. броят на отнетите СУМПС е 8 453, като очакванията за 2025 г. са за данни, съпоставими с тези за 2024 г.⁴⁶⁵.

Дирекциите с най-висок брой отнети свидетелства за управление на МПС са: ОДМВР Пловдив (водеща дирекция през всички години), ОДМВР Бургас, ОДМВР София, ОДМВР Варна, ОДМВР Пазарджик и СДВР, като тези дирекции се характеризират с интензивен трафик (с изключение на ОДМВР Пазарджик), висока концентрация на водачи и активна контролна дейност, респективно - по-висок риск от тежки нарушения.

Най-малък брой на отнетите свидетелства за управление на МПС се наблюдават устойчиво в: ОДМВР Видин; ОДМВР Монтана, ОДМВР Габрово, ОДМВР Търговище и ОДМВР Разград. В тези дирекции, броят на отнетите СУМПС е значително под средния за страната, което може да се дължи както на по-ниска интензивност на движението, респективно по-нисък брой нарушения на ЗДвП, предполагащи отнемане на свидетелството за управление на МПС, така и на по-ограничен обем или ефективност на контролната дейност.

Отнемането на свидетелства за управление на МПС продължава да бъде ключов инструмент за противодействие на тежките нарушения на ЗДвП. Колебанията в броя на отнетите свидетелства за управление на МПС и липсата на устойчива тенденция на намаляване на установените тежки нарушения показват, че ефектът на мярката остава ограничен, което налага засилване на целенасочения контрол за повишаване на пътната безопасност.

2.10. Прекратени регистрации и временно спрени от движение пътни превозни средства

Съгласно ЗДвП прекратяването на регистрацията на моторно превозно средство се прилага като крайна мярка при тежки и системни нарушения, включително управление от неспособен водач и след употреба на алкохол или наркотични вещества, докато временното спиране от движение се прилага при технически неизправности и липса на задължителни документи.

При анализа на предоставените от МВР данни за издадените заповеди за спиране от движение на МПС и временно спиране от движение на МПС, се установиха съществени различия в отчетената информация по години и по ОДМВР, както и липса на данни за този вид принудителна административна мярка в част от ОДМВР и/или за част от одитирания период. За едни и същи отчетни периоди са представени значително различаващи се стойности по показателя „временно спиране от движение на МПС“, като разликите достигат няколко хиляди случая годишно.⁴⁶⁶

Установените съществени разминавания в данните за издадените заповеди за „временно спиране от движение на пътните превозни средства“ и „прекратяването на регистрацията на пътните превозни средства“ за едни и същи отчетни периоди

⁴⁶⁴ Приложение № 22

⁴⁶⁵ Одитно доказателство № 38

⁴⁶⁶ Одитно доказателство №№ 13 и 38

показват липса на единен и надежден подход при събирането, обработването и отчитането на информацията за прилаганите принудителни административни мерки от органите на МВР. Това поставя под съмнение пълнотата и достоверността на отчетните данни и създава риск от формиране на неточни изводи при анализ на ефективността на прилаганите мерки за повишаване на пътната безопасност.

2.11. Водачи с отнети контролни точки

При издаване на свидетелство за управление притежателят му получава определен брой контролни точки за отчет на извършваните нарушения. Максималният размер на контролните точки за отчет на извършваните нарушения на ЗДвП е 39. При първоначално издаване на свидетелство за управление на моторно превозно средство притежателят му получава 26 контролни точки за отчет на извършваните от него нарушения на ЗДвП. След придобиване на 24 месеца стаж като водач на МПС притежателят на свидетелството за управление на моторно превозно средство получава допълнително 13 контролни точки за отчет на извършваните от него нарушения на ЗДвП. Водач, на когото са отнети всички контролни точки, губи придобитата правоспособност и е длъжен да върне свидетелството за управление в съответната служба на МВР. Лице, което е загубило правоспособност да управлява моторно превозно средство, след като е върнало СУМПС, има право отново да бъде допуснато до изпит пред съответните органи за придобиване на такава правоспособност, но не по-рано от 6 месеца от датата, на която е върнато свидетелството.⁴⁶⁷

Системата за контролни точки по Закона за движението по пътищата функционира като допълващ механизъм към административнонаказателната дейност. Контролните точки не се налагат самостоятелно, а автоматично следват влизането в сила на административното наказание за конкретно нарушение. Те не са квалифицирани като административно наказание по смисъла на ЗАНН, а имат отчетен и превантивен характер. Чрез натрупване и отнемане на контролни точки се проследява поведението на водачите във времето и се идентифицират системни нарушители, при които е налице повишен риск за пътната безопасност.

Министърът на вътрешните работи с Наредба № Из-2539 от 17.12.2012 г.⁴⁶⁸, определя максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, както и списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение⁴⁶⁹. Систематизирана информация за нарушенията по ЗДв, за които се отнемат контролни точки на водачите са представени в *Приложение № 23* към настоящия доклад.

Данните за броя на лицата с отнети контролни точки, показват устойчива тенденция на нарастване за периода - до 2024 г.

През 2021 г. от МВР са отчетени общо 83 551 лица с отнети контролни точки. През 2022 г. броят им нараства до 87 469, а през 2023 г. достига 93 095, което показва постепенно засилване на санкционното въздействие чрез точковата система, поради увеличаване на броя на сериозните нарушения⁴⁷⁰.

През 2024 г. е отчетен най-висок брой от 107 813 лица с отнети контролни точки за страната, което представлява съществен ръст спрямо 2021 г. и може да се свърже както с увеличавания обем на контролната дейност, така и с по-честото прилагане на санкции, водещи до отнемане на контролни точки.

⁴⁶⁷ чл. 157 от Закона за движение по пътищата

⁴⁶⁸ Наредба № Из-2539 от 17.12.2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение (издадена от министъра на вътрешните работи, в сила от 04.02.2013 г. обн. ДВ. бр.1 от 04.01.2013г., последно изм. ДВ. бр.108 от 27.12.2024 г.)

⁴⁶⁹ чл. 157 от Закона за движение по пътищата

⁴⁷⁰ Одитно доказателство № 38

Данните към 30.06.2025 г. са за 55 983 лица с отнети контролни точки, което при запазване на тенденцията, предполага стойност съпоставима или по-висока от тази за 2024 г.

Дирекциите с най-голям брой лица с отнети контролни точки за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. са: СДВР; ОДМВР Пловдив; ОДМВР Варна; ОДМВР Бургас и ОДМВР Стара Загора, които дирекции обхващат най-натоварените пътни мрежи и се отличават с най-голям брой водачи на МПС, което ги идентифицира като рискови зони по отношение на по-сериозни и/или повтаряеми нарушения.⁴⁷¹

Най-ниски стойности се наблюдават в: ОДМВР Видин; ОДМВР Монтана; ОДМВР Габрово; ОДМВР Ловеч и ОДМВР Смолян, като това може да се обясни както с по-ниска интензивност на движението, така и с по-ограничен обем на контролната дейност или по-малко и/или по-леки извършени нарушения на ЗДвП.

Нарастването на броя на лицата с отнети контролни точки показва активно прилагане на точковата система като санкционен механизъм, но същевременно поставя под съмнение нейния дългосрочен превантивен ефект, тъй като високите и нарастващи стойности показват повишаване на нарушенията на ключови разпоредби на ЗДвП. Това налага фокусиране на контролната дейност, включително обвързването ѝ с рискови профили на водачите и с допълнителни превантивни мерки.

2.12. Водачи с повече от едно нарушение на Закона за движението по пътищата

По данни от АИС АНД, областните дирекции на МВР, при които е установен най-висок брой водачи с повече от едно нарушение по ЗДвП за одитирания период са:

- СДВР, при която през всичките години от одитирания период са установени най-много водачи с повече от едно нарушение – от 59 322 броя през 2021 г. до 96 698 - през 2024 г.;

- ОДМВР Пловдив, при която е налице отчетлив и постоянен ръст, с пик през 2024 г. от 45 635 бр. водачи с повече от едно нарушение;

- ОДМВР Варна, при която е налице двукратно нарастване на броя на водачите с повече от едно нарушение за периода: от 21 760 през 2021 г. до 41 762 – през 2024 г.;

- ОДМВР София, при която се наблюдава нарастване на броя на водачите с повече от едно нарушение от 12 537 броя през 2021 г до 42 926 броя за 2023 г. и намаление през 2024 г. до 22 948 броя;

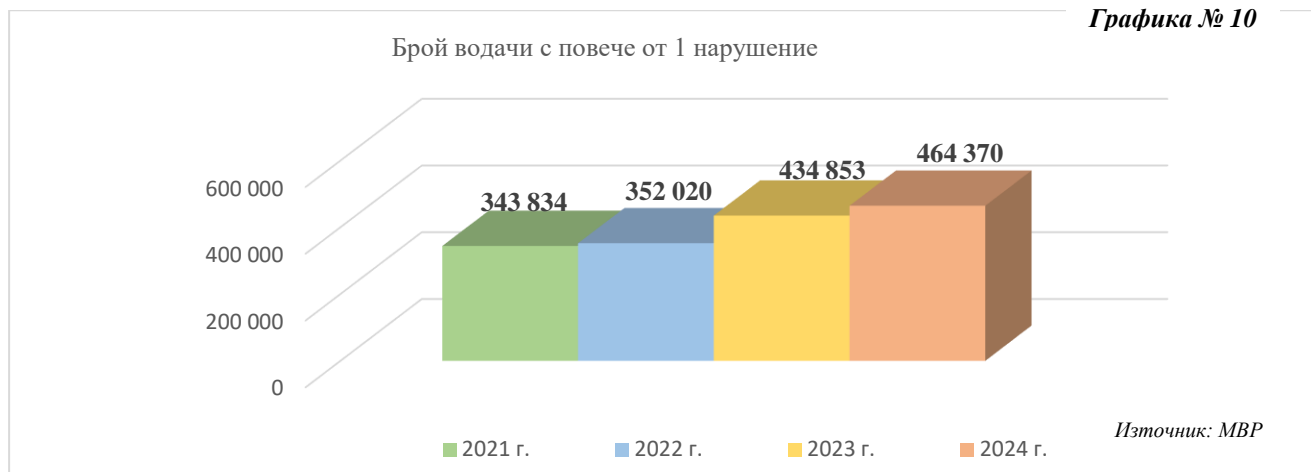
- ОДМВР Бургас, при която се наблюдава тенденция на постоянно увеличение на броя на водачите с повече от едно нарушение по ЗДвП от – 26 141 броя през 2021 г. до 31 731 бр. през 2024 г.

Тези дирекции обхващат най-натоварените пътни мрежи и най-големия брой водачи, което обяснява високите абсолютни стойности, но същевременно ги идентифицира като зони с висока концентрация на повторни нарушения.

Най-ниски стойности на броя на водачите с повече от едно нарушение за одитирания период се наблюдават в: ОДМВР Видин; ОДМВР Монтана; ОДМВР Смолян; ОДМВР Кюстендил и ОДМВР Ловеч⁴⁷².

⁴⁷¹ Приложение № 24

⁴⁷² Одитно доказателство № 38 и Приложение № 11



През периода 2021 г. – 2024 г. броят на водачите с повече от едно нарушение на ЗДВП нараства устойчиво, като през 2024 г. достига най-високите си стойности за периода. Значителна част от повторните нарушения са концентрирани в СДВР и в няколко големи областни дирекции (Пловдив, Варна, Бургас)⁴⁷³.

Нарастващият брой водачи с повече от едно нарушение показва, че санкционният механизъм по ЗДВП не постига в достатъчна степен траен превантивен ефект спрямо нарушителите, което ограничава приносът му за повишаване на пътната безопасност.

2.13. Портал за електронни административни услуги



На Портала за електронни административни услуги (ПЕАУ) на Министерство на вътрешните работи⁴⁷⁴ се предлагат редица услуги, като една от тях е възможността за проверка на задължения по фиш, наказателно постановление или споразумение, с възможност за извършване на плащане, във връзка с установени нарушения на Закона за движение по пътищата. Проверката на задължения по фиш, наказателно постановление или споразумение в ПЕАУ се извършва по електронен път чрез идентификация на лицето.

Съгласно публикуваните указания на ПЕАУ, при извършване на проверка по критерий единен граждански номер (ЕГН) на задълженото лице и Регистрационен номер на моторното превозно средство (МПС) – **регистрационният номер на МПС трябва да бъде въведен на латиница**, като не са дадени указания, относно това дали трябва да има или не разстояние между буквите и цифрите.

За проверка на функционалността и достъпността на предлаганата публична услуга, за целите на одита е приложена техниката „Таен клиент“ сред одитори и служители в Сметната палата, които притежават валидно средство за управление на МПС, които са поканени да извършат проверка за установени задължения по фиш, споразумение или наказателно постановление, с възможност за онлайн плащане на тези задължения през Портала за електронни административни услуги на МВР.

При проверките се установи, че данни за издаден фиш, наказателно постановление или споразумение се извличат от системата само в случаите, при които проверката е извършена чрез комбинация от ЕГН и номер на свидетелството за управление на МПС, ЕГН и номер на валиден български личен картков документ, както и при използване на комбинация от ЕГН на физическо лице и регистрационен номер на МПС, въведен на кирилица без разстояние между буквите, но не и когато проверките се извършват чрез комбинация от ЕГН на физически лица и регистрационен номер на МПС, въведен с латински букви – с и без разстояние между буквите, каквито са указанията за потребителите

⁴⁷³ Одитно доказателство № 38

⁴⁷⁴ <https://e-uslugi.mvr.bg/services>

на портала, както и при използвана комбинация от ЕГН и регистрационен номер на МПС, въведен на кирилица с оставено разстояние между буквите и цифрите.

При тестване на възможностите за плащане на наложена санкция се установи, че процесът е изключително лесен, бърз и удобен, като глобата по наложения фиш бе платена в рамките на минута, в т.ч. търсене на задължението и заплащане на задължението.

Като слабост в процеса на публикуване на информацията при предоставянето на електронната услуга може да се отбележи, че в ПЕАУ на МВР не се визуализира самият електронен фиш и не се предоставя по-подробна информация относно извършеното нарушение, освен дата на нарушението и нарушената разпоредба от ЗДвП, което може да породни отказ от желание за заплащане на наложената санкция.⁴⁷⁵

Електронната услуга за заплащане на наложената санкция по ЗДвП е достъпна, бърза и удобна, като информацията за извършеното плащане се отразява своевременно в ИС на МВР, респективно в ПЕАУ⁴⁷⁶.

Поради непрецизност в дадените указания за потребителите, Порталът за електронни административни услуги на Министерство на вътрешните работи не предоставя вярна информация за наличие на задължения по фиш, споразумение или наказателно постановление, когато проверката е извършена по ЕГН и регистрационен номер на МПС, въведен с латински букви в съответствие с указанията. Това не подпомага водачите на МПС своевременно да получат информация за наличието на задължения по фиш, споразумение или наказателно постановление и доброволно да заплатят съответното задължение.

3. Ефект от контролната дейност по пътна безопасност, осъществявана от органите на Министерство на вътрешните работи

3.1. Пътнотранспортен травматизъм в Република България

С Решение № 775 на Министерския съвет от 26.10.2020 г. е приета Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата на Република България за периода 2021 - 2030 г., както и три годишни планове за действия към нея⁴⁷⁷. В областта на пътната безопасност усилията следва да бъдат насочени към постигане на безопасна универсална мобилност, която интегрира жизненоважни знания и умения за опазване живота и здравето на човека при взаимодействие с пътната система, не създава предпоставки за рискови ситуации, породени от трафика, минимизира човешките грешки на пътя и смекчава последиците от тях.

Контролът по пътна безопасност представлява система от дейности, осъществявани от МВР насочени към наблюдение, превенция, установяване и санкциониране на водачите, нарушаващи правилата за движение, както и проверка на техническото състояние на пътните превозни средства и условията за движение. Той е основен инструмент на държавата за гарантиране на безопасността на участниците в движението и за намаляване на риска от ранени и загинали хора в резултат на ПТП.

Съгласно разпоредбите на чл. 165 от Закона за движение по пътищата и в съответствие с приоритетите на Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата 2021 г. – 2030 г., оправомощените органи по пътна безопасност на МВР следва да прилагат контролна дейност, която:

- е насочена към превенция на нарушения, водещи до тежки ПТП;
- е структурирана на база анализ на риска;
- води до устойчиво намаляване на броя на загиналите и ранените при пътнотранспортни произшествия.

Съгласно разпоредбите на чл. 123 от ЗДвП, когато при настъпване на ПТП има причинени само имуществени щети и между участниците в произшествието има съгласие

⁴⁷⁵ Одитно доказателство № 9

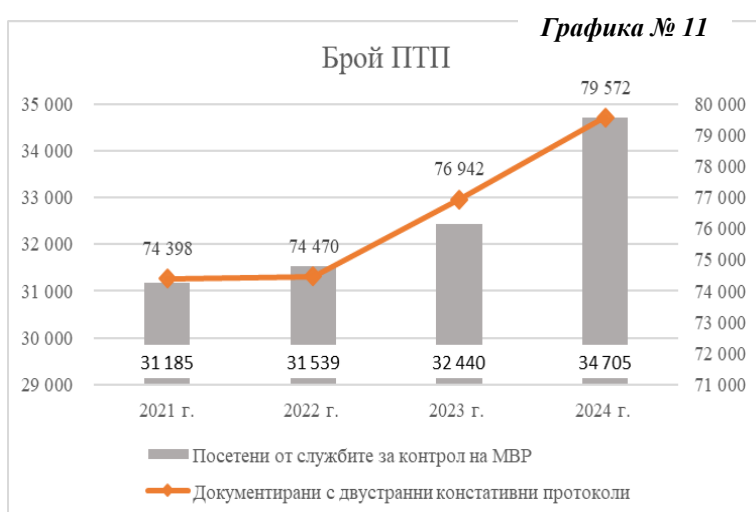
⁴⁷⁶ Одитно доказателство № 9

⁴⁷⁷ <https://www.strategy.bg/strategicdocuments/View.aspx?lang=bg-BG&Id=1346>

относно обстоятелствата, свързани с него, те преместват превозните средства, така че да не възпрепятстват движението и попълват своите данни в двустранен констативен протокол за пътнотранспортното произшествие, като в този случай не са длъжни да информират контролните органи на МВР за настъпилото ПТП. В случаи, че при ПТП има ранени или загинали лица, в случаи на верижни катастрофи с повече от двама участници, както и в случаите, когато има само материални щети, но водачите не могат да постигнат съгласие, относно вината си, мястото на ПТП се посещава от служители от структурните звена на „Пътна полиция.“

3.1.1. В МВР не се събира, наблюдава и анализира информация за броя на ПТП, които не са посетени от полицейски служители, поради което посочените в *графика № 11* данни, които включват всички ПТП, настъпили на територията на Република България, включително и документирани чрез двустранни протоколи без присъствие на служител от структурните звена на „Пътна полиция“ в ОДМВР/СДВР, са събрани чрез Гаранционния фонд.⁴⁷⁸

За периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. на територията на Република България са настъпили общо 485 100 броя ПТП, от които 146 592 са посетени от органите на МВР, което представлява 30 на сто от всички настъпили пътнотранспортни произшествия⁴⁷⁹. Броят на ПТП бавно, но устойчиво нараства, с около 11 на сто за периода. Броят на ПТП, документирани чрез двустранни протоколи, е значително по-висок – приблизително над два пъти повече спрямо броя на ПТП, посетени от МВР.



Източник: МВР и ГФ

През одитирания период е налице постоянна тенденция на увеличаване на пътнотранспортните произшествия, като от контролните органи на МВР са посетени около една трета от всички настъпили пътнотранспортни произшествия. Липсата на информация в МВР за броя на ПТП, които не са посетени от органите на МВР води до непълнота на информацията за броя, мястото и причините за настъпване на всички пътнотранспортни произшествия.

3.1.2. Съгласно действащата нормативна уредба в МВР до 21.11.2024 г., редът за регистриране, отчитане и анализ на ПТП, посетени от органите на Министерство на вътрешните работи следва да се осъществява в съответствие с разпоредбите на Инструкция № 1135/22.10.1991 г., а след тази дата — по Вътрешните правила за регистриране, отчет и анализ на пътнотранспортните произшествия⁴⁸⁰. В чл. 7, ал. 1 от Вътрешните правила са изброени хипотезите и условията за отчитане на ПТП.

⁴⁷⁸ Одитно доказателство № 19

⁴⁷⁹ Одитно доказателство № 19

⁴⁸⁰ Одитно доказателство № 2.13

Пътно транспортен травматизъм	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Към 30.06.2025 г. ⁴⁸¹	Общо
Брой ПТП, посетени от органите на МВР ⁴⁸²	31 185	31 539 ↑	32 440 ↑	34 705 ↑	16 723	146 592
Брой ранени	7 609	8 422 ↑	9 101 ↑	9 054 ↓	3 774	37 953
Брой тежко ранени	1 458	1 766 ↑	1 794 ↑	1 888 ↑	834	7 740
Брой загинали	561	531 ↓	525 ↓	478 ↓	190	2286

Източник: МВР

Анализът на данните за периода 2021 г.–2024 г. показва, че:

- броят на ПТП, посетени от органите на МВР бележи увеличение с 11 на сто през 2024 г. спрямо 2021 г.;
- броят на ранените лица се увеличава през 2024 г. спрямо 2021 г. с 19 на сто;
- броят на тежко ранените бележи ръст с 30 на сто през 2024 г., спрямо 2021 г.;
- единствено при броя на загиналите лица се наблюдава спад през 2024 г., спрямо 2021 г. с 15 на сто⁴⁸³.

Данните от статистиката за периода 2021 г. - 2024 г. за броя на ПТП⁴⁸⁴, загиналите и ранените хора, в резултат на пътнотранспортни произшествия показват устойчива тенденция на нарастване на броя на ПТП, броя на тежко ранените и ранените лица. Единствено при загиналите лица се наблюдава намаляване на броя им, което е положителна тенденция, съответстваща на националните цели за пътна безопасност.

3.1.3. Анализът на пътнотранспортния травматизъм по ОДМВР/СДВР показва, че в областите Смолян, Ямбол, Силистра и Габрово се наблюдава поддържането на устойчиво ниски нива на ранени и загинали хора. Най-висок е броят на ранените в резултат от ПТП⁴⁸⁵ в областите Врана, Пловдив и София-град, а при загиналите лица - в областите София-град и Пловдив. В София-град е отбелязан значителен напредък, като броя на загиналите от 52 през 2021 г. намалява на 34 през 2024 г., което представлява намаление на жертвите на ПТП с 35 на сто⁴⁸⁶. За разлика от София-град в област Пловдив, въпреки флукуациите, се наблюдава сериозно нарастване в броя на загиналите през 2024 г., като е налице ръст от 67 на сто спрямо 2021 г. В област Перник загиналите за периода 2022 г.-2024 г. са средно 8 души, а през 2021 г. са 54, поради тежка катастрофа с пътнически автобус, в която загиват 45 македонски граждани⁴⁸⁷.

Таблица № 10

Брой на загиналите и брой на ранените, в резултат на ПТП, за периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2024 г. – по области и по години								
Област	Загинали				Ранени			
	2021	2022	2023	2024	2021	2022	2023	2024
Благоевград	14	23	26	10	390	390	435	346
Бургас	28	32	29	26	538	556	595	600
Варна	22	27	30	30	686	786	845	1 019
Велико Търново	30	28	22	18	265	351	379	384

⁴⁸¹ <https://www.mvr.bg/opp/%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0-%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F1/%D0%B1%D0%B5%D0%B7%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82-%D0%BD%D0%B0-%D0%BF%D1%8A%D1%82%D1%8F/%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%82%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0/%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B0-%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%82%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0>

⁴⁸² Одитно доказателство № 19

⁴⁸³ Одитно доказателство № 12

⁴⁸⁴ посетени от органите на МВР

⁴⁸⁵ Одитно доказателство № 29

⁴⁸⁶ Одитно доказателство №№ 12 и 28

⁴⁸⁷ [https://bg.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%8A%D1%82%D0%B5%D0%BD_%D0%B8%D0%BD%D1%86%D0%B8%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D1%82_%D0%BD%D0%B0_%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D0%B0_%E2%80%9E%D0%A1%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BC%D0%B0%E2%80%9C_\(2021\)](https://bg.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%8A%D1%82%D0%B5%D0%BD_%D0%B8%D0%BD%D1%86%D0%B8%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D1%82_%D0%BD%D0%B0_%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D0%B0_%E2%80%9E%D0%A1%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BC%D0%B0%E2%80%9C_(2021))

Видин	6	4	16	4	86	118	104	134
Враца	23	24	22	14	248	261	267	266
Габрово	7	7	13	2	73	114	146	93
Добрич	13	15	10	15	158	168	193	171
Кърджали	4	9	13	11	161	147	216	235
Кюстендил	3	10	6	8	115	123	137	148
Ловеч	29	18	27	36	280	335	321	419
Монтана	15	13	13	17	207	257	291	301
Пазарджик	25	20	19	17	258	313	347	355
Перник	54	16	3	6	72	72	82	95
Плевен	23	22	32	26	276	325	360	367
Пловдив	34	47	39	57	934	1 014	1 092	727
Разград	10	11	9	6	134	156	195	178
Русе	23	29	21	19	372	455	427	497
Силистра	9	13	8	6	130	129	94	77
Сливен	13	21	23	13	169	162	184	170
Смолян	2	3	2	3	101	93	102	124
София-област	34	26	20	23	153	148	188	194
София-град	52	43	42	34	741	845	880	885
Стара Загора	27	34	25	27	453	446	506	516
Търговище	8	7	14	13	54	112	136	136
Хасково	21	11	15	17	326	354	308	373
Шумен	18	11	15	11	177	137	175	183
Ямбол	14	7	11	9	52	55	96	61
Общо:	561	531	525	478	7609	8422	9101	9054

Източник: МВР⁴⁸⁸

През периода 2021–2024 г., най-висок е броят на загинали и ранени при пътнотранспортни произшествия в големите областни центрове, като София, Пловдив и Варна. Това се дължи на множество фактори, част от които са обективни, като висока гъстота на населението, концентрация на автомобилен трафик - вътрешен и международен, наличие на ключови транспортни артерии и икономическа активност.

3.1.4. Съгласно разпоредбите на чл. 3 от Закона за пътищата, пътищата са републикански и местни. Републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас, които осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа, като част от републиканските пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа. Местните пътища са общински и частни, отворени за обществено ползване, които осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците. Републиканската пътна мрежа на Република България се управлява от Агенция „Пътна инфраструктура“, като общата дължина на пътищата от към 31.12.2024 г. е 19 986 km, от които:

- 6 автомагистрала – 845 km⁴⁸⁹;
- 9 пътища I клас⁴⁹⁰ – 2 886 km;



⁴⁸⁸ Одитно доказателство № 12

⁴⁸⁹ А1 Тракия, А2 Хемус, А3 Струма; А4 Марица, А5 Черно море, А6 Европа

⁴⁹⁰ Пътищата от първи клас в България са предназначени за осъществяване на транзитно движение на големи разстояния (предимно от граница до граница)

- 44 пътища II клас⁴⁹¹ – 4 021 km и 406 пътища III клас⁴⁹² – 12 234 km.

Общият брой на всички автомагистрали, първокласни, второкласни и третокласни пътища в България е 468⁴⁹³.

Съгласно разпоредбите на чл. 21 от Закона за движение по пътищата, максимално допустимите скорости (км/ч) за движение в Република България съобразно съответната категория МПС са:

Пътно превозно средство от:	Населено място	Извън населено място	Автомагистрала	Скоростен път
Категория А	50	80	100	90
Категория В	50	90	140	120
Категории С, D	50	80	100	90
Категории В+Е, С+Е, D+Е	50	70	100	90
Категория Т	50	50	-	-
Категория М	45	45	-	-
Самоходни машини	40	40	-	-

Източник: ЗДвП

Най-високата максимално допустима скорост за движение на територията на Република България е 140 км/ч за ППС от категория „В“⁴⁹⁴. Въпреки това, броят на ранените и загиналите на автомагистралите пътища е най-нисък⁴⁹⁵.

Най висок е броя на загиналите и ранените в населените места (град и село), където съгласно разпоредбите на чл. 21 от ЗДвП е най-ниската максимално допустима скорост за движение:



Година \ Клас на пътя	2021		2022		2023		2024	
	ранени	загинали	ранени	загинали	ранени	загинали	ранени	загинали
автомагистрала	303	75	314	32	421	25	382	32
път I клас	847	122	936	115	1056	136	1045	108
път II клас	763	76	961	88	944	93	928	76
път III клас	841	78	863	84	1014	85	1049	68
общински	499	46	466	42	585	41	518	44
Населено място	4332	164	4869	170	5065	144	5107	150
- град	3702	114	4145	133	4334	102	4345	115
- село	630	50	724	37	731	42	762	35
Други ⁴⁹⁶	24	0	13	0	16	1 ⁴⁹⁷	25	0

Източник: МВР

Анализът на данните за загиналите при пътнотранспортни произшествия по клас на пътя показва, че няма пряка зависимост между допустимата скорост и броя на

⁴⁹¹ Пътищата от втори клас в България са предназначени за транзитно движение на средни разстояния.

⁴⁹² Пътищата от трети клас в България са всички републикански пътища, които не притежават характеристиките на автомагистрали или на пътища от първи и втори клас. Те служат за разпределяне на движението във вътрешността на териториите, принадлежащи към пътищата от по-висок клас, или осигуряват връзки между отделните общини.

⁴⁹³ <https://www.nsi.bg/statistical-data/366/1042>

⁴⁹⁴ моторни превозни средства с допустима максимална маса, която не надвишава 3500 kg, проектирани и конструирани за превоз на не повече от 8 пътници плюс водача

⁴⁹⁵ с изключение на 2021 г., когато на автомагистрала „Струма“ загиват 45 човека при катастрофа с пътнически автобус, поради избухнал пожар след удар в мантинелата

⁴⁹⁶ горски път, частен път, извън пътната мрежа, етапна връзка, селскостопански път, скоростна тангента

⁴⁹⁷ Етапна връзка

загиналите в ПТП, както и че факторите, влияещи върху риска от фатални инциденти, са комплексни и включват елементи като организация на движението (разделяне на пътните потоци), състояние на пътната инфраструктура, поведение на участниците в движението, натовареност на трафика и контрол в зоните с висока концентрация на пешеходци. Това показва необходимост от насочване на усилията на контролните органи за пътна безопасност най-вече в населените места.



3.1.5. За периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г., най-голям е относителния на загиналите водачи – 55 на сто от общия брой на загиналите, а най-малко са загиналите пешеходци – 18 на сто. Делът на пътниците, загубили живота си в ПТП е 27 на сто.

Броят на загубилите живота си пешеходци устойчиво нараства за четири годишния одитиран период. През 2021 г. са загинали и двама работници на пътя⁴⁹⁸.

За одитирания период са ранени общо 18 015 водачи, 12 775 пътници, 7 114 пешеходци и 62 работници на пътя⁴⁹⁹, като при водачите на пътни превозни средства се наблюдава тенденция на устойчиво нарастване на броят им.



Основната рискована група остават водачите на моторни превозни средства, както по отношение на фаталните, така и на пътнотранспортните произшествия с ранени лица. Това налага засилване на системния контрол, насочен към най-честите причини за ПТП – несъобразена скорост⁵⁰⁰, поведение в кръстовища, употреба на алкохол и упойващи вещества, и управление от неправоспособни водачи.

Съществен е и делът на загиналите и ранените пътници, което подчертава необходимостта от действия за повишаване на тяхната защита – използване на обезопасителни колани, контрол при превозването на деца, както и ограничаване на рисковото поведение на водачите.

Въпреки най-ниския относителен на загиналите пешеходци, броят им нараства с 18 на сто през одитирания период и те остават уязвима група, поради което е необходимо подобряване на осветеността и маркировката на пешеходните пътеки и засилване на контрола в населените места.

⁴⁹⁸ Одитно доказателство № 12

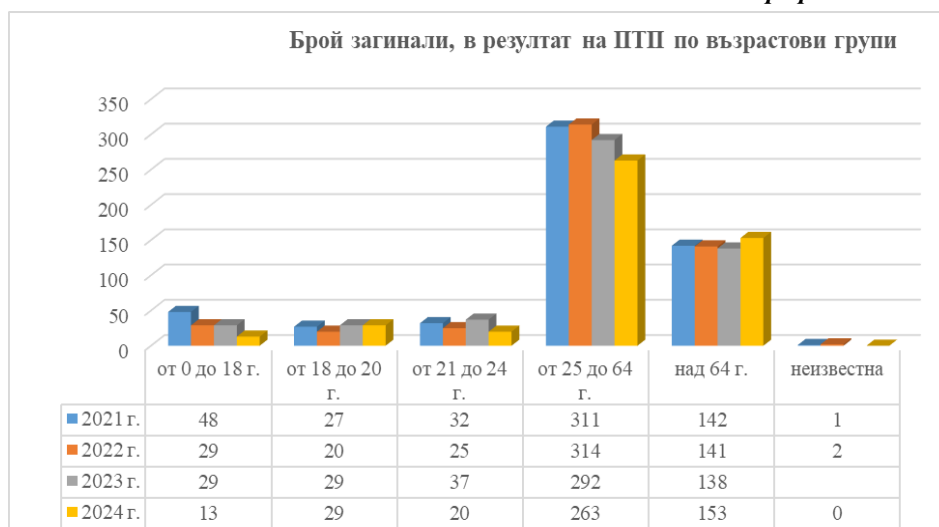
⁴⁹⁹ Одитно доказателство № 12, Приложение № 26

⁵⁰⁰ чл. 20, ал. 2 от ЗДВП; „Водачите на пътни превозни средства са длъжни при избиране скоростта на движението да се съобразяват с атмосферните условия, с релефа на местността, със състоянието на пътя и на превозното средство, с превозвания товар, с характера и интензивността на движението, с конкретните условия на видимост, за да бъдат в състояние да спрат пред всяко предвидимо препятствие. Когато възникне опасност за движението, водачите са длъжни незабавно да намалят скоростта, а при необходимост - да предприемат аварийно спиране, като не извършват маневри, с които могат да застрашат своя живот или здраве, живота или здравето на други лица, както и да причинят значителни материални вреди.“

Високият брой на ранените работници на пътя изисква засилване на контрола върху безопасните условия на труд, правилното сигнализиране на ремонтните зони и ефективно управление на временната организация на движението.

Графика № 15

3.1.6. Най-голям е относителният дял на загиналите хора на възраст от 25 до 64 години – 56 на сто от общия брой загинали, за периода 2021 г. - 2024 г. На второ място по относителен дял са хората на възраст над 64 години – 27 на сто. Най-нисък е относителният дял на загиналите:



Източник: МВР

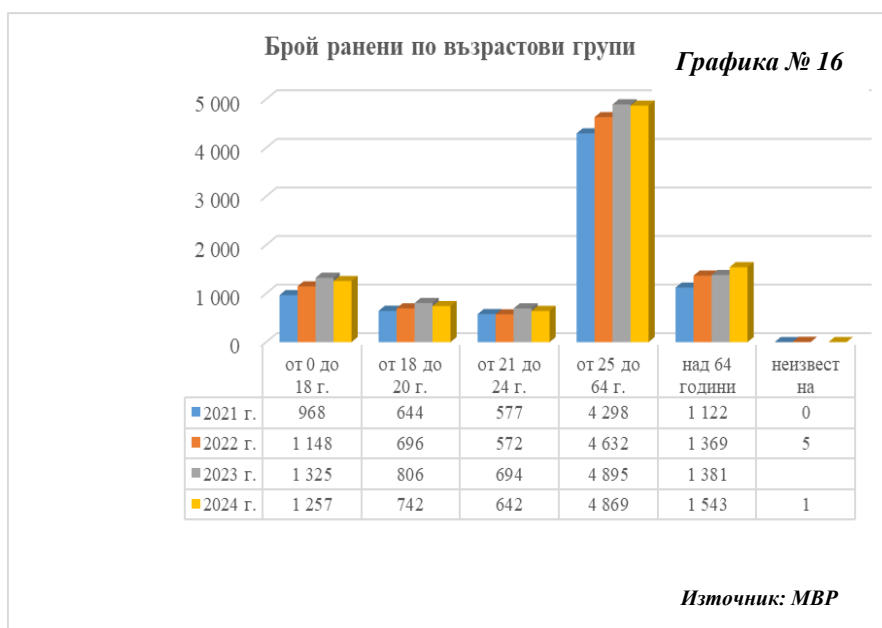
- от 6 до 9 години - 0.67 на сто;
- под 6 годишна възраст – 0.76 на сто;
- от 10 до 14 години - 1,43 на сто;
- от 15 до 17 години - 2.82 на сто;
- от 18 до 20 години – 5.01 на сто;
- от 21 до 24 години - 5.44 на сто⁵⁰¹.

За периода от 01.01.2025 г. до 30.06.2025 г. са загинали общо 190 човека, като 100 от тях са във възрастовата група от 25 до 64 години⁵⁰².

Анализът на данните показва, че основната рискова група сред загиналите при пътнотранспортни произшествия са лицата в активна възраст от 25 до 64 години, които формират най-голям относителен дял от всички жертви на пътя. Значителен остава и дялът на хората над 64-годишна възраст, което показва повишена уязвимост на тази група в пътното движение. Дялът на загиналите деца и младежи е сравнително нисък, но въпреки това изисква поддържане на постоянни превантивни мерки за гарантиране на тяхната безопасност. Данните потвърждават необходимостта от насочване на контролните и превантивните дейности основно към водачите на моторни превозни средства в активна възраст, както и към мерки за защита на възрастните участници в движението, с цел ограничаване на пътнотранспортния травматизъм.

⁵⁰¹ Одитно доказателство № 12 и Приложение № 27

⁵⁰² <https://data.egov.bg/organisation/dataset/0a7246db-cb6f-4928-ae58-552e4ff48d24>



Данните показват устойчива тенденция към увеличение на броя на ранените за периода 2021 г. - 2024 г. при лицата на възраст над 64 години, което подчертава уязвимостта на тази група. Във всички останали възрастови групи нарастването в броя е до 2023 г., а през 2024 г. е налице спад в броя на ранените. Най-големи абсолютни стойности се наблюдават във възрастовата група 25–

64 години. Увеличаването на броя на ранени лица, независимо от предприетите мерки за пътна безопасност сочи, че съществуващият контрол, инфраструктурни решения и превантивни дейности не постигат устойчиво намаляване на риска от ПТП за ключовите групи участници в движението.⁵⁰³ За първото полугодие на 2025 г. са ранени общо 3780 човека, от които 1953 хора на възраст от 25 до 64 години.⁵⁰⁴

Наблюдаваното увеличение на броя на ранените показва, че досегашните мерки за подобряване на пътната безопасност нямат достатъчно ефективен резултат, особено при най-уязвимите участници в пътното движение — деца и възрастни над 64 години. Това налага необходимост от преоценка и засилване на дейностите по контрол и превенция, насочени към тези рискови групи.

3.1.7. За периода 2021 г - 2024 г. причините, довели до най-много човешки жертви, в резултат на ПТП по „първо нарушение на виновния водач“ са:

- друго нарушение на водача (разсейване, загуба на контрол, неправилна преценка) – 384 човека;

- несъобразена скорост с пътните условия – 355 човека;

- навлизане в насрещното движение – 291 човека;

- внезапна промяна на посока – 242 човека;

- несъобразена скорост с други условия – 161 човека.

Най-малък е броят на загиналите лица поради:

- неправилен превоз на товари – 1 загинал;

- неправилен превоз на хора – 1 загинал;

- неправилно разминаване – 1 загинал;

- превишена скорост при общо ограничение – 2;

- несъобразена скорост при наличие на деца – 1.

За периода 2021 г. – 2024 г. по „първо нарушение на виновния водач“ употреба на алкохол за загинали 16 човека и са ранени 355, а в резултат на употреба на упойващи вещества са загинали 8 човека и са ранени 78⁵⁰⁵.

Основният рисков фактор за настъпване на ПТП с жертви е поведението на водачите, изразено в неправилни маневри, несъобразена скорост и навлизане в насрещното движение⁵⁰⁶.

⁵⁰³ Одитно доказателство № 12, Приложение № 26

⁵⁰⁴ <https://data.egov.bg/organisation/dataset/0a7246db-cb6f-4928-ae58-552e4ff48d24>

⁵⁰⁵ Одитно доказателство № 12

⁵⁰⁶ Одитно доказателство № 12

За намаляване на загиналите усилията трябва да бъдат насочени към контрол и превенция на несъобразената скорост, рисковите маневри и движение в насрещното платно, както и подобряване на инфраструктурата, чрез поставяне на делинеатори (ограничителни колчета) по участъците с регистрирани чести челен тип удари.

3.1.8. Значителна част от усилията на МВР за пътна безопасност са насочени към ограничения, свързани с превишената скорост. Това включва: закупуване на автоматизирани технически средства и системи, провеждане на специализирани операции „Скорост“, увеличаване на санкциите чрез ЗИД на ЗДВП, както и нормативни промени, свързани с отпадането на задължението за предварително обозначаване на местата с контроли на скоростта чрез пътни знаци или оповестяване в публични източници. Допълнително е въведено и засичането на средна скорост⁵⁰⁷.

Въпреки значителния обем дейности, от МВР не е извършен анализ за ефекта от отпадането на изискването за обозначаване и оповестяване на участъците с АТСС, нито анализ на дела на ПТП, извършени от водачи, които преди това са били санкционирани за превишена скорост⁵⁰⁸. Това ограничава възможността за оценка на реалната ефективност на контрола и на предприетите мерки⁵⁰⁹.

През периода 2021–2024 г. по данни за „най-вероятна причина“ превишена скорост е отчетена като причина за смъртта на 2 лица и раняването на 13 лица⁵¹⁰. Тези стойности са несъразмерно ниски спрямо доминиращия обем на усилията, инвестиции и контролни дейности, насочени към превишената скорост.

Същевременно, в други категории – например ПТП в населени места, в участъци с ниска разрешена скорост или причинени поради отнемане на предимство, неспазване на дистанция, неправилни маневри, разсейване и др. – броят на загиналите и ранените е значително по-висок⁵¹¹.

Въпреки, че броят на загиналите хора в резултат на пътнотранспортни произшествия намалява, броят на ранените лица се увеличава, което е индикатор, че контролната дейност върху движението по пътищата се нуждае от подобрене. Основният фокус на контролната дейност на МВР върху ограничаване на случаите на превишена скорост не кореспондира с реалния риск, тъй като броят на загиналите и ранените по тази причина е нисък, докато други фактори (неспазване на дистанция, неправилни маневри, отнемане на предимство, разсейване) водят до повече пострадали. Това показва необходимост от фокусиране на контролната дейност и към ограничаване на влиянието на други значими рискови фактори.

Добра практика за икономични, ефикасни и ефективни мерки за пътна безопасност:

Пътния участък в Кресненското дефиле е с дължина 16 км и е един от най-опасните участъци от пътната мрежа в Република България, наричан е още „най-кръвения пътен участък“⁵¹², тъй като на тези 16 км средно годишно се губят по 5 човешки живота.

През месец юли 2022 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“ са поставени делинеатори на стойност 62 400 лв.⁵¹³ за 16 км пътен участък, като за три годишния период от поставянето им до месец юли 2025 г. в Кресненското дефиле **няма нито едно тежко ПТП и нито един загинал**⁵¹⁴.



⁵⁰⁷ Одитно доказателство № 29

⁵⁰⁸ „Превишена скорост“ - когато водач управлява моторно превозно средство със скорост, по-висока от максимално разрешената за съответния пътен участък, категория път или вид превозно средство, определени в чл. 21 от ЗДВП или с пътен знак.

⁵⁰⁹ Одитно доказателство № 29

⁵¹⁰ Одитно доказателство № 12

⁵¹¹ Одитно доказателство №№ 12 и 29

⁵¹² <https://www.bazk.org/news/nay-opasnite-patishta-v-balgariya/>

⁵¹³ <https://www.24plovdiv.bg/novini/article/11926777>

⁵¹⁴ <https://4vlast-bg.com/archives/517208>

В края на 2023 г., с цел обезопасяване на пътя от АПИ са поставени делинеатори в някои от най-опасните участъци от пътя Русе-Бяла и Прохода на републиката, което води до намаляване на броя на загиналите в резултат на ПТП.

Брой загинали в резултат на ПТП									
Година Пътен участък	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	към 30.06.2024
Кресненско дефиле	5	1	1	4	5	2	0	0	0
Русе-Бяла	4	8	4	5	8	12	5	4	2
Прохода на Републиката (Хаинбоазки проход)	5	8	4	3	5	2	2	4	1

Източник: МВ

3.1.8. В периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2024 г. Република България заема челни позиции сред държавите членки на ЕС по най-голям брой на загинали на 1 000 000 души население в резултат на пътнотранспортни произшествия, като през 2021 г., 2022 г. и 2024 г. е на второ място след Румъния, а през 2023 г. е на първо място.

Таблица № 13

№	Страна, членка на ЕС	Брой загинали на 1 милион хора			
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1.	Австрия	41	41	44	38
2.	Белгия	45	46	43	40
3.	България	81	78	82	74
4.	Германия	31	33	34	33
5.	Гърция	58	63	61	64
6.	Дания	22	26	27	24
7.	Естония	41	37	43	50
8.	Ирландия	27	31	34	32
9.	Испания	32	37	38	37
10.	Италия	49	54	52	51
11.	Кипър	50	41	37	44
12.	Латвия	78	60	75	60
13.	Литва	53	43	56	43
14.	Люксембург	38	56	39	27
15.	Малта	17	54	30	21
16.	Нидерландия	29	37	34	32
17.	Полша	59	50	52	52
18.	Португалия	54	60	61	58
19.	Румъния	93	86	81	78
20.	Словакия	45	49	49	48
21.	Словения	54	40	39	32
22.	Унгария	56	55	49	52
23.	Финландия	41	35	33	32
24.	Франция	45	50	48	48
25.	Хърватия	72	71	71	62
26.	Чехия	50	50	46	45
27.	Швеция	20	22	22	20

Източник: Европейска комисия⁵¹⁶

⁵¹⁵ Одитно доказателство № 28

⁵¹⁶ https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Road_safety_statistics_in_the_EU и https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/road-safety-statistics-2024-progress-continues-amid-persistent-challenges-2025-10-17_en

За одитираният период, Република България заема първото и второ място по най-висока смъртност, в резултат на пътнотранспортни произшествия сред държавите членки на ЕС, което е показател, че въпреки предприетите мерки, националната система за пътна безопасност не води до желаните цели за намаляване на пътнотранспортния травматизъм.

3.2. Прогноза за периода 2025 г. – 2030 г. и анализ на тенденцията на пътнотранспортния травматизъм в Република България.


Заедно с приетата дългосрочна визия за нула загинали към 2050 г. Европейският съюз определи нови междинни цели за намаляване на смъртните случаи и тежките наранявания с 50 на сто към 2030 г в сравнение с 2019 г.⁵¹⁷


На база данните за пътнотранспортния травматизъм в Република България за периода 2019 г.- 2024 г. е направена прогноза за периода 2025 г. – 2030 г.⁵¹⁸, от която е видно, че се очаква:⁵¹⁹


Таблица № 14


FORECAST. ETS	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
Брой ПТП	35 131	28 103	31 185	31 539	32 440	34 705	35 027	35 744	36 461	37 177	37 894	38 611
Брой ранени	8 499	7 121	7 609	8 422	9 101	9 054	9 496	9 861	10 226	10 591	10 955	11 320
Брой тежко ранени	1 937	1 556	1 458	1 766	1 794	1 888	1 933	1 983	2 032	2 082	2 132	2 181
Брой загинали	628	463	561	531	525	478	555	463	541	448	526	433

Източник: НСИ⁵²⁰

 увеличение на броя на пътнотранспортните произшествия през 2030 г., спрямо 2019 г. с 3 480 броя, което представлява увеличение с около 10 на сто.

 увеличение на броя на ранените лица в резултат на ПТП през 2030 г. е с 2 821 човека, което е ръст със 33 на сто, спрямо 2019 г., като нарастването на броя на ранените лица е по-голямо от ръста при ПТП, което означава увеличаване на тежестта на пътнотранспортните произшествия.

 увеличение на тежко ранените хора през 2030 г. с 224 човека, спрямо 2019 г., което е ръст с 13 на сто.

 намаляване на загиналите хора през 2030 г., спрямо 2019 г. със 195 човека, което представлява 31 на сто, но тенденцията не е устойчива, тъй като през годините се наблюдават колебания.

Прогнозата за Република България до 2030 г. показва негативна тенденция на плавно и устойчиво повишаване на броя на настъпилите пътнотранспортни произшествия, броя на ранените и тежко ранените хора. Единствената положителна тенденция на намаляване е в прогнозната стойност на броя на загиналите лица, но тя не е устойчива, тъй като през 2025 г., 2027 г. и 2029 г. се очаква увеличение на броя на жертвите на войната по пътищата.

По прогнозни данни, Република България няма да постигне определената междинна цел от Европейския съюз за намаляване на смъртните случаи и тежките наранявания с 50 на сто към 2030 г в сравнение с 2019 г. Тези данни показват необходимостта от засилване на координацията и взаимодействието между всички институции, отговорни за

⁵¹⁷ https://www.sars.gov.bg/wp-content/uploads/2023/07/Strategia-za-BDP_08.10.2020.pdf стр. 14

⁵¹⁸ функцията FORECAST.ETS в Excel изчислява или прогнозира бъдеща стойност на базата на съществуващи (хронологически) стойности с помощта на AAA версията на алгоритъма на експоненциално изглаждане (ETS). Прогнозираната стойност е продължение на хронологическите стойности в указаната целева дата, която трябва да бъде продължение на времевата линия.

⁵¹⁹ Одитно доказателство № 43

⁵²⁰ <https://www.nsi.bg/publications/patnotransportni-proizshestviya-v-republika-balgariya-2024-9274>

изпълнението на политиката по пътна безопасност в посока намирането на повече и по-ефективни решения за намаляване на пътнотранспортния травматизъм в страната.

3.3. Взаимодействие между контролните органи на Министерство на вътрешните работи и Министерство на здравеопазването при оказване помощ на пострадалите при пътнотранспортни произшествия и реда за отчитането

С Наредбата № I-183 от 04.12.2002 г., в сила от 01.01.2003 г. са регламентирани условията и реда за взаимодействие между контролните органи на МВР и лечебните заведения при оказване помощ на пострадалите при пътнотранспортни произшествия и реда за отчитането им. Наредба № I-183 от 04.12.2002 г. не е актуализирана към 30.11.2025 г. и в голямата си част разпоредбите вече съдържат терминологични неточности и не отразява настоящата структура на здравната система⁵²¹.

3.3.1. Съгласно разпоредбите на чл. 11 от Наредбата № I-183 от 04.12.2002 г.⁵²², в Министерството на здравеопазването (МЗ) се събира информация за пострадали при ПТП, която се анализира, обобщава и съхранява. Информацията е предназначена за нуждите на направление „Пътна полиция“ в МВР и Министерството на здравеопазването.

От Министерство на здравеопазването за последен път е предоставена информация на МВР за обслужените лица при пътнотранспортни произшествия за периода 2018 г. - 2023 г. през месец юли 2024 г, като посочената причина е липсата на актуализация на наредбата по отношение на „настоящото обективно състояние и структура на здравната система“.⁵²³

За целите на настоящия одит, от Министерство на здравеопазването е изисквана информация, относно броя на загиналите и броя на ранените в резултат на пътнотранспортни произшествия, от която се установи различия в данните и в тенденциите спрямо предоставените от МВР данни по същите показатели.⁵²⁴

Таблица № 15

Година	Министерство на здравеопазването	Министерство на вътрешните работи
Брой загинали		
2021 г.	263	561
2022 г.	289 ↑	531 ↓
2023 г.	250 ↓	525 ↓
2024 г.	290 ↑	478 ↓
Брой ранени при ПТП		
2021 г.	9 031	7 609
2022 г.	8 936 ↓	8 422 ↑
2023 г.	9 750 ↑	9 101 ↑
2024 г.	12 068 ↑	9 054 ↓

Източник: МЗ⁵²⁵ и МВР⁵²⁶

Основните причини за същественото разминаване на данните е начина, по който в двете ведомства се отчита броя на ранените и загинали лица при ПТП.

Таблица № 16

Министерство на здравеопазването		Министерство на вътрешните работи	
брой ранени	брой загинали	брой ранени	брой загинали
В броя на ранените са включени всички лица, които са потърсили	В броя на загиналите лица се включва единствено броя на	В броя на ранените са включени единствено	Включен е броя на загиналите лица до 30 дни след настъпването на ПТП,

⁵²¹ Одитно доказателство № 29

⁵²² Наредбата № I-183 от 04.12.2002 г. за условията и реда за взаимодействието между контролните органи на Министерството на вътрешните работи и лечебните заведения при оказване на помощ на пострадали при пътнотранспортни произшествия, издадена от министъра на вътрешните работи и министъра на здравеопазването, обн., ДВ, бр. 7 от 24.01.2003 г., в сила от 01.01.2003 г.

⁵²³ Одитно доказателство № 36

⁵²⁴ Одитни доказателства № 12; № 24 и № 36

⁵²⁵ Одитно доказателство № 24, 36

⁵²⁶ Одитно доказателство № 12

<p>спешна медицинска помощ по повод пътнотранспортно произшествие, като не всички обслужени лица по повод на ПТП са пострадали траматично. Регистрирано е и обслужване на лица, с различни от траматични оплаквания - като например хипертония, главоболие и др., както на мястото на инцидента, така и впоследствие)⁵²⁷.</p>	<p>регистрираните от Центровете за спешна медицинска помощ (ЦСМП) смъртни случаи, настъпили непосредствено при ПТП и обслужени на мястото на ПТП.</p>	<p>пострадалите лица, в резултат на ПТП.</p>	<p>както и случаите, в които за установяване на причината за смъртта е назначена съдебномедицинска експертиза, и е потвърдено, че смъртта е настъпила в резултат на ПТП.</p>
--	---	--	--

Източник: МЗ⁵²⁸ и МВР⁵²⁹

Несвоевременното актуализиране на Наредбата № I-183 от 04.12.2002 г., липсата на комуникация на контролните органи на Министерство на вътрешните работи с Министерство на здравеопазването, както и различния начин на отчитане на броя на загиналите и ранените хора в резултат на ПТП в двете ведомства, не подпомага управлението на процесите по пътна безопасност.

3.3.2. На основание чл. 7 от Наредбата № I-183 от 04.12.2002 г., всички новоназначени служители от структурните звена на „Пътна полиция“ задължително следва да преминават едномесечно обучение за оказване на първа долекарска помощ в системата на спешна медицинска помощ, както и всички служители на структурните звена на „Пътна полиция“ следва ежегодно да преминават обучение по оказване на първа долекарска помощ в системата на спешната медицинска помощ.

По данни от МВР:

- по инициатива на Българския червен кръст (БЧК) с подкрепата на ръководството на Министерството на вътрешните работи и ГДНП от 2006 г. се провежда ежегодно обучение на служители от звената пътна полиция, които пряко обслужват пътнотранспортните произшествия, по оказване на първа долекарска помощ с акцент върху пострадали при ПТП. Българският червен кръст организира два 3-дневни курса за 60 пътни полицаи. Обучението се провежда в Националния учебен център на БЧК в гр. Созопол. Обучаемите приключват курса с полагане на теоретичен и практически изпит, като за успешно завършилите се издава сертификат от организатора. До 2025 г. са обучени над 1000 служители, осъществяващи контролни дейности по пътна безопасност.

- ежегодно се провежда и Национален конкурс „Пътен полицаи на годината“ между младши автоконтрольори от всички областни дирекции на МВР. През 2025 г. се провежда 31-вия Национален конкурс. Пътните полицаи се състезават в 5 дисциплини, една от които е оказване на долекарска помощ на пострадали при ПТП. Дисциплината се състои от два етапа – теория и практика. Въпросниците и казусите се подготвят от лекари от БЧК, които са и жури в дисциплината⁵³⁰.

Реализираните инициативи за повишаване на квалификацията в партньорство с БЧК не заместват определените като задължителни по чл. 7 от Наредба № I-183/2002 г.

⁵²⁷ Отбелязаните увреди на здравето (или липсата им) и състоянието на всички обслужени лица, потърсили помощ, са в съответствие с Международната статистическа класификация на болестите и проблемите, свързани със здравето (МКБ-10) и показват не само травми на опорно-двигателния апарат, а и състояния предизвикани от стрес, които в не по-малка степен могат да застрашат живота и здравето като предизвикат изостряне на хронично заболяване или могат да бъдат в бъдеще предпоставка за поява на ново заболяване.

⁵²⁸ Одитно доказателство № 24, 36

⁵²⁹ Одитно доказателство № 12

⁵³⁰ Одитно доказателство № 42

встъпителни едномесечни и поддържащи ежегодни обучения в системата на спешна медицинска помощ.⁵³¹

Неизпълнението на нормативно регламентираното изискване, всички служители от структурните звена на „Пътна полиция“ в Министерство на вътрешните работи задължително да преминават едномесечно встъпително обучение, както и ежегодно поддържащо обучение за оказване на първа долекарска помощ в системата на спешната медицинска помощ, води до недостатъчна подготовка на контролните органи и до невъзможност за адекватна реакция на местопроизшествията. Това от своя страна може да окаже негативно влияние върху тежестта на последиците от пътнотранспортните произшествия.

3.4. Създадени условия за пускане в движение на технически изправни новорегистрирани пътни превозни средства от контролните органи на Министерство на вътрешните работи

Техническата изправност на ППС е нормативно регламентиран и съществен фактор за гарантиране на безопасността на движението по пътищата. Съгласно чл. 139, ал. 1 от ЗДВП, по пътищата, отворени за обществено ползване, се допускат само технически изправни ППС.

Поддържането на изправно техническо състояние на автомобилите е ключов фактор за предотвратяване на пътнотранспортни произшествия, причинени от отказ в системите за управление и спирачните системи на ППС, светлини, гуми и др. Наличието на неизправности повишава риска от инциденти както за водачите, така и за останалите участници в движението.

На основание Наредба № I-45 от 24.03.2000 г.⁵³² от СДВР/ОДМВР, чрез звената „Пътна полиция“ следва да се извършва първоначална регистрация на ППС. В случай, че представеното за регистрация ППС не притежава валиден документ за преминат преглед за техническа изправност, на основание чл. 32в. от Наредба № I-45 от 24.03.2000 г., следва да му се извърши технически преглед в контролно-техническите пунктове към звената „Пътна полиция“. Прегледите за техническа изправност на моторните превозни средства и ремаркетата, теглени от тях, при първоначална регистрация трябва задължително да включват: проверка на спирачната система; състояние на кормилната уредба; колела и гуми; двигател; трансмисия и окачване; обемно съдържание на въглероден диоксид и други вредни емисии в отработените газове на бензиновите двигатели; степен на димност при дизеловите двигатели; състояние и уплътнение на изпускателните тръбопроводи и шумозаглушителите, осветление и светлинна сигнализация и др., съгласно Приложение № 3 към Наредба № I-45 от 24.03.2000 г. След извършване на прегледа трябва да се извършва първоначална регистрация на ППС, следва да се издаде знак за първоначален технически преглед и да се събере такса в размер на минимум 44,00 лв.⁵³³ за едно ППС.

За изпълнението на тези изисквания следва да бъдат изградени и оборудвани пунктове за регистрация на ППС на територията на СДВР и всички областни дирекции на МВР, тъй като съгласно чл. 2 от Наредба № I-45 от 24.03.2000 г. пътните превозни средства се регистрират от съответните структурни звена на МВР по постоянен адрес на собственика - за физическите лица, или по адреса на регистрация - за юридическите лица. Уредите за проверка на техническата изправност на ППС подлежат на метрологична проверка за годност⁵³⁴.

⁵³¹ Одитно доказателство № 42

⁵³² Наредба № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (Издадена от министъра на вътрешните работи, обн., ДВ, бр. 31 от 14.04.2000 г., в сила от 14.04.2000 г., последно изм. бр. 24 от 21.03.2025 г.)

⁵³³ чл. 25, ал. 7, т. 2 от Тарифа № 4 за таксите, които се събират в системата на Министерството на вътрешните работи по закона за държавните такси, В сила от 10.03.1998 г. Приета с ПМС № 53 от 26.02.1998 г., изм. ДВ, бр.85 от 14.10.2025 г.

⁵³⁴ Одитно доказателство № 39

Таблица № 17

Брой извършени проверки на техническото състояние на МПС					
Звено „Пътна полиция“ към:	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Към 30.06.2025 г.
ОДМВР Враца	12 450	13 452	13 977	14 577	7 420
ОДМВР Добрич	4 978	4 943	5 419	6 045	3 177
ОДМВР Пазарджик	7 935	8 338	9054	10996	5 629
ОДМВР София	2 540	2 048	2 516	3 001	1 770
Общо:	27 903	28 781	30 966	34 619	17 996

Източник: МВР

За периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. от ОДМВР Враца, ОДМВР Добрич, ОДМВР Пазарджик и ОДМВР София са извършени общо 140 265 проверки на техническото състояние на МПС и на обща стойност от 6 171 660⁵³⁵, въпреки че в ОДМВР София няма изграден и оборудван пункт за извършване на преглед за техническата изправност на пътните превозни средства, а в ОДМВР Добрич, ОДМВР Пазарджик, ОДМВР Враца измервателните уреди за техническото състояние на ППС в обособените пунктове не работят повече от 10 години⁵³⁶. Това означава, че проверките за техническо състояние на ППС, извършвани в тези ОДМВР са „формални“ и издадените въз основа на тях документи не удостоверяват/гарантират техническата изправност на проверените ППС.

От ОДМВР София са направени множество неуспешни опити за осигуряване на терен, на който да бъде изграден пункт за извършване на технически прегледи на ППС⁵³⁷. В сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Враца, знакът за техническа изправност при първоначална регистрация се издава след представяне на протокол за проверка на спирачната система от друг лицензиран пункт за технически преглед.⁵³⁸ В сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Добрич, през 2025 г. е прекратена практиката за пренасочване на моторните превозни средства към други лицензирани технически центрове за измерване на спирачните усилия, в резултат на недоволство от гражданите, тъй като те заплащат такси и в сектор „Пътна полиция“, и в техническите центрове. От сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Пазарджик, в периода 2021 г.- 2025 г. са разработени проектни предложения за финансиране със средства от Фонда за безопасност на движението за доставка и въвеждане в експлоатация на необходимата техника, но към 12.11.2025 г. пунктът за регистрация на пътни превозни средства не разполага с необходимото калибрирано и технически изправно оборудване за удостоверяване на техническата изправност на представените за регистрация превозни средства⁵³⁹.

По данни от предложенията за финансиране със средства от Фонда за безопасност на движението и докладите от извършените проверки в ОДМВР от ГДНП⁵⁴⁰ и Дирекция „Инспекторат“ в МВР, наличните спирачни стендове за проверка на спирачните сили, натоварването на ос и определяне на спирачната ефективност за леки и товарни автомобили са неизправни и в пунктове за регистрация на ППС в ОДМВР Велико Търново, ОДМВР Габрово и ОДМВР Монтана.⁵⁴¹

Данните за ранените и загинали на територията на страната за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. показват, че в резултат на най-вероятна причина за ПТП – техническа неизправност на ППС са ранени 20 човека и са загинали двама.

Извършването на „формални“ прегледи за техническа изправност на ППС и издаването на документи с невярно съдържание от органите на МВР е предпоставка за пускане в движение на технически неизправни превозни средства, което създава риск от възникване на пътнотранспортни произшествия.

⁵³⁵ чл. 25, ал. 7, т. 2 от Тарифа № 4 за таксите, които се събират в системата на Министерството на вътрешните работи по закона за държавните такси, В сила от 10.03.1998 г. Приета с ПМС № 53 от 26.02.1998 г., изм. ДВ. бр.85 от 14.10.2025 г.

⁵³⁶ Одитно доказателство № 1.10

⁵³⁷ Одитно доказателство № 39

⁵³⁸ Одитно доказателство № 39

⁵³⁹ Одитно доказателство № 39

⁵⁴⁰ Одитно доказателство № 5

⁵⁴¹ Одитно доказателство № 39

3.5. Резултати от проведено анкетно проучване с държавите-членки на Европейския съюз, относно въведените мерки по пътна безопасност

Сметната палата на Република България проведе анкетно проучване сред Върховните одитни институции (ВОИ) на страните-членки на ЕС за запознаване с прилаганите мерки по пътна безопасност за периода 2021-2025 г. Целта на проучването е да предостави надеждна база за сравнение с информация за запознаване с добрите европейски практики и формиране на препоръки за подобряване на контролната дейност по пътна безопасност в Република България с работещи практики в страните - членки на ЕС. Въпросникът е изпратен до ВОИ на 28-те страни - членки – отговори са предоставени от 14 държави: Франция, Дания, Малта, Хърватия, Чехия, Латвия, Литва, Естония, Финландия, Гърция, Нидерландия, Унгария, Полша и Германия. Проучването съдържа общо 5 въпроса. Въпросите са свързани с:

- въведени мерки за намаляване на пътнотранспортните произшествия -,
- нормативно регламентирани превантивни дейности по пътна безопасност;
- изисквания за обозначаване на наличието на камери и моторни превозни средства, с които се осъществява контрол;
- нормативен акт, регламентиращ размер и глоби за нарушаване правилата за движение по пътищата;

Систематизирано обобщение на предоставената от ВОИ информация се съдържа в *Приложение № 28* към настоящия одитен доклад.⁵⁴²

Резултатите от извършения преглед на получените данни показват следните тенденции, предизвикателства и добри практики в областта на пътната безопасност за периода 2021-2025 г.

3.5.1. По отношение на въведените с нормативните актове мерки за намаляване на пътнотранспортните произшествия, водеща е тенденцията към засилване на санкциите, като напр. Във Франция са въведени изключително строги административни наказания, като някои деяния като предизвикано ПТП с установени рискови обстоятелства (алкохол, наркотици и др.) са квалифицирани като престъпление „убийство в резултат на пътнотранспортно произшествие“.

В страни като Гърция и Полша също се наблюдава тенденция към значително засилени мерки, сред които:

- „Автоматизиран контрол“: Инсталирането на камери за скорост; червен светофар и др. се разширява масово (Франция, Гърция, Латвия, Полша и България). Във Франция е установено, че автоматизацията води до значително намаляване на нарушенията, особено когато се комбинира със търсенето на отговорност и на юридическите лица.

- „Фокус върху уязвимите участници“: В страни като Финландия, Унгария и Латвия се прилагат мерки за защита на пешеходци, велосипедисти и мотоциклетисти, включително за изграждане на по-безопасна инфраструктура; провеждат се кампании и има изискване за задължително носене на каски.

В България също се изграждат велосипедни алеи, но в Закона за движението по пътищата не е регламентирано изискване за използване на предпазна каска от велосипедистите.

- „Образование и повишаване на осведомеността“: Провеждането на информационни кампании, интегрирането на образованието за пътна безопасност в училищата в Унгария и Финландия например и въвеждането на обучения за рехабилитация на нарушители във Франция са често срещани практики. Подобно на практиките в редица държави – членки на Европейския съюз, и в България в системата на предучилищното и училищното образование се провеждат обучения и информационни инициативи по безопасност на движението по пътищата. Тези дейности са насочени към формиране на знания и умения за безопасно поведение на децата и учениците като участници в

⁵⁴² Приложение № 28

движението и представляват елемент от превантивната политика за намаляване на пътнотранспортния травматизъм.

- „Стратегическо планиране“ ("Визия нула"): Повечето държави като Чехия, Литва, Финландия, Гърция, Нидерландия, Германия и България са приели дългосрочни национални стратегии или програми с амбициозната цел за постигане на нула смъртни случаи на пътя до 2050 г.

Нормативните актове в областта на движението по пътищата в страните членки, включително и в Република България са изчерпателни и обхващат всички аспекти на пътната безопасност, като:

- поведението на водачите - строго регулиране на скоростта, употребата на алкохол/наркотици, мобилни телефони и задължителното ползване на предпазни колани.

- безопасността на превозните средства – включва задължителни периодични технически прегледи (всички страни).

- обучението на водачи - стандартизирани изисквания за шофьорски училища и система за наказателни точки (напр. Полша, Франция).

- инфраструктурата - законови изисквания за проектиране, поддръжка и сигнализация на пътищата.

3.5.5. По отношение на обозначаването на автоматизираните средства за контрол, между страните съществуват значителни различия. Законодателството в Дания, Финландия, Унгария и Полша изисква стационарните камери да бъдат ясно обозначени със знаци. Няма такова изискване във Франция и Естония. В Латвия и Полша стационарните камери се обозначават, но се допуска и използването на немаркирани мобилни средства (полицейски коли, дронове) за скрит контрол.

В България, в Закона за движението по пътищата няма изискване, стационарните и мобилните автоматизираните технически средства, използвани за осъществяване на контрол по пътна безопасност да се обозначават.

3.5.3. Размерът на глобите варира значително между държавите, като се наблюдава обща тенденция към увеличаване на глобите за тежки нарушения, особено тези, свързани с алкохол, наркотици и превишена скорост. Франция, Гърция и Полша са сред страните, които най-скоро са въвели по-строг наказателен режим. Във Франция, Дания, Чехия, Латвия, Литва, Унгария, Германия –наказанието нараства прогресивно с увеличаване на превишението над допустимата скорост. При Естония и Гърция има „Нулева толерантност“ за тежки нарушения. В Естония са определени най-високите глоби в ЕС (до 2400 евро), докато Гърция фокусира най-строгите си санкции върху шофиране над 200 км/ч (2000 евро глоба + 1 година забрана за управление на МПС). В Полша се налагат „символични“ глоби (от 12 евро) за малки превишения на допустимата скорост, докато в Дания и Финландия се комбинират фиксирани глоби със социално отговорни механизми. В Дания е въведено отнемането на контролни точки и задължителен изпит при сериозни нарушения, докато във Финландия, при употреба на алкохол може да наложи глоба, базирана на дохода на нарушителя.

С изменения на ЗДвП от 07.09.2025 г. в Република България, размерът на повечето от санкциите за нарушителите са увеличени двойно.

3.5.4. Във връзка с изискването за използване на предпазен колан – фокусът е поставен основно върху отговорността на водача. В повечето държави (Латвия, Литва, Полша, Германия) глобата за водача е ниска (в диапазона между 20 и 35 евро) за непоставен предпазен колан от него или от пътниците. Най-строги са глобите за същото провинение, предвидени в Гърция (350 евро + 30 дни отнемане на шофьорска книжка), във Франция (135 евро+ отнемане на 3 точки), в Нидерландия: (190 евро за възрастен и 280 евро за дете, което не е настанено в детско столче).

В Република България е предвидена комбинирана санкция – глоба в размер на 51,10 евро и отнемане на до 12 контролни точки. Съгласно ЗДвП в България, при шофиране след употреба на алкохол и съдържание на алкохол в кръвта в диапазона между 0,5 ‰ и 0,8 ‰,

се предвижда комбинирана санкция, която включва глоба в размер на 255,64 евро, 6 месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок от 6 месеца, и отнемане на 10 контролни точки. При шофиране в нетрезво състояние, с над 1.2 ‰ в кръвта, наказанието е глоба от 511,30 евро до 2 556,46 евро и лишаване от свобода от 1 до 3 години.

3.5.5. По отношение на използването на мобилен телефон по време на шофиране в различните страни се наблюдава еднакво строго отношение, като първо място по размер на предвидените глоби заемат Нидерландия с глоба от 430 евро и Гърция - с глоба до 2000 евро в случай на инцидент. Следват ги: Франция – с глоба от 135 евро, Дания - с глоба от 195 евро, Унгария - глоба от 209 евро. С най-ниски санкции са Латвия – с глоба от 30 евро, Полша (47 евро) и Литва (60 евро).

Много държави като Франция, Дания, Германия и България, прилагат комбиниран подход при определяне на санкцията за употреба на мобилен телефон и освен глоба се предвижда и отнемане на контролни точки.

Резултатите от проведеното проучване показват, че държавите – членки на Европейския съюз прилагат комплексен подход за подобряване на пътната безопасност, включващ засилване на санкционната политика, широко използване на автоматизирани средства за контрол, целенасочени мерки за защита на уязвимите участници в движението и системни образователни и превантивни дейности. Общата тенденция е към увеличаване на санкциите за тежки нарушения и разширяване на автоматизирания контрол, съчетани с дългосрочни стратегически политики като „Визия нула“. Преобладаващата част от тези мерки са предвидени в законодателството и следва да се прилагат и в Република България, но съществуват и области, в които могат да бъдат заимствани предвидени в различните законодателства на страните мерки, чрез които да се постигне повишаване на пътната безопасност и намаляване на пътнотранспортния травматизъм.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

1. През одитирания период, управлението на Фонда за безопасност на движението не допринася в необходимата степен за осигуряване на условия за повишаване на безопасността на движението по пътищата и постигане на поставените цели, поради това че:

- процесът на управление не е осигурен в пълнота с необходимите вътрешни правила и процедури за администриране на Фонда за безопасност на движението, които да осигурят адекватно декомпозиране на нормативните изисквания и да способстват за ефективното постигане на заложените цели;

- консултативният орган за подпомагане на министъра на вътрешните работи при изпълнение на правомощията му по управление на Фонда за безопасност на движението се състои само от представители на МВР, което ограничава възможностите за използване на експертизата на други органи и институции за по-добра координация при разходването на средствата в борбата за повишаване на пътната безопасност. В допълнение през одитирания период се наблюдават съществени пропуски и слабости в организацията и дейността на Съвета;

- изготвянето и оценяването на предложенията за финансиране със средства от Фонда за безопасност на движението не се осъществява в съответствие с утвърдените от министъра на вътрешните работи насоки и критерии за оценка, което създава условия за неефективно и неефективно управление на средствата от фонда и не способства за реализиране на инициативите с най-голяма добавена стойност за повишаване на безопасността на движението по пътищата;

- не е осигурена необходимата публичност и прозрачност при разходването на средствата от фонда;

- се наблюдава сериозно неизпълнение и забавяне в реализацията на дейностите, одобрени за финансиране, което намалява приноса на фонда за подобряване на контролната дейност и повишаване на пътната безопасност;

- не е изградена система за мониторинг за управлението на средствата от Фонда за безопасност на движението, както и не са изготвени ежегодни отчет за изпълнението на дейностите от план-графика от Съветът в изпълнение на разпоредбите чл. 7, ал. 2, т. 5 от Наредбата;

- управлението на средствата от фонда не е извършвано в съответствие с нормативно определените принципи за целесъобразност, икономичност и прозрачност, като на практика Фондът за безопасност на движението е използван и като допълващ механизъм за финансиране на дейности, които следва да бъдат обезпечени с бюджета на Министерството на вътрешните работи, което намалява приноса му за постигане на целите, за които е създаден.

2. Осъществяваната контролна дейност от органите на Министерство на вътрешните работи в периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. не допринася в достатъчна степен за повишаване на безопасността на пътя, тъй като:

- не води до значително и трайно намаляване на броя на ранените и загиналите, в резултат на пътнотранспортни произшествия;

- е налице увеличение на броя на структурните звена, оправомощени със заповед на министъра на вътрешните работи да осъществяват пътен контрол, като предпоставка за по-голямо въздействие върху поведението на участниците в пътното движение за спазване на правилата и намаляване на броя на нарушенията по Закона за движението по пътищата, но липсва систематизирана и обобщена информация за общия брой на длъжностните лица от различните структурни звена на Министерство на вътрешните работи, оправомощени да осъществяват контрол по Закона за движение по пътищата, което не дава възможност за цялостен поглед върху разполагаемия кадрови ресурс за изпълнението на тази дейност.

- в изготвяните месечни, 6 месечни и годишни анализи от областните дирекции на Министерството на вътрешните работи и Главна дирекция „Национална полиция“ липсва реален анализ на предпоставките за настъпване на пътнотранспортни произшествия и отчитане на всички фактори (състояние на пътя, пътно превозно средство, поведение на водача, атмосферни условия) при определяне на причинно-следствените връзки, като по този начин не могат да се определят възможни коригиращи мерки, които биха намалили за в бъдеще риска от настъпване на тежките пътно транспортни произшествия;

- не е представена информация за критериите, по които е извършено разпределението на новите стационарни и мобилни автоматизирани технически средства и системи (камери) от Главна дирекция „Национална полиция“ на областните дирекции на Министерството на вътрешните работи, поради което липсва увереност, че разпределението се осъществява при съобразяване с нуждите и ефективността от използването на автоматизираните технически средства и системи;

- липсата на установена практика в Министерство на вътрешните работи за изготвяне на справки с обобщени данни за броя на извършените проверки за спазване на правилата за движение по пътищата, което не дава увереност, че е осигурена достатъчна информация за управлението на цялостния процес по осъществяване на пътен контрол на национално ниво;

- съществените различия в относителния дял на установените нарушения спрямо извършените проверки между отделните областни дирекции на Министерство на вътрешните работи за периода 2021–2024 г., които показват, че контролната дейност се реализира при различни регионални подходи – от селективен до масов, неселективен контрол – без насочване на ресурсите към зони и поведения с най-висок риск;

- идентифицираните пропуски при извършени и извънпланови проверки от Главна дирекция „Национална полиция“ и Дирекция „Инспекторат“, свързани с осъществяваната от областните дирекции на Министерството на вътрешните работи дейност по линия на пътния контрол;

- липсата на утвърдени вътрешни правила и процедури, които да гарантират, че планирането и осъществяването на контролната дейност по пътна безопасност се основават на анализ и оценка на риска и обективни критерии за подбор на областните дирекции на Министерството на вътрешните работи, които да бъдат включвани в годишния план-график за проверките на Главна дирекция „Национална полиция“;

- установените от Главна дирекция „Национална полиция“ слабости и пропуски при осъществяването на контрол в реално време чрез Автоматизирана информационна система „Пътна полиция“ и контрол чрез Автоматизирана информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“ в областните дирекции на Министерството на вътрешните работи;

- административнонаказателната дейност по Закона за движението по пътищата, осъществявана от органите на Министерството на вътрешните работи в периода 01.01.2021 г. – 30.06.2025 г., е фокусирана основно върху масово и автоматизирано санкциониране чрез издаването на електронни фишове, който контрол е насочен предимно към лесно установими нарушения с по-ниска степен на обществена опасност;

- е налице висок относителен дял на непотвърдените от съда електронни фишове и наказателни постановления, както и нарастващ брой на основателните възражения, водещи до анулиране на издадените електронни фишове;

- е налице съществено забавяне при връчването на електронни фишове и наказателни постановления, което намалява ефекта от санкционирането и относителният дял на несъбраните санкции, което пречатства реализирането на административнонаказателната отговорност;

- данните за отнети свидетелства за управление и контролни точки, както и за водачи с повече от едно нарушение, показват липса на трайно поведенческо въздействие върху нарушителите, особено в големите градове и транспортни възли;

- прогнозата за пътнотранспортния травматизъм за периода 2025-2030 г. не е оптимистична и Република България няма да постигне определената междинна цел от Европейския съюз за намаляване на смъртните случаи и тежките наранявания с 50 на сто към 2030 г в сравнение с 2019 г.;

- недостатъчната подготовка на контролните органи по пътна безопасност за оказване на първа долекарска помощ може да окаже негативно влияние върху тежестта на последиците от пътнотранспортни произшествия;

- в част от пунктове за регистрация на пътни превозни средства в областните дирекции на Министерство на вътрешните работи, измервателните уреди за проверка на техническото състояние на моторните превозни средства не работят, което е предпоставка за пускане в движение на технически неизправни превозни средства и създава риск от възникване на пътнотранспортни произшествия.

Действията на Министерството на вътрешните работи по отношение на управлението на Фонда за безопасност на движението и осъществяваната контролна дейност по пътна безопасност не са достатъчно ефективни и следва да бъдат положени съществени усилия за преодоляване на проблемите и предизвикателствата за намаляване на броя на ранените и загиналите хора, в резултат на пътнотранспортни произшествия, както и за по-ефективно, целесъобразно и прозрачно разходване на финансовия ресурс от фонда.

ПРЕПОРЪКИ

В резултат на извършения одит се дават следните препоръки към министърът на вътрешните работи:

1. Да се инициират действия за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, като се:

1.1. регламентира в пълната процедурата по изготвяне на предложенията за финансиране, в т.ч. да се определят типовете мерки на други институции и организации, които могат да се финансират със средства от ФБД и се въведат изисквания, срокове и отговорни структури за информиране на заинтересованите страни, вкл. общини, други институции и граждани, за стартиране на процеса по ежегодно набиране на предложения.

1.2. регламентират срокове за представяне на отчета за изпълнението на дейностите от план-графика за съответната година на министъра на вътрешните работи, с цел осигуряване на информация за предприемане на своевременни управленски действия за преодоляване на проблемите.

1.3. създаде възможност в състава на Съвета да бъдат включвани представители на други органи, институции и организации.⁵⁴³

2. Да се предприемат мерки за изменение и допълнение на Правилата за дейността и организацията на работа на Съвета, като се:

2.1. въведат изисквания и образец за документиране на оценката на предложенията по общите и специфичните критерии за включването им в план-програмата за финансиране със средства от ФБД;

2.2. въведе изискване и начин на документиране на становището на Съвета по всяко предложение за изпълнение на разпоредбите на чл. 11, ал. 6 от Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението;

2.3. въведат конкретни разпоредби и изисквания, свързани с класирането на предложенията по утвърдените от министъра на вътрешните работи критерии, в т.ч. и за неговото документиране;

2.4. регламентира редът и процедурата за изготвянето на годишния отчет за изпълнението на план-графика за съответната година, включващи най-малко образец на годишния отчет и задължителния минимум от информация, който трябва да съдържа; отговорни длъжностни лица, които да събират и анализират необходимата информация; срок за изготвяне, съгласуване и одобряване от министъра на вътрешните работи на ежегодния отчет за дейността на ФБД;

2.5. регламентират еднозначно и непротиворечиво задълженията за оценка и одобряване на предложенията за финансиране;

2.6. възложат отговорности за контрол на Председателя на Съвета по отношение изпълнението на дейността и решенията на Съвета.⁵⁴⁴

3. С цел осигуряване на целостта, пълнотата и проследимостта на информацията за дейността на Съвета да се предприемат мерки за съществено подобряване на организацията за съхранение на документацията на Съвета, най-малко като:

3.1. документацията от дейността на Съвета, която все още не е предадена в архива на МВР и се съхранява в други структурни звена на министерството, да бъде предадена на секретаря на Съвета по надлежния ред с приемо-предавателен протокол;

3.2. се въведат изисквания за начина на организиране и съхраняване на документацията на Съвета, в т.ч. на документите в електронен формат и се определят отговорни лица и срокове за изпълнение;

3.3. се ограничи свободния достъп до документацията на Съвета.⁵⁴⁵

⁵⁴³ Констативна част, Раздел I, т. 1.1., т. 1.2., т. 2.1. и т. 4

⁵⁴⁴ Констативна част, Раздел I, т. 1.2, т. 2.1.2, т. 2.2. и т. 4

⁵⁴⁵ Констативна част, Раздел I, т. 1.2

4. Да се допълнят утвърдените от министъра на вътрешните работи насоки за изготвяне на предложенията, които се финансират със средства от Фонда за безопасност на движението, като се:

4.1. въведе изискване за посочване на текущи и целеви стойности на индикаторите за оценка на резултатите от изпълнението на дейностите, което ще осигури възможност за мониторинг и оценка на въздействието от изпълнението на финансираните дейности;

4.2. въведе изискване за представяне на обосновка за размера на необходимото финансиране, което ще спомогне за икономично и ефикасно управление на средствата от Фонда за безопасност на движението.⁵⁴⁶

5. Да се допълнят утвърдените от министъра на вътрешните работи критерии за оценка на предложенията, които се финансират със средства от Фонда за безопасност на движението, като се:

5.1. утвърдят допълнителни показатели за оценка на специфичните критерии „Повишаване на безопасността на движението по пътищата“, „Превантивен ефект с цел намаляване на пътнотранспортния травматизъм“ и „Значимост на въздействието и последици от него“, чрез които да се осигури обективен процес на оценяване;

5.2. въведе изискване и образец за документиране на оценката на предложенията по общите и специфичните критерии от всеки един от членовете на Съвета и класирането на предложенията, което ще осигури проследимост на процеса на оценяване.⁵⁴⁷

6. Да се предприемат мерки за разработване и утвърждаване на вътрешни правила и процедури за администриране на средствата от Фонда за безопасност на движението, или да се актуализират вече съществуващите правила, с цел да се обхванат всички етапи и дейности, за осигуряване на ефективното управление на фонда и постигане на целите, за които е създаден. Въз основа на утвърдените или актуализирани правила и процедури да се актуализират и функционалните задължения на всички структурни звена, отговорни за администрирането на средствата от ФБД.⁵⁴⁸

7. Да се предприемат действия за обособяване на леснодостъпна самостоятелна секция на интернет страниците на МВР и подчинените му регионални структури, чрез която да се осигури публичност и прозрачност за управлението на средствата от Фонда за безопасност на движението, като се публикуват най-малко: насоките за изготвяне и критериите за оценка на предложенията за финансиране, утвърдените план-програми и ежегодни план-графици, одобрените отчети за изпълнението на ежегодните план-графици, доклади, анализи и прогнози във връзка с ФБД, вътрешни правила и процедури, обявления за стартиране на ежегодния процес по набиране на проектни предложения и друга информация за заинтересованите страни.⁵⁴⁹

8. Да се въведат допълнителни контроли, които да гарантират спазване на утвърдените от министъра на вътрешните работи насоки за изготвяне на предложенията и критериите за оценка на предложенията за включване в план-програмата на дейностите по контрола на движението по пътищата и подобряване на безопасността на движението, които се финансират от Фонда за безопасност на движението.⁵⁵⁰

9. Да се регламентират изисквания към съдържанието на протоколите от заседанията на Съвета, които да осигурят прилагането на единна практика и проследимост на взетите управленски решения и мотивите за тях.⁵⁵¹

10. Да се предприемат необходимите действия за подобряване на административния капацитет за усвояване на средствата от Фонда за безопасност на движението.⁵⁵²

11. Да се утвърдят или актуализират и допълнят вече съществуващите вътрешни актове, с цел определяне на ред, процедури, отговорни длъжностни лица и срокове за:

⁵⁴⁶ Конститутивна част, Раздел I, т. 1.3. и т. 2.1

⁵⁴⁷ Конститутивна част, Раздел I, т. 1.4. и т. 2.2.

⁵⁴⁸ Конститутивна част, Раздел I, т. 1.5, т. 2.1. и т. 2.2.

⁵⁴⁹ Конститутивна част, Раздел I, т. 1.6. и т. 2.1.

⁵⁵⁰ Конститутивна част, Раздел I, т. 2.1 и т. 2.2.

⁵⁵¹ Конститутивна част, Раздел I, т. 2.2

⁵⁵² Конститутивна част, Раздел I, т. 3

11.1. събиране на информацията за степента на изпълнение на индикаторите за всяка една от одобрените за финансиране дейности със средства от ФБД, сроковете за осъществяване и контрол върху всяка една стъпка;

11.2. изготвяне, внасяне и разглеждането от Съвета на доклади, анализи и прогнози по въпроси, свързани с дейности по контрола на движението по пътищата и подобряване на безопасността на движението по пътищата, финансирани със средства от ФБД.

12. С цел подобряване на ефективността на разходите от ФБД и постигането на синергия между различните структури във и извън МВР въз основа на извършени мониторингови доклади и анализи по ключови показатели за нивата на пътнотранспортния травматизъм ежегодно да се определят приоритетни области за финансиране със средства от ФБД⁵⁵³.

13. С цел обективното представяне на структурата на разходите на ФБД и създаване на необходимите предпоставки за вземане на информирани управленски решения да се въведе конкретизиране на видовете разходи по смисъла на чл. 4 от Наредбата⁵⁵⁴.

14. Да се предприемат действия за подобряване на функционалностите на АИС ПП, което да позволи извършването на анализи по различни критерии и периоди на резултатите от дейността по контрол на пътното движение на национално и на регионално ниво.⁵⁵⁵

15. Да се утвърдят вътрешни правила и процедури, които да гарантират, че процесът на разпределение на техническите средства и системи за контрол на правилата за движение по пътищата и въвеждането в експлоатация на нови видове, ще бъде извършван от ГДНП, съобразно нуждите и ефективността от използването им, както и съвременните тенденции в тази насока.⁵⁵⁶

16. С цел подобряване на контролната дейност, осъществявана от ГДНП и по-ефективно използване на ограничения административен ресурс, да се утвърдят вътрешни правила и процедури, осигуряващи че:

16.1. планирането и осъществяването на контрола на служителите, осъществяващи контрол по Закона за движение по пътищата, се основават на анализ и оценка на риска и обективни критерии за подбор на ОДМВР/СДВР, които да бъдат включвани в годишния план-график за проверките⁵⁵⁷.

16.2. е налице ред, срокове и изискване за документиране на общественото методическо ръководство и контрол от директорите на ОДМВР/СДВР, относно създадената организация за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение.⁵⁵⁸

17. За минимизиране на риска от неизпълнение на служебните задължения на полицейските органи и подобряване на контрола на движението по пътищата, да се въведат допълнителни контроли, които да гарантират, че на ниво ОДМВР/СДВР/РУ, се изпълняват изискванията за осъществяване на контрол в реално време чрез информационните системи и контрола върху непосредственото изпълнение на задълженията от органите на МВР по Закона за движение по пътищата⁵⁵⁹.

18. Да се предприемат необходимите действия за създаване на организация за своевременно връчване на електронните фишове и наказателните постановления, с цел засилване на възпиращия и превантивния ефект на санкциите⁵⁶⁰.

19. Да организира допълнително обучение на служителите, с цел повишаване на качеството на издаваните актове за установени нарушения по Закона за движението по пътищата⁵⁶¹.

⁵⁵³ Констативна част, Раздел I, т. 4

⁵⁵⁴ Констативна част, Раздел I, т. 5

⁵⁵⁵ Констативна част, раздел II, т. 1.2.1.

⁵⁵⁶ Констативна част, раздел II, т. 1.2 и т. 1.1

⁵⁵⁷ Констативна част, раздел II, т. 1.3.

⁵⁵⁸ Констативна част, раздел II, т. 1.3.

⁵⁵⁹ Констативна част, раздел II, т. 1.3.

⁵⁶⁰ Констативна част, раздел II, т. 2.5., т. 2.6 и т. 2.7

⁵⁶¹ Констативна част, Раздел II, т. 2.3 и т. 2.4

20. Да се извърши анализ и проверка на данните за случаите на „временното спиране от движение на пътните превозни средства“ и „прекратяването на регистрацията на пътните превозни средства“, с цел осигуряване на надеждна информация за целите на управлението на контролната дейност по Закона за движението по пътищата⁵⁶².

21. Да се създаде необходимата организация за осигуряване предоставянето на вярна информация на потребителите на Портал за електронни административни услуги на Министерство на вътрешните работи, за наличие на задължения по фиш, споразумение или наказателно постановление, както и да се предоставя информация за мястото на извършеното нарушение по ЗДВП⁵⁶³.

22. Да се създаде необходимата организация за събиране на информация за всички настъпили пътнотранспортни произшествия на територията на Република България, с цел извършване на анализи и предприемане на действия от контролните органи по пътна безопасност⁵⁶⁴.

23. Да се предприемат действия за подобряване на организацията и засилване на контролната дейност по пътна безопасност в населените места с цел намаляване на броя на ранените и загиналите хора в резултат на пътнотранспортни произшествия.⁵⁶⁵

24. Да се актуализира Наредба № I – 183 от 2002 г., съвместно с министъра на здравеопазването, с цел осигуряване на ефективно взаимодействие между Министерството на здравеопазването и Министерството на вътрешните работи, в т. ч. по отношение на отчитането на броя на загиналите и броя на ранените хора в резултат на ПТП⁵⁶⁶.

25. Да се създаде организация, с която да се гарантира провеждането на встъпително и ежегодно обучение на всички служители от структурите на „Пътна полиция“ по първа долекарска помощ в системата на спешната медицинска помощ, с цел намаляване на последиците за здравето и живота на пострадалите при пътнотранспортни произшествия⁵⁶⁷.

26. Да се създаде организация за оборудване с работещи измервателните уреди за проверка на техническото състояние на ППС във всички контролно-техническите пунктове към звената „Пътна полиция“ в СДВР/ОДМВР, с цел недопускане в движение на технически неизправни ППС⁵⁶⁸.

В подкрепа на констатациите са събрани 45 броя одитни доказателства, които заедно с работните документи, отразяващи отделните етапи на одитния процес, се намират в Сметната палата на адрес гр. София, ул. „Екзарх Йосиф“ № 37.

На основание чл. 50, ал. 2 от Закона за Сметната палата, министърът на вътрешните работи да предприеме мерки за изпълнение на препоръките и да уведоми писмено за това председателя на Сметната палата в срок до 31.05.2027 г.

Настоящият одитен доклад е приет на основание чл. 48, ал. 1 от Закона за Сметната палата с Решение № 176 на Сметната палата от 17.06.2026 г. (Протокол № 24).

⁵⁶² Констативна част, Раздел II, т. 2.10

⁵⁶³ Констативна част, Раздел II, т. 2.13

⁵⁶⁴ Констативна част, Раздел II, т. 3.1

⁵⁶⁵ Констативна част, Раздел II, т. 3.1

⁵⁶⁶ Констативна част, Раздел II, т. 3.3

⁵⁶⁷ Констативна част, Раздел II, т. 3.3

⁵⁶⁸ Констативна част, Раздел II, т. 3.4

Одитни въпроси, критерии и показатели

Основен въпрос: Ефективна ли е контролната дейност, осъществявана от органите на МВР и какъв е приносът на Фонда за безопасност на движението за подобряване на безопасността на пътя за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.?

Първи специфичен въпрос: Управлението на Фонда за безопасност на движението допринася ли за осигуряване на условия за повишаване на безопасността на движението по пътищата и постигане на поставените цели?	Критерии/Индикатори
<p>1.1. Създадена ли е необходимата организация за ефективно управление на Фонда за безопасност на движението към министъра на вътрешните работи?</p>	<p>Критерий: Създадена организация за ефективно и прозрачно управление на средствата от Фонда за безопасност на движението.</p> <p>Индикатори за оценка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - издаден акт на Министерския съвет за определяне на редът и условията за управление на средствата от ФБД⁵⁶⁹; - актове на министъра на вътрешните работи за възлагане изпълнението на длъжностни лица на конкретни дейности във връзка с правомощията му по управление на ФБД;⁵⁷⁰ - утвърдени вътрешни правила и процедури за администриране на ФБД, които гарантират адекватно декомпозиране на нормативно вменените задължения и отговорности; - издадени заповеди на министъра на вътрешните работи за създаване на съвет, който да го подпомага във връзка с правомощията му по управлението на ФБД;⁵⁷¹ - утвърдени от министъра на вътрешните работи правила за дейността и организацията на работата на Съвета, които осигуряват ефективно изпълнение на отговорностите му;⁵⁷² - утвърдени насоки за изготвяне на предложения за включване в план-програмата на дейностите по контрола на движението по пътищата и подобряване на безопасността на движението по пътищата, регламентиращи изискванията към предложенията и последователността, сроковете и отговорните за изпълнението на действията структури/длъжностни лица;⁵⁷³ - утвърдени критерии за оценка на предложенията за включване в план-програмата на дейностите по контрола на движението по пътищата и подобряване на безопасността на движението по пътищата, които създават условия за обективен и обоснован избор на предложения за финансиране със средства от ФБД;⁵⁷⁴ - публично оповестяване на насоките за изготвяне и критериите за оценка на предложенията за включване в план-програмата;⁵⁷⁵

⁵⁶⁹ § 1., ал. 4 от ДЗ на ЗДвП

⁵⁷⁰ Чл. 8 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁷¹ Чл. 11, ал. 1 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁷² Чл. 11, ал. 4 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁷³ § 7, ал. 2 от ЗР към ПМС № 312 от 05.12.2019 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението

⁵⁷⁴ § 7, ал. 2 от ЗР към ПМС № 312 от 05.12.2019 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението

⁵⁷⁵ § 7, ал. 2 от ЗР към ПМС № 312 от 05.12.2019 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението

	<p>- осигурена публичност и прозрачност на провеждането на дейностите, и оценка на постигнатите резултати, финансирани със средства от ФБД.⁵⁷⁶</p>
<p>1.2. Процесът на изготвяне и оценяване на предложенията за финансиране осигурява ли ефективно и ефикасно разходване на средствата от Фонда за безопасност на движението?</p>	<p>Критерий: Изготвянето на предложенията за финансиране и тяхната оценка осигурява избора на предложенията с най-голям принос за повишаване на безопасността на движението по пътищата.⁵⁷⁷</p> <p>Индикатори за оценка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - създадена организация по години за изготвяне на предложения за финансиране, в т.ч. създадени условия за разглеждане на предложения от други институции, организации и граждани;⁵⁷⁸ - предложенията за включване в план-програмата за финансиране от ФБД са изготвени и подадени своевременно от основните структури на МВР, осъществяващи функции по контрол и превенция, свързани с безопасността на движението по пътищата в съответствие с утвърдените от министъра на вътрешните работи насоки и са обобщени от ГДНП;⁵⁷⁹ - предложенията за финансиране са оценени съгласно утвърдените от министъра на вътрешните работи общи и специфични критерии за оценка⁵⁸⁰ и е осигурена проследимост на оценката по утвърдените критерии⁵⁸¹; - изготвени становища по всяко предложение за включването му или не в план-програмата на дейностите, одобрени за финансиране от ФБД⁵⁸², изготвени протоколи и стенограми от заседания на съвета;⁵⁸³ - класиране на предложенията в съответствие с насоките и осигурена на проследимост процеса;⁵⁸⁴ - изготвени от ГДНП предложения за план-график за дейностите по план-програмата, представени за одобряване на министъра на вътрешните работи не по-късно от 1 август на текущата година, след обсъждане на заседание на Съвета;⁵⁸⁵

⁵⁷⁶ Чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁷⁷ Чл. 6, ал. 2 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁷⁸ Чл. 9, ал. 2 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁷⁹ Чл. 9 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г., § 7, ал. 2 от ЗР към ПМС № 312 от 05.12.2019 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението и Насоки за изготвяне на предложения за включване в план-програмата на дейностите по контрола на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност, утвърдени със заповед № 8121з-220 от 20.02.2020 г. и Чл. 9, ал. 3 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

към Постановление № 312 на Министерския съвет от 5 декември 2019 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението

⁵⁸⁰ Чл. 9 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г. и § 7, ал. 2 от ЗР към ПМС № 312 от 05.12.2019 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението

⁵⁸¹ т. II от критерии за оценка на предложенията, утвърдени със заповед № 8121з-220 от 20.02.2020 г. на министъра на вътрешните работи

⁵⁸² Чл. 11, ал. 6 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁸³ Чл. 11, ал. 4 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁸⁴ т. IV от Критерии за оценка на предложенията, утвърдени със заповед № 8121з-220 от 20.02.2020 г. на министъра на вътрешните работи

⁵⁸⁵ Чл. 11, ал. 8 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

	<ul style="list-style-type: none"> - своевременно одобрени план-програми и ежегодни план-графици за разходите по ФБД след обсъждане на заседание на Съвета⁵⁸⁶, в които са включени само предложения, за които е изразено положително становище от Съвета;⁵⁸⁷ - промените в план-графика са одобрени от министъра на вътрешните работи след разглеждане на заседание на Съвета.⁵⁸⁸
<p>1.3. Изпълнени ли са своевременно планираните за финансиране от фонда дейности за контрол на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност?</p>	<p>Критерий: Степен на изпълнение на одобрената план-програма и ежегодните план-графици за финансиране на дейности по контрол на движението по пътищата и подобряване на безопасността.</p> <p>Индикатори за оценка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - брой изпълнени/неизпълнени дейности от ежегодните план-графици за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. и 2025 г.; - дял на неизпълнените дейности от ежегодните план-графици за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г.; - брой изпълнени/неизпълнени дейности от одобрената план-програма на дейностите, финансирани от ФБД; - бр. проведени обществени поръчки по ЗОП⁵⁸⁹ за реализиране на дейности, финансирани от ФБД по години; - бр. и относителен дял на прекратените обществени поръчки за реализиране на дейности, финансирани от ФБД и причини за прекратяване на поръчките; <p>период от включването на дейността в програмата/план-графика за финансиране на дейностите до обявяване на обществената поръчка/сключване на договора за изпълнение/изпълнение на договора.</p>
<p>1.4. Механизмите за мониторинг на изпълнението осигуряват ли необходимата информация за целите на управлението на Фонда за безопасност на движението?</p>	<p>Критерий: Изграден механизъм за мониторинг, който своевременно осигурява достоверна информация за степента на изпълнение на дейностите от план-графиците за съответната година и предлага мерки на отговорните за управлението лица, в случай на забавяне в реализацията.</p> <p>Индикатори за оценка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - създаден ред и процедури за събиране на информация, наблюдение и анализ на напредъка в постигането на индикаторите за оценка на резултатите от изпълнението на дейностите, финансирани от ФБД; - утвърдени вътрешни правила и процедури за изготвяне на годишните отчети за изпълнението на план-графици за реализиране на дейностите, включващи изисквания за съдържанието на информацията, етапите, сроковете и начините на документирание; - изготвени от Съвета и одобрени от министъра на вътрешните работи годишни отчети за изпълнението на план-графиците за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г.,⁵⁹⁰ съдържащи анализ на изпълнението и причини при наличие на проблеми с разходването на средствата от ФБД;

⁵⁸⁶ Чл. 7, ал. 2, т. 1 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁸⁷ Чл. 11, ал. 7 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁸⁸ Чл. 11, ал. 10 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁸⁹ Чл. 6, ал. 1 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁹⁰ Чл. 7, ал. 2, т. 5 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

	разгледани в рамките на Съвета становища, отчети, доклади, анализи и прогнози по въпроси, свързани с дейности по контрола на движението по пътищата и подобряване на безопасността на движението по пътищата, финансирани със средства от фонда и взети управленски решения въз основа на тях. ⁵⁹¹
1.5. Ефективно и ефикасно ли се управляват приходите и разходите от Фонда за безопасност на движението?	<p>Критерий: Средствата от фонда са разходвани за нормативно определените дейности по контрола на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност⁵⁹².</p> <p>Индикатори за оценка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - размер на приходите във ФБД за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. и към 30.06.2025 г. и според източника;⁵⁹³ - размер на разходваните средства от ФБД по години и към 30.06.2025 г. и по дейности за контрол на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност, в т.ч. за: <ol style="list-style-type: none"> 1. проектиране, изграждане и поддръжка на технологични системи за контрол на движението по пътищата; 2. доставка и поддръжка на технически средства и оборудване за контрол на движението по пътищата; 3. дейности, насочени към повишаване на административния капацитет на структурите на Министерството на вътрешните работи, осъществяващи дейности, свързани с безопасността на движението по пътищата; 4. информационни кампании и дейности, насочени към превенция в областта на безопасността на движението по пътищата; 5. обучение и опазване на живота и здравето на децата като участници в движението по пътищата; 6. други дейности за подобряване на безопасността на движението по пътищата;⁵⁹⁴ - дял на разходите спрямо приходите във ФБД за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г.; - размер на превишението на приходите над разходите по ФБД⁵⁹⁵ по години и към 30.06.2025 г.; - постигнати резултати със средствата от ФБД по години и към 30.06.2025 г., в т.ч. закупени стационарни и мобилни технически средства за контрол на скоростните режими; МПС и безпилотни летателни средства; персонални полицейски камери; проведени обучения за повишаване на административния капацитет; материали за превантивна дейност – брошури, рекламни клипове, дигитални; модернизация и поддръжка на АИС и др.
Втори специфичен въпрос: Контролът на пътното движение осъществяван от органите на Министерство на вътрешните работи способства ли за намаляване на пътнотранспортния травматизъм и подобряване на пътната безопасност?	
Подвъпрос	Критерии/ Индикатори

⁵⁹¹ Чл. 10, ал. 2 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁹² Чл. 4 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁹³ Чл. 3 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁹⁴ Чл. 4 и чл. 5 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

⁵⁹⁵ чл. 5 от Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с ПМС № 172 от 20.06.2011 г.,..., посл. изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2019 г., в сила от 10.12.2019 г.

<p>2.1. Създадена ли е организация за осъществяване на ефективна контролната дейност по пътна безопасност?</p>	<p>Критерий: Планиране на дейността по контрол на пътното движение от СДВР/ОДМВР⁵⁹⁶.</p> <p>Индикатори за оценка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - планирани контролни дейности на база извършени анализи на състоянието на безопасността на движението; - брой на служителите, осъществяващи пътен контрол по години и по СДВР/ОДМВР; - брой и относителен дял на служителите, осъществяващи дейности по контрол на пътното движение, които разполагат с персонални полицейски камери по СДВР/ОДМВР; - брой и относителен дял на патрулните автомобили, мотоциклети и мотореди, оборудвани с АИС ВОДПК⁵⁹⁷ по СДВР/ОДМВР⁵⁹⁸; - брой и относителен дял на патрулните автомобили, оборудвани с терминални устройства ПОС⁵⁹⁹ по СДВР/ОДМВР; - брой на автоматизираните технически средства и системи (АТСС) за регистриране на нарушения на ЗДвП по години и по области⁶⁰⁰; - брой и относителен дял на неизправните АТСС по години и по области. <p>Критерий: Осъществяване на контрол на пътното движение.</p> <p>Индикатори за оценка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - брой проверки за спазване на правилата за движение по пътя по години и по СДВР/ОДМВР; - брой на установените нарушения в резултат на физически проверки на място по години и по СДВР/ОДМВР; - брой на установените нарушения на ЗДвП, чрез използване на автоматизирани технически средства и системи, по години и по СДВР/ОДМВР; - брой и относителен дял на регистрираните, но категоризирани като „негодни“⁶⁰¹; „бракувани“⁶⁰² и „отхвърлени“⁶⁰³ нарушения на ЗДвП, по години и по СДВР/ОДМВР; - брой ПТП по причини, по области и по години; - брой проведени специализирани полицейски операции, за повишаване на пътната безопасност по вид и години. <p>Критерий: Създадена организация за осъществяване на контрол на служителите, на които са възложени контролни функции по пътна безопасност и предприемане на своевременни действия за минимизиране на риска от неизпълнение на задълженията.</p> <p>Индикатори за оценка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - утвърдени правила и процедури за осъществяване на контрол на контролната дейност по пътна безопасност; - брой извършени проверки върху непосредственото изпълнение на контрола върху пътното движение от нарядите⁶⁰⁴; - брой извършени проверки върху нарядите чрез Автоматизирана информационна система „Пътна полиция“⁶⁰⁵;
--	--

⁵⁹⁶ Чл. 165, ал.1 от Закон за движение по пътищата, Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г. ... изм., бр. 41 от 10.05.2024 г., в сила от 10.05.2024 г.

⁵⁹⁷ Автоматизирана информационна система „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътният контрол

⁵⁹⁸ чл. 32, ал.1 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение

⁵⁹⁹ чл. 165, ал. 2, т. 12 от Закона за движение по пътищата, Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г.,... посл. изм. и доп. бр. 41 от 10.05.2024 г., в сила от 10.05.2024 г.

⁶⁰⁰ Чл. 165, ал.3 от Закон за движение по пътищата, Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г. ... изм., бр. 41 от 10.05.2024 г., в сила от 10.05.2024 г.

⁶⁰¹ „негодни“ са тези събития, при които автомобилът не може да бъде разпознат или има други пропуски (липса на наряд и др.)

⁶⁰² „бракувани“ са събитията под долния праг на разпознаване, които АИС ЕЦОН автоматично отхвърля

⁶⁰³ „отхвърлени“ са тези събития, при които автомобилът е разпознат, но събитието се отхвърля, например – поради дублаж с друго събитие

⁶⁰⁴ чл. 10, ал.3 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, зм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

⁶⁰⁵ чл. 10, ал.1 от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, зм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

	<ul style="list-style-type: none"> - утвърдени план-графици на база оценка на риска и брой извършени проверки от Главна дирекция „Национална полиция“ по години и СДВР/ОДМВР⁶⁰⁶; - брой на установените несъответствия/нарушения в резултат на извършените проверки по години; - брой на предприетите действия, във връзка с установените несъответствия/нарушения при осъществяване на контролната дейност; - брой извършени анализи на ефекта (установени нарушения, наказани служители, дисциплинарно уволнени служители) от осъществения общ контрол и предприетите действия, във връзка с установените несъответствия/нарушения при осъществяване на контролната дейност, по години.
<p>2.2. Изпълняват ли се своевременно наложените наказания във връзка с установени нарушения на ЗДвП?</p>	<p>Критерий: Своевременно налагане и изпълнение на наложените санкции, във връзка установени нарушения на ЗДвП⁶⁰⁷.</p> <p>Индикатори за оценка⁶⁰⁸:</p> <ul style="list-style-type: none"> - брой съставени фишове, ел. фишове, АУАН, по години и по СДВР/ОДМВР; - брой издадени НП, по години и по СДВР/ОДМВР; - брой наложени ПАМ, по години и по СДВР/ОДМВР; - брой изпратени уведомления за установени нарушения на ЗДвП (към български и чужди граждани) , по години; - брой водачи с повече от едно нарушение по години и по СДВР/ОДМВР; - брой установени нарушения за ЗДвП, за които не са издадени ел. фишове, по години и по СДВР/ОДМВР; - брой и относителен дял на невръчените ел. фишове, НП за установени нарушения на ЗДвП в рамките на един месец от издаването им, по години и по СДВР/ОДМВР; - брой и относителен дял на невръчените ел. фишове, НП за установени нарушения на ЗДвП в рамките на шест месеца от издаването им, по години и по СДВР/ОДМВР; - стойност на наложените глоби (фиш, ел. фиш, НП), във връзка с установени нарушения на ЗДвП, по години и по СДВР/ОДМВР; - брой отнети СУМПС по години и по СДВР/ОДМВР; - брой прекратени регистрации и брой временно спрени от движение пътни превозни средства, по години и по СДВР/ОДМВР; - брой лица с отнети контролни точки по години и по СДВР/ОДМВР; - относителен дял на събраните глоби от МВР и НАП, по години; - брой отпаднали по давност съставени ел. фишове и НП за установени нарушения на ЗДвП, по години и по СДВР/ОДМВР; - брой подадени възражения до директорите на ОДМВР/СДВР, във връзка с връчени електронни фишове; - относителен дял на анулираните електронни фишове, във връзка с подадени възражения до директорите на СДВР/ОДМВР по години; - брой на обжалваните актове (ел. фишове, НП), съставени за установени нарушения за ЗДвП по години; - относителен дял на непотвърдените от съда съставени актове (ел. фишове, НП) за установени нарушения на ЗДвП по години.

⁶⁰⁶ чл. 3, от Инструкция № 8121з-749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, зм. и доп., бр. 58 от 7.07.2023 г., в сила от 9.08.2023 г.

⁶⁰⁷ Глава 7 Административнонаказателна отговорност от Закона за движение по пътищата, Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г.,...посл. изм. и доп. бр. 41 от 10.05.2024 г., в сила от 10.05.2024 г.

⁶⁰⁸ Глава 7 Административнонаказателна отговорност от Закона за движение по пътищата, Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г.,...посл. изм. и доп. бр. 41 от 10.05.2024 г., в сила от 10.05.2024 г.

2.3. Осъществяваната контролна дейност допринася ли за повишаване на безопасността на пътя?	Критерий: Намаляване на броя на ранените и загиналите, в резултат на пътнотранспортни произшествия. Индикатори за оценка: - брой ранени в резултат на ПТП по области, по клас на пътя, по вид на населеното място, по възраст; - брой загинали при ПТП по години, по области, по клас на пътя, по вид на населеното място, по възраст.
---	---

Основни функции на службите на МВР и правилата им за изпълнение, определени със Закона за движението по пътищата

ФУНКЦИИ

- контролират спазването на правилата за движение от участниците в движението, техническата изправност и обезопасяването на товарите на движещите се по пътя пътни превозни средства;
- при необходимост регулират движението по пътищата;
- следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците/администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък, за отстраняване на установени неизправности по тях;
- регистрират, водят отчет и извършват анализ на пътнотранспортните произшествия и предоставят информация на държавни органи, общини, обществени организации и средства за масово осведомяване;
- извършват превантивна дейност за ограничаване на пътнотранспортните произшествия и последните от тях;
- водят националните регистри за водачите и техните нарушения и наказания, за МПС и пътнотранспортните произшествия и създават информационни фондове за съхраняване на данните;
- въвеждат временна организация на движението и временни промени в организацията на движението при внезапно появила се опасност за движението;
- предотвратяват нарушения, свързани с опазването на пътя, на пътните съоръжения и пътните принадлежности;
- осъществяват контрол по спазване на задължението за движение на МПС по пътищата, включени в обхвата на платената пътна мрежа, след заплащане на винетна такса по Закона за пътищата;
- осъществяват контрол по изпълнение на учебните програми за извършване на допълнително обучение за възстановяване на контролни точки, отнети при извършени нарушения.

ПРАВА

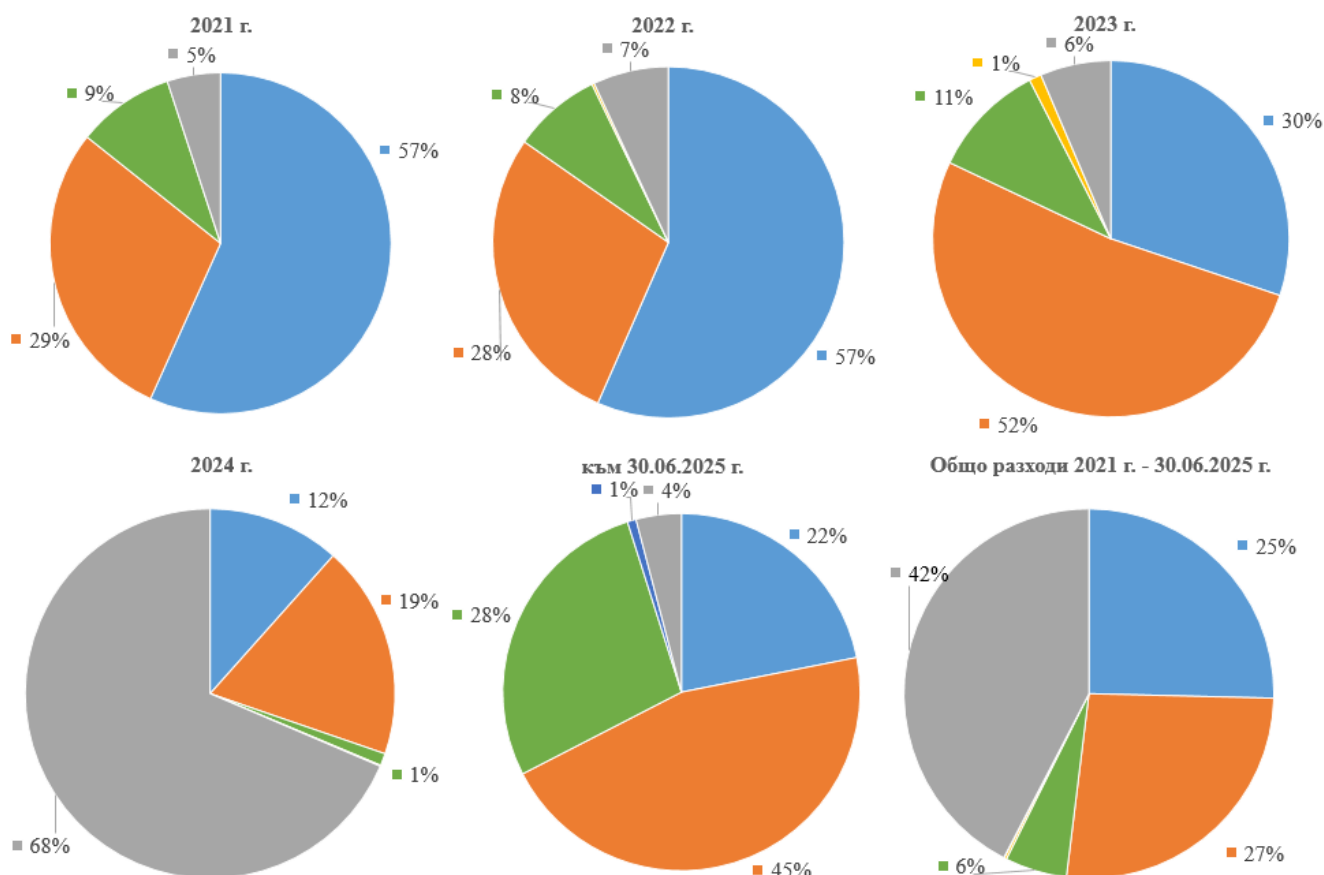
- да спират пътните превозни средства, да проверяват документите за самоличност и свидетелство за управление на водача както и всички документи, свързани с управляваното превозно средство, и с извършвания превоз и със заплащането на винетната такса;
- да изземват и задържат проверяваните документи, както и да отнемат табелите с регистрационен номер в допустимите от закона случаи;
- да не допускат управлението на МПС от водач, който не притежава съответното свидетелство за управление и/или е употребил алкохол с концентрация в кръвта над 0,5 на хиляда и/или наркотични вещества или техни аналози;
- да не допускат движение на пътно превозно средство, което има някоя от посочените в ЗДвП повреди или неизправности;
- да използват технически средства или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението на правилата за движение по пътищата и/или регистрационния номер на МПС;
- да извършват контрол по спазване на правилата за движението по пътищата с автомобили, оборудвани със средства за аудиозапис и видеозаснемане, като контролът се осъществява само в обхвата на средствата за видеозаснемане;
- да не допускат управлението на МПС от водач, който откаже да му бъде извършена проверка с техническо средство за установяване употребата на алкохол и/или с тест за установяване употребата на наркотични вещества или техни аналози;
- да извършват контрол по спазване на правилата за движението по пътищата и с необозначени служебни моторни превозни средства;
- да връчват на водача и пътниците невръчени електронни фишове и дигитални образи на наказателни постановления за нарушения на ЗДвП или на Кодекса за застраховането.

Функционални задължения на сектор „Фонд за безопасност на движението“ в отдел „Пътна полиция“ към Главна дирекция „Национална полиция“

Сектор „Фонд за безопасност на движението“:

1. Участва в Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на Фонда за безопасност на движението;
2. Участва в експертни съвети за изготвянето на необходимата документация във връзка с откриване на процедура за възлагане на обществени поръчки, финансирана със средства по Фонда за безопасност на движението (ФБД);
3. Участва в изготвянето и прави предложения по изготвянето на годишни проекти за инвестиционни разходи за техника и информационни, и комуникационни технологии за подобряване състоянието на безопасността на движението по пътищата;
4. Изготвя необходимата документация за провеждане на обществени поръчки, свързани с придобиването на нови технически средства и системи за пътна безопасност, за сметка на целеви финансови средства осигурени от Гаранционния (ГФ) и ФБД;
5. Изпраща в нормативно определените срокове информацията, предвидена за вписване в регистъра на обществените поръчки към Агенцията за обществени поръчки (АОП)/ официален вестник на Европейския съюз (ОВЕС);
6. Разработва предложение за план-график за дейностите от план-програмата, които се предвижда да бъдат реализирани през следващата календарна година;
7. Изготвя предварителни обявления за всички процедури за възлагане на обществени поръчки по Фонда за безопасност на движението и ГФ;
8. Изготвя необходимата документация по обществени поръчки, включени в план-графици за реализиране на дейностите, финансирани със средства от ФБД.
9. Осъществява дейности по изготвяне на:
 - технически спецификации и заявки, съгласно Вътрешните правила за управление на цикъла на обществените поръчки в Министерство на вътрешните работи;
 - технически задания;
 - проекти на договори;
 - задания за проектиране;
 - методики за оценка и съгласувателни процедури с ДУССД, ДКИС, ДПУБ;
 - изготвяне на искания за становища от служителя по сигурността на информацията в ГДНП.
10. Окомплектова, съхранява и придвижва изготвената документация съгласно Вътрешните правила за управление на цикъла на обществените поръчки в Министерство на вътрешните работи;
11. Осъществява взаимодействие с дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“ (ДУССД) - МВР или други компетентни дирекции в МВР при възлагане на обществени поръчки с възложител министъра на вътрешните работи или определено от него длъжностно лице, което да организира и/или да възлага обществени поръчки;
12. Участва в подготовката на стратегически документи на отдел „Пътна полиция“, при изпълнение на задачи, свързани с изготвянето на обобщени становища, експертни оценки и съгласувателни процедури, както и при планирането, организирането и събирането на информация, и актуализиране на план-графика за реализиране на дейности, финансирани със средства по Фонда за безопасност на движението;
13. Участва в експертни съвети при изготвяне проекти и дългосрочни стратегии във връзка с прилагане на европейското законодателство в транспортната политика на общността;
14. Следи за научни достижения и най-добри световни практики, свързани с дейността на отдела, изготвя доклади и прави предложения за реализация;
15. Участва при разработването, актуализацията, изменението и допълнението на разпоредби, правилници, наредби, инструкции, заповеди, методически указания и други нормативни актове по направление на „Пътна полиция“.

Структура на разходите от ФБД, по дейности за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.



- Проектиране, изграждане и поддръжка на технологични системи за контрол на движението по пътищата
- Доставка и поддръжка на технически средства и оборудване за контрол на движението по пътищата
- Дейности, насочени към повишаване на административния капацитет на структурите на МВР, осъществяващи дейности, свързани с безопасността на движението по пътищата
- Информационни кампании и дейности, насочени към превенция в областта на безопасността на движението по пътищата
- Обучение и опазване на живота и здравето на децата като участници в движението по пътищата
- Други дейности за подобряване на безопасността на движението по пътищата

Брой служители, осъществяващи пътен контрол (включвани в наряди за контрол реално на пътя), в т.ч. служители в структурните звена "Пътна полиция" в ОДМВР/СДВР и РУ към тях и служители от Териториална полиция, ППД, ООР, оправомощени да осъществяват контрол на пътя по реда на заповед на министъра на МВР

ОДМВР	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		30.06.2025 г.	
	общ брой служители (от всички структурни звена, в т.ч. служители от ПП, от ТП, от ППД и от ООР)	брой служители от структурните звена ПП	общ брой служители (от всички структурни звена, в т.ч. служители от ПП, от ТП, от ППД и от ООР)	брой служители от структурните звена ПП	общ брой служители (от всички структурни звена, в т.ч. служители от ПП, от ТП, от ППД и от ООР)	брой служители от структурните звена ПП	общ брой служители (от всички структурни звена, в т.ч. служители от ПП, от ТП, от ППД и от ООР)	брой служители от структурните звена ПП	общ брой служители (от всички структурни звена, в т.ч. служители от ПП, от ТП, от ППД и от ООР)	брой служители от структурните звена ПП
ОДМВР - Благоевград	250	80	390	97	395	85	409	92	379	84
ОДМВР - Бургас	402	137	587	125	625	141	677	154	553	116
ОДМВР - Варна	339	93	566	87	570	84	564	80	530	76
ОДМВР - Велико Търново	216	66	295	74	292	65	295	63	273	57
ОДМВР - Видин	104	21	167	21	161	21	160	21	148	21
ОДМВР - Враца	185	52	254	58	249	58	247	54	226	56
ОДМВР - Габрово	96	27	150	32	140	28	149	29	136	28
ОДМВР - Добрич	157	37	239	35	242	29	255	30	229	29
ОДМВР - Кърджали	155	29	196	29	198	30	213	33	212	31
ОДМВР - Кюстендил	128	45	204	51	204	50	204	50	185	47
ОДМВР - Ловеч	166	41	220	43	211	40	210	40	207	43
ОДМВР - Монтана	155	36	195	36	196	38	204	35	190	31
ОДМВР - Пазарджик	210	58	349	60	347	57	353	60	333	59
ОДМВР - Перник	123	54	155	54	162	44	177	44	206	44
ОДМВР - Плевен	207	67	208	67	222	65	223	65	308	65
ОДМВР - Пловдив	329	133	851	124	948	124	961	124	639	124
ОДМВР - Разград	112	28	156	29	157	25	154	24	145	19
ОДМВР - Русе	192	42	280	45	286	51	290	52	277	49

ОДМВР	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		30.06.2025 г.	
	общ брой служители (от всички структурни звена, в т.ч. служители от ПП, от ТП, от ППД и от ООР)	брой служители от структурните звена ПП	общ брой служители (от всички структурни звена, в т.ч. служители от ПП, от ТП, от ППД и от ООР)	брой служители от структурните звена ПП	общ брой служители (от всички структурни звена, в т.ч. служители от ПП, от ТП, от ППД и от ООР)	брой служители от структурните звена ПП	общ брой служители (от всички структурни звена, в т.ч. служители от ПП, от ТП, от ППД и от ООР)	брой служители от структурните звена ПП	общ брой служители (от всички структурни звена, в т.ч. служители от ПП, от ТП, от ППД и от ООР)	брой служители от структурните звена ПП
ОДМВР - Силистра	120	23	160	26	161	25	156	24	144	20
ОДМВР - Сливен	160	34	251	39	256	35	256	40	245	40
ОДМВР - Смолян	136	34	217	35	211	33	202	32	205	34
ОДМВР - София	283	107	406	120	412	113	401	119	376	112
ОДМВР - Стара Загора	190	78	388	73	478	81	508	80	428	80
ОДМВР - Търговище	109	27	152	27	157	23	149	25	132	25
ОДМВР - Хасково	111	58	349	53	343	56	342	50	306	50
ОДМВР - Шумен	173	36	261	34	264	36	258	36	222	36
ОДМВР - Ямбол	128	26	211	33	213	37	197	35	192	35
СДВР	581	260	973	258	1036	252	990	235	880	198
Общо	5517	1729	8830	1765	9136	1726	9204	1726	8306	1609

Брой на автомобилите, с които се осъществява пътен контрол, в т.ч. брой на автомобилите, оборудвани с АИС ВОДПК

ОДМВР	2021 г.			2022 г.			2023 г.			2024 г.			30.06.2025 г.	
	общ брой	МПС, оборудвани с АИС ВОДПК	Относителен дял на оборудвани МПС с АИС ВОДПК към общия брой	общ брой	МПС, оборудвани с АИС ВОДПК	Относителен дял на оборудвани автомобили с АИС ВОДПК към общия брой	общ брой	МПС, оборудвани с АИС ВОДПК	Относителен дял на оборудвани автомобили с АИС ВОДПК към общия брой	общ брой	МПС, оборудвани с АИС ВОДПК	Относителен дял на оборудвани автомобили с АИС ВОДПК към общия брой	общ брой	МПС, оборудвани с АИС ВОДПК
ОДМВР - Благоевград	21	10	48%	21	10	48%	21	10	48%	26	10	38%	26	5
ОДМВР - Бургас	58	16	28%	48	16	33%	58	16	28%	59	12	20%	59	11
ОДМВР - Варна	65	26	40%	61	24	39%	53	18	34%	70	20	29%	54	18
ОДМВР - Велико Търново	73	9	12%	74	19	26%	76	19	25%	77	19	25%	92	19
ОДМВР - Видин	49	7	14%	49	7	14%	49	7	14%	47	6	13%	47	6
ОДМВР - Враца	66	7	11%	69	7	10%	72	7	10%	75	2	3%	75	3
ОДМВР - Габрово	16	12	75%	32	12	38%	33	12	36%	44	12	27%	44	12
ОДМВР - Добрич	20	9	45%	20	9	45%	20	9	45%	33	9	27%	20	9
ОДМВР - Кърджали	30	10	33%	30	10	33%	31	11	35%	37	11	30%	37	11
ОДМВР - Кюстендил	48	1	2%	49	1	2%	51	1	2%	51	1	2%	51	1
ОДМВР - Ловеч	23	9	39%	23	9	39%	23	10	43%	29	10	34%	29	10
ОДМВР - Монтана	39	10	26%	38	9	24%	38	9	24%	42	9	21%	38	4
ОДМВР - Пазарджик	46	15	33%	48	14	29%	45	14	31%	51	23	45%	55	22
ОДМВР - Перник	12	6	50%	12	6	50%	12	6	50%	14	13	93%	14	13
ОДМВР - Плевен	16	11	69%	16	11	69%	16	11	69%	16	11	69%	16	11
ОДМВР - Пловдив	54	27	50%	54	27	50%	54	27	50%	54	27	50%	70	27
ОДМВР - Разград	12	7	58%	20	9	45%	20	9	45%	29	18	62%	29	18
ОДМВР - Русе	41	7	17%	44	7	16%	37	7	19%	55	7	13%	55	22
ОДМВР - Силистра	20	9	45%	22	10	45%	26	15	58%	29	18	62%	29	18
ОДМВР - Сливен	22	9	41%	23	9	39%	27	8	30%	29	7	24%	29	7
ОДМВР - Смолян	43	6	14%	40	6	15%	43	6	14%	41	16	39%	45	16
ОДМВР - София	107	19	18%	107	19	18%	107	19	18%	137	19	14%	137	19
СДВР	144	39	27%	126	39	31%	125	39	31%	107	10	9%	99	10

ОДМВР	2021 г.			2022 г.			2023 г.			2024 г.			30.06.2025 г.	
	общ брой	МПС, оборудвани с АИС ВОДПК	Относителен дял на оборудвани МПС с АИС ВОДПК към общия брой	общ брой	МПС, оборудвани с АИС ВОДПК	Относителен дял на оборудвани автомобили с АИС ВОДПК към общия брой	общ брой	МПС, оборудвани с АИС ВОДПК	Относителен дял на оборудвани автомобили с АИС ВОДПК към общия брой	общ брой	МПС, оборудвани с АИС ВОДПК	Относителен дял на оборудвани автомобили с АИС ВОДПК към общия брой	общ брой	МПС, оборудвани с АИС ВОДПК
ОДМВР - Стара Загора	26	13	50%	27	13	48%	26	12	46%	30	2	7%	32	2
ОДМВР - Търговище	32	7	22%	30	7	23%	32	7	22%	39	9	23%	39	11
ОДМВР - Хасково	21	14	67%	21	13	62%	21	13	62%	26	5	19%	27	0
ОДМВР - Шумен	54	12	22%	56	12	21%	72	12	17%	60	11	18%	56	9
ОДМВР - Ямбол	64	6	9%	64	6	9%	64	6	9%	64	11	17%	64	11
Общо	1222	333	27%	1224	341	28%	1252	340	27%	1371	328	24%	1368	325

Извършени проверки за спазване на правилата на движение по пътя и установени нарушения в резултат на физически проверки на място за периода 2021-2024 година

ОДМВР/ СДВР	Проверки за спазване на правилата за движение по пътя (брой)				Тренд проверки	Установени нарушения в резултат на физически проверки на място (брой)				Тренд установени нарушения
	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
ОДМВР - Благоевград	92 018	78 848	108 559	140 226		52 312	44 350	63 696	72 320	
ОДМВР Бургас	98 521	95 555	108 510	175 896		56 757	71 938	64 977	110 415	
ОДМВР Варна	143 764	181 452	230 270	248 510		64 868	79 463	94 868	114 329	
ОДМВР Велико Търново	95 642	97 013	89 179	90 402		53 313	55 262	53 902	49 132	
ОДМВР Видин	19 314	22 886	50 594	37 065		8 766	16 894	17 478	20 524	
ОДМВР Враца	28 533	66 837	103 533	131 075		23 366	32 583	38 570	40 727	
ОДМВР Габрово	29 863	35 216	36 218	37 642		23 430	27 713	27 223	27 094	
ОДМВР - Добрич	92 734	90 185	89 029	117 523		29 533	28 183	27 649	36 001	
ОДМВР Кърджали	52 072	67 568	83 478	99 397		27 203	29 192	31 262	37 198	
ОДМВР Кюстендил	17 521	25 751	24 594	26 157		16 209	23 404	21 051	23 849	
ОДМВР Ловеч	57 358	63 446	77 612	77 905		54 056	51 400	66 470	66 980	
ОДМВР Монгана	32 700	25 851	34 989	44 902		19 159	15 466	18 878	12 584	
ОДМВР Пазарджик	89 012	127 857	107 455	134 868		28 685	42 669	42 432	47 040	
ОДМВР Перник	27 092	28 965	25 467	30 267		11 611	1 812	9 597	11 071	
ОДМВР Плевен	61 011	58 655	42 502	52 011		52 094	49 582	17 806	30 554	
ОДМВР Пловдив	175 937	119 849	167 681	253 594		192 413	126 292	179 355	261 120	
ОДМВР Разград	78 207	76 897	76 193	89 349		22 508	19 045	21 741	25 523	
ОДМВР Русе	73 250	75 919	65 745	55 326		41 755	47 749	42 205	34 606	
ОДМВР Силистра	22 383	24 854	24 620	26 152		20 079	22 990	22 763	24 004	
ОДМВР Сливен	83 668	128 792	133 860	167 996		20 917	32 198	33 465	41 999	
ОДМВР Смолян	43 812	73 760	85 962	96 977		12 090	12 534	13 942	16 316	
ОДМВР София	74 525	83 254	84 025	98 752		57 206	66 267	65 398	74 594	
СДВР	210 050	235 866	253 906	229 732		75 325	88 461	84 624	84 478	
ОДМВР Стара Загора	88 924	86 673	90 335	110 576		50 567	55 615	41 512	44 380	
ОДМВР Търговище	41 352	48 178	64 468	73 263		18 813	22 656	26 921	28 541	
ОДМВР Хасково	70 152	71 682	83 742	87 840		20 963	16 976	14 785	16 898	
ОДМВР Шумен	63 285	71 009	70 397	84 585		33 342	38 873	38 852	39 998	
ОДМВР Ямбол	30 403	55 800	81 874	77 804		18 265	23 346	27 946	33 194	
Общо:	1 993 103	2 218 618	2 494 797	2 895 792		1 105 605	1 142 913	1 209 368	1 425 469	

Установени нарушения на ЗДвП, чрез използване на АТСС (бр.)

ОДМВР/СДВР	Установени нарушения на ЗДвП, чрез използване на АТСС (бр.)									
	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		30.06.2025 г.	
	брой АТСС	брой нарушения	брой АТСС	брой нарушения	брой АТСС	брой нарушения	брой АТСС	брой нарушения	брой АТСС	брой нарушения
ОДМВР - Благоевград	6	30 417	6	18 406	6	31 335	7	22 931	8	7 534
ОДМВР Бургас	11	83 999	11	107 822	11	99 501	12	73 830	13	22 222
ОДМВР Варна	12	63 613	14	130 097	13	134 279	11	129 140	13	40 461
ОДМВР Велико Търново	9	28 933	9	29 502	11	33 963	12	24 660	12	22 453
ОДМВР Видин	6	14 815	7	13 868	8	20 904	8	17 074	8	12 221
ОДМВР Враца	8	27 634	8	22 958	8	23 343	8	27 962	8	8 247
ОДМВР Габрово	6	20 381	6	26 521	6	31 432	7	33 692	7	4 989
ОДМВР Добрич	6	18 298	9	21 667	9	40 535	10	32 976	10	13 009
ОДМВР Кърджали	7	28 118	10	28 495	10	35 874	11	33 893	11	9 182
ОДМВР Кюстендил	9	20 157	9	30 993	9	31 979	9	25 314	9	4 282
ОДМВР Ловеч	5	33 814	7	31 821	7	44 791	8	40 243	8	8 069
ОДМВР Монтана	9	11 720	9	15 824	8	23 157	11	25 452	10	9 685
ОДМВР Пазарджик	9	37 760	10	38 117	10	45 879	11	44 900	11	17 268
ОДМВР Перник	6	30 343	6	30 398	6	33 485	4	31 301	4	9 129
ОДМВР Плевен	10	36 080	10	31 930	10	30 903	14	38 025	14	14 272
ОДМВР - Пловдив	13	135 936	12	41 358	16	53 609	17	96 299	17	38 688
ОДМВР Разград	5	12 434	6	10 627	9	21 724	9	41 353	9	3 901
ОДМВР Русе	8	28 774	12	20 329	12	34 139	12	27 055	12	9 818
ОДМВР Силистра	5	11 793	6	11 872	7	14 281	8	14 277	8	3 647
ОДМВР Сливен	8	21 757	8	29 831	9	32 019	10	24 941	10	9 941
ОДМВР Смолян	4	15 060	5	9 009	7	13 730	7	11 355	7	2 734
ОДМВР София	9	47 251	16	88 745	16	231 242	17	104 802	28	43 222
СДВР	15	259 797	9	208 295	16	304 701	15	365 054	16	94 251
ОДМВР Стара Загора	8	35 867	12	31 614	12	60 743	13	63 945	13	12 239
ОДМВР Търговище	5	25 409	8	30 925	8	43 178	9	39 010	9	8 611
ОДМВР Хасково	9	34 056	10	35 623	11	40 158	11	40 856	12	11 912
ОДМВР Шумен	5	34 307	6	28 980	6	36 881	7	25 230	5	12 515
ОДМВР Ямбол	5	21 838	5	28 401	6	18 028	7	28 651	7	7 902
Общо:	218	1 170 361	246	1 154 028	267	1 565 793	285	1 484 221	299	462 404

Ръст на проверките и на нарушенията, в резултат на физически проверки на място за периода 2022 - 2024 година

Ръст на проверките						Среден ръст на проверките за периода 2022 г. - 2024 г.	Ръст на нарушенията						Среден ръст на нарушенията за периода 2022 г. - 2024 г.
Съотношение 2022 г. към 2021 г.	Съотношение 2023 г. към 2022 г.	Съотношение 2024 г. към 2023 г.	Ръст 2022 г. спрямо 2021 г.	Ръст 2023 г. спрямо 2022 г.	Ръст 2024 г. спрямо 2022 г.		Съотношение 2022 г. към 2021 г.	Съотношение 2023 г. към 2022 г.	Съотношение 2024 г. към 2023 г.	Ръст 2022 г. спрямо 2021 г.	Ръст 2023 г. спрямо 2022 г.	Ръст 2024 г. спрямо 2022 г.	
0,86	1,38	1,29	-14% ▼	38% ▲	29% ▲	18% ▲	0,85	1,44	1,14	-15% ▼	44% ▲	14% ▲	14% ▲
0,97	1,14	1,62	-3% ▼	14% ▲	62% ▲	24% ▲	1,27	0,90	1,70	27% ▲	-10% ▼	70% ▲	29% ▲
1,26	1,27	1,08	26% ▲	27% ▲	8% ▲	20% ▲	1,22	1,19	1,21	22% ▲	19% ▲	21% ▲	21% ▲
1,01	0,92	1,01	1% ▲	-8% ▼	1% ▲	-2% ▼	1,04	0,98	0,91	4% ▲	-2% ▼	-9% ▼	-3% ▼
1,18	2,21	0,73	18% ▲	121% ▲	-27% ▼	38% ▲	1,93	1,03	1,17	93% ▲	3% ▲	17% ▲	38% ▲
2,34	1,55	1,27	134% ▲	55% ▲	27% ▲	72% ▲	1,39	1,18	1,06	39% ▲	18% ▲	6% ▲	21% ▲
1,18	1,03	1,04	18% ▲	3% ▲	4% ▲	8% ▲	1,18	0,98	1,00	18% ▲	-2% ▼	-0% ▼	5% ▲
0,97	0,99	1,32	-3% ▼	-1% ▼	32% ▲	9% ▲	0,95	0,98	1,30	-5% ▼	-2% ▼	30% ▲	8% ▲
1,30	1,24	1,19	30% ▲	24% ▲	19% ▲	24% ▲	1,07	1,07	1,19	7% ▲	7% ▲	19% ▲	11% ▲
1,47	0,96	1,06	47% ▲	-4% ▼	6% ▲	16% ▲	1,44	0,90	1,13	44% ▲	-10% ▼	13% ▲	16% ▲
1,11	1,22	1,00	11% ▲	22% ▲	0% ▲	11% ▲	0,95	1,29	1,01	-5% ▼	29% ▲	1% ▲	8% ▲
0,79	1,35	1,28	-21% ▼	35% ▲	28% ▲	14% ▲	0,81	1,22	0,67	-19% ▼	22% ▲	-33% ▼	-10% ▼
1,44	0,84	1,26	44% ▲	-16% ▼	26% ▲	18% ▲	1,49	0,99	1,11	49% ▲	-1% ▼	11% ▲	20% ▲
1,07	0,88	1,19	7% ▲	-12% ▼	19% ▲	5% ▲	0,16	5,30	1,15	-84% ▼	430% ▲	15% ▲	120% ▲
0,96	0,72	1,22	-4% ▼	-28% ▼	22% ▲	-3% ▼	0,95	0,36	1,72	-5% ▼	-64% ▼	72% ▲	1% ▲
0,68	1,40	1,51	-32% ▼	40% ▲	51% ▲	20% ▲	0,66	1,42	1,46	-34% ▼	42% ▲	46% ▲	18% ▲
0,98	0,99	1,17	-2% ▼	-1% ▼	17% ▲	5% ▲	0,85	1,14	1,17	-15% ▼	14% ▲	17% ▲	5% ▲
1,04	0,87	0,84	4% ▲	-13% ▼	-16% ▼	-9% ▼	1,14	0,88	0,82	14% ▲	-12% ▼	-18% ▼	-5% ▼

Ръст на проверките						Среден ръст на проверките за периода 2022 г. - 2024 г.	Ръст на нарушенията						Среден ръст на нарушенията за периода 2022 г. - 2024 г.
Съотношение 2022 г. към 2021 г.	Съотношение 2023 г. към 2022 г.	Съотношение 2024 г. към 2023 г.	Ръст 2022 г. спрямо 2021 г.	Ръст 2023 г. спрямо 2022 г.	Ръст 2024 г. спрямо 2022 г.		Съотношение 2022 г. към 2021 г.	Съотношение 2023 г. към 2022 г.	Съотношение 2024 г. към 2023 г.	Ръст 2022 г. спрямо 2021 г.	Ръст 2023 г. спрямо 2022 г.	Ръст 2024 г. спрямо 2022 г.	
1,11	0,99	1,06	11% ▲	-1% ▼	6% ▲	5% ▲	1,14	0,99	1,05	14% ▲	-1% ▼	5% ▲	6% ▲
1,54	1,04	1,26	54% ▲	4% ▲	26% ▲	28% ▲	1,54	1,04	1,26	54% ▲	4% ▲	26% ▲	28% ▲
1,68	1,17	1,13	68% ▲	17% ▲	13% ▲	33% ▲	1,04	1,11	1,17	4% ▲	11% ▲	17% ▲	11% ▲
1,12	1,01	1,18	12% ▲	1% ▲	18% ▲	10% ▲	1,16	0,99	1,14	16% ▲	-1% ▼	14% ▲	10% ▲
1,12	1,08	0,90	12% ▲	8% ▲	-10% ▼	3% ▲	1,17	0,96	1,00	17% ▲	-4% ▼	-0% ▼	4% ▲
0,97	1,04	1,22	-3% ▼	4% ▲	22% ▲	8% ▲	1,10	0,75	1,07	10% ▲	-25% ▼	7% ▲	-3% ▼
1,17	1,34	1,14	17% ▲	34% ▲	14% ▲	21% ▲	1,20	1,19	1,06	20% ▲	19% ▲	6% ▲	15% ▲
1,02	1,17	1,05	2% ▲	17% ▲	5% ▲	8% ▲	0,81	0,87	1,14	-19% ▼	-13% ▼	14% ▲	-6% ▼
1,12	0,99	1,20	12% ▲	-1% ▼	20% ▲	10% ▲	1,17	1,00	1,03	17% ▲	-0% ▼	3% ▲	6% ▲
1,84	1,47	0,95	84% ▲	47% ▲	-5% ▼	42% ▲	1,28	1,20	1,19	28% ▲	20% ▲	19% ▲	22% ▲
1,11	1,12	1,16	11% ▲	12% ▲	16% ▲	13% ▲	1,03	1,06	1,18	3% ▲	6% ▲	18% ▲	9% ▲

Извършени проверки върху непосредственото изпълнение на контрола върху пътното движение и проверки чрез АИС ПП

ОДМВР	Извършени проверки върху непосредственото изпълнение на контрола върху пътното движение от нарядите (бр.)					Извършени проверки върху нарядите чрез АИС ПП (бр.)				
	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Към 30.06.2025 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Към 30.06.2025 г.
ОДМВР - Благоевград	675	739	1 265	1 796	828	109	151	394	846	416
ОДМВР - Бургас	2 761	2 812	2 707	3 191	1 889	709	496	561	916	533
ОДМВР - Варна	1 476	1 729	2 347	3 506	2 010	623	885	947	627	367
ОДМВР - Велико Търново	1 206	1 404	1 241	1 328	409	1 206	1 404	1 241	1 328	409
ОДМВР - Видин	209	206	299	326	*	138	137	215	300	*
ОДМВР - Враца	775	810	817	843	465	358	412	486	494	286
ОДМВР - Габрово	224	232	289	375	259	208	210	261	347	233
ОДМВР - Добрич	676	780	1 570	1 820	1 024	105	103	303	695	330
ОДМВР - Кърджали	1 190	1 222	1 131	1 537	*	5	9	34	115	*
ОДМВР - Кюстендил	413	520	835	1 488	*	413	520	835	1 488	*
ОДМВР - Ловеч	974	1 186	1 267	1 517	*	829	1 160	1 249	1 528	*
ОДМВР - Монтана	526	525	615	1 092	513	324	178	401	504	323
ОДМВР - Пазарджик	1 126	1 199	1 294	1 845	727	402	478	477	921	720
ОДМВР - Перник	3 426	2 966	2 588	2 499	1 390	3 390	2 941	2 578	2 479	1 343
ОДМВР - Плевен	602	625	629	880	405	473	483	577	809	341
ОДМВР - Пловдив	1 825	1 873	1 795	1 613	267	1 789	1 759	1 557	1 813	273
ОДМВР - Разград	245	267	258	491	316	141	156	88	491	316
ОДМВР - Русе	1 266	1 216	1 663	2 091	922	474	580	966	1 640	621
ОДМВР - Силистра	426	413	601	590	*	62	58	64	68	*
ОДМВР - Сливен	112	88	98	103	72	112	88	98	103	72
ОДМВР - Смолян	680	633	899	1 136	600	677	616	895	1 126	550
ОДМВР - София	1 649	1 907	1 953	2 632	1 908	270	397	516	847	450
СДВР	7 564	7 095	8 593	7 463	3 182	575	790	676	652	385
ОДМВР - Стара Загора	937	1 004	926	993	454	780	772	1 086	1 623	830
ОДМВР - Търговище	544	517	527	557	348	158	130	142	304	161
ОДМВР - Хасково	1 698	1 389	1 841	2 651	1 196	1 698	1 389	1 841	2 651	1 196
ОДМВР - Шумен	840	894	826	900	364	14	98	138	188	65

ОДМВР - Ямбол	4 427	7 697	8 299	9 130	*	4 025	5 998	7 548	8 300	*
Общо:	38 472	41 948	47 173	54 393	19 548	20 067	22 398	26 174	33 203	10 220

Брой водачи с повече от едно нарушение

ОДМВР/СДВР	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Към 30.06.2025 г.
БЛАГОЕВГРАД	13 002	13 127	16 647	20 181	9 854
БУРГАС	26 141	28 728	28 409	32 731	16 235
ВАРНА	21 760	34 798	39 760	41 762	21 976
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	11 426	11 732	11 387	9 859	5 256
ВИДИН	4 106	4 239	4 952	4 937	3 587
ВРАЦА	6 990	8 253	9 923	11 369	6 626
ГАБРОВО	7 522	8 169	8 650	8 942	3 696
ДОБРИЧ	7 749	7 797	9 732	9 810	5 893
КЪРДЖАЛИ	9 640	9 010	10 588	11 271	5 503
КЮСТЕНДИЛ	4 598	7 595	6 751	5 900	2 205
ЛОВЕЧ	8 495	7 316	8 049	7 235	3 421
МОНТАНА	5 738	4 823	6 054	5 668	2 896
ПАЗАРДЖИК	8 408	11 939	13 086	13 276	7 194
ПЕРНИК	7 589	8 345	8 078	9 217	4 851
ПЛЕВЕН	10 676	9 386	9 212	11 257	5 396
ПЛОВДИВ	41 184	27 622	32 524	45 635	27 051
РАЗГРАД	5 334	4 421	5 984	8 763	3 403
РУСЕ	8 780	7 404	9 916	9 319	5 507
СИЛИСТРА	5 265	5 854	6 256	6 658	3 684
СЛИВЕН	6 644	9 932	9 493	10 302	5 620
СМОЛЯН	5 155	3 449	4 172	4 385	2 987
СОФИЯ	12 537	19 371	42 926	22 948	14 141
СТАРА ЗАГОРА	16 328	12 411	18 594	19 691	10 635
ТЪРГОВИЩЕ	5 504	6 952	9 171	8 280	4 209
ХАСКОВО	10 456	10 213	10 885	12 047	7 204
ШУМЕН	9 179	9 009	10 782	9 365	5 574
ЯМБОЛ	4 306	5 400	5 516	6 864	3 397
СДВР	59 322	54 725	77 356	96 698	50 134
Общо:	343 834	352 020	434 853	464 370	248 135

Брой издадени фишове

ОДМВР/СДВР	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Към 30.06.2025 г.
БЛАГОЕВГРАД	40 014	50 363	57 472	72 254	37 717
БУРГАС	56 863	60 136	67 749	107 772	54 335
ВАРНА	51 546	61 693	82 088	95 277	53 563
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	45 243	48 606	42 111	40 609	23 118
ВИДИН	12 347	14 447	13 880	15 017	8 292
ВРАЦА	18 307	26 144	32 647	35 993	23 971
ГАБРОВО	24 594	24 323	23 879	23 352	13 342
ДОБРИЧ	24 446	22 956	21 919	29 660	16 441
КЪРДЖАЛИ	24 489	25 907	28 672	34 059	19 273
КЮСТЕНДИЛ	11 410	17 015	16 460	16 889	9 438
ЛОВЕЧ	25 302	24 040	21 079	21 887	12 907
МОНТАНА	17 633	12 784	16 246	15 640	8 842
ПАЗАРДЖИК	19 677	32 856	33 840	37 748	21 020
ПЕРНИК	14 479	17 962	16 662	22 809	15 311
ПЛЕВЕН	29 081	23 660	24 116	30 175	17 637
ПЛОВДИВ	74 359	98 817	111 439	137 897	77 529
РАЗГРАД	19 160	15 756	18 277	21 427	12 765
РУСЕ	20 033	22 730	24 379	26 605	14 996
СИЛИСТРА	16 594	19 288	18 903	20 052	11 424
СЛИВЕН	24 679	31 286	29 954	32 050	18 645
СМОЛЯН	16 234	12 934	11 612	13 622	10 328
СОФИЯ	45 657	55 942	56 817	66 107	44 459
СТАРА ЗАГОРА	60 579	45 987	52 525	56 154	35 107
ТЪРГОВИЩЕ	14 359	17 987	19 983	22 099	12 318
ХАСКОВО	25 673	27 158	27 493	30 801	20 206
ШУМЕН	23 444	27 720	28 440	29 549	15 340
ОДМВР ЯМБОЛ	15 409	20 803	25 300	30 469	17 813
СДВР	57 044	84 259	118 791	164 777	117 602
Общо:	828 655	943 559	1 042 733	1 250 750	743 739

Брой издадени електронни фишове

ОДМВР/СДВР	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Към 30.06.2025 г.
БЛАГОЕВГРАД	30 685	18 525	31 485	23 028	17 242
БУРГАС	85 887	108 778	100 170	74 265	42 292
ВАРНА	64 809	131 283	135 333	130 096	69 514
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	29 201	29 774	34 170	24 802	15 501
ВИДИН	14 920	13 959	21 015	17 186	21 039
ВРАЦА	27 871	23 166	23 586	28 199	15 452
ГАБРОВО	20 555	26 727	31 581	33 904	11 441
ДОБРИЧ	18 440	21 815	40 826	33 120	22 239
КЪРДЖАЛИ	28 348	28 712	36 036	34 073	17 037
КЮСТЕНДИЛ	20 278	31 266	32 168	25 431	9 812
ЛОВЕЧ	34 080	32 039	45 144	40 492	18 284
МОНТАНА	11 830	15 994	23 404	25 630	15 630
ПАЗАРДЖИК	38 263	38 677	46 225	45 221	28 894
ПЕРНИК	30 641	30 692	33 693	31 540	16 053
ПЛЕВЕН	36 364	32 186	31 165	38 324	25 136
ПЛОВДИВ	137 356	41 723	54 082	97 021	70 654
РАЗГРАД	12 540	10 720	21 864	41 552	10 078
РУСЕ	29 059	20 467	34 368	27 202	20 124
СИЛИСТРА	11 914	11 977	14 375	14 388	8 829
СЛИВЕН	21 948	30 086	32 272	25 108	18 341
СМОЛЯН	15 196	9 068	13 794	11 407	7 115
СОФИЯ	47 574	89 562	232 830	105 454	71 102
СТАРА ЗАГОРА	36 309	31 866	61 185	64 363	34 528
ТЪРГОВИЩЕ	25 613	31 160	43 464	39 224	19 630
ХАСКОВО	34 307	35 895	40 467	41 123	26 641
ШУМЕН	34 639	29 197	37 167	25 408	21 867
ЯМБОЛ	22 048	28 562	18 140	28 757	13 081
СДВР	264 259	209 961	306 968	367 709	173 713
Общо:	1 184 934	1 163 837	1 576 977	1 494 027	841 269

Брой съставени актове за установени административни нарушения

ОДМВР/СДВР	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Към 30.06.2025 г.
БЛАГОЕВГРАД	7 472	8 658	9 730	13 105	6 258
БУРГАС	14 443	11 702	13 972	18 577	9 524
ВАРНА	13 367	17 829	20 428	19 884	10 064
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	7 908	6 577	7 275	8 703	5 024
ВИДИН	3 286	3 632	4 007	5 782	2 669
ВРАЦА	5 182	6 513	5 984	5 287	2 838
ГАБРОВО	3 139	3 343	3 392	3 326	1 783
ДОБРИЧ	5 414	5 463	5 940	6 577	3 584
КЪРДЖАЛИ	4 814	5 671	5 747	6 109	3 463
КЮСТЕНДИЛ	5 756	7 187	6 881	6 960	3 546
ЛОВЕЧ	4 642	4 481	3 830	3 946	2 219
МОНТАНА	7 462	5 704	5 808	5 180	2 339
ПАЗАРДЖИК	9 741	10 942	9 724	9 714	4 661
ПЕРНИК	4 932	5 293	4 756	5 829	4 041
ПЛЕВЕН	12 046	11 519	11 755	11 106	5 540
ПЛОВДИВ	26 668	25 229	24 271	27 858	13 685
РАЗГРАД	3 517	3 967	3 925	4 650	2 979
РУСЕ	7 343	7 383	8 536	9 291	5 095
СИЛИСТРА	3 480	3 913	3 961	4 099	2 093
СЛИВЕН	6 278	9 441	11 536	15 584	8 611
СМОЛЯН	2 957	2 975	3 537	4 363	2 909
СОФИЯ	13 150	11 278	9 746	8 878	4 879
СТАРА ЗАГОРА	9 151	9 628	11 891	12 563	6 525
ТЪРГОВИЩЕ	4 936	5 764	6 211	6 619	3 785
ХАСКОВО	8 115	6 327	6 507	8 060	4 023
ШУМЕН	7 147	7 834	7 425	8 041	4 188
ЯМБОЛ	2 953	2 677	3 195	2 996	1 821
СДВР	35 965	36 182	19 245	7 472	8 658
Общо:	241 264	247 112	239 215	250 559	136 804

Брой издадени наказателни постановления

ОДМВР/СДВР	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Към 30.06.2025 г.
БЛАГОЕВГРАД	7 174	7 572	8 613	12 750	5 428
БУРГАС	14 165	9 722	11 811	16 655	7 786
ВАРНА	13 542	15 356	18 852	18 517	9 251
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	7 422	5 782	6 685	7 787	4 730
ВИДИН	3 264	3 313	3 620	5 422	2 435
ВРАЦА	4 830	5 806	5 297	4 604	2 314
ГАБРОВО	3 003	2 865	3 108	2 945	1 661
ДОБРИЧ	5 164	4 838	5 248	6 082	3 087
КЪРДЖАЛИ	4 584	5 228	5 199	5 443	2 887
КЮСТЕНДИЛ	5 557	6 704	6 519	6 667	3 186
ЛОВЕЧ	4 376	3 888	3 321	3 403	1 757
МОНТАНА	7 367	5 307	5 263	4 983	2 037
ПАЗАРДЖИК	9 412	10 055	9 061	9 082	4 484
ПЕРНИК	4 852	4 978	4 349	5 253	3 500
ПЛЕВЕН	12 028	10 949	11 167	10 599	5 456
ПЛОВДИВ	25 966	22 546	22 605	27 498	11 857
РАЗГРАД	3 401	3 424	3 319	4 162	2 377
РУСЕ	7 090	6 307	8 210	8 617	4 565
СИЛИСТРА	3 197	3 406	3 460	3 655	1 741
СЛИВЕН	6 178	8 914	9 915	16 575	8 034
СМОЛЯН	2 734	2 564	3 157	3 822	2 548
СОФИЯ	13 557	10 081	9 193	8 089	4 371
СТАРА ЗАГОРА	8 965	8 680	10 713	12 034	5 901
ТЪРГОВИЩЕ	4 756	5 343	5 616	6 336	3 379
ХАСКОВО	8 405	5 487	5 739	7 528	3 543
ШУМЕН	7 128	6 988	6 490	7 806	3 852
ЯМБОЛ	2 815	2 256	2 802	2 690	1 523
СДВР	28 888	28 855	33 482	33 746	17 302
Общо:	229 820	217 214	232 814	262 750	130 992

Брой издадени заповеди за налагане на принудителни административни мерки

ОДМВР/СДВР	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Към 30.06.2025 г.
БЛАГОЕВГРАД	1 690	1 845	1 814	2 292	1 328
БУРГАС	4 911	4 237	4 190	5 204	2 179
ВАРНА	3 045	3 559	4 196	4 814	2 056
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	1 690	1 472	1 764	1 937	1 013
ВИДИН	688	688	785	869	442
ВРАЦА	1 744	1 870	2 135	2 394	1 248
ГАБРОВО	864	858	810	734	457
ДОБРИЧ	1 137	1 316	1 460	1 651	711
КЪРДЖАЛИ	1 183	1 120	1 157	1 471	787
КЮСТЕНДИЛ	746	803	801	773	359
ЛОВЕЧ	1 021	905	770	776	438
МОНТАНА	1 105	1 065	1 032	1 045	498
ПАЗАРДЖИК	1 538	1 355	1 428	1 604	878
ПЕРНИК	1 017	1 033	946	1 163	879
ПЛЕВЕН	2 263	1 939	2 151	2 119	996
ПЛОВДИВ	5 443	5 072	4 180	3 904	2 211
РАЗГРАД	1 104	1 194	1 217	1 492	779
РУСЕ	1 579	1 524	1 764	2 005	892
СИЛИСТРА	1 269	1 157	1 372	1 288	686
СЛИВЕН	1 485	1 866	1 704	1 619	922
СМОЛЯН	859	852	692	786	387
СОФИЯ	2 798	2 258	2 207	2 168	1 095
СТАРА ЗАГОРА	1 966	1 806	2 237	2 211	1 071
ТЪРГОВИЩЕ	1 076	1 093	1 203	1 200	613
ХАСКОВО	2 232	1 829	1 756	1 968	1 006
ШУМЕН	1 745	1 670	1 474	1 654	780
ЯМБОЛ	1 159	1 152	1 107	1 128	582
СДВР	7 352	6 827	7 152	7 408	4 188
Общо:	54 709	52 365	53 504	57 677	29 481

**Брой подадени възражения до директорите на ОДМВР/СДВР. във връзка с връчени електронни
фишове**

ОДМВР/СДВР	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Към 30.06.2025 г.
БЛАГОЕВГРАД	31	35	41	41	20
БУРГАС	154	178	95	101	39
ВАРНА	274	215	280	941	382
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	49	13	198	201	90
ВИДИН	34	36	135	111	104
ВРАЦА	56	48	62	77	26
ГАБРОВО	24	29	41	34	27
ДОБРИЧ	51	46	121	108	36
КЪРДЖАЛИ	104	70	135	35	14
КЮСТЕНДИЛ	0	2	3	7	4
ЛОВЕЧ	180	127	101	133	82
МОНТАНА	47	153	252	119	54
ПАЗАРДЖИК	286	224	143	104	12
ПЕРНИК	162	155	187	206	69
ПЛЕВЕН	102	44	58	70	37
ПЛОВДИВ	56	28	47	45	66
РАЗГРАД	55	38	51	74	34
РУСЕ	128	67	88	122	49
СИЛИСТРА	50	43	46	65	65
СЛИВЕН	5	12	18	1572	855
СМОЛЯН	16	23	21	22	23
СОФИЯ	1 844	3 852	10 701	3855	83
СТАРА ЗАГОРА	289	686	1564	1745	118
ТЪРГОВИЩЕ	71	55	79	65	36
ХАСКОВО	88	92	101	95	46
ШУМЕН	361	172	354	214	154
ЯМБОЛ	51	37	53	71	24
СДВР	63	72	75	82	47
Общо:	4 631	6552	15 050	10 315	2 596

Брой и относителен дял на невръчените ел. фишове за установени нарушения на ЗДвП в рамките на един месец от издаването им

Брой и относителен дял на невръчените ел. фишове за установени нарушения на ЗДвП в рамките на един месец от издаването им															
	2021 г.			2022 г.			2023 г.			2024 г.			Към 30.06.2025 г.		
	Брой ЕФ серия "К"	Брой невръчени ЕФ	Отн. дял	Брой ЕФ серия "К"	Брой невръчени ЕФ	Отн. дял	Брой ЕФ серия "К"	Брой невръчени ЕФ	Отн. дял	Брой ЕФ серия "К"	Брой невръчени ЕФ	Отн. дял	Брой ЕФ серия "К"	Брой невръчени ЕФ	Отн. дял
БЛАГОЕВГРАД	30 417	24 334	80	18 405	11 779	64	31 332	20 366	65	22 929	12 840	56	17 179	8 933	52
БУРГАС	84 011	70 569	84	107 825	91 651	85	99 510	79 608	80	73 832	45 038	61	42 040	23 963	57
ВАРНА	63 618	54 711	86	130 104	113 190	87	134 282	110 111	82	129 118	85 218	66	69 042	42 116	61
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	28 977	24 341	84	29 505	24 784	84	33 965	27 172	80	24 658	16 028	65	15 393	9 236	60
ВИДИН	14 817	11 409	77	13 868	11 233	81	20 903	16 304	78	17 078	11 784	69	20 937	13 609	65
ВРАЦА	27 632	19 895	72	22 957	19 284	84	23 341	16 806	72	27 961	17 056	61	15 329	8 738	57
ГАБРОВО	20 380	16 915	83	26 521	20 952	79	31 431	17 601	56	33 692	18 194	54	11 386	4 554	40
ДОБРИЧ	18 298	15 919	87	21 668	18 634	86	40 538	31 620	78	32 974	20 444	62	22 128	14 162	64
КЪРДЖАЛИ	28 119	23 058	82	28 493	24 504	86	35 877	29 419	82	33 895	22 032	65	16 984	10 021	59
КЮСТЕНДИЛ	20 157	15 118	75	30 992	26 653	86	31 980	23 665	74	25 312	14 175	56	9 778	4 987	51
ЛОВЕЧ	33 819	28 070	83	31 824	24 504	77	44 792	35 834	80	40 243	25 353	63	18 176	10 360	57
МОНТАНА	11 718	9 960	85	15 822	13 449	85	23 156	17 367	75	25 452	18 580	73	15 537	10 410	67
ПАЗАРДЖИК	37 764	30 589	81	38 120	33 164	87	45 883	37 165	81	44 901	29 186	65	28 713	16 941	59
ПЕРНИК	30 346	25 794	85	30 399	25 839	85	33 488	27 125	81	31 303	20 347	65	15 956	9 574	60
ПЛЕВЕН	36 080	29 586	82	31 931	24 268	76	30 906	20 398	66	38 026	14 070	37	24 999	11 000	44
ПЛОВДИВ	135 943	116 911	86	41 359	34 742	84	53 600	42 344	79	96 297	60 667	63	70 193	40 010	57
РАЗГРАД	12 433	6 217	50	10 626	4 144	39	21 725	14 556	67	41 354	29 361	71	10 033	5 217	52
РУСЕ	28 775	24 747	86	20 326	17 277	85	34 136	27 992	82	27 054	11 092	41	20 026	8 010	40
СИЛИСТРА	11 792	9 198	78	11 872	5 936	50	14 280	5 998	42	14 276	3 997	28	8 763	1 753	20
СЛИВЕН	21 754	18 056	83	29 831	24 163	81	32 021	24 976	78	24 943	15 714	63	18 258	10 590	58
СМОЛЯН	15 059	7 680	51	9 008	4 594	51	13 729	6 041	44	11 352	4 087	36	7 082	2 833	40
СОФИЯ	47 262	41 118	87	88 752	78 989	89	231 269	194 266	84	104 807	69 173	66	70 732	43 147	61
СТАРА ЗАГОРА	35 865	30 485	85	31 614	26 556	84	60 742	48 594	80	63 944	40 285	63	34 317	18 874	55
ТЪРГОВИЩЕ	25 408	14 737	58	30 925	13 607	44	43 171	25 471	59	39 006	20 673	53	19 538	8 987	46
ХАСКОВО	34 051	27 241	80	35 621	29 209	82	40 154	26 502	66	40 856	22 062	54	26 462	12 437	47
ШУМЕН	34 304	29 158	85	28 979	24 922	86	36 880	30 242	82	25 230	16 400	65	21 696	13 018	60
ЯМБОЛ	21 842	18 347	84	28 401	24 141	85	18 027	14 241	79	28 651	20 915	73	13 033	9 123	70
СДВР	259 774	226 003	87	208 277	181 201	87	304 698	246 805	81	365 065	233 642	64	172 703	100 168	58
Общо:	1 170 415	970 165	83	1 154 025	953 371	83	1 565 816	1 218 588	78	1 484 209	918 410	62	836 413	472 768	57

Брой и относителен дял на невръчените ел. фишове за установени нарушения на ЗДвП в рамките на шест месеца от издаването им

Брой и относителен дял на невръчените ел. фишове за установени нарушения на ЗДвП в рамките на шест месеца от издаването им															
	2021 г.			2022 г.			2023 г.			2024 г.			Към 30.06.2025 г.		
	Брой ЕФ серия "К"	Брой невръчени ЕФ	Отн. дял	Брой ЕФ серия "К"	Брой невръчени ЕФ	Отн. дял	Брой ЕФ серия "К"	Брой невръчени ЕФ	Отн. дял	Брой ЕФ серия "К"	Брой невръчени ЕФ	Отн. дял	Брой ЕФ серия "К"	Брой невръчени ЕФ	Отн. дял
БЛАГОЕВГРАД	30 417	10 506	35	18 405	3 858	21	31 332	5 894	19	22 929	3 412	15	17 179	2 427	14,13
БУРГАС	84 011	44 257	53	107 825	59 358	55	99 510	44 262	44	73 832	23 626	32	42 040	11 616	27,63
ВАРНА	63 618	37 153	58	130 104	75 304	58	134 282	65 342	49	129 118	47 064	36	69 042	22 349	32,37
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	28 977	14 228	49	29 505	11 734	40	33 965	8 033	24	24 658	6 019	24	15 393	4 615	29,98
ВИДИН	14 817	5 482	37	13 868	4 827	35	20 903	6 359	30	17 078	5 742	34	20 937	7 682	36,69
ВРАЦА	27 632	12 219	44	22 957	12 378	54	23 341	8 947	38	27 961	8 685	31	15 329	4 540	29,62
ГАБРОВО	20 380	8 048	39	26 521	6 999	26	31 431	6 465	21	33 692	5 000	15	11 386	1 452	12,75
ДОБРИЧ	18 298	11 112	61	21 668	10 006	46	40 538	12 980	32	32 974	12 184	37	22 128	7 380	33,35
КЪРДЖАЛИ	28 119	13 936	50	28 493	12 699	45	35 877	17 730	49	33 895	1 2612	37	16 984	5 982	35,22
КЮСТЕНДИЛ	20 157	7 730	38	30 992	9 611	31	31 980	9 060	28	25 312	5 619	22	9 778	2 073	21,20
ЛОВЕЧ	33 819	10 220	30	31 824	9 146	29	44 792	12 045	27	40 243	9 884	25	18 176	4 502	24,77
МОНТАНА	11 718	6 318	54	15 822	6 080	38	23 156	7 785	34	25 452	11 899	47	15 537	7 167	46,13
ПАЗАРДЖИК	37 764	19 837	53	38 120	16 929	44	45 883	11 329	25	44 901	13 372	30	28 713	9 286	32,34
ПЕРНИК	30 346	17 136	56	30 399	16 589	55	33 488	15 910	48	31 303	11 144	36	15 956	4 964	31,11
ПЛЕВЕН	36 080	12 899	36	31 931	8 296	26	30 906	7 856	25	38 026	6 175	16	24 999	6 942	27,77
ПЛОВДИВ	13 5943	78 507	58	41 359	18 380	44	53 600	19 591	37	96 297	32 857	34	70 193	19 893	28,34
РАЗГРАД	12 433	3 933	32	10 626	2 488	23	21 725	6 650	31	41 354	16 566	40	10 033	1 964	19,58
РУСЕ	28 775	17 274	60	20 326	11 240	55	34 136	11 378	33	27 054	6 988	26	20 026	5 784	28,88
СИЛИСТРА	11 792	2 732	23	11 872	1 560	13	14 280	1 822	13	14 276	1 405	10	8 763	559	6,38
СЛИВЕН	21 754	5 684	26	29 831	6 989	23	32 021	7 230	23	24 943	4 160	17	18 258	3 540	19,39
СМОЛЯН	15 059	2 643	18	9 008	1 550	17	13 729	1 808	13	11 352	1 473	13	7 082	772	10,90
СОФИЯ	47 262	28 603	61	88 752	49 541	56	231 269	121 740	53	104 807	43 107	41	70 732	25 506	36,06
СТАРА ЗАГОРА	35 865	17 201	48	31 614	10 259	32	60 742	18 611	31	63 944	14 074	22	34 317	5 487	15,99
ТЪРГОВИЩЕ	25 408	3 440	14	30 925	6 318	20	43 171	5 491	13	39 006	9 416	24	19 538	4 013	20,54
ХАСКОВО	34 051	13 195	39	35 621	11 313	32	40 154	9 721	24	40 856	8 539	21	26 462	4 681	17,69
ШУМЕН	34 304	19 804	58	28 979	10 557	36	36 880	14 807	40	25 230	6 181	25	21 696	5 339	24,61
ЯМБОЛ	21 842	9 923	45	28 401	14 496	51	18 027	7 389	41	28 651	13 294	46	13 033	5 754	44,15

СДВР	259 774	161 086	62	208 277	124 425	60	304 698	148 357	49	365 065	137 630	38	172 703	54 868	31,77
Общо:	1 170 415	595 106	51	1 154 025	532 931	46	1 565 816	614 593	39	1 484 209	478 126	32	836 413	241 137	29

Брой отпаднали по давност съставени ел. фишове и НП за установени нарушения на ЗДвП

ОДМВР/СДВР	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Към 30.06.2025 г.
БЛАГОЕВГРАД	791	255	14	36	1
БУРГАС	6949	5234	893	279	37
ВАРНА	1629	3001	372	268	70
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	914	98	88	20	5
ВИДИН	506	94	68	20	55
ВРАЦА	1089	565	304	86	10
ГАБРОВО	1109	345	24	23	3
ДОБРИЧ	756	148	60	58	5
КЪРДЖАЛИ	1144	605	15	14	10
КЮСТЕНДИЛ	687	328	81	10	2
ЛОВЕЧ	535	268	28	19	1
МОНТАНА	856	566	180	16	13
ПАЗАРДЖИК	5643	667	25	8	3
ПЕРНИК	3889	3074	220	40	4
ПЛЕВЕН	1261	323	45	23	1
ПЛОВДИВ	16173	2194	815	138	17
РАЗГРАД	195	75	1	3	
РУСЕ	730	96	9	60	4
СИЛИСТРА	73	23	7	4	1
СЛИВЕН	204	49	15	15	9
СМОЛЯН	161	14	10	5	1
СОФИЯ	2273	936	725	120	23
СТАРА ЗАГОРА	926	241	193	20	5
ТЪРГОВИЩЕ	759	68	13	9	2
ХАСКОВО	2636	613	41	11	2
ШУМЕН	478	193	35	23	7
ЯМБОЛ	703	117	19	43	7
СДВР	12827	11143	1192	432	149
Общо:	65 896	31 333	5 492	1 803	447

Стойност на наложените глоби (фиш., ел. фиш., НП) във връзка с установени нарушения на ЗДвП

ОДМВР/СДВР	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Към 30.06.2025 г.
БЛАГОЕВГРАД	4 587 131	4 066 900	5 575 050	5 373 160	3 206 110
БУРГАС	15 432 730	14 795 085	14 197 430	14 008 623	7 038 010
ВАРНА	10 451 624	17 458 398	17 883 916	18 041 045	9 895 808
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	5 110 960	5 200 680	5 623 025	4 584 550	2 902 555
ВИДИН	2 241 370	2 409 110	3 204 220	2 948 870	2 846 220
ВРАЦА	4 290 255	4 023 780	4 244 650	4 815 300	2 601 670
ГАБРОВО	2 475 200	3 340 940	3 519 670	3 896 430	1 498 660
ДОБРИЧ	2 837 600	3 362 510	5 525 580	4 757 040	3 056 620
КЪРДЖАЛИ	3 734 140	4 292 570	5 339 620	5 323 920	2 739 330
КЮСТЕНДИЛ	2 853 350	4 589 430	4 744 840	3 971 758	1 614 770
ЛОВЕЧ	4 384 450	4 853 930	7 470 060	8 028 570	3 686 780
МОНТАНА	2 206 280	2 520 580	3 286 990	3 470 280	1 954 160
ПАЗАРДЖИК	4 802 900	5 329 200	6 319 430	6 397 240	4 008 170
ПЕРНИК	4 775 510	5 376 813	5 449 070	5 386 540	2 860 570
ПЛЕВЕН	6 079 360	5 552 395	5 380 870	6 317 300	3 911 900
ПЛОВДИВ	21 222 320	9 274 660	11 619 630	15 521 750	10 014 090
РАЗГРАД	1 868 470	1 928 010	3 134 090	5 427 040	1 702 590
РУСЕ	4 628 900	4 038 110	5 790 375	5 103 060	3 354 730
СИЛИСТРА	1 981 960	2 282 120	2 489 300	2 425 780	1 440 265
СЛИВЕН	4 097 650	5 727 550	5 640 155	5 325 805	3 735 940
СМОЛЯН	1 765 640	1 360 370	1 715 140	1 673 880	1 021 430
СОФИЯ	8 908 420	13 770 960	31 888 415	16 165 035	10 628 635
СТАРА ЗАГОРА	6 447 310	6 109 810	9 714 410	9 801 075	5 445 290
ТЪРГОВИЩЕ	3 465 960	4 395 050	5 401 580	5 283 840	2 554 950
ХАСКОВО	4 993 650	5 590 530	5 904 280	6 301 690	3 897 950
ШУМЕН	5 126 370	4 825 480	5 679 090	4 382 710	3 100 880
ЯМБОЛ	2 848 260	4 170 990	2 861 570	4 322 190	2 082 340
СДВР	33 936 720	35 902 580	50 830 940	55 098 080	25 981 794
Общо:	177 554 490	186 548 541	240 433 396	234 152 561	128 782 217

Брой отнети свидетелства за управление на моторно превозно средство

ОДМВР/СДВР	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Към 30.06.2025 г.
БЛАГОЕВГРАД	538	544	562	596	343
БУРГАС	1 967	1 510	1 310	1 537	643
ВАРНА	758	750	775	969	544
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	606	546	473	519	294
ВИДИН	160	85	144	197	101
ВРАЦА	189	293	326	522	313
ГАБРОВО	280	305	311	305	174
ДОБРИЧ	554	610	666	683	282
КЪРДЖАЛИ	440	409	384	495	305
КЮСТЕНДИЛ	562	518	486	617	270
ЛОВЕЧ	479	314	293	323	158
МОНТАНА	423	290	355	372	192
ПАЗАРДЖИК	1 051	758	597	618	354
ПЕРНИК	340	305	342	519	342
ПЛЕВЕН	729	783	873	892	438
ПЛОВДИВ	1 999	1 551	1 320	1 222	686
РАЗГРАД	384	317	302	440	248
РУСЕ	306	173	272	399	199
СИЛИСТРА	329	300	388	381	219
СЛИВЕН	385	324	355	396	203
СМОЛЯН	306	409	417	532	227
СОФИЯ	1 295	799	702	767	371
СТАРА ЗАГОРА	741	873	888	872	444
ТЪРГОВИЩЕ	317	263	323	390	190
ХАСКОВО	579	413	396	385	207
ШУМЕН	628	594	527	581	280
ЯМБОЛ	359	363	331	376	204
СДВР	703	347	358	440	222
Общо:	17 407	14 746	14 476	16 345	8 453

Списък на нарушенията на ЗДвП, за които се отнемат контролни точки на водачите са следните⁶⁰⁹:

1.	за управление на МПС, трамвай или самоходна машина с концентрация на алкохол в кръвта, установена с медицинско и химическо изследване и/или с техническо средство, определящо съдържанието на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишвания въздух:	
	а) над 0,5 на хиляда до 0,8 на хиляда включително ⁶¹⁰	8 контролни точки
	б) над 0,8 на хиляда до 1,2 на хиляда включително ⁶¹¹	12 контролни точки
2.	когато нарушението по т. 1 е повторно ⁶¹²	20 контролни точки
3.	когато водач на моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина откаже да му бъде извършена проверка с техническо средство за установяване употребата на алкохол в кръвта и/или с тест за установяване употребата на наркотични вещества или техни аналози или не изпълни предписанието за изследване с доказателствен анализатор или за медицинско изследване и вземане на биологични проби за химическо лабораторно изследване за установяване на концентрацията на алкохол в кръвта му, и/или химико-токсикологично лабораторно изследване за установяване на употребата на наркотични вещества или техни аналози ⁶¹³	15 контролни точки
4.	за управление на моторно превозно средство, на което табелите с регистрационния номер не са поставени на определените за това места ⁶¹⁴	8 контролни точки
5.	за управление на моторно превозно средство, което не е регистрирано по надлежния ред или е регистрирано, но е без табели с регистрационен номер ⁶¹⁵	10 контролни точки
6.	за движение в лентата за принудително спиране по автомагистрала ⁶¹⁶	10 контролни точки
7.	за движение в платното за насрещно движение по автомагистрала и скоростен път ⁶¹⁷	15 контролни точки
8.	когато нарушението по т. 6 и 7 е извършено повторно ⁶¹⁸	20 контролни точки
9.	за неправилно изпреварване, ако от това е създадена непосредствена опасност за движението ⁶¹⁹	13 контролни точки
10.	за управление на технически неизправно пътно превозно средство при констатирани опасни неизправности ⁶²⁰	10 контролни точки
11.	за нарушаване на правилата за преминаване през железопътен прелез ⁶²¹ ()	10 контролни точки
12.	за превишаване на разрешената максимална скорост с над 50 км/час по чл. 182, ал. 1, т. 6 и ал. 3, т. 6 от ЗДвП	18 контролни точки
13.	за нарушение по чл. 182, ал. 4 от ЗДвП (повторно превишаване на скоростта по чл. 182, ал. 1, т. 6 и ал. 3, т. 6 от ЗДвП с над 50 км/час)	21 контролни точки
14.	за нарушение по чл. 182, ал. 5 от ЗДвП (системно превишаване на скоростта по чл. 182, ал. 1, т. 4 – 6, ал. 2, т. 4 – 6 и ал. 3, т. 4 – 6 от ЗДвП)	26 контролни точки
15.	за неспиране на пътен знак "Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство!", ако от това е създадена непосредствена опасност за движението ⁶²²	10 контролни точки
16.	за неправилно изпреварване, без да се създава опасност за движението ⁶²³	10 контролни точки

⁶⁰⁹ чл. 6. (1) (Изм. – ДВ, бр. 28 от 2017 г., в сила от 4.04.2017 г.) (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 26 от 2018 г., в сила от 23.03.2018 г., изм., бр. 27 от 2023 г.) от Наредба № Из-2539 от 17.12.2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение

⁶¹⁰ чл. 174, ал. 1, т. 1 от ЗДвП

⁶¹¹ чл. 174, ал. 1, т. 2 от ЗДвП

⁶¹² чл. 174, ал. 2 от ЗДвП

⁶¹³ чл. 174, ал. 3 от ЗДвП

⁶¹⁴ чл. 175, ал. 1, т. 1 от ЗДвП

⁶¹⁵ чл. 175, ал. 3 от ЗДвП

⁶¹⁶ чл. 178ж, ал. 1, предл. 1 от ЗДвП

⁶¹⁷ чл. 178ж, ал. 1, предл. 2 от ЗДвП

⁶¹⁸ чл. 178ж, ал. 2 от ЗДвП

⁶¹⁹ чл. 179, ал. 1, т. 5, предл. 5 от ЗДвП

⁶²⁰ чл. 179, ал. 6, т. 3 от ЗДвП

⁶²¹ чл. 180, ал. 1, т. 3, предл. 2 от ЗДвП

⁶²² чл. 179, ал. 1, т. 5, предл. 3 от ЗДвП

⁶²³ чл. 183, ал. 3, т. 6 от ЗДвП

17.	за използване на мобилен телефон по време на управление на превозното средство освен чрез устройство, позволяващо използването на телефона без участието на ръцете на водача ⁶²⁴	8 контролни точки
18.	за неизпълнение на задължението за използване на предпазен колан или носене на каска ⁶²⁵	10 контролни точки
19.	за превозване на деца в нарушение на изискванията на глава втора, раздел XXV от ЗДвП ⁶²⁶	12 контролни точки
20.	за преминаване при сигнал на светофара, който не разрешава преминаването ⁶²⁷	10 контролни точки
21.	за неосигуряване на предимство при преминаване през пешеходна пътека ⁶²⁸	10 контролни точки
22.	(попр. – ДВ, бр. 56 от 2023 г.) когато нарушението по т. 20 или 21 е извършено повторно ⁶²⁹	13 контролни точки
(2)	На водач, който притежава контролен талон "Водач на МПС без наказания", издаден по реда на Наредба № I-157 от 2002 г. за условията и реда за издаване на свидетелство за управление на моторни превозни средства, отчета на водачите и тяхната дисциплина (ДВ, бр. 97 от 2002 г.), не се отнемат контролни точки при налагане на наказание за нарушение, посочено в тази наредба, с изключение на нарушенията, за които в ЗДвП е предвидено налагане на наказание лишаване от право да се управлява моторно превозно средство ⁶³⁰ .	

⁶²⁴ чл. 183, ал. 4, т. 6 от ЗДвП

⁶²⁵ чл. 183, ал. 4, т. 7, предл. 1 от ЗДвП

⁶²⁶ чл. 183, ал. 4, т. 10 от ЗДвП

⁶²⁷ чл. 183, ал. 5, т. 1 от ЗДвП

⁶²⁸ чл. 183, ал. 5, т. 2 от ЗДвП

⁶²⁹ чл. 183, ал. 6 от ЗДвП

⁶³⁰ Изм. – ДВ, бр. 27 от 2023 г.

Брой лица с отнети контролни точки

ОДМВР/СДВР	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Към 30.06.2025 г.
БЛАГОЕВГРАД	3 254	3 621	3 686	5 741	2 900
БУРГАС	4 998	3 908	4 427	6 171	4 122
ВАРНА	4 799	5 759	7 326	6 877	3 860
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	2 670	2 204	2 875	3 525	2 052
ВИДИН	1 104	1 109	1 227	1 656	764
ВРАЦА	2 311	3 282	2 911	2 095	1 117
ГАБРОВО	1 458	1 256	1 332	1 384	770
ДОБРИЧ	2 300	2 149	2 558	2 988	1 738
КЪРДЖАЛИ	1 928	2 478	2 622	2 536	1 477
КЮСТЕНДИЛ	1 816	2 377	2 554	2 726	1 619
ЛОВЕЧ	1 576	1 495	1 227	1 420	801
МОНТАНА	2 043	1 671	1 703	1 666	744
ПАЗАРДЖИК	3 290	3 834	3 975	4 318	1 638
ПЕРНИК	2 066	2 020	1 817	2 529	1 300
ПЛЕВЕН	3 748	4 317	4 360	4 211	1 967
ПЛОВДИВ	11 171	9 451	8 744	11 298	5 326
РАЗГРАД	1 256	1 579	1 603	2 013	953
РУСЕ	2 427	2 497	3 230	3 721	1 823
СИЛИСТРА	1 279	1 533	1 864	2 050	1 023
СЛИВЕН	2 327	3 608	4 129	4 420	2 405
СМОЛЯН	1 657	1 567	1 766	2 060	1 241
СОФИЯ	3 223	3 420	3 456	2 760	1 755
СТАРА ЗАГОРА	3 063	3 558	4 513	5 197	2 946
ТЪРГОВИЩЕ	1 764	1 886	1 829	1 718	943
ХАСКОВО	2 184	2 480	2 589	3 413	1 723
ШУМЕН	2 818	2 448	2 093	2 544	1 486
ЯМБОЛ	1 406	1 245	1 507	1 843	913
СДВР	9 615	10 717	11 172	14 933	6 577
Общо:	83 551	87 469	93 095	107 813	55 983

Брой прекратени регистрации и брой временно спрени от движение пътни превозни средства

ОДМВР/СДВР	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		Към 30.06.2025 г.	
	Издадени заповеди за спрени от движение МПС (бр.)	Издадени заповеди за прекратяване на регистрация на МПС (бр.)	Издадени заповеди за спрени от движение МПС (бр.)	Издадени заповеди за прекратяване на регистрация на МПС (бр.)	Издадени заповеди за спрени от движение МПС (бр.)	Издадени заповеди за прекратяване на регистрация на МПС (бр.)	Издадени заповеди за спрени от движение МПС (бр.)	Издадени заповеди за прекратяване на регистрация на МПС (бр.)	Издадени заповеди за спрени от движение МПС (бр.)	Издадени заповеди за прекратяване на регистрация на МПС (бр.)
БЛАГОЕВГРАД	103	574	105	685	164	557	360	643	240	319
БУРГАС	849	1 134	674	1 232	916	1 176	1 763	992	658	403
ВАРНА	545	941	659	1 234	1 609	1 207	1 549	1 174	492	511
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	80	565	157	522	362	474	499	431	229	215
ВИДИН	137	184	135	249	154	250	208	248	129	89
ВРАЦА	418	539	401	547	489	486	683	484	298	196
ГАБРОВО	444	292	431	304	414	275	386	247	219	137
ДОБРИЧ	120	472	121	553	250	503	435	428	171	186
КЪРДЖАЛИ	205	349	236	289	319	291	495	275	1	31
КЮСТЕНДИЛ	86	307	80	359	109	305	134	285	76	130
ЛОВЕЧ	105	405	79	420	86	322	96	317	56	181
МОНТАНА	230	395	160	319	204	328	127	325	41	146
ПАЗАРДЖИК	288	445	127	563	179	529	268	552	241	221
ПЕРНИК	992	994	1 016	1 010	932	945	1 028	1 044	188	206
ПЛЕВЕН	515	498	1 930	507	646	686	672	680		219
ПЛОВДИВ	1 106	1 443	957	1 624	854	1 365	881	1 184	543	603
РАЗГРАД	295	252	261	399	348	339	422	373	211	205
РУСЕ	348	528	305	507	493	507	591	542	249	238
СИЛИСТРА	356	360	182	389	406	360	348	319	200	133
СЛИВЕН	293	445	524	563	405	534	454	384	179	161
СМОЛЯН	172	218	149	221	118	202	155	232	98	79
СОФИЯ	420	860	265	832	263	891	250	780	125	376
СТАРА ЗАГОРА	1 966	706	1 806	753	2 237	780	2 172	707	1 070	321
ТЪРГОВИЩЕ	248	281	248	305	249	357	353	254	175	139
ХАСКОВО	310	666	189	684	257	541	336	551	151	239
ШУМЕН	529	529	488	529	508	434	563	459	290	190

ЯМБОЛ	234	272	259	316	263	332	328	270	175	77
СДВР	1 839	1 864	1 485	2 290	1 671	2 286	1 637	2 320	1 147	1 174
Общо:	13 233	16 518	13 429	18 205	14 905	17 262	17 193	16 500	7 652	7 125

Ранени лица, в резултат на ПТП по възрастови групи за периода 2021 г. – 2024 г.:

Възрастови групи	2021 г.			2022 г.			2023 г.			2024 г.		
	водач	пешеходец	пътник	водач	пешеходец	пътник	водач	пешеходец	пътник	водач	пешеходец	пътник
под 6 години	2	55	122	4	64	116	6	60	158	6	50	144
от 6 до 9 г.	20	57	79	27	74	113	24	78	150	18	57	122
от 10 до 14 г.	55	112	146	75	136	169	65	149	182	98	117	176
от 15 до 17 г.	60	63	197	71	64	235	69	97	287	113	87	269
от 18 до 20 г.	330	44	270	390	40 ⁶³¹	266	425	54 ⁶³²	327	412	40	290
от 21 до 24 г.	308	55	214	319	45	208	367	62 ⁶³³	265	387	50	205
от 25 до 64 г.	2 410	651 ⁶³⁴	1 237	2 591	679 ⁶³⁵	1 362	2 673	703 ⁶³⁶	1 519	2 883	665 ⁶³⁷	1 321
над 64 години	414	422 ⁶³⁸	286	498	490 ⁶³⁹	381	489	513 ⁶⁴⁰	379	546	591 ⁶⁴¹	406
неизвестна	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0
<i>Общо</i>	<i>3559</i>	<i>1459</i>	<i>2551</i>	<i>3 975</i>	<i>1 579</i>	<i>2 855</i>	<i>4 118</i>	<i>1 700</i>	<i>3 267</i>	<i>4 463</i>	<i>1 643</i>	<i>2 933</i>


Източник: МВР⁶⁴²⁶³¹ включително 1 работник на пътя⁶³² включително 1 работник на пътя⁶³³ включително 1 работник на пътя⁶³⁴ включително 9 работника на пътя⁶³⁵ включително 11 работника на пътя⁶³⁶ включително 10 работника на пътя⁶³⁷ включително 12 работника на пътя⁶³⁸ включително 1 работник на пътя⁶³⁹ включително 1 работник на пътя⁶⁴⁰ включително 4 работника на пътя⁶⁴¹ включително 3 работника на пътя⁶⁴² Одитно доказателство № 12.1.

Загинали лица, в резултат на ПТП по възрастови групи за периода 2021 г. – 2024 г.:

Възрастови групи	2021 г.			2022 г.			2023 г.			2024 г.			към 30.06.2025 г.		
	водач	пешеходец	пътник	водач	пешеходец	пътник	водач	пешеходец	пътник	водач	пешеходец	пътник	водач	пешеходец	пътник
под 6 години	0	1	8	0	1	1	0	0	3	0	0	2			
от 6 до 9 г.	0	2	5	0	0	2	0	1	1	0	0	3			
от 10 до 14 г.	1	0	8	3	2	3	1	3	6	2	0	1			
от 15 до 17 г.	8	0	15	1	3	13	1	0	13	3	0	2			
от 18 до 20 г.	18	0	9	10	3	7	14	0	15	20	0	9			
от 21 до 24 г.	17	0	15	13	2	10	22	2	13	17	0	3			
от 25 до 64 г.	178	39 ⁶⁴³	94	196	40	78	181	45	66	162	49	52			
над 64 години	73	53	16	68	41	32	63	46	29	69	62	22			
неизвестна	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0			
Общо	295	94	170	291	94	146	282	97	146	273	111	94			

Източник: МВР⁶⁴⁴⁶⁴³ двама от загиналите са работници на пътя⁶⁴⁴ Одитно доказателство № 12.2.

Таблица с обобщени резултати на получените отговори от ВОИ на държавите членки, относно предприетите мерки за пътна безопасност

		Извършвани одити в областта на пътната безопасност в периода 2020-2025 година.	Въведени мерки за намаляване на пътнотранспортните произшествия	Нормативно регламентирани превантивни дейности по пътна безопасност	Обозначаване на автоматизирани технически средства (камери) и на моторни превозни средства за контрол на пътното движение	Нормативен акт, който определя размера на глобите за нарушаване на правилата за движение по пътищата.	Размер на основните глоби за ограничение на скоростта, употреба на предпазни колани, употреба на алкохол-, шофиране с употреба на мобилен телефон (в евро)
1.	ВОИ на Франция	Извършен одит на изпълнението на тема: „ <i>Оценка на обществения политики за пътна безопасност</i> “, публикуван през м. юни 2021 г. ⁶⁴⁵ Колегите са предоставили и резюме на доклада. ⁶⁴⁶ Основни изводи: 1. Липсата на споделено управление между министерствата и недостатъчното приобщаване на заинтересованите страни (на местно и национално ниво, включително	През 70-те години броят на жертвите по пътищата е бил над 20 000 годишно. Постепенно, с въвеждането на различни мерки, свързани с ограниченията на скоростта и контрол върху употребата на алкохол е постигнат значителен спад на жертвите по пътищата във Франция за периода 1970—2018 г. В резултат, броят на загиналите намалява до около 3 000—4 000 годишно към 2018 г. ⁶⁴⁷ За периода 2019-2022 г. Франция приема набор от мерки, сред които:	Съгласно <i>Кодекса за образованието</i> във Франция ⁶⁴⁹ , децата и тийнейджърите получават, като задължителното си образование, няколко обучения, свързани с безопасността на движението по пътищата. Обученията за повишаване на осведомеността относно безопасността на движението по пътищата, са определени в <i>Кодекса за движение по пътищата</i> ⁶⁵⁰ и целят	Автоматизираните средства за контрол на движението, като например камери за контрол на скоростта, <u>не е необходимо</u> да бъдат видими и обозначени с пътен знак във Франция, Въпреки това, фиксираните камери за скорост обикновено са обозначени по пътищата, макар че това не е задължително. Камерите за червен светофар не са предшествани от никакъв знак по няколко причини:	1. Наказателно – процесуален кодекс ⁶⁵¹ . 2. Скала на глобите ⁶⁵²	 Наказания Франция.docx

⁶⁴⁵ Докладът е достъпен само на френски език на следния линк: [Evaluation of road safety public policies – Public report.](#)

⁶⁴⁶ Резюме на доклада на френски език: [La politique publique de sécurité routière, synthèse](#)

⁶⁴⁷ Вж. [graph 1](#) & [graph 2](#)

⁶⁴⁹ [членове D312-43 до D312-47-1](#)

⁶⁵⁰ [членове R223-5 до R223-8](#)

⁶⁵¹ Одитно доказателство № 37.1 - [Code of criminal procedure fines scale](#)

⁶⁵² Одитно доказателство № 37.1 - [fines scale](#)

		<p>гражданите) са основните установени пречки водещи до прекъсването на положителната тенденция за намаляване жертвите на пътя от 2013 г. Броя на жертвите на пътя във Франция остава прекалено голям в сравнение с поставените целеви стойности.</p> <p>2. Автоматизираните средства за контрол върху движението отчетливо позволяват да се намали превишението на скоростта. Въвеждането на различни видове камери позволява санкционирането на различни видове нарушения. В момента във Франция има над осем вида камери. „Реформите също подобриха установяването на водачи, които извършват нарушения. Нарушение за неспособността да се установи шофьора бе въведено през 2017 г. по отношение на</p>	<p>1. Затягане на наказателния режим и контрол</p> <ul style="list-style-type: none"> • Въвеждане на автоматизирани санкции за шофиране с телефон в ръка при извършване на друго нарушение. • Разширяване на практиката за незабавно спиране и конфискация на превозното средство до 7 дни за тежки нарушения: шофиране с над 0.8 г/л. алкохол, под влияние на наркотици, без шофьорска книжка или при отказ от тест. • Увеличаване на максималния срок за шофиране с електронно удостоверение за управление като алтернатива на отнемането на шофьорска книжка от 6 месеца на 1 година. • Установяване на трансграничен обмен на информация за пътни нарушения с други европейски държави (Ирландия, Швеция, Монако) за ефективно 	<p>да се избегне повторението на опасно поведение от страна на водачите. Дава се възможност на водачите – нарушители, след участие в обученията да си възстановят четири точки от шофьорската книжка. Участниците могат да се запишат доброволно или по решение на съдия след нарушение, като част от условна присъда или като допълнително наказание към основната присъда.</p>	<p>светофарът е сигнална система и в градска среда са инсталирани твърде много знаци, които е вероятно да попречат на видимостта. По подобен начин не са обозначени камерата за железопътен прелез и мобилната камера от ново поколение (ETM).</p>		
--	--	--	---	--	--	--	--



		<p>юридически представители на компании, които не успеят да установят водачите, извършили нарушение със служебна кола. От тогава тази мярка има голям ефект, като бе оценено, че 90% от компаниите не са били в състояние да установяват кои са шофьорите преди въвеждането на мярката, а по сегашни оценки 80 % от компаниите вършат това. Поведението на служителите също се е променило, като броя на отчетените нарушения със служебни автомобили е спаднал с близо 17% между 2017 и 2018 г.“</p>	<p>санкциониране на чуждестранни водачи.</p> <p>2. Борба с управлението под въздействието на алкохол и наркотици</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шофьори, извършили повторно нарушение на шофиране под въздействието на алкохол, ще могат да управляват превозно средство, оборудвано с електронно устройство за управление на превозни средства (ЕУП), само с медицинско и психологическо проследяване. <p>3. Реформи за намаляване на разходите за получаване на шофьорска книжка и подобряване на прозрачността при избора на учебен център.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Актуализация на списъка с медицински противопоказания за получаване на шофьорска книжка. <p>4. Подобряване на инфраструктурата и безопасността на превозните средства</p> <ul style="list-style-type: none"> • Забрана за паркиране на разстояние до 5 метра преди пешеходни пътеки (с преходен 				
--	--	---	---	--	--	--	--

			<p>период за привеждане в съответствие до 2026 г.).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Задължение за залепване на стикери за визуализация на мъртвите зони на тежки товарни автомобили. • Въвеждане на нови пътни знаци, напомнящи за необходимостта от спазване на дистанцията в тунели. <p>5. Развитие на технологиите и иновациите в полза на безопасността</p> <ul style="list-style-type: none"> • Приемане на национална стратегия за развитието на автоматизираната мобилност. • Създаване на централизирана електронна система за застрахованите превозни средства. <p>През юли 2025 г. Франция приема нов закон (Закон № 2025-622)⁶⁴⁸, който въвежда тежки наказания за тежки пътни нарушения, свързани с инциденти</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

⁶⁴⁸ [Law n° 2025-622 of July 9th, 2025](#)

		<p>със смъртен изход или наранявания.</p> <p><u>Основни положения:</u></p> <p>Въведено е престъплението „убийство в резултат на пътнотранспортно произшествие“. То се прилага, когато неволно убийство при шофиране е придружено от едно от 10 умишлени и рискови обстоятелства.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Умишлено нарушение на задължение за безопасност -Шофиране под въздействието на алкохол или наркотици (или отказ от тест) -Злоупотреба с психоактивни вещества -Шофиране без/с невалидна шофьорска книжка -Превишаване на скоростта с над 30 км/ч -Бягство от мястото на произшествието или неоказване на помощ -Използване на мобилен телефон в ръка -Участие в моторизирано родео -Отказ от спазване <p><u>Утежнени наказания:</u></p> <p>При наличие на повече от едно обстоятелство, престъплението се класифицира като</p>				
--	--	--	--	--	--	--

			<p>„утежнено убийство с превозно средство“.</p> <p>Наказанието се увеличава на 10 години затвор и 150 000 евро глоба (вместо дотогавашните 5 години и 75 000 евро).</p> <p>Наказанията за шофиране под въздействието на алкохол/наркотици също се увеличават: до 3 години затвор и 9 000 евро глоба.</p> <p>Комбинираната употреба води до допълнителни санкции: конфискация на превозното средство и загуба на 9 точки от шофьорската книжка.</p> <p>Наранявания: Неволните наранявания, придружени от едно от изброените обстоятелства, вече се квалифицират като „пътнотранспортни наранявания“.</p> <p>Наказанията за тях не се променят, но се разширява обхватът на обстоятелства, които ги обуславят. Законът е насочен към по-тежка съдебна отговорност и по-строго наказване на умишлено рискованото поведение на шофьорите,</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

			с цел борба с насилието по пътищата.				
2.	ВОИ на Дания	<p>Извършен одит на тема: „Използването на камери за контрол на скоростта от полицията“⁶⁵³ през м. февруари 2025 г.</p> <p><u>Основен извод:</u> „Полицията може допълнително да подобри поставянето на камери за контрол на скоростта на места и във време, където има превишена скорост и пътнотранспортни произшествия. Чрез по-ефективно използване на наличните данни за поставяне на камерите за контрол на скоростта, полицията би могла да допринесе повече за намаляване на броя на нарушенията на скоростта и произшествията“</p>	ВОИ на Дания не раполага с конкретна информация по темата.	ВОИ на Дания не раполага с конкретна информация по темата.	Ако контролът на скоростта от снимките е постоянен, е <u>задължително</u> да има пътен знак.	1. Закон за движение по пътищата ⁶⁵⁴ 2. Таблица с глоби за нарушения на движението ⁶⁵⁵	 Наказания Дания.docx
3.	ВОИ на Малта	1. Извършен одит на изпълнението на тема: „Достатъчно подготвена ли е Агенцията за местна	Малта въведе по-строги глоби и по-последователно прилагане на правилата за нарушения на	Законоустановените превантивни дейности са широкообхватни и имплементирани в малтийското	В Малта няма законово изискване всички автоматизирани системи за контрол на	1. Наредбата за регулиране на движението ⁶⁶⁰	 Наказания Малта.docx

⁶⁵³ [Report on the police's use of speed cameras for speed control | Rigsrevisionen](#)

⁶⁵⁴ Одитно доказателство ОД 37.2, [Глава 17, от Закон за движение по пътищата](#)

⁶⁵⁵ Одитно доказателство ОД 37.2, [Таблица с глоби за нарушения на движението](#)

⁶⁶⁰ Одитно доказателство № 37.3, Глава 65 от Наредбата за регулиране на движението

		<p><i>система за контрол да изпълнява адекватно функцията си за контрол на движението?</i>“, публикуван през м. януари 2021 г.⁶⁵⁶</p> <p>Одитът проверява дали Агенцията, създадена през 2015 г. е била ефективно управлявана и обезпечена с необходимите ресурси. Агенцията е създадена през 2015 г. като изпълнителна агенция към правителството, отговорна за прилагането на местните правила за движение, управлението на трафика и други услуги, като финансира дейността си единствено чрез приходи, генерирани от събрани нарушения, без периодично финансиране от централното правителство. По време на одита, от Агенцията е изразена загриженост, че при липса на финансиране от централното</p>	<p>движението, с цел да бъде възпряно безразсъдното шофиране. След серия от фатални инциденти се очаква скоро да бъдат въведени по-строги мерки за правоприлагане.</p> <p><i>Мерки за успокояване на трафика:</i> За забавяне на трафика са инсталирани полицаи, кръгови кръстовища, стеснения и зони с ограничение 30 км/ч около училища и жилищни райони .</p> <p><i>Създаване на звено за пътна полиция:</i> Специализирано полицейско звено, създадено през 2025 г. за прилагане на правилата за движение и разследване на големи произшествия .</p> <p><i>Формализиране на Съвета за безопасност на движението по пътищата:</i> Консултативната роля на съвета е залегнала в закона, за да се гарантира по-структурирано и независимо консултиране относно безопасността на движението по пътищата</p>	<p>законодателство. Те обхващат:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Контрол на поведението на водачите (ограничения за шофиране в нетрезво състояние/под въздействието на наркотици, лицензи, глоби) • Стандарти и проверки на превозни средства (техническа изправност, правомощия за прилагане) • Безопасност на инфраструктурата (знаци, маркировка, опасни зони) • Капацитет за правоприлагане (правомощия на служителите по контрол на транспортна, пътни полицейски проверки, контрол на скоростта, система от наказателни точки) • Задължителни предпазни мерки (предпазни колани, застраховка). 	<p>движението или превозни средства за контрол на движението да бъдат видими и обозначени с пътни знаци. Много фиксирани камери са маркирани на практика, но законът се фокусира върху осигуряването на техническа валидност на устройствата за контрол на движението, а не върху тяхната видимост.</p>		
--	--	---	---	--	---	--	--

⁶⁵⁶ Линк към доклада на английски език: <https://nao.gov.mt/2021/01/28/performance-audit-is-lesa-suitably-geared-to-perform-its-traffic-enforcement-function-adequately/>

		<p>правителство, тя трябва да разчита единствено на приходите, които генерира от събраните глоби, за да финансира дейността си. Също така, Агенцията има законово задължение да преразпределя всички нетни излишъци между местните съвети. Агенцията признава, че тази ситуация може да доведе до сценарий, при който приходите, генерирани от нея биха намалели, ако нейната ефективност като възпиращ фактор срещу нарушенията, свързани с движението, се увеличи. Одитът установи, че Агенцията е изпитвала затруднения с набирането на достатъчно служители по места и е липсвало подходящо проучване за валидиране на нуждите от персонал по региони. Въпреки наличието на обширна информационна система, Агенцията не е наблюдавала систематично работата на своите служители в страната.</p>	<p><i>Стратегия за безопасност на движението по пътищата 2014–2024 г.:</i> Дългосрочна пътна карта, обхващаща подобро тестване (включително теоретично тестване), управление на скоростта, прилагане на правилата и обучение в училищата. В края на 2022 г. Стратегията за безопасност на движението по пътищата беше обновена, с което обхватът ѝ беше удължен до 2030 г.</p> <p><i>Кампании за повишаване на осведомеността и образование в училищата:</i> Провеждат се непрекъснати кампании за безопасност на движението по пътищата и се полагат усилия за внедряване на култура на безопасност от ранните училищни години.</p> <p><i>Въвеждане на нов Пътен кодекс:</i> През 2025 г. беше публикуван ревизиран Пътен кодекс. Документът предоставя насоки за начинаещи шофьори, като набляга на дисциплината и негативните ефекти от разсейващи фактори като</p>				
--	--	---	--	--	--	--	--

		<p>Значителни пропуски са отбелязани по отношение на дейността на Агенцията, свързана с осигуряване на покритие с камери за скорост по местната пътна мрежа, като не е проведено национално проучване за идентифициране на нуждите. Агенцията е поръчала анализ на разходите и ползите за да определи дали настоящата схема за осигуряване на видеонаблюдение и камери за скорост е достатъчно ефективна в сравнение с други възможни варианти. Препоръките обаче не са изпълнени година по-късно. Одитният екип прегледа и едногодишното удължаване на договора, уреждащо закупуването на видеонаблюдение и камери за скорост, и установи, че това споразумението би могло да е изработен по начин, който да защити по-добре интересите на правителството.</p>	<p>използването на мобилни телефони, и включва нови правила за по-нови транспортни средства, като например електрически тротинетки и електрически велосипеди.</p> <p><i>Ограничаване на умората на таксиметровите шофьори:</i> През м. юли 2025 г. Министерството на транспорта на Малта предприема мерки за ограничаване на последователните работни часове на таксиметровите шофьори до 12 часа, с цел превенция на произшествията, свързани с преумора. На този етап ВОИ на Малта не може да коментира ефективността на мерките за намаляване на пътнотранспортните произшествия, нараняванията и смъртните случаи, тъй като не е извършен одит, оценяващ безопасността на движението по пътищата.</p>				
--	--	---	---	--	--	--	--


		<p>2. През 2023 г. ВОИ на Малта извърши последващ контрол на изпълнението на препоръките по доклада от 2021 г.⁶⁵⁷ Агенцията е изпълнила 3 от общо 10 препоръки, регистрирала е значителен или частичен напредък по четири препоръки и е показала незначителен напредък по останалите три. Последващият одит показва ясното намерение на Агенцията за съществено подобрене. Въпреки това, ВОИ на Малта настоятелно призова Агенцията да продължи с усилията си да стане по-ефективен и ефективен правоприлагащ орган, като отбелязва по-специално, че е необходима повече работа в области като обучение на персонала (особено меки умения), цялостен мониторинг на работата на служителите в страната</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--

⁶⁵⁷ Линк към доклада на английски език: <https://nao.gov.mt/2023/11/30/follow-up-reports-2023-vol-ii-issued-by-the-national-audit-office/>

		<p>и стратегическо планиране за разпределение на ресурсите</p> <p>3. През 2020 г. ВОИ на Малта е извършила последващ одит⁶⁵⁸ на одита от 2017 г. на тема: „Поддържане и ремонт на мрежата от главни и разпределителни пътища в Гозо“⁶⁵⁹, Добрата пътна инфраструктура подобрява безопасността на движението по пътищата, тъй като добре проектираните и поддържани пътища намаляват риска от произшествия, като осигуряват ясна видимост, плавен трафик и по-безопасни условия за всички участници в движението.</p> <p>Първоначалният одит установи проблеми с недостатъчно финансово разпределение, липса на добро управление, липса на експертен опит на персонала и</p>					
--	--	---	--	--	--	--	--

⁶⁵⁸ <https://nao.gov.mt/2017/10/26/performance-audit-maintaining-and-repairing-the-arterial-and-distributor-road-network-in-gozo/>

⁶⁵⁹ <https://nao.gov.mt/2020/10/27/follow-up-reports-by-nao-2020-vol-2-download/>

		значителни недостатъци в договорните гаранции . Последващият одит установи, че опасенията, посочени в доклада от 2017 г., до голяма степен все още преобладават , въпреки значителното увеличение на финансовото разпределение за пътни работи в Гозо.					
4.	ВОИ на Хърватия	Не е извършван такъв или сходен одит	ВОИ на Хърватия не е в състояние да отговори на въпросите				
5.	ВОИ на Чехия	През 2022 г. извършен одит на Министерството на транспорта, Дирекцията за пътища и магистрали и на Центъра за пътни транспортни услуги за периода от 2017 до 2022 г. с цел да установи дали сумата от 425,2 милиона чешки крони, предназначена за подобряване на безопасността по пътищата, е била изразходвана ефективно и икономично. ⁶⁶¹	1.Създаване на Центъра за транспортни изследвания, който е основната публична изследователска институция, специализирана в пътната безопасност, отговорна за стратегическо планиране, изследвания и анализи. ⁶⁶² - Инициатива VISION ZERO - основната цел е да се постигне нулева смъртност на хора от пътни инциденти, както и на случаи тежко ранени	Списъкът с основните законоустановени задължения за превенция на пътната безопасност е определен в Закона за участие в движението по пътищата (член 3) – напр. законово установена възраст, шофьорска книжка, физическа и психическа годност и др. - отговорности на участника в движението (член 4) - поведение по разумен и	Считано от 1 август 2011 г. няма законови изисквания автоматизираните технически средства и системи за регистриране на нарушения на движението, както и моторните превозни средства, използвани за контрол на движението, да бъдат видими и обозначени с пътен знак.	Закон за движение по пътищата ⁶⁶⁸	 Наказания Чехия.docx

⁶⁶¹ Линк към доклада на английски език [Audit No 22/26 | Supreme audit office](#)

⁶⁶² <https://www.cdv.cz/en/profile/>

⁶⁶⁸ Одитно доказателство № 37.5


		<p><u>Установени сериозни проблеми:</u></p> <p>1. Недостатъци в управленската и контролна дейност на Центъра за пътни транспортни услуги, който участва в осигуряването на безопасността на движението чрез регионални координатори.</p> <p>2. Пропуски в дейността на Дирекция „Пътища и магистралаи“ по отношение отстраняването на рисковете от пътнотранспортни произшествия по пътищата в процес на изграждане и съществуващи пътища.</p>	<p>хора по пътищата най-късно до 2050 г.⁶⁶³</p> <p>- Стратегия BESIP (Пътна безопасност) 2021–2030 г.⁶⁶⁴</p> <p>- Лекции и информационни кампании, водени от полицията - като част от инициативата „Европейска харта за безопасност на движението по пътищата“, отделът „Пътна служба“ към полицията на Чешката република провежда целенасочени образователни кампании.⁶⁶⁵</p> <p>- Последните изменения в Закон № 361/2000 Coll., Закон за движението по пътищата⁶⁶⁶), в сила от 2024 г., включват подобрения в системата за точкови нарушения, въвеждане на шофьорски книжки за ученици и шофиране под наблюдение от 17-годишна възраст с ментор. Тези законови промени целят да насърчат спазването на</p>	<p>дисциплиниран начин, спазване на правилата за движение по пътищата, спазване на пътните знаци, светлини и сигнали</p> <p>- отговорности на водача (член 5) – например състояние на превозното средство, внимание при шофиране, дължима грижа, забранени дейности и др.</p> <p>- правила за движение по пътищата (член 11 и следващите)</p>			
--	--	--	---	---	--	--	--

⁶⁶³ https://cdv.gov.cz/en/vision-zero?utm_source=chatgpt.com

⁶⁶⁴ <https://besip.gov.cz/>

⁶⁶⁵ https://road-safety-charter.ec.europa.eu/content/traffic-service-department-police-czech-republic?utm_source=chatgpt.com

⁶⁶⁶ Наличен само на чешки език на следния линк: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>

			<p>правилата и по-безопасното поведение.</p> <p>- Интегрираната регионална оперативна програма, която финансира инфраструктурни проекти за подобряване на безопасността на немоторизираните потребители (пешеходци и велосипедисти).⁶⁶⁷</p> <p>* Към този момент не може да бъде предоставена по-подробна оценка на ефективността на тези мерки от ВОИ на Чехия без да са проведени допълнителни задълбочени изследвания.</p>				
6.	ВОИ на Латвия ⁶⁶⁹	ВОИ на Латвия не е извършвала одит на изпълнението в областта на безопасността на движението по пътищата през последните пет години.	<p>Основни мерки, насочени към намаляване на броя на загиналите и тежко ранените при пътнотранспортни произшествия:</p> <p>1. Съществуват различни мерки – по-широкото използване на интелигентни транспортни системи, автоматизация и интелигентни технологии в контрола на</p>	Според Плана за пътна безопасност за периода 2021-2027 г. Мерките за предотвратяване на пътнотранспортни произшествия, включително контролът на участниците в движението, обхващат няколко мерки, чиято основна цел е да се контролира потокът на пътното движение във времето и	За да информира водачите на превозни средства за местата, където е монтирано стационарно техническо оборудване, управителят на конкретния път или пътен участък е длъжен да обозначи местата със съответните пътни	<i>Административните наказания за нарушения на правилата за движение по пътищата се прилагат в съответствие със Закона за административната отговорност и Глава IX от Закона за движение по пътищата „Административни нарушения в движението по</i>	 Наказания Латвия.docx

⁶⁶⁷ https://dotaceeu.cz/en/evropske-fondy-v-cr/kohezni-politika-po-roce-2020/programy/programy2021_2027/integrovaný-regionální-operacní-program

⁶⁶⁹ ВОИ на Латвия изрично посочва, че информацията, предоставена в т. 2-5 е от получена от публично достъпна информация и не следва да се счита за становището на ВОИ на Латвия.

		<p>движението (включително по-широкото прилагане на проверки на водачите на пътни превозни средства от типа на кампаниите, които биха определили и дали водачите на пътни превозни средства не участват в движението под въздействието на алкохол или други упойващи вещества, както и дали не се използват мобилни устройства по време на управление на пътно превозно средство, дали се използват детски столчета и др.).</p> <p>Държавната полиция осигурява надзора на движението по пътищата, включително автомобилния транспорт.</p> <p>Подкрепата за Държавната полиция при надзора на движението се предоставя от общинската полиция в административната територия на съответната община и държавната гранична охрана в граничната зона.</p> <p>Подкрепата за</p>	<p>пространството, за да се избегнат задръствания или да се намали тяхното въздействие върху общия поток на движение, като по този начин се цели движението да бъде плавно. Възможно е да се разграничат мерките за директен контрол и мерките за косвен контрол:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мерки за директен контрол - използване на светофари, автоматични бариери и пътни знаци с променлива информация за разпределяне на приоритетите на движението във времето и пространството. - мерки за прилагане срещу контролни мерки и нарушения на правилата за движение по пътищата - например контрол от Държавната полиция, камери за скорост (фоторадари), камери за контрол на червен светофар и др.; <p>Подкрепата за</p>	<p>знаци или маркировка.⁶⁷² Държавната полиция може да използва немаркирани превозни средства за оперативна работа, например за скрито наблюдение на трафика, контролни мерки, разследвания и др. Тези превозни средства могат да бъдат оборудвани със системи за видеонаблюдение и радари.</p>	<p><i>пътищата и компетентност в производствата за административни нарушения</i>⁶⁷³.</p> <p><i>Наказателната отговорност за нарушения на правилата за движение по пътищата се прилага в съответствие с Наказателния закон.</i></p>	
--	--	---	--	--	---	--


⁶⁷² 12.04.2022 г. Наредба на Министерския съвет № 224 „Изисквания и процедура за инсталиране на технически средства по пътищата и изисквания за изпращане и получаване на информация от технически средства за обработка в държавния регистър на превозните средства и техните водачи“

⁶⁷³ Одитно доказателство № 37.6. Преводът на Наказателния закон с измененията до 2023 г. е достъпен на линка: [Kriminällikum](https://www.kriminallikum.com).

			<p>Държавната полиция при надзора на движението се предоставя от Дирекцията за безопасност на движението по пътищата (която осигурява работата на стационарни камери за скорост), и Латвийските държавни пътища, които осигуряват работата на системи за контрол на средната скорост. Държавната полиция използва и мобилни камери за скорост и безпилотни летателни апарати (дронове) за надзор на движението по пътищата.</p> <p>2. Мерки, насочени към оценка на въздействието на съществуващата политика за безопасност на движението по пътищата, въвеждане на нови решения, анализ на примери за добри практики и др. Изследователски мерки - осигуряване на оценка на въздействието на планирането на политиките.</p>	<p>- косвени мерки за контрол - главно различни видове информация и препоръки за водачите, които влияят на поведението на отделните водачи, например радиопредавания, информация преди пътуване (използвайки интернет и мобилни устройства), системи за маршрутизиране и навигация на превозните средства 671.</p> <p>Подробна информация относно мерките за безопасност на движението по пътищата е налична в информационния доклад „Междинна оценка на въздействието на Плана за безопасност на движението по пътищата 2021-2027 г.“, който предоставя общ преглед на напредъка по изпълнението на Плана и неговото въздействие върху безопасността на движението по</p>			
--	--	--	--	--	--	--	--

⁶⁷¹ 06.10.2021 г. Министерски съвет, Заповед № 712, План за безопасност на движението по пътищата за 2021-2027, [Ceļu satiksmes drošības plāna 2021.-2027. gadam starpposma ietekmes izvērtējums](#)

		<p>Всяка година се провеждат от 1 до 5 проучвания по теми, свързани с безопасността на движението по пътищата (включително проучвания върху причините за пътнотранспортни произшествия, въздействието на кампаниите, поведението на участниците в движението, умората по време на шофиране, решенията за пътната инфраструктура, безопасното включване на решения за микромобилност в общия пътен трафик и др.).</p> <p>3. Осигурено е информиране на участниците в движението (кампании и др.) по важни и актуални теми.</p> <p>4. Осигурено е системно наказване на водачите, нарушаващи правилата, определени от Закона за движение по пътищата, и на агресивните водачи, които застрашават други участници в движението за опасни нарушения.</p> <p>5. Безопасността на най-уязвимите участници в движението – привлича</p>	<p>пътищата до 2025 г. Оценката анализира основните насоки на действие, посочени в Плана, и резултатите от тяхното изпълнение, както и идентифицира предизвикателствата и възможностите за по-нататъшно подобряване на безопасността на движението по пътищата.</p>			
--	--	---	---	--	--	--

			се видимостта, вниманието на другите участници в движението, както и се повишава безопасността на тези участници в движението. Всяка година се прилагат мерки, насочени към закупуване на предпазно оборудване (светлоотразители, фарове, предмети със светлоотразителни елементи, светлоотразителни жилетки, велосипедни каски и др.), за да се подобри безопасността на участниците в движението, включително на най-уязвимите ⁶⁷⁰ .				
7.	ВОИ на Литва	Не са извършвани одити по темата	През 2024 г. Литва подписва <i>Меморандум за прилагането на националната програма за пътна безопасност „Визия нула“</i> ⁶⁷⁴ . Документът е подписан от представители на Министерството на транспорта и съобщенията, Министерството на вътрешните работи, Министерството на	Законоустановените превантивни дейности за безопасност на движението по пътищата в Литва се основават на националния <i>Закон за безопасност на движението по пътищата</i> и свързаните с него разпоредби. Те включват:	Да.	1. Кодекс за административните нарушения в Литва ⁶⁷⁵	 Наказания Литва.docx


⁶⁷⁰ 21.08.2024 г. Информационен доклад Междинна оценка на въздействието на Плана за пътна безопасност 2021-2027, [Ceļu satiksmes drošības plāna 2021.-2027. gadam starpposma ietekmes izvērtējums](#)

⁶⁷⁴ <https://sumin.lrv.lt/media/viesa/saugykla/2024/5/TjclxQky6zA.pdf>

⁶⁷⁵ Одитно доказателство № 37.7 https://www.kodeksai.lt/dazniausiai-pasitaikantys-ket-pazeidimai-ir-baudos-pagal-2025-m-rugpjucio-1-d-ank-redakcija/?utm_

			<p>образованието, науката и спорта, Министерството на здравеопазването, полицията, Пожарната и спасителната служба и Асоциацията на местните власти в Литва. Меморандумът има за цел да координира и засили мерките за пътна безопасност, включително по-строго прилагане на правилата за движение, по-безопасна инфраструктура, образователни инициативи и засилено сътрудничество между институциите. Ефективността на тези мерки все още не е официално оценена. Тенденцията при смъртните случаи по пътищата обаче показва продължаваща отрицателна динамика.</p> <p>-През 2024 г. 76 души са загубили живота си при пътнотранспортни произшествия.</p> <p>-През 2025 г. са регистрирани 83 смъртни случая за същия период.</p> <p>Въпреки че данните за цялата година все още се събират, тези междинни</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Прилагане на правилата за движение по пътищата – полицейски надзор на ограниченията на скоростта, употребата на алкохол и наркотици, спазването на правилата за поставяне на предпазни колани, използването на мобилни телефони и други нарушения. • Мерки за безопасност на пътната инфраструктура – задължителни одити за безопасност на движението по пътищата, премахване на черните петна, по-безопасни пешеходни пътеки и изисквания за пътна сигнализация и маркировка. • Контрол на безопасността на превозните средства – задължителни периодични технически прегледи и проверки за техническа изправност. • Обучение и лицензиране на водачи – 			
--	--	--	--	---	--	--	--

			<p>резултати отразяват продължаващите предизвикателства пред безопасността на движението по пътищата.</p>	<p>стандартизирани изисквания за шофьорските училища, теоретични и практически изпити и непрекъснато професионално обучение за професионални водачи.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Образование и повишаване на осведомеността – обучение по безопасност на движението, интегрирано в училищата, и национални обществени информационни кампании. • Система за реагиране при извънредни ситуации – законови изисквания за своевременно предоставяне на медицински и спасителни услуги след пътнотранспортни произшествия. <p>Тези дейности се изпълняват от националните и общинските власти, полицията, пожарната и спасителната служба и други институции, в съответствие с подхода „Визия нула“.</p>			
--	--	--	---	--	--	--	--


8.	ВОИ на Естония	<p>Извършен одит на тема: „Безопасност на пътищата и железопътния транспорт“ публикуван през февруари 2024 г.⁶⁷⁶:</p> <p><u>Основни изводи:</u></p> <p>1. Целите на Програмата за безопасност на движението по пътищата не са постижими – въздействието на планираните дейности не е оценено, което означава, че те може да не доведат до желаните резултати.</p> <p>2. Разходите и финансирането на дейностите не са взети предвид – програмата не включва оценка на необходимите финансови ресурси, нито е ясно дали финансирането е осигурено.</p> <p>3. Дефинициите и данните са непоследователни – например, в Естония</p>	<p>Мерките за намаляване на пътнотранспортните произшествия са определени в Програмата за безопасност на движението по пътищата (2016-2025)⁶⁷⁷, която има 3 основни категории:</p> <p>1. Отговорен участник в движението, който е наясно с опасностите</p> <p>2. Безопасна пътна среда</p> <p>3. Безопасно превозно средство.</p> <p>Одитът показва, че е малко вероятно целта на програмата за пътна безопасност за периода 2016–2025 г. да бъде постигната с планираните мерки до края на 2025 г.</p> <p>Одитът също така показва, че действията, за които се очаква да имат най-голямо въздействие върху подобряването на безопасността по пътищата, се изпълняват в по-малка степен от планираното или изобщо не се изпълняват.</p> <p>Същевременно към</p>	<p>Програмата за пътна безопасност на движението по пътищата е част от област на изпълнение „Транспорт“ от държавната бюджетна стратегия .</p>	<p>За мобилни камери и за моторни превозни средства, използвани за контрол на трафика няма изискване да има видими и маркирани пътни знаци.</p>	<p>В Естония глобите за нарушения на движението се определят главно от 1. Закона за движение по пътищата⁶⁷⁸</p> <p>Процедурите са уредени в 2. Наказателния кодекс⁶⁷⁹.</p>	 <p>Наказания Естония.docx</p>
----	----------------	--	--	--	---	--	---

⁶⁷⁶ <https://www.riigikontroll.ee/DesktopModules/DigiDetail/FileDownloader.aspx?FileId=19781&AuditId=6568>

⁶⁷⁷ <https://www.transpordiamet.ee/sites/default/files/documents/2021-02/Road%20Safety%20Programme%202016-2025.pdf>

⁶⁷⁸ <https://www.riigiteataja.ee/en/eli/502092025002/consolide> (глава 15)

⁶⁷⁹ Одитно доказателство № 37.8, <https://www.riigiteataja.ee/en/eli/528072025005/consolide>

		<p>липсва ясно и единно определение за „сериозно нараняване“, което възпрепятства точната оценка на безопасността.</p> <p>4. Качеството и точността на данните за произшествията са недостатъчни – местата на произшествията не са определени достатъчно точно, което затруднява идентифицирането на зони с висок риск и насочването на превантивни мерки.</p> <p>5. Програмата за безопасност на движението по пътищата включва неподходящи или неефективни дейности – някои дейности имат малка или недоказана връзка с подобренията в безопасността на движението по пътищата.</p>	<p>програмата за безопасност по пътищата се добавят действия с неизвестно планирано въздействие. Това означава, че след края на програмния период не е известно дали и какво въздействие е оказало дадено действие.</p> <p>Следователно, съществува риск да се изпълнят действия, които имат малко въздействие върху постигането на целите; и някои действия с по-голямо въздействие да останат нефинансирани.</p>				
9.	ВОИ на Финландия	<p>ВОИ на Финландия не е извършвала през последните пет години одит на безопасността на движението по пътищата.</p>	<p>Пътната безопасност в страната (предполага се Финландия) се е подобрила през последните десет години, но все още има място за подобрене. Основна цел до 2030 г. е намаляване</p>	<p>Носене на предпазни колани, спазване на ограниченията на скоростта, спазване на светофарите и други пътни знаци, шофиране само на превозни средства, които са</p>	<p>Автоматизираните технически средства (камери) трябва да са видими и обозначени с пътен знак. Мониторингът с помощта на мобилни устройства за</p>	<p>1. Закона за движение по пътищата - определя глобите за леки нарушения на движението⁶⁸⁰.</p> <p>2. Наказателен кодекс, раздел 23 от „Нарушения на</p>	<p> Наказания Финландия.docx</p>

⁶⁸⁰ <https://www.finlex.fi/fi/lainsaadanto/2018/729>

			<p>наполовина на тежките и смъртоносни пътни инциденти. Подобренията дължат на по-добра инфраструктура, модерни превозни средства и мерки за безопасност.</p> <p>На 1 юни 2020 г. влезе в сила ревизиран Закон за движение по пътищата, който:</p> <p>Регулира поведението на хората в транспорта.</p> <p>Цели да подобри безопасността и потока на движението.</p> <p>Създава условия за цифровизация и автоматизация.</p> <p>Обръща специално внимание на защитата на уязвимите участници в движението – пешеходци, велосипедисти, деца и възрастни.</p> <p>Законът поставя по-голяма отговорност на участниците в</p>	<p>преминали проверка. Полицията има най-централната роля в поддържането на безопасността на движението сред органите за контрол на движението.</p>	<p>наблюдение не се обявява предварително.</p>	<p>правилата за движение⁶⁸¹⁶⁸² - за по-сериозни нарушения.</p>	
--	--	--	--	---	--	---	--

⁶⁸¹ <https://www.finlex.fi/fi/lainsaadanto/2018/729>

⁶⁸² Одитно доказателство № 37.9. Наказания Финландия – превод на извлечение от Наказателен кодекс, <https://www.finlex.fi/fi/lainsaadanto/1889/39-001>

			<p>движението за за безопасност, безпроблемно движение и опазване на околната среда. Той урежда принципите на мобилността, правилата за движение, контрола, пътните знаци и безопасността на превозните средства. Въведена е и такса за глоби за леки нарушения.</p> <p>За популяризиране на правилата Финландският съвет за пътна безопасност проведе информационна кампания „Знаете ли правилата за движение?“ в медиите.</p> <p>Разработена е Стратегия за безопасност на движението (2022-2026): Висока цел (Визия "Нула"): Да се премахнат смъртните случаи и тежките наранявания в движението до 2050 г. Обхват: Обхваща всички видове транспорт (автомобилен, железопътен, воден и въздушен). Включва над 100 мерки, базирани на 7 стратегически насоки. Стратегията има седем стратегически насоки:</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

			<p>1.Споделена отговорност на цялото общество.</p> <p>2.Вземане на решения, основано на данни.</p> <p>3.Повишаване на експертния опит.</p> <p>4.Промяна на нагласите в движението.</p> <p>5.Създаване на безопасна транспортна система.</p> <p>6.Използване на технологичното развитие за повишаване на безопасността.</p> <p>7. Законодателство, което насърчава безопасността.</p>				
10	ВОИ на Гърция	<p>ВОИ на Гърция не е извършвала през последните пет години одит на безопасността на движението по пътищата.</p> <p>Европейската обсерватория за безопасност на движението по пътищата предоставя общ преглед на състоянието на пътна безопасност в Гърция и най-съществените проблеми, пред които е изправена страната, Национален профил на пътна безопасност на</p>	<p>През последните години в гръцкото законодателство беше въведена серия от мерки за подобряване на безопасността на движението по пътищата и поведението при шофиране, както и за намаляване на произшествията, нараняванията и смъртните случаи по пътищата. до реформата на институционалната рамка и подобряването на инфраструктурата, така и до образованието и осведомеността на всички граждани по</p>	<p>Основният набор от мерки е интегриран в ревизирия Кодекс за движение по пътищата (Закон 5209/2025)⁶⁹⁰ който е основният нормативен инструмент, определящ задължителното поведение на водачите , глобите и наказанията, сред които: Ограничения на скоростта: В градски райони (тесни/жилищни зони, близо до училища): 30 км/ч</p>	<p>Да, новият Кодекс за движение по пътищата (Закон 5209/2025) изисква всяко автоматизирано устройство за контрол на скоростта (фиксиран/мобилен камери за контрол на скоростта/червени светлини, ANPR/VID) или всяко превозно средство за контрол на движението да бъде видимо/физически маркирано със специфичен пътен знак. По-специално, новият Кодекс</p>	<p>1.Кодекс за движение по пътищата (Закон 5209/2025) в членове 106-111 са определени административните мерки и санкции (глоби), които се прилагат при нарушаване на правилата. Отделни разпоредби в текста на закона допълват рамката от санкции⁶⁹².</p>	<p> Наказания Гърция.docx</p>

⁶⁹⁰ Държавен вестник А 100/13-6-2025

⁶⁹² Одитно доказателство 37.10., чл. 7

		<p>Гърция ⁶⁸³през 2023 г. Публикуваните таблици и фигури показват, че;</p> <p>- През 2020 г. общо 584 души са загинали при пътнотранспортни произшествия в Гърция.</p> <p>- Гърция е била на 7-мо място от 27 страни от ЕС по най-висок брой смъртни случаи на милион жители.</p> <p>- В сравнение със средното за ЕС, разпределението на смъртните случаи в Гърция показва относително висок дял на двуколесни моторни превозни средства и смъртни случаи, случващи се по градските пътища. От друга страна, дялът на велосипедистите и пътниците в автомобили е много по-малък от средното за ЕС.</p> <p>- През последните десет години броят на смъртните случаи в Гърция е намалял повече от средния за ЕС.</p>	<p>въпросите на безопасността на движението по пътищата.</p> <p>4. Основните мерки включват:</p> <p>5. Национален стратегически план (2021–2030 г.)⁶⁸⁴. за безопасност на движението по пътищата, който определя цели, ключови показатели за ефективност и приоритетни мерки (инфраструктура, правоприлагане, мерки за превозни средства и потребители, образование).</p> <p>Целта на плана е да определи, приложи и наблюдава необходимите действия за драстично намаляване на броя на загиналите и ранените при пътнотранспортни произшествия.</p> <p>Планът се състои от 6 стълба на действия и мерки за безопасност на движението по пътищата; Управление на безопасността на движението по пътищата, Поведение на участниците в движението, Пътна</p>	<p>Главни градски пътища с разделителна лента: 50 км/ч</p> <p>Магистрала: до 130 км/ч в някои участъци</p> <p><u>Задължителна каска:</u></p> <p>Задължително използване на каска и за водача, и за пътника на мотоциклети.Нарушението води до глоби, а при повторни - до отнемане на шофьорската книжка.</p> <p><u>Употреба на мобилен телефон</u> при шофиране: По-строги наказания - глоба и отнемане на книжка дори при първо нарушение. При повторни нарушения или инцидент се прилагат по-високи глоби, по-дълги времена на отнемане и наказателна отговорност.</p> <p>Рецидивизъм: Повторните нарушения (превишена скорост, шофиране под влиянието на алкохол, телефон и др.) вече не се разглеждат поотделно. Законът предвижда ескалиращи санкции - по-високи</p>	<p>изрично изисква предупреждение на обществеността, когато се използват „специални електронни устройства или други технически средства, като например фиксирани или мобилни камери“;</p> <p>Член 107(4) гласи, че тези устройства могат да се използват само ако съществува съответно предупреждение за обществеността чрез фиксирани или мобилни знаци. Това е ясно законово изискване в Кодекса.</p> <p>27. Кодексът обхваща и как се обработват и връчват глоби, произтичащи от такива устройства, и определя компетентния орган и маршрута на плащанията за глоби, открити от електронно оборудване.</p>		
--	--	--	---	---	---	--	--

⁶⁸³ https://road-safety.transport.ec.europa.eu/system/files/2023-02/erso-country-overview-2023-greece_0.pdf.

⁶⁸⁴ https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/repositories/setting_priority_measures.pdf

		<p>- Самооценяваните нива на шофиране в нетрезво състояние и шофиране с разсеяни водачи са по-високи от средните за Европа.</p> <p>- Процентът на носене на предпазни колани сред велосипедистите, докладван от самите участници, е под средното за Европа, а процентът на носене на каски сред самите велосипедисти е над средното за Европа.</p> <p>- Пътната мрежа като цяло е с много ниска гъстота. Качеството ѝ се възприема като доста ниско в сравнение с други страни от ЕС.</p> <p>- Броят на мотоциклетите на глава от населението е много по-висок от средния за Европа.</p> <p>- Прилагането на закона не се възприема като ефективно в сравнение с други страни. Въпреки това, самоотчетените проверки за алкохол и наркотици са по-високи, отколкото в повечето страни.</p>	<p>инфраструктура и движение. Крайната цел е да се постигне амбициозната визия за нула смъртни случаи до 2050 г.</p> <p>През 2025 г. Гърция започва мащабно внедряване на автоматизирана система за пътен контрол и глоби, целяща да подобри безопасността на движението. Планира се инсталирането на 1000 до 1388 пътни камери в цялата страна, като започват с 388 в района на Атина. Системата ще следи за превишение на скоростта, преминаване на червен светофар, еизползване на каска или предпазен колан, зползване на мобилен телефон по време на шофиране, движение на незастраховани превозни средства. Проектът включва създаване на централна информационна система за цифрово управление на контрола и глобите и 2: Осигуряване на съвместимостта на системата със съществуващите камери по пътищата.</p>	<p>глоби, по-дълго отнемане на книжката, а в тежки случаи - отнемане на книжката или наказателно преследване.</p> <p><u>Шофиране под влиянието на алкохол:</u></p> <p>По-строги граници и по-тежки наказания - по-големи глоби, по-дълго отнемане на книжка, обездвижване на превозното средство в някои случаи и наказателна отговорност при инциденти със сериозни последствия.</p> <p>2. Шофьорски книжки и обучение</p> <p>Регулаторната рамка включва няколко закона и административни акта:</p> <p>Президентски указ 51/2012: Определя категориите шофьорски книжки, тяхното издаване, признаване и подновяване.</p> <p>Закон 4850/2021 & Закон 5216/2025: Установяват рамката за обучение и изпити за кандидат-шофьори, както и изисквания за инструктори и училища по шофиране.</p>			
--	--	--	---	---	--	--	--

		<p>Системата ще предлага единна платформа за записване на нарушения, търсене на нарушители, цифрово издаване на глоби, възможност за електронно плащане и обжалване, както и генериране на статистики.</p> <p>Паралелно е приет нов Кодекс за движение по пътищата (Закон 5209/2025), който въвежда по-строги наказания за повторни нарушения и намалява ограничението на скоростта до 30 км/ч в градските райони от 1 януари 2026 г.</p> <p>Въпреки дългосрочното намаление на смъртността на пътищата с над 50% през последните десет години, данните за 2023–2024 г. показват лек ръст на жертвите, което подчертава необходимостта от допълнителни мерки. Освен автоматизирания контрол, Гърция инвестира в инфраструктурна безопасност, кампании за повишаване на осведомеността и използване</p>	<p>Президентски указ 74/2008: Привежда в националното законодателство Директива 2003/59/ЕС за обучението на професионални водачи на товарни и автобусни превозни средства и въвежда "Свидетелство за професионална компетентност" (СРС). Министерска заповед 30/АЗ/60787/2022: Регулира теоретичното обучение на кандидат-шофьорите.</p> <p>3. Технически прегледи на превозни средства</p> <p>Съвместна министерска заповед 49372/3352/2017: Прилага Директива 2014/45/ЕС за периодичните технически прегледи на моторни превозни средства и техните ремаркета. Определя кои превозни средства подлежат на преглед, интервалите и изискванията.</p> <p>Закон 3446/2006: Регулира структурата и дейността на центровете за технически прегледи.</p> <p>4. Емисии и шум</p>			
--	--	--	--	--	--	--

			<p>европейски фондове за иновативни решения. Целта на предприетите действия е да се ускори намаляването на пътните инциденти и да се постигнат европейските цели за безопасност на движението.</p> <p>Според най-новите таблици и данни за пътнотранспортните произшествия и показателите за ефективност в Гърция, публикувани от NRSO и NTUA ⁶⁸⁵, смъртните случаи по пътищата в Гърция през 2024 г. показват леко увеличение (3%) в сравнение с данните за 2023 г. , което поставя Гърция на 25-то място от 27 държави от ЕС (по-добра само от България и Румъния). <i>Тези резултати показват, че Гърция е далеч от постигането на целите, поставени нито за 2025 г. (-25%), нито за 2030 г. (-50%), и подчертават, че има спешна нужда от допълнителни усилия за по-нататъшно подобряване на безопасността на</i></p>	<p>Член 19 от Новия кодекс: Забранява движението на превозни средства, които отделят вредни вещества над разрешените граници или причиняват прекалено много шум.</p> <p>Президентски указ 363/1995: Определя административните санкции за нарушители на задължението за издаване на карта за контрол на отработилите газове.</p> <p>5. Обществени кампании за безопасност - Кампания "Нулева толерантност към каските": Национална кампания на гръцката полиция, включваща систематични проверки и строги санкции.</p> <p>Кампания "Без каска, няма бензин": Кампания, призоваваща бензиностанциите да не обслужват мотоциклетисти без каска.</p> <p>Цифрово правоприлагане/наблюдение: Използване на камери (камери за</p>			
--	--	--	--	---	--	--	--

⁶⁸⁵ <https://www.nrso.ntua.gr/wp-content/uploads/gc1.BasicFigures2014-2024.pdf> .

			<p><i>движението по гръцките пътища, със систематични действия от страна на властите и сериозен ангажимент от страна на обществото</i>⁶⁸⁶.</p> <p>17. Освен това, Гръцкият статистически орган (ELSTAT) официално е докладвал за 10 553 пътнотранспортни произшествия с наранявания през 2023 г. и 13 461 жертви (смъртни случаи + наранявания) за 2023 г.⁶⁸⁷[леко покачване спрямо 2022 г. (+0,6% произшествия, +1,4% жертви)], докато месечните/предварителните актуализации (2025 г.) от ELSTAT показват месечна вариабилност: през януари 2025 г. е отбелязан спад в сравнение с януари 2024 г. (-5,3% произшествия), докато предварителните данни за март 2025 г. показват по-високи смъртни случаи спрямо март 2024 г. (+19,4% смъртни случаи през този месец). Това сочи към</p>	<p>контрол на скоростта, камери за червен светофар) на много места⁶⁹¹. Общински автобуси, оборудвани с камери за откриване на нарушения.</p> <p>Автоматизирано или дигитално издаване на глоби.</p> <p>Други инициативи: Задължителни образователни програми по пътна безопасност в училищата и задължителни предупредителни съобщения в медийните реклами за превозни средства.</p>			
--	--	--	---	---	--	--	--

⁶⁸⁶ <https://www.nrso.ntua.gr/slight-increase-in-road-fatalities-in-2024-greece/>.


⁶⁸⁷ <https://www.statistics.gr/documents/20181/e1a1c3f2-2bfe-09fb-6a16-97fe8637ce31>.

⁶⁹¹ Вж. членове 17, 107 от Кодекс за движение по пътищата в Гърция (Закон 5209/2025.)


			<p>краткосрочна вариабилност, а не към ясна стабилна низходяща тенденция през 2024–2025 г. досега ⁶⁸⁸.</p> <p>18. Като цяло, дългосрочната смъртност в Гърция (от 2001 г. насам) е спаднала в общи линии в съответствие със средната стойност за ЕС и през последните десет години броят на смъртните случаи в Гърция е намалял с над 50% , което е по-благоприятно от тенденцията в ЕС (-36%) ⁶⁸⁹. Въпреки това, последните данни на ELSTAT/ NRSо показват малко увеличение на смъртните случаи през 2023 г. и 2024 г. , което показва, че дългосрочните ползи могат да бъдат ерозирани, ако новите мерки не бъдат приложени ефективно и в мащаб. Автоматизираното прилагане (камери), по-ниските ограничения на скоростта в градовете (30 км/ч), предпазните</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

⁶⁸⁸ <https://www.statistics.gr/documents/20181/38279c9c-fd5e-cfac-aaa2-1fae919e4753> .

⁶⁸⁹ Вижте страница 4 от Националния профил за безопасност на движението по пътищата на Гърция, издаден от Европейската обсерватория за безопасност на движението по пътищата.

			колани, каските, прилагането и санкциите за шофиране в нетрезво състояние са мерки с висок потенциал, базирани на международния опит (СЗО, ETSC, оценки на много държави), но оценки на ефективността на национално ниво все още не са налични.				
11	ВОИ на Нидерландия	Не са извършвани одити по темата	В Нидерландия министърът на инфраструктурата и управлението на водите си е поставил за цел постигане на нула жертви на пътнотранспортни произшествия до 2050 г. В допълнение към глобите за шофьорите на автомобили за използване на телефоните по време на шофиране, министърът е въвел и глоби за велосипедистите за държане на телефоните им, докато карат колело. Стартирани са много кампании за намаляване на употребата на телефони в движението и за намаляване на употребата на наркотици и алкохол по време на	Законоустановените дейности могат да варират на различните нива на управление. Приложими са национални разпоредби, както и разпоредби на провинциално и общинско ниво.	Няма изискване за пътен знак за камери за общо наблюдение на скоростта.	Закон за административното прилагане на правилата за движение по пътищата ⁶⁹³	 Наказания Нидерландия.docx

⁶⁹³ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0004581/2025-07-01>

			<p>шофиране. Младите хора могат да получат шофьорска книжка на 17-годишна възраст и до навършване на 18 години трябва да шофират под ръководството на треньор, който е навършил 27 години и има шофьорска книжка от повече от 5 години. Това е, за да се гарантира, че младите хора шофират повече часове под ръководството на водач, дори след като получат книжката си. В Стратегическия план за безопасност на движението по пътищата до 2030 г. министърът се стреми да се насочи към места, където рисковете от произшествия са най-високи.</p> <p>Тъй като не е провеждан одит по тази тема, ВОИ на Нидерландия не може да се произнесе за тяхната ефективност.</p>				
12	ВОИ на Унгария	Не са извършвани одити по темата	<p>Унгарското правителство разработи и прие <i>Програмата за действие за безопасност на движението по пътищата</i>⁶⁹⁴ за тригодишен период,</p>	<p>Дейностите за предотвратяване на пътните произшествия в Унгария са задължителни и са уредени в следните</p>	<p>Монтираните устройства са обозначени с пътни знаци. Преносимите или монтираните в превозни средства</p>	<p>Правителствен указ № 410/2007 (XII. 29.)⁶⁹⁵</p> <p>– Той определя обхвата на пътните нарушения, които се наказват с административни</p>	 Наказания Унгария.docx


⁶⁹⁴ <https://cdn.kormany.hu/uploads/sheets/b/b0/b07/b07194806d15e5558f1701d622dda9c.pdf>

⁶⁹⁵ <https://njt.hu/jogszabaly/2012-63-20-22> и <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=a1200063.kor>

			<p>която описва задачите, приложимите методи и мерките, насочени към подобряване на безопасността на движението по пътищата и постигане на стратегическите цели.</p> <p>Настоящата версия на Програмата обхваща периода 2023–2025 г. : Програмата за действие за безопасност на движението по пътищата определя областите на действие за постигане на целите за безопасност на движението по пътищата:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Участници в движението, които са съзнателни за безопасността си – образование, обучение и осведоменост - Разработване на основно и опреснително обучение за шофьори и създаване на система за продължаващо обучение за опресняване на знанията <ul style="list-style-type: none"> o Развитие на образованието и обучението по безопасност на движението за деца o Обучение на специалисти по пътна безопасност 	<p>основни законодателни актове:</p> <p>1. Закон за пътното движение (Закон I от 1988 г.)</p> <p>Този закон определя основните отговорности на държавата в сферата на пътната безопасност:</p> <p>Член 8, ал. 1, т. б): Образованието, повишаването на осведомеността и оформянето на нагласи за осигуряване на безопасността в движението са задължение на държавата.</p> <p>Член 17: Законът изисква да се провеждат редовни образователни, обучаващи, информационни и пропагандни дейности за повишаване на безопасността и запознаване на обществеността с правилата.</p> <p>Професионален подход: За ефективното изпълнение на тези</p>	<p>устройства не е необходимо да бъдат обозначени и е разрешено скритото им поставяне.</p>	<p>глоби, размера на тези глоби, правилата за тяхното прилагане и условията за участие в изпълнителното производство.</p> <p>Допълнителни ключови нормативни актове:</p> <p>Правителствен указ № 63/2012 (IV. 2.) – Определя задължителния размер на административните глоби и глобите на място за конкретни пътни нарушения.</p> <p>Закон II от 2012 г. – За нарушенията, производството по тях и системата за регистрация на нарушения.</p> <p>Закон СХХV от 2017 г. за административните наказания –</p>	
--	--	--	--	---	--	---	--

			<p>○ Повишаване на осведомеността за безопасността на уязвимите участници в движението – в тази връзка:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Безопасност на възрастните хора • Безопасност на потребителите на микромобилност • Безопасност на велосипедисти, мотопеди и мотоциклетисти - Предотвратяване на злополуки - Регулиране и прилагане - Безопасни превозни средства и околна среда -Подкрепа за развитието на безопасна инфраструктура--- Подобряване на пътната безопасност в градските райони - Научноизследователска, развойна дейност и иновации - Установяване, събиране и непрекъснато подобряване на ключови показатели за безопасност на движението по пътищата -Развитие, насърчаване и подкрепа на научноизследователска и 	<p>задачи се изисква анализ и обработка на дейностите за безопасност, както и публикуването на съвременни образователни материали на базата на този анализ.</p> <p>Член 8, ал. 1а): При планирането и развитието на обществените пътища трябва да се гарантира, че се осигуряват безопасни условия за всички участници в движението.</p> <p>2. Наредба на правителството № 329/2007 Този акт определя организационната структура и задачите на полицията:</p> <p>Член 6, ал. 2, т. б): В рамките на своите правоприлагащи правомощия, Националното управление на полицията е отговорно за организирането, ръководството и надзора върху дейностите на полицията за</p>			
--	--	--	---	--	--	--	--

			<p>развойна дейност и иновации</p> <p>-Международно сътрудничество</p> <p>- Основни превантивни мерки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Кампании за повишаване на осведомеността за правилата за движение. - Популяризиране за използване на предпазни колани и детски столчета. - Политика на нулева толерантност към шофирането под влияние на алкохол. - Фокус върху безопасността в близост до училища (кампания „Училищен пример“). - Проверки на велосипедното оборудване. - Ефективност: Държавната одитна служба не е проверявала ефективността на тези мерки. Въпреки това, подобряващата се статистика на полицията за пътните произшествия предполага, че мерките постепенно постигат желан ефект. 	<p>предотвратяване на произшествия. Също така участва в изпълнението на свързаните с това международни задачи. Унгарското законодателство ясно възлага отговорността за пътната безопасност на държавата, като изисква провеждането на системни образователни и информационни кампании. Освен това, законът задължава да се създава безопасна пътна инфраструктура. Полицията, от своя страна, има законовата задача да организира и ръководи дейностите за предотвратяване на произшествия.</p>			
--	--	--	---	--	--	--	--

13	ВОИ на Полша	<p>През 2021 г. Върховната одитна институция на Полша публикува <u>мегадоклад</u> за безопасността на движението по пътищата, който обобщава констатациите от одит, проведен през 2020 г. (одит № P/20/038). Този доклад интегрира данни от дузина свързани одити, проведени между 2016 г. и 2020 г., обхващащи следните области:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Системни решения, включително институционални рамки, финансиране, законодателство и насърчаване на правилното поведение на пътищата; - Пътна инфраструктура, включително техническо състояние на пътищата и отстраняване на опасни места; - Надзор на движението (правоприлагане); - Спешни действия за жертви на 	<p>Публично достъпните статистически данни обаче показват постепенно подобрене на безопасността на движението по пътищата в Полша.</p> <p>Според доклада на Националния съвет за безопасност на движението по пътищата, Полша е наблюдавала дългосрочна тенденция на намаляване на броя на произшествията и смъртните случаи по пътищата.</p> <ul style="list-style-type: none"> - През 2023-2024 г. смъртните случаи на милион жители са били 52, което представлява намаление с 35% в сравнение с 2019 г.; - В абсолютни стойности, най-високият процент на смъртност през последните 10 години е регистриран през 2016 г.: приблизително 3000 смъртни случая и 12 100 тежки наранявания. Тези числа постоянно намаляват и се стабилизират през 2022-2024 г., с по-малко от 2000 смъртни случая и 	<p>Основният правен акт, уреждащ движението по пътищата в Полша, е <u>Закон за движение по пътищата</u> (последно изменен през 2025 г.). Законът регулира:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основните принципи на движението по пътищата в Полша; - Условия за допускане на превозни средства по обществените пътища; - Изисквания за участници в движението, различни от водачите; - Правила за регулиране на движението. <p>Превантивните мерки срещу пътнотранспортни произшествия, описани в закона включват:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Задължително спазване на пътната сигнализация и инструкциите на упълномощените лица; - Спазване на правилата, регулиращи използването на обществените пътища, като например задължението за 	<p>Да, Наредбата на министъра на инфраструктурата от 3 юли 2003 г. относно подробните технически условия за пътните знаци и сигналите, оборудването за безопасност на движението по пътищата и условията за тяхното поставяне по пътищата, определя изискванията за поставяне на пътни знаци, информиращи водачите за автоматизирано контролиране на скоростта. Това включва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Знаци, указващи местоположението на стационарни камери за контрол на скоростта; - Знаци, обозначаващи началото и края на пътни участъци със системи за следене на средната скорост. <p>Въпреки това, няма законово изискване</p>	<p>1. Наредбата на министър-председателя от 24 ноември 2003 г. относно размера на глобите, налагани с актове за наказателни престъпления за избрани видове нарушения (последно изменена през 2023 г.).⁶⁹⁶</p>	<p> Наказания Полша.docx</p>
----	--------------	--	---	--	---	--	---


⁶⁹⁶ <https://dziennikustaw.gov.pl/du/2003/s/208/2023>

		<p>пътнотранспортни произшествия; - Техническо състояние на превозните средства и обучение на водачите. Одитите взеха предвид и различни категории пътища (напр. магистрала, скоростни пътища, местни пътища) и участници в движението (включително пешеходци и велосипедисти). ВОИ на Полша идентифицира следните ключови недостатъци и проблеми, които влияят негативно върху нивото на пътна безопасност в Полша: - Липса на съгласувана визия и синергия между структурите, отговорни за безопасността на движението по пътищата (т.е. липса на единна публична политика, разпръснати отговорности между множество институции и служби, липса на координация, приоритизиране и надзор);</p>	<p>7600-7800 тежки наранявания годишно; - По подобен начин броят на пътнотранспортните произшествия е спаднал от около 33 700 през 2016 г. до около 21 000 годишно през 2022-2024 г. (вариращи от 20 900 до 21 500).</p>	<p>особено внимание в близост до пешеходни пътеки, съобразяване на скоростта с условията на шофиране, поддържане на безопасна дистанция и използване на подходящи светлини на превозното средство; - Задължителни периодични технически прегледи за проверка на техническата изправност на превозното средство; - Изисквания превозните средства да бъдат конструирани, оборудвани и поддържани по начин, който гарантира безопасността на пътниците и другите участници в движението; - Използване на предпазни устройства като предпазни колани и детски столчета за кола. Законът също така предвижда създаването на Централен регистър на водачите, който събира данни за лица с предоставени или отнети права за управление на МПС. Законът определя</p>	<p>превозните средства, използвани за контрол на движението, да бъдат видимо обозначени. Въпреки това, подобни действия трябва да следват указанията на Наредбата на министъра на вътрешните работи и администрацията от 5 ноември 2019 г. за контрол на движението по пътищата, която постановява, че спирането на превозни средства за проверки не трябва да застрашава движението по пътищата.</p>		
--	--	--	---	---	--	--	--

		<p>- Ниска ефективност на правоприлагането (напр. недостатъчна строгост и неизбежност на наказанията);</p> <p>- Недостатъчно качество на пътната инфраструктура, особено за пътища от по-ниска категория;</p> <p>- Неизправна табела;</p> <p>- Недостатъчно финансиране на инициативи за безопасност на движението по пътищата;</p> <p>- Недостатъчно обучение на шофьорите;</p> <p>- Ниска обществена осведоменост за рисковете по пътищата. ВОИ на Полша също така заключи, че последиците от пътнотранспортните произшествия се влошават от лошите обществени познания за оказване на първа помощ, предизвикателствата при осигуряването на достъп на службите за спешна помощ до местата на</p>		<p>наблюдението на движението, включително използването на записващи устройства от полицията (и други упълномощени органи) и стационарни записващи устройства, инсталирани по обществените пътища (т.нар. камери за скорост), които обхващат превишена скорост и неспазване на светофарните уредби. Отговорността за нарушаване на правилата за безопасност на движението по пътищата е регламентирана в <u>Кодекс за дребни нарушения, и Закона от 6 юни 1997 г. – Полски наказателен кодекс.</u> Отговорността по Наказателния кодекс включва възможността за осъждане на извършителя на престъпление (в зависимост от вида на престъплението и обстоятелствата, при които е извършено) на лишаване от свобода, ограничаване на свободата или глоба;</p>			
--	--	---	--	--	--	--	--

		<p>произшествията и липсата на всеобхватна подкрепа за жертвите по отношение на лечение и рехабилитация. Одитите, проведени от ВОИ на Полша, предизвикаха широка обществена дискусия и доведоха до законодателни промени, насочени към подобряване на безопасността на движението по пътищата. Тези промени включват:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Увеличени наказания за нарушения на правилата за движение (по-високи глоби); - Нови правила, даващи предимство на пешеходците, преминаващи през пешеходна пътека ; - Въвеждане на т. нар. „авариен коридор“ за улесняване на преминаването на аварийни превозни средства; - Нови разпоредби, регулиращи премахването на дървета от пътищата. 		<p>съдът може също да наложи на извършителя следното наказание:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Спиране или отнемане на лиценз (временно или пожизнено); - Плащания на обезщетения на жертвите; - Конфискация на превозно средство или изземване на еквивалентна стойност. Освен това, съгласно Закона от 5 януари 2011 г. за водачите, беше въведена система от наказателни точки. Водачите натрупват наказателни точки за нарушения (от 1 до 15 точки в зависимост от тежестта). Превишаването на 24 точки изисква психологическа оценка или курс на рехабилитация. Повтарянето на нарушението в рамките на определен период от време води до загуба на шофьорски права. <p><i>Националният съвет по безопасност на движението по пътищата</i> е създаден съгласно Закона за движение по пътищата</p> 			
--	--	---	--	---	--	--	--

		<p>Въпреки че ВОИ на Полша счита тези реформи за потенциално полезни за подобряване на безопасността на движението по пътищата, институцията не е провеждала допълнителни последващи одити, за да провери тяхното прилагане. ВОИ на Полша продължи да разглежда избрани аспекти на пътната безопасност в последващи одити. През 2024 г. бяха проведени следните одити:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Одит на пътната сигнализация (одит № Р/24/018), който разкри множество нередности в организацията на движението, включително грешки в сигнализацията на повечето от проверените пътни участъци (напр. лоша видимост или поставяне на пътни знаци в несъответствие със законовите изисквания); 		<p>като междуведомствен консултативен орган към Министерския съвет. Той предлага насоки за националната политика за безопасност, разработва програми за подобряване на безопасността и инициира научни изследвания и законодателни изменения. Насоките на правителствената политика са посочени в Националната програма за безопасност на движението по пътищата за периода 2021-2030 г., която се изпълнява чрез специфични планове за действие. Например, планът за действие за периода 2022-2023 г. включва въвеждането на следните законодателни промени:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Засилени наказания за шофиране под въздействието на алкохол или наркотици; - Разширено обучение по безопасност на движението в училищата; 			
--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>- Одит на ограничаването на автомобилния трафик в градовете (одит № P/24/079), който разкри, че тези инициативи не винаги са били прилагани систематично или в съответствие с установените цели. Усилията често са били лишени от оценка на очакваните резултати и са имали тенденция да дават приоритет на обществения транспорт, без последователно да подобряват условията за пешеходци или велосипедисти.</p>		<p>- Упълномощава не на работодателите да извършват проверки за трезвост и употреба на наркотици на служителите; - Изменения в наредбите относно пътната сигнализация и стандартите за безопасност на инфраструктурата; - Подобрени процедури за проверка на превозни средства (продължение в плана за 2024-2025 г.).</p>			
14	ВОИ на Германия	<p>ВОИ на Германия е извършила селдните одити: - Доклад до Федералното министерство на транспорта съгласно чл. 88 (2) от Федералния бюджетен кодекс относно мерките за подобряване на безопасността на движението по</p>	<p>Министерство на транспорта е въвело програма за пътна безопасност за периода 2021-2030 г.⁶⁹⁹. Програмата се фокусира върху следните подходи за повишаване на безопасността на движението по пътищата: - Активно използване на потенциала на автоматизираното, автономното и</p>	<p>ВОИ на Германия само посочва нормативните документи, котию регламентиран изискванията за пътна безопасност: 1. Правила за движението по пътищата в Германия 2. Правилник за издаване на предупреждения, стандартни глоби и</p>	<p>Обикновено не е задължително да бъдат видими и обозначени с пътен знак.</p>	<p>1. Правила за движението по пътищата⁷⁰¹ 2. Правилник за издаване на предупреждения, стандартни глоби и отнемане на шофьорски книжки за нарушения на движението с фиксирана глоба⁷⁰²</p>	<p> Наказания Германия.docx</p>

⁶⁹⁹ <https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Verkehrssicherheit/verkehrssicherheitsprogramm-2021-bis-2030.html>).

⁷⁰¹ StVO - Straßenverkehrs-Ordnung

⁷⁰² BKatV - Наредба за издаване на предупреждение, стандартни ставки за глоби и заповед за забрана за шофиране за административни нарушения в движението на пътя

		<p><i>пътищата в райони с чести произшествия по федералните магистрални пътища от 17 декември 2020 г</i>⁶⁹⁷.</p> <p>Федералното министерство на транспорта се стреми към постигане на нулева смъртност по пътищата в средносрочен план („Визия нула“). В подкрепа на тази цел федералното правителство и други институции инвестират значителни финансови ресурси в изследователски проекти, насочени към подобряване на безопасността по пътищата в райони с чести инциденти</p> <p><u>Основни констатации:</u> <i>Недостатъчна координация и споделяне на информация:</i> Федералното министерство на транспорта не координира ефективно споделянето на резултати от изследвания и най-</p>	<p>свързаното шофиране за подобряване на безопасността на движението по пътищата.</p> <p>-Системи за подпомагане на водача: Федералното правителство ще насърчава широкото и ефикасно използване на системи за подпомагане на водача в автомобили, мотоциклети, камиони и автобуси и ще насърчава общественото приемане на тези системи.</p> <p>-Подобряване на пътната инфраструктура: Важен аспект е трансферът на знания за ефективни мерки на място. Федералното правителство възнамерява да предостави иновативни инструменти за тази цел.</p> <p>-Безопасността на движението по пътищата като част от колоездачната кампания: Разделянето на различните видове транспорт играе решаваща роля в това отношение. Поради това федералното правителство иска да продължи да насърчава изграждането на</p>	<p>отнемане на шофьорски книжки за нарушения на движението с фиксирана глоба</p> <p>3. Директиви на ЕС</p>			
--	--	--	--	--	--	--	--

⁶⁹⁷ Докладът не е публично достъпен.

		<p>добри практики с федералните провинции. Това води до непоследователни и неефективни процедури в комисиите за пътна безопасност.</p> <p><i>Неефективни и скъпи мерки:</i> Органите по пътно строителство често избират скъпи и отнемачи време мерки за премахване на опасни участъци, без да проверяват предварително възможността за по-евтини и краткосрочни решения. Това води до предотвратими произшествия и ненужни разходи.</p> <p><i>Пренебрегване на системи за наблюдение на скоростта:</i> Много провинции не следват препоръките за инсталиране на фиксирани системи за наблюдение на скоростта, въпреки че те са доказано ефективни за намаляване на тежките произшествия.</p> <p><i>Слабо прилагане на процедурите за анализ</i></p>	<p>безопасна велосипедна инфраструктура, наред с други неща.</p> <p>- По-нататъшно развитие на докладването за произшествия и подобряване на наличността на данни: С повече познания за специфичните причини за произшествията могат да се разработят съобразени с конкретните мерки.</p> <p>-Програма за безопасност на движението по пътищата – учене и живот: Федералното правителство преразглежда работата си по безопасност на движението по пътищата на всеки две години.</p> <p>Според <i>междинния преглед на програмата за пътна безопасност за периода 2011-2020 г.:</i></p> <p>-В област на действие „Хора“, шофиране с придружител от 17-годишна възраст, както и голям брой различни мерки за повишаване на осведомеността и информация.</p> <p>-В област на „Инфраструктура“ следва да се споменат мерки като адекватно финансиране за</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

		<p>на безопасността⁶⁹⁸: Само четири провинции използват процедурата ESN за оценка на риска по пътищата, и то ограничено. Това не позволява да се идентифицират националните приоритетни участъци за инвестиции в безопасността и да се постигне максимален ефект.</p> <p><u>Основни препоръки:</u> Да се споделят активно съществуващите резултати от изследванията да бъдат активно споделяни със съответните министерства на държавно ниво и с органите по пътно строителство, заедно с ясни, практически насоки, за да се подпомогне по-добре работата им в комиссиите по безопасност на движението.</p> <p>Да се прилагат първо краткосрочни и средносрочни мерки,</p>	<p>изграждането, преустройството и разширяването на федерални магистрални пътища, както и за тяхната поддръжка и експлоатация. Според министерството това включва и разработването и актуализирането на техническите разпоредби за планирането и строителството на пътища. Мерки като засиленото използване на одити за безопасност при планирането на пътищата, подобрената работа на комисииите по безопасност на движението и увеличеното осигуряване на ленти за изпреварване, подобряването на безопасността на движението на кръстовищата (по-специално чрез преоборудване на светофарни системи) и използването на телематика за пътното движение.</p> <p>В областта на действие „Технологии на превозните средства“,</p>				
--	--	---	--	--	--	--	--

⁶⁹⁸ През 2023 г. Министерството на транспорта препоръчва на органите, отговарящи за пътното строителство, да прилагат препоръките за анализи на безопасността на пътната мрежа (съкратено на немски: ESN), за да прегледат съществуващите пропуски в безопасността по съществуващите пътища и да подпомогнат инвестиционните решения.

		<p>преди да се пристъпва към скъпи структурни промени.</p> <p>Да се вземат предвид всички алтернативи, включително системите за наблюдение на скоростта, въз основа на принципа на икономическа ефективност.</p> <p>Да се подобри прилагането на новата процедура за оценка на безопасността в цялата страна, за да се гарантира нейната ефективност.</p>	<p>задължителното въвеждане на електронни системи като системи за контрол на динамиката на шофиране, автоматични системи за аварийно спиране и ABS за мотоциклети, както и дневни светлини и сътрудничество с Euro NCAP⁷⁰⁰.</p>				
--	--	---	--	--	--	--	--

⁷⁰⁰ Euro NCAP (European New Car Assessment Program) е организация за оценка на безопасността на превозните средства, основана през 1997 г.

Брой и относителен дял на невръчените наказателните постановления за установени нарушения на ЗДвП в рамките на един месец от издаването им

ОДМВР/СДВР	2021 г.			2022 г.			2023 г.			2024 г.			Към 30.06.2025 г.		
	Брой издадени НП	Брой невръчени НП	Дял на невръчените НП	Брой издадени НП	Брой невръчени НП	Дял на невръчените НП	Брой издадени НП	Брой невръчени НП	Дял на невръчените НП	Брой издадени НП	Брой невръчени НП	Дял на невръчените НП	Брой издадени НП	Брой невръчени НП	Дял на невръчените НП
БЛАГОЕВГРАД	6414	4 166	64,95	6915	4 317	62,43	7814	4 789	61,29	11900	7 471	62,78	4968	3 013	60,65
БУРГАС	12378	6 917	55,88	8570	5 054	58,97	10779	6 076	56,37	15035	8 511	56,61	7028	3 736	53,16
ВАРНА	12681	7 255	57,21	14634	7 580	51,8	17848	10 769	60,34	17096	12 507	73,16	8527	6 274	73,58
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	6775	4 054	59,84	5286	2 734	51,72	6227	2 993	48,06	7348	3 574	48,64	4462	2 171	48,66
ВИДИН	3099	1 136	36,66	3221	1 045	32,44	3481	1 468	42,17	5237	3 290	62,82	2342	1 653	70,58
ВРАЦА	4524	2 325	51,39	5475	2 748	50,19	4891	2 406	49,19	4084	2 283	55,9	1998	1 117	55,91
ГАБРОВО	2680	1 450	54,1	2638	1 467	55,61	2877	1 692	58,81	2613	1 790	68,5	1500	953	63,53
ДОБРИЧ	4628	1 745	37,71	4362	1 682	38,56	4790	2 133	44,53	5453	2 766	50,72	2817	1 342	47,64
КЪРДЖАЛИ	4050	1 498	36,99	4941	1 553	31,43	4902	1 783	36,37	5113	1 882	36,81	2755	930	33,76
КЮСТЕНДИЛ	5104	2 608	51,1	6279	3 075	48,97	6152	3 276	53,25	6157	3 455	56,11	2950	1 648	55,86
ЛОВЕЧ	3948	1 622	41,08	3629	1 588	43,76	3059	1 389	45,41	3064	1 682	54,9	1594	820	51,44
МОНТАНА	6969	3 625	52,02	5061	2 125	41,99	4925	1 926	39,11	4637	1 911	41,21	1850	696	37,62
ПАЗАРДЖИК	8470	4 496	53,08	9467	5 144	54,34	8516	4 723	55,46	8161	4 423	54,2	3899	2 039	52,3
ПЕРНИК	4533	2 625	57,91	4710	2 407	51,1	3983	2 024	50,82	4865	3 019	62,06	3176	2 300	72,42
ПЛЕВЕН	11461	8 117	70,82	10476	7 072	67,51	10690	6 841	63,99	10001	6 911	69,1	5107	3 613	70,75
ПЛОВДИВ	24377	11 357	46,59	21008	10 149	48,31	20638	11 066	53,62	24769	13 333	53,83	10283	5 305	51,59
РАЗГРАД	3120	1 361	43,62	3283	976	29,73	3153	936	29,69	3910	2 128	54,42	2228	1 197	53,73
РУСЕ	6433	2 375	36,92	5824	2 169	37,24	7611	2 584	33,95	7829	2 863	36,57	4174	1 235	29,59
СИЛИСТРА	2919	966	33,09	3248	1 140	35,1	3240	1 128	34,81	3450	1 103	31,97	1599	438	27,39
СЛИВЕН	5828	2 938	50,41	8605	3 919	45,54	9611	4 871	50,68	16154	10 351	64,08	7811	5 435	69,58
СМОЛЯН	2504	839	33,51	2410	836	34,69	2985	1 005	33,67	3613	1 299	35,95	2461	999	40,59
СОФИЯ	12733	8 434	66,24	9479	5 769	60,86	8360	5 154	61,65	7114	4 252	59,77	3857	2 191	56,81
СТАРА ЗАГОРА	8287	4 801	57,93	8241	4 409	53,5	10142	6 114	60,28	11216	7 592	67,69	5425	3 510	64,7
ТЪРГОВИЩЕ	4513	2 034	45,07	5104	2 295	44,96	5349	2 800	52,35	6035	3 705	61,39	3237	1 866	57,65
ХАСКОВО	7300	5 742	78,66	4891	3 487	71,29	5052	3 682	72,88	6729	4 819	71,62	3132	1 882	60,09
ШУМЕН	6514	2 339	35,91	6534	2 817	43,11	6058	3 146	51,93	7334	4 035	55,02	3633	1 886	51,91
ЯМБОЛ	2556	833	32,59	2032	770	37,89	2570	1 175	45,72	2415	864	35,78	1379	350	25,38
СДВР	26742	16 291	60,92	27034	17 280	63,92	31123	22 524	72,37	30955	21 870	70,65	15599	11 014	70,61
Общо:	211 540	113 949	54	203 357	105 606	52	216 826	120 472	56	242 287	143 690	59	119 791	69 614	58

Брой и относителен дял на невръчените наказателни постановления за установени нарушения на ЗДвП в рамките на шест месеца от издаването им

ОДМВР/СДВР	2021 г.			2022 г.			2023 г.			2024 г.			Към 30.06.2025 г.		
	Брой издадени НП	Брой невръчени НП	Дял на невръчените НП	Брой издадени НП	Брой невръчени НП	Дял на невръчените НП	Брой издадени НП	Брой невръчени НП	Дял на невръчените НП	Брой издадени НП	Брой невръчени НП	Дял на невръчените НП	Брой издадени НП	Брой невръчени НП	Дял на невръчените НП
БЛАГОЕВГРАД	6414	1 257	19,6	6915	881	12,74	7814	1 100	14,08	11900	1 552	13,04	4968	732	14,73
БУРГАС	12378	2 185	17,65	8570	1 607	18,75	10779	2 211	20,51	15035	3 747	24,92	7028	1 370	19,49
ВАРНА	12681	2 342	18,47	14634	2 208	15,09	17848	3 211	17,99	17096	3 718	21,75	8527	2 312	27,11
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	6775	1 056	15,59	5286	624	11,8	6227	683	10,97	7348	1 938	26,37	4462	592	13,27
ВИДИН	3099	254	8,2	3221	302	9,38	3481	527	15,14	5237	1 549	29,58	2342	544	23,23
ВРАЦА	4524	950	21	5475	722	13,19	4891	592	12,1	4084	800	19,59	1998	353	17,67
ГАБРОВО	2680	466	17,39	2638	427	16,19	2877	653	22,7	2613	689	26,37	1500	359	23,93
ДОБРИЧ	4628	236	5,1	4362	190	4,36	4790	262	5,47	5453	376	6,9	2817	232	8,24
КЪРДЖАЛИ	4050	381	9,41	4941	248	5,02	4902	251	5,12	5113	241	4,71	2755	117	4,25
КЮСТЕНДИЛ	5104	949	18,59	6279	1 019	16,23	6152	898	14,6	6157	1 341	21,78	2950	810	27,46
ЛОВЕЧ	3948	351	8,89	3629	304	8,38	3059	274	8,96	3064	323	10,54	1594	181	11,36
МОНТАНА	6969	1 109	15,91	5061	498	9,84	4925	425	8,63	4637	342	7,38	1850	114	6,16
ПАЗАРДЖИК	8470	1 075	12,69	9467	900	9,51	8516	1 006	11,81	8161	714	8,75	3899	359	9,21
ПЕРНИК	4533	935	20,63	4710	902	19,15	3983	821	20,61	4865	566	11,63	3176	586	18,45
ПЛЕВЕН	11461	1 605	14	10476	889	8,49	10690	800	7,48	10001	797	7,97	5107	458	8,97
ПЛОВДИВ	24377	2 845	11,67	21008	2 347	11,17	20638	3 335	16,16	24769	4 258	17,19	10283	1 646	16,01
РАЗГРАД	3120	225	7,21	3283	171	5,21	3153	208	6,6	3910	279	7,14	2228	208	9,34
РУСЕ	6433	565	8,78	5824	384	6,59	7611	312	4,1	7829	220	2,81	4174	172	4,12
СИЛИСТРА	2919	108	3,7	3248	126	3,88	3240	121	3,73	3450	93	2,7	1599	59	3,69
СЛИВЕН	5828	854	14,65	8605	818	9,51	9611	713	7,42	16154	2 203	13,64	7811	1 620	20,74
СМОЛЯН	2504	112	4,47	2410	108	4,48	2985	153	5,13	3613	158	4,37	2461	139	5,65
СОФИЯ	12733	3 048	23,94	9479	1 806	19,05	8360	1 442	17,25	7114	1 564	21,98	3857	746	19,34
СТАРА ЗАГОРА	8287	1 033	12,47	8241	958	11,62	10142	1 556	15,34	11216	1 896	16,9	5425	741	13,66
ТЪРГОВИЩЕ	4513	420	9,31	5104	428	8,39	5349	526	9,83	6035	878	14,55	3237	548	16,93
ХАСКОВО	7300	1 666	22,82	4891	921	18,83	5052	956	18,92	6729	1 663	24,71	3132	648	20,69
ШУМЕН	6514	617	9,47	6534	617	9,44	6058	916	15,12	7334	898	12,24	3633	258	7,1
ЯМБОЛ	2556	229	8,96	2032	180	8,86	2570	252	9,81	2415	235	9,73	1379	83	6,02
СДВР	26742	7 226	27,02	27 034	6 507	24,07	31 123	10 790	34,67	30 955	11 825	38,2	15 599	5 701	36,55
Общо:	211 540	34 098	16	203 357	27 093	13	216 826	34 994	16	242 287	44 862	19	119 791	21 689	18

ОПИС НА ОДИТНИТЕ ДОКАЗАТЕЛСТВА КЪМ ОДИТЕН ДОКЛАД № 0300100225

№	Одитни доказателства	Брой листа
1 ⁷⁰³ .	Писмо с рег. №3286р-7712/10.02.2025 г. от началника отдел „Пътна полиция“ в главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип, относно предоставяне на изисквана информация за Фонда за безопасност на движението, с приложения на електронен носител:	5 + 1 брой CD ел. носител
1.1.	<p><i>Папка „По т.1, т.6, т.9, т.13 и т.19 от писмото“:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Писмо с рег. № 4576р-756 от 06.02.2025 г. от директора на дирекция „Планиране и управление на бюджета“ (ПУБ) в МВР до директора на главна дирекция „Национална полиция“, относно предоставяне на информация за ФБД, във връзка с извършвания одит; - <i>Приложение № 1:</i> Писмо с рег. № I-1869 от 08.01.2024 от директора на дирекция ПУБ в МВР до директора на дирекция ДДС в МФ, относно отчитане на приходите и разходите, както и на преходния остатък по сметката на Фонд за безопасност на движението; Писмо с изх. № 04-04-9/16.01.2024 г. от директора на дирекция ДДС в МФ до директора на дирекция САДПУБ, относно отправено запитване за отчитане на приходите и разходите, както и на преходния остатък по сметката на ФБД; Писмо с рег. № 457600-3271 от 05.10.2017 г. на МВР до дирекция ДДС в МФ, относно изискване на становище относно счетоводни записвания; Писмо с изх. № 04-04-236/09.10.2017 г. от директора на дирекция ДДС в МФ до директора на дирекция ПУБ в МВР, относно изискване на становище относно счетоводни записвания за ФБД; Писмо с рег. № 4576р-758/25-01.2018 г. от директора на дирекция ПУБ до директора на ГДНП и началника на отдел ФПРБ; Писмо с рег. № 4576р-7349/10.10.2018 г. относно счетоводно отчитане на глобите и наложените имуществени санкции; Писмо рег. № 4576р-8545/20.10.2020 г. от директора на дирекция ПУБ до директорите на основните структури в МВР с приложение разпореждане на главния секретар на МВР рег. № 8121р-17736/19.10.2020 г., относно уеднаквяване на работата, в случаите на надвесени недължими суми във връзка с установени нарушения на КЗ и ЗДвП; Заповед № 8121з-985/31.07.2017 г. и № ЗЦУ-997 от 08.08.2017 г., издадена от главния секретар на МВР и изпълнителния директор на НАП на министъра на вътрешните работи и изпълнителния директор на НАП, относно представяне на данни за неплатени публични вземания; Заповеди с №№ 8121-557 от 17.05.2021 г., 8121з-1174 от 21.09.2021 г., 8121з-1675 от 14.12.2021 г., 8121з-986 от 09.08.2022 г., 8121з-920 от 09.06.2022 г., 8121з-481 от 09.04.2024 г., 8121з-1185 от 28.08.2022 г. и 8121з-62 от 20.01.2025 г., издадени от министъра на вътрешните работи, относно делегиране на правомощия на директора на дирекция ПУБ; - Справка за приходите и разходите от Фонда за безопасност на движението към министъра на вътрешните работи по дейности за периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2024 г. 	
1.2.	<p><i>Папка „По т.2 от писмото“:</i></p> <p>Наредба за условията и реда за управление на средствата от фонда за безопасност на движението.</p>	ел. носител
1.3.	<p><i>Папка „По т. 8 от писмото“:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Заповед № 8121з -380/05.04.2019 г., издадена от министъра на вътрешните работи, относно създаване на междуведомствена работна група за изпълнение на одобрената мярка 3.11. от РМС16/17.01.2019 г.; - Заповед № 8121з -381/05.04.2019 г., издадена от министъра на вътрешните работи, относно създаване на междуведомствена работна група за изпълнение на одобрената мярка 3.9. от РМС16/17.01.2019 г.; - Заповед № 8121з-595/23.05.2019 г., издадена от министъра на вътрешните работи, за изменение и допълнение на заповед №8121з -380/05.04.2019 г. за създаване на междуведомствена работна група за изпълнение на одобрената мярка 3.11. от РМС16/17.01.2019 г.; - Докладна записка с рег. № 3286р-25823 от 07.06.2019 г. от председателя на Съвета за управление на ФБД до министъра на вътрешните работи, относно създаване на работна група за разработване на нов механизъм за финансиране на Фонда за безопасност на движението; 	ел. носител

⁷⁰³ Съдържа лични данни

№	Одитни доказателства	Брой листа
1.4.	<i>Папка „По т.11 от писмото“:</i>	Ел. носител
1.4.1.	Докладна записка рег. №3286р-3150/18.01.2023 относно проведено заседание на съвета от главен секретар и председател на съвета до министъра на вътрешните работи;	Електронен носител
1.4.2.	Докладна записка рег. №3286р-6746/06.02.2024 относно проведено 2-етапно заседание на Съвета, подпомагач министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението, проведено на 14.11.2023 и 12.12.2023, включващо стадий на дистанционно обсъждане и неприсъствено гласуване в рамките на 23.11.2023 и проведено заседание на 12.01.2024 г. от директор ГДНП до министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.3.	Докладна записка рег. №3286р-12037/12.03.2021 относно проведено заседание на Съвета, подпомагач министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението от директор ГДНП до министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.4.	Докладна записка рег. №3286р-17097/08.04.2022 г относно провеждане заседание на Съвета, подпомагач министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението до главния секретар и председател на съвета от директор ГДНП	Електронен носител
1.4.5.	Докладна записка рег. №3286р-19552/23.04.2021 относно проведено заседание на Съвета, подпомагач министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението от директор ГДНП до министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.6.	Докладна записка рег. № №3286р-32997/30.06.2023 г от проведено заседание на Съвета, подпомагач министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението от директор ГДНП до министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.7.	Докладна записка рег. №3286р-34752/06.08.2020 от проведено заседание на Съвета, подпомагач министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението от ВПД директор ГДНП главен комисар до министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.8.	Докладна записка рег. № 3286р-41719/05.08.2024 г. относно проведено 3-етапно заседание на Съвета, подпомагач министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението от директор ГДНП до министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.9.	Докладна записка рег. №3286р-44248/04.09.2023 от проведено 2-етапно заседание на Съвета, подпомагач министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението и неприсъствено във връзка с докладна записка рег. №3286р-42651/24.08.2023 до министъра на вътрешните работи чрез главния секретар на МВР	Електронен носител
1.4.10.	Докладна записка №3286р-45077/23.08.2024 относно поправка на очевидни фактически грешки в план график рег. №3286р-41718/05.08.2024 от секретар на Съвета, подпомагач министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението до министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.11.	Докладна записка №3286р-46421/02.09.2024 относно поправка на очевидни фактически грешки в план график рег. №3286р-41718/05.08.2024 от секретар на Съвета, подпомагач министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението до министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.12.	Докладна записка рег. №3286р-46642/05.10.2021 относно проведено заседание на Съвета, подпомагач министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението от директор ГДНП до министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.13.	Докладна записка рег. № 3286р-48899/27.10.2020 относно изменение и допълнение на утвърден план график рег. №3286р-38909/31.08.2020 от директор ГДНП до главния секретар на МВР и председател на Съвета	Електронен носител
1.4.14.	Докладна записка рег. № 3286р-51469/13.11.2020 относно проведено заседание на Съвета, подпомагач министъра на вътрешните работи във	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението от за директор ГДНП до министъра на вътрешните работи	
1.4.15.	Докладна записка рег. №3286р-56018/01.11.2022 от проведено заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението от директор ГДНП до министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.16.	Докладна записка №3286р-62348 от 02.12.2022 относно проведено заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението от директор ГДНП до министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.17.	План програма №3286р-38446 от 16.08.2021 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи.	Електронен носител
1.4.18.	План график №3286р-3133 от 18.01.2023 г за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърден от министъра на вътрешните работи;	Електронен носител
1.4.19.	План график №3286р-6739 от 06.02.2024 г за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърден от министъра на вътрешните работи;	Електронен носител
1.4.20.	План график №3286р-12036-12.03.2021 за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърден от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.21.	План график №3286р-19550 от 23.04.2021 за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърден от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.22.	План график №3286р-32989 от 30.06.2023 г за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърден от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.23.	План график №3286р-33232 от 04.07.2022 за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърден от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.24.	План график №3286р-38449 от 16.08.2021 за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърден от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.25.	План график ,№3286р-38909 от 31.08.2020 за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърден от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.26.	План график ,№ 3286р-41718 от 05.08.2024 за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърден от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.27.	План график №3286р-44254 от 04.09.2023 за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърден от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.28.	План график № 3286р-51193 от 28.10.2021 за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърден от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.29.	План график ,№ 3286р-51466 от 13.10.2020 за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърден от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.30.	План график ,№ 3286р-61305 от 28.11.2022 за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърден от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.31.	План график ,№ 3286р-66512 от 20.12.2022 за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърден от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.32.	План график №8121в-42 от 18.06.2020 г за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението, утвърден от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.33.	План програма № 3286р-41716 от 05.08.2024 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи;	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
1.4.34.	План програма №3286р-3145 от 18.01.2023 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.35.	План програма „№ 3286р-6743 от 06.02.2024 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.36.	План програма „№ 3286р-12035 от 12.03.2021 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.37.	План програма № 3286р-19548 от 23.04.2021 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.38.	План програма № 3286р-19548 от 23.04.2021 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.39.	План програма № 3286р-32993 от 30.06.2023 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.40.	План програма № 3286р-33235 от 04.07.2022 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.41.	План програма № 3286р-38446 от 16.08.2021 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.42.	План програма № 3286р-38908 от 31.08.2020 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.43.	План програма № 3286р-38908 от 31.08.2020 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.44.	План програма № 3286р-44253 от 04.09.2023 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.45.	План програма № 3286р-51189 от 28.10.2021 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.46.	План програма № 3286р-51467 от 13.11.2020 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.47.	План програма № 3286р-58213 от 11.11.2022 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.4.48.	План програма № 3286р-66508 от 20.12.2022 на дейностите одобрени за финансиране със средства от фонда за безопасност на движението, утвърдена от министъра на вътрешните работи;	Електронен носител
1.5.	<p>Папка „По т.12 от писмото“:</p> <ul style="list-style-type: none"> -1.5.1.Разпореждане на главния секретар на МВР с рег. №8121р-8938/09.05.2022 г. относно докладване етапа на изпълнение на дейностите заложи в План-графика; -1.5.2.Докладна записка рег.№3286р-17046/04.04.2023 до главния секретар на МВР и председател на съвета от директор ГДНП относно етапа на изпълнение на дейности, заложи в план графика от 18.01.2023 г. - 1.5.3.Докладна записка рег. №3286р-22542/04.05.2023 до главния секретар на МВР и председател на съвета от директор ГДНП относно етапа на изпълнение на дейности, заложи в план графика от 18.01.2023 г. - 1.5.4.Докладна записка №3286р-28033/05.06.2023 до главния секретар на МВР и председател на съвета от директор ГДНП относно етапа на изпълнение на дейности, заложи в план графика от 18.01.2023 г. - 1.5.5.Докладна записка №3286р-33662/06.07.2023 до главния секретар на МВР и председател на съвета от директор ГДНП относно етапа на изпълнение на дейности, заложи в план графика от 18.01.2023 г. 	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>- 1.5.6.Справка относно неизпратени заявки в ДУССД по обществени поръчки, финансирани със средства на Фонд за Безопасност на движението (ФБД) съгласно План-график от 28.10.2021 г.</p> <p>- 1.5.7.Справка относно изпълнение за заложените за реализация дейности, финансирани със средства от ФБД в План-графика от 04.07.2022 г.</p>	
1.6.	<p><i>Папка „По т.13 от писмото“:</i></p> <p>- 1.6.1.Заповед 8121з-113/05.02.2025 г. за делегиране на правомощия по ЗОП издадена от министъра на вътрешните работи; Заповед № 8121з-297/13.03.2020 г. за утвърждаване на Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в МВР издадена от министъра на вътрешните работи; Заповед 8121з-724/16.05.2024 за утвърждаване на Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в МВР с приложени правила към нея издадена от министъра на вътрешните работи;</p> <p>- 1.6.2.Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в МВР, приети зап. № 8121з-297/13.03.2020 г.</p> <p>-1.6.3. Заповеди № 8121з-172 от 08.02.2023, № 8121з-414 от 05.04.2021, № 8121з-570 от 19.05.2021, № 8121з-775 от 29.07.2020 г., № 8121з-1009 от 02.08.2021, № 8121з-1009 от 15.08.2022, № 8121з-1177 от 21.09.2021, № 8121з-1615 от 30.11.2021 г., № 8121з-1710 от 23.12.2021 за оправомощаване на лица за организиране и възлагане на обществени поръчки по реда на ЗОП издадени от министъра на вътрешните работи</p>	Ел. носител
1.7.	<p><i>Папка „По т.14 от писмото“:</i></p> <p>- Заповеди с №8121з-323/24.03.2020 г., №8121з-785/22.06.2021 г., №8121з-1007/02.08.2021 г., №8121з-1184/21.09.2021г., №8121з-304/15.03.2022г., №8121з-676/23.03.2022 г., №8121з-1221/21.09.2022г., №8121з-1540/15.11.2022г., №8121з-108/26.01.2022 г., № 8121з-479/23.03.2023 г., №8121з-1575/29.09.2023 г., №8121з-776/27.05.2024 г., №8121з-1014/23.07.2024 г., №8121з-1347/27.09.2024 г. издадени от министъра на вътрешните работи за определяне/изменение и/или допълнение състава на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на ФБД.</p>	Ел. носител
1.8.	<p><i>Папка „По т.15 от писмото“:</i></p> <p>- Заповед 8121з-219/20.02.2020 г. за утвърждаване на Правила за дейността и организацията на работа на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД издадена от министъра на вътрешните работи с приложени правила към нея;</p> <p>- Заповед 8121з-305/15.03.2022 г. за изменение на Правила за дейността и организацията на работа на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, утвърдени зап. 8121з-219/20.02.2020 г. издадена от министъра на вътрешните работи;</p> <p>- Заповед 8121з-692/09.05.2024 г. за изменение и допълнение на Правила за дейността и организацията на работа на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, утвърдени зап. 8121з-219/20.02.2020 г., изм. зап. 8121з-305/15.03.2022 г. издадена от министъра на вътрешните работи.</p>	Ел. носител
1.9.	<i>Папка „По т.16 от писмото“:</i>	Ел. носител
1.9.1.	Папка „Становища на членовете от Съвета заседание 23-26.02.2021 г.“ – съдържа 16 бр. Становища на членовете на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, от проведено неprisъствено заседание в периода 24-26.02.2021 г. -	Ел. носител
1.9.2.	<p>1.9.2.“ Стенограми“</p> <p>1.9.2.1.Стенограма рег. №8121р-16163 от 04.08.2023 от проведено заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД ,</p> <p>- 1.9.2.2.Стенограма №8121р-20690/06.10.2023 от проведено заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД ,</p> <p>- 1.9.2.3.Стенограма №8121р-18593/05.09.2023 от проведено заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД ,</p>	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>- 1.9.2.22. Стенограма № 8121р-20136 от 03.10.2022 г. от проведено заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД ,</p> <p>- 1.9.2.23 Стенограма №8121р-18593 от 05.09.2023 от проведено заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД,</p> <p>-1.9.2.24. Стенограма №8121р-13291 от 02.08.2021 г от проведено заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД ,</p> <p>-1.9.2.25. Стенограма № 8121р-20136 от 03.10.2022 от проведени заседания на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД;</p>	
1.9.3.	Протокол № 3 от 2020 г. с рег. №8121р-18925 от 06.11.2020 от извънредно неprisъствено заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено в периода 02 до 04 ноември 2020г.;	Електронен носител
1.9.4.	Докладна записка рег. № 3286р-17097/08.04.2022 г. относно провеждане заседание на Съвета с приложен списък на постъпилите предложения в главна дирекция „Национална полиция“ от структурите по чл. 37 от ЗМВР, които следва да бъдат одобрени и разгледани от Съвета преди включването им в План програмата и План графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от ФБД през 2023 г. до главния секретар на МВР и председател на Съвета от директор ГДНП	Електронен носител
1.9.5.	Докладна записка рег. № 8121р-9594/12.06.2020 г. относно проведено извънредно заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД от главния секретар и председател на Съвета до министъра на вътрешните работи	Електронен носител
1.9.6.	Докладна записка рег. № 3286р-32581/16.07.2021 г. относно провеждане заседание на Съвета с приложен обобщен списък на предложенията за дейности, които следва да бъдат разгледани от Съвета и включени в План програмата и План графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от ФБД през 2022 г до главния секретар и председател на съвета от директор ГДНП	Електронен носител
1.9.7.	Писмо рег. № 8121р-16362/20.09.2021 г. от главния секретар на МВР до членовете на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД;	Електронен носител
1.9.8.	Допълнителни предложения на ГДНП към списъка с предложенията от ДЗ рег. № 3286р-32581/16.07.2021 г.; Присъствен списък на участниците в заседанието на СФБД на 27.07.2021 г. в заседателна зала на МВР; Писмо рег. №8121р-12684/22.07.2021 до директорите на ГДНП, ГДЖСОБТ, ГДПБЗН, ДПУБ, ДПНД, ДУСД, ДКИС, ДПВО, НИК, СДВР от директор дирекции „Координация и информационно-аналитична дейност“	Електронен носител
1.9.9.	Напомнително писмо рег. № 8121р/6144/29.03.2023 г. до ръководителите на структурите по чл. 37 от ЗМВР във връзка с изготвянето и изпращането на предложения до главна дирекция „Национална полиция“ по смисъла на чл. 9 от Наредба за условията и реда за управлението на средствата от ФБД, които да бъдат обобщени за внасяне и разглеждане от Съвета от главен секретар и председател на Съвета	Електронен носител
1.9.10.	.Писмо рег. № 8121р-1158/20.01.2021 г. до членовете на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД за свикване на извънредно заседание от главния секретар и председател на съвета с приложено предложение за дейност, която до се включи в план-програмата и план-графика	Електронен носител
1.9.11.	.Писмо рег. № 8121р-2127/04.02.2021 г. до членовете на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД за свикване на извънредно заседание от главния секретар и председател на съвета	Електронен носител
1.9.12	Преписка 3286р-2106/15.01.2021 г. за дейността на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД;	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
1.9.13.	Преписка 3286р-5075/02.02.2021 г. за дейността на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД	Електронен носител
1.9.14.	Преписка 8121р-3272/23.02.2021 г. за дейността на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД	Електронен носител
1.9.15.	Преписка 8121р-6069/09.04.2021 г. за дейността на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД	Електронен носител
1.9.16.	Преписка 8121р-13356/03.08.2021 г. за дейността на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД;	Електронен носител
1.9.17.	Преписка 8121р-16362/20.09.2021 г. за дейността на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД;	Електронен носител
1.9.18.	Приложение към протокол № 4 8121р-1524 от 26.01.2021	Електронен носител
1.9.19.	Протокол № 1 за 2024 с рег. № 8121в-16 от 29.01.2024 от заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено на 12.01.2024 г.	Електронен носител
1.9.20.	Протокол № 1 с рег. № 8121р-13537 от 04.07.2022 от 6-етапно заседание на Съвета , подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено на 20.04.2022, 21.04.2022 г., 19.05.2022, 14.06.2022, 22.06.2022 и 04.07.2022	Електронен носител
1.9.21.	Протокол № 2 за 2024 с рег. № 8121р-5264 от 12.03.2024 от заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено на 07.02.2024	Електронен носител
1.9.22.	Протокол №2 с рег. № 8121р-25225 от 12.12.2022 от заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено на 23.11.2022	Електронен носител
1.9.23.	Протокол №3 за 2024 г. с рег. № 3286р-22343 от 22.04.2024 от заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено на 12.03.2024г.	Електронен носител
1.9.24.	Протокол №3 с рег. № 8121р-1599 от 20.01.2023 от заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено на 15.12.2022г.	Електронен носител
1.9.25.	Протокол №4 от 2021 с рег. № 8121р-1524 от 26.01.2021 от извънредно неприсъствено заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено в периода от 21 до 25 януари 2021	Електронен носител
1.9.26.	Протокол №4 с рег. № 8121р-3929 от 20.02.2023 от 2-етапно заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено на 24.01.2023 и 07.02.2023 г.	Електронен носител
1.9.27.	Протокол №4 за 2024 с рег. № 8121р-10649 от 28.05.2024 от заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено на 08.05.2024	Електронен носител
1.9.28.	Протокол №5 за 2021 с рег. №8121р-4155 от 10.03.2021 от извънредно неприсъствено заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено в периода от 5 до 11 февруари 2021 и от 23 до 26 февруари 2021 г.	Електронен носител
1.9.29.	Протокол №5 с рег. № 8121р-12741 от 19.06.2023 от 2-етапно заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено на 20.03.2023 г. и 17.05.2023 г.	Електронен носител
1.9.30.	Протокол №5 за 2024 с рег. № 8121р-15327 от 31.07. 2024 г от 3-етапно заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено на 12.07.2024, 15.07.2024 и 19.07.2024 г.	Електронен носител
1.9.31.	Протокол №6 от 2021г. с рег. № 8121р-6615 от 20.04.2021 от извънредно неприсъствено заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено в периода от 13 до 15 април 2021 г.	
1.9.32.	Протокол №7 за 2024 г. с рег. № 3286р-64378 от 05.12.2024 за неприсъствено гласуване на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено от 22.11.2024 г. до 28.11.2024 г.	Електронен носител
1.9.33.	Протокол №7 от 2021 г. с рег. № 8121р-13447 от 04.08.2021 от заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено на 27 юли 2021 г.	Електронен носител
1.9.34.	Протокол №8 от 2020 с рег. № 8121р-16859 от 29.09.2021 г. от извънредно неприсъствено заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено в периода от 21 до 24 септември 2021 г.	Електронен носител
1.9.35.	Протокол №8 с рег. № 8121р-22339 от 31.10.2023 от заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено на 02.10.2023 г.	Електронен носител
1.9.36.	Протокол №9 с рег. № 8121р-26233 от 19.12.2023 от 2-етапно заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено на 14.11.2023 г. и 12.12.2023 г., включващо стадий на дистанционно обсъждане и неприсъствено гласуване в рамките на 23.11.2023 г.	Електронен носител
1.9.37.	Протокол №1 с рег. № 8121в-119 от 25.10.2022от заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД, проведено на 29.09.2022 г. с приложен присъствен списък и план график рег. №3286р-33232/04.07.2022 г.	Електронен носител
1.9.38.	Разпоредително писмо №8121р-1171 от 16.01.2023 до ръководителите на структурите по чл. 37 от ЗМВР от главния секретар на МВР във връзка с изпращането на предложения до главна дирекция „Национална полиция“ по смисъла на чл. 9 от Наредба за условията и реда за управлението на средствата от ФБД, които да бъдат обобщени за внасяне и разглеждане от Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД	Електронен носител
1.9.39.	-Разпоредително писмо №8121р-1885 от 25.01.2024 до ръководителите на структурите по чл. 37 от ЗМВР от главния секретар на МВР във връзка с изпращането на предложения до главна дирекция „Национална полиция“ по смисъла на чл. 9 от Наредба за условията и реда за управлението на средствата от ФБД, които да бъдат обобщени за внасяне и разглеждане от Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД	Ел. носител
1.9.40.	Разпоредително писмо № 8121р-6071 от 09.04.2021 до ръководителите на структурите по чл. 37 от ЗМВР от главния секретар на МВР във връзка с изпращането на предложения до главна дирекция „Национална полиция“ по смисъла на чл. 9 от Наредба за условията и реда за управлението на средствата от ФБД, които да бъдат обобщени за внасяне и разглеждане от Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД	Ел. носител
1.9.41.	Разпоредително писмо №8121р-7775 от 15.05.2020 до ръководителите на структурите по чл. 37 от ЗМВР от главния секретар на МВР във връзка с изпращането на предложения до главна дирекция „Национална полиция“ по смисъла на чл. 9 от Наредба за условията и реда за управлението на средствата от ФБД, които да бъдат обобщени за внасяне и разглеждане от Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД	Ел. носител
1.9.42.	Разпоредително писмо №8121р-20440 от 19.11.2021 до ръководителите на структурите по чл. 37 от ЗМВР от главния секретар на МВР във връзка с изпращането на предложения до главна дирекция „Национална полиция“ по смисъла на чл. 9 от Наредба за условията и реда за управлението на средствата от ФБД, които да бъдат обобщени за внасяне и разглеждане от Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
1.9.43.	Разпоредително писмо №3286р-7138 от 06.02.2025 до ръководителите на структурите по чл. 37 от ЗМВР от главния секретар на МВР във връзка с изпращането на предложения до главна дирекция „Национална полиция“ по смисъла на чл. 9 от Наредба за условията и реда за управлението на средствата от ФБД, които да бъдат обобщени за внасяне и разглеждане от Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД	Ел. носител
1.10.	Папка „По т.17 от писмото“:	Ел. носител
1.10.1.	Обобщени предложения по ФБД за 2021 г.“ - списък на актуализираните предложения след заседание на съвета на 22.07.2020 г. от структури по чл. 37 от ЗМВР, които следва да бъдат включени в План-програмата и План-графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2021 г. -списък на предложенията постъпили в Главна дирекция „Национална полиция“ от структури по чл. 37 от ЗМВР, които следва да бъдат разгледани и одобрени от Съвета преди включването им в План-програмата и План-графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2021 г и	Ел. носител
1.10.2.	Предложения по ФБД за 2021 г.“	Ел. носител
1.10.2.1.	- Предложение ЕЕН 112 - Предложение с рег. №10530р-196/28.01.2021 на дейност, която следва да бъде разгледана от Съвета; - Предложение на дейност, която следва да бъдат разгледана от Съвета подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на Фонда за безопасност на движението, определен с МЗ № 8121з-323/24.04/2020 г. и включена в План-програмата и План-графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2020 г. и 2021 г. ; - Писмо рег. № Рег. № 10530р-2021 г. до директора на ГДНП от директор дирекция „Национална система 112“;	Ел. носител
1.10.2.2.	Предложения за включване в План-графика за 2021 г. - Предложения – писмо рег. №1983р-2020 г. до директора на ГДНП от директор ГДПБЗН във връзка са писмо вх. № 8121р-7775/15.05.2020 г.; писмо рег. № 8121р-3699-29.05.2020 г. до директор ГДНП от директор дирекция „Анализи и политики“; писмо рег. №5290р-9024/28.05.2020 г. и писмо рег. №5290р-9310/03.06.2020 г. до директора на ГДНП от директор дирекция „Информационни и комуникационни системи“, предложение на дейности, които следва да бъдат разгледани от Съвета и включени в план-графика и план-програмата за 2021 г.; писмо ури366р-9859/29.05.2020 г. до директора на ГДНП от директор ОДМВР Велико Търново с приложено предложение рег. №9858/29.05.2020 г. за включване в план-програмата на дейностите по контрола на движението по пътищата и подобряване на безопасността на движението, които се финансират от Фонда за безопасност на движението; писмо рег. №369р-9093/29.05.2020 г. до директор ГДНП от директор ОДМВР Враца; писмо рег. №1983р-29.05.2020 г. до директор ГДНП от директор ГДПБЗН; предложение рег. №330р-13008/29.05.2020 г. относно включване в план-програмата на дейностите по контрол на движението по пътищата и подобряване безопасността на движението, които се финансират от Фонда за безопасност на движението от директор ОДМВР Разград; - Списък на предложенията постъпили в Главна дирекция „Национална полиция“ от структури по чл. 37 от ЗМВР, които следва да бъдат разгледани и одобрени от Съвета преди включването им в План-програмата и План-графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2021 г. - Предложение Рег. № 3286р- 23 290 от 29.05.2020 г. относно Предложение по чл. 9 от Наредбата за дейности по контрола на движението по пътищата и подобряване на безопасността на движение по пътищата относно закупуване на газови хроматографи с пламъчно-йонизационен детектор за изследване на природни наркотични вещества за девет ОДМВР за включване в План-	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>програмата за финансиране по Фонд безопасност на движението през 2021 от зам. директор ГДНП;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Докладна записка Рег. № 2020 г. относно необходимостта от изготвяне на предложения до Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на Фонда за безопасност на движението, с оглед включването им в План-програмата за финансиране от Фонда през 2021 година от началник отдел „Пътна полиция“ до директор ГДНП; - Докладна записка Рег. № 2020 г. относно извършен анализ на потребността от хартия за печат формат „А 4“ и оригинални тонер касети за печатащи устройства, за нуждите на служителите от отдел/сектор „Пътна полиция“ при СДВР/ОДМВР и сектор „Единен център за обработка на нарушенията“ към отдел „Пътна полиция“ при ГДНП до директор ГДНП от началник отдел „Пътна полиция“; - Списък на предложенията постъпили в Главна дирекция „Национална полиция“ от структури по чл. 37 от ЗМВР, които следва да бъдат разгледани и одобрени от Съвета преди включването им в План-програмата и План-графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2021 г. - Списък на предложенията постъпили в Главна дирекция „Национална полиция“ от структури по чл. 37 от ЗМВР, които следва да бъдат разгледани и одобрени от Съвета преди включването им в План-програмата и План-графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2020 г. и 2021 г.; - ТАБЛИЦА на постъпилите от ОДМВР Предложения; - Тонери, барабанни модули, пликкове и хартия – свободен текст 	
1.10.3.	<p>Предложения по ФБД за 2022 г.“</p> <ul style="list-style-type: none"> - Списък на предложенията постъпили в Главна дирекция „Национална полиция“ от структури по чл. 37 от ЗМВР, които следва да бъдат разгледани и одобрени от Съвета преди включването им в План-програмата и План-графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2022 г. - Докладна записка рег. № 2021 г. относно необходимостта от изготвяне на предложения до Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на Фонда за безопасност на движението, с оглед включването им в План-програмата за финансиране от Фонда през 2022 година. до директора на ГДНП от впд началник отдел „Пътна полиция“; - Докладна записка рег. №2020 г. относно Необходимостта от изготвяне на предложения до Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на Фонда за безопасност на движението, с оглед включването им в План-програмата за финансиране от Фонда през 2022 година. до директора на ГДНП от впд началник отдел „Пътна полиция“; - Докладна записка рег. №2021 г. относно сформирани на експертни съвети по дейности заложи в План-графика за реализиране на дейностите финансирани със средства по ФБД до директор ГДНП от впд началник отдел „Пътна полиция“; - Предложение рег. №3286р- 24399- 28.05.2021 относно Предложение по чл. 9 от Наредбата за дейности по контрола на движението по пътищата и подобряване на безопасността на движение по пътищата относно закупуване на апаратура и консумативи за ОДМВР за включване в План-програмата за финансиране по Фонд безопасност на движението през 2021 от зам. директор ГДНП до директор ГДНП; - Писмо Рег. № 317р-8849-25.06.2021 до директора на ГДНП от директор ОДМВР Пловдив във връзка с изпълнение на разпоредително писмо, рег. № 8121р-10127/17.06.2021 г. от за главния секретар на МВР; - Писмо рег. №4581р-7807/23.06.2021 г. до директор ГДНП от ректор Академия на МВР във връзка с изпълнение на разпоредително писмо, рег. № 8121р-10127/17.06.2021 г. от за главния секретар на МВР; 	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<ul style="list-style-type: none"> - Писмо рег. №2853р-4903-25.06.2021 г. до ГДНП от директор дирекция „Български документи за самоличност“ във връзка с чл. 9 от Наредбата за условията и реда за управлението на ФБД; - Списък на предложенията постъпили в Главна дирекция „Национална полиция“ от структури по чл. 37 от ЗМВР, които следва да бъдат разгледани и одобрени от Съвета преди включването им в План-програмата и План-графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2022 г.; - Писмо рег. №УРИ 251р-22154/25.06.2021 г. до директор ГДНП от директор ОДМВР Бургас в изпълнение на разпоредително писмо, рег. № 8121р-10127/17.06.2021 г. от главния секретар на МВР; - Писмо Рег. №292р-12431-25.06.2021 до зам. председателя на Съвета от директор ОДМВР Кърджали с приложено предложение Рег. №...292р-12426.../25.06.2021 г.; - предложение на дейност, която следва да бъдат разгледана от Съвета и включена в План - програмата и План - графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2022 г.; - Предложение рег. №330р-15868/29.06.2021 г. относно включване в план-програмата на дейностите по контрол на движението по пътищата и подобряване на безопасността на движението, финансирани от Фонда за безопасност на движението до главния секретар и председател на Съвета от впд директор ОДМВР Разград; - Писмо рег. №336р-17079/23.06.2021 г. до началник отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от впд директор ОДМВР Русе в изпълнение на на разпоредително писмо, рег. № 8121р-10127/17.06.2021 г. от главния секретар на МВР; - Писмо рег. № 2021 г. до директор ГДНП от директор СДВР за предложение на основание, чл. 9 от Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението; - Писмо Рег. № 5290р-2021 г. до директор ГДНП от директор дирекция „Комуникационни и информационни системи“ в изпълнение на чл. 9, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за управление на средствата от ФБД; - Предложение относно: дейност за внасяне и разглеждане от Съвета определен със Заповед № 8121з-323/24.03.2020 г., подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на Фонда за безопасност на движението и включването ѝ в План-графика и План-програмата за финансиране от Фонда през 2022 година. от СДВР; - Предложение на дейности, които да бъдат разгледани от Съвета и включени в План-програмата и План-графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2022 г. от главна дирекция „Жандармерия, специални операции и борба с тероризма“; - Предложения на Главна дирекция „Национална полиция“; - Предложение на дейност, която следва да бъдат разгледана от Съвета и включена в План-програмата и План-графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2022 г. – 2 бр. - Предложение относно включване в план-програмата на МВР за дейностите по контрола на движението по пътищата и подобряване на безопасността на движение, които се финансират от Фонда за безопасност на движението от общ. В.Търново – кметство Килифарево; - Предложение от академия на МВР за включване в план-програмата за финансиране от Фонда през 2022 г.; - Писмо рег. № 12337/27.05.2021 г. 5291р-761/27.05.21 до директора на ГДНП от медицински институт на МВР с приложени 2бр. предложение на дейност, която следва да бъде разгледана от Съвета и включена в План-програмата и План-графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2022 г.; - Предложение на СДВР рег. №513р-32721/20.04.2021 г. на дейност, която следва да бъде разгледана от Съвета и включена в План-програмата и План-графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2021-2022 г.; 	

№	Одитни доказателства	Брой листа
	- Предложение на СДВР рег. №513р-32719/20.04.2021 г. на дейност, която следва да бъде разгледана от Съвета и включена в План-програмата и План-графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2021-2022 г.;	
	- Предложение рег. №3286р-24399/28.05.2021 от ГДНП относно Предложение по чл. 9 от Наредбата за дейности по контрола на движението по пътищата и подобряване на безопасността на движение по пътищата относно закупуване на апаратура и консумативи за ОДМВР за включване в План-програмата за финансиране по Фонд безопасност на движението през 2022 г.;	
	- ПРЕДЛОЖЕНИЕ на дейност, която да бъде от Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за безопасност на движението и да бъде включена в План-графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2021 - 2022 г. От СДВР.	
1.10.4.	Предложения по ФБД за 2023 г.	Ел. носител
1.10.5.	Предложения по ФБД за 2024 г.	Ел. носител
1.10.5.1.	Писмо рег. №357р-4925/25.04.2023 до главния секретар на МВР от директор на ОДМВР Добрич относно предложение за дейност, която следва да бъде включена в План-програмата и План-графика за реализиране на дейностите, финансирани със средства от Фонда за безопасност на движението през 2024 г.;	Ел. носител
1.10.5.2.	Писмо рег. № 312р-9724/25.04.23 до директора на ГДНП от директор ОДМВР Пазарджик относно предложения, за включване в План-програмата за финансиране от Фонда през 2024 г.;	Ел. носител
1.10.6.	Предложения по ФБД за 2025 г.	Ел. носител
1.10.6.1.	Писмо рег. № 369р-7985/18.04.24 до директора на ГДНП от директор ОДМВР Враца относно предложения за финансиране от Фонда въз основа на извършен анализ на факторите, влияещи върху безопасността на движението.	Ел. носител
1.11.	<i>Папка „По т.18 от писмото“:</i> - Писмо рег. № 5290р-3395/10.02.2025 г. от дирекция „Информационни и комуникационни системи“ до ГДНП и ДКИАД; - Заповед 8121з-220/20.02.2020 г. за утвърждаване на Насоки за изготвяне на предложения и критерии за оценка на предложенията за включване в план-програмата на дейностите по контрола на движението по пътищата и подобряване безопасността на движението, които се финансират от ФБД ведно с насоките към нея.	Ел. носител
1.12.	<i>Папка „По т.21 от писмото“:</i> - Писмо рег. № 5785р-4735/06.02.2025 г. до ГДНП от дирекция “Управление на собствеността и социални дейности с приложена Справка за проведените обществени поръчки и сключените договори за дейности финансирани от ФБД за периода 01.01.2021 г. до 31.12.2024 г.	Ел. носител
2.	Писмо рег. № 3286р-12220/21.02.2025 г. от началник отдел „Пътна полиция“ в главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип относно изискване на информация за контролната дейност за безопасност на движението по пътищата ведно с опис за изпратената кореспонденция на хартиен носител и приложения на електронен носител ⁷⁰⁴ ;	12 листа+1 бр. CD
2.1.	<i>Папка по т.1:</i> - Заповед №8121з-1308/30.11.2020 г. на министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на Стратегия на МВР за безопасност на движение по пътищата(2021-2030) и План за действие за безопасност на движение по пътищата към стратегията за 2021г.;	Електронен носител
	- План за действие за безопасност на движение по пътищата – 2021г.;	
	- Стратегия на МВР за безопасност на движение по пътищата – 2021 – 2030 г.;	
2.2.	<i>Папка по т.2:</i> - Заповеди с №3286з-69/10.01.2022, №3286з-79/11.01.2022, №3286з-81/11.01.2022, №3286з-311/11.01.2022, №3286з-835/10.03.2021, №3286з-1394/20.04.2022, №3286з-2023/18.06.2021, №3286з-2168/29.06.2021, №3286з-2235/23.06.2022, №3286з-2242/07.07.2021, №3286з-2747/10.08.2021, №3286з-2861/10.08.2023, №3286з-3159/01.09.2022, №3286з-3639/10.10.2022, №3286з-	Електронен носител

⁷⁰⁴ Съдържа лични данни

№	Одитни доказателства	Брой листа
	3698/08.10.2024, №3286з-3815/14.10.2020 на директора на главна дирекция „Национална полиция“ за възлагане на функции по управление на заместник – директорите в Главна дирекция „Национална полиция“ ;	
2.3.	<i>Папка по т.3:</i> - Заповед №8121з-909/31.07.2025 г. за утвърждаване методика за определяне числеността на административните структури в МВР издадена от министъра на вътрешните работи, ведно с приложената методика; Заповед № 8121з-914/31.07.2015 г. относно организиране дейността по определяне числеността на административните структури на МВР издадена от министъра на вътрешните работи; Заповед № 8121з-212/01.03.2019 г. за изменение и допълнение на функционални задължения и организационна структура на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП издадена от министъра на вътрешните работи; Заповед 8121з-1570/22.11.2022 г. за утвърждаване на Функционални задължения на областните дирекции на МВР издадена от министъра на вътрешните работи ; Функционални задължения на областните дирекции на МВР; Типова организационна структура и функции на областните дирекции на МВР; Заповед 8121з-837/26.06.2017 г. относно утвърждаване на функционални задължения и организационна структура на СДВР издадена от министъра на вътрешните работи; Функционални задължения и организационна структура на СДВР (стр. 38 – стр. 42); Справка за утвърдената численост и фактически заетите длъжности в структурите на МВР, отговорни за контрола на пътната безопасност в Република България за периода 30.06.2021 г. до 31.12.2024 г.	Електронен носител
2.4.	<i>Папка по т.4:</i> - идентична информация с тази по т.3; - Писмо отговор рег. № 8121р-2572/04.02.2025 г. от дирекция „Човешки ресурси“ на МВР до ГДНП	Електронен носител
2.5.	<i>Папка по т.5:</i> идентична информация с тази по предходната точка;	Електронен носител
2.6.	<i>Папка по т.6:</i> идентична информация с тази по предходната точка;	Електронен носител
2.7.	<i>Папка По т. 7:</i> - Писмо рег. №513р-13967 от 10.02.2025 г. до директора на ГДНП от директор СДВР за длъжности характеристики на длъжностите, отговорни за контрола на движението по пътищата за периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2024 г. - Длъжностни характеристики в отдел „Пътна полиция“ при ГДНП; -Длъжностни характеристики в група „Контрол на пътното движение по главни пътища и магистрали“ на сектор „Пътна полиция“ към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР; -Длъжностни характеристики в сектор „Пътна полиция“ към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР – 11.11.2015 г.; -Длъжностни характеристики в сектор „Пътна полиция“ към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР – 11.09.2023 г.; -архиви „от 2021“ и „от 2024“;	Електронен носител
2.8.	<i>Папка По т. 8:</i> - Заповед № 8121з50/16.01.2024 г. за извършване на комплексна проверка в РУ-Велинград и РУ-Пещера при ОДМВР Пазарджик издадена от министъра на вътрешните работи; - Заповед №8121з-81/22.01.2024 г., за извършване на комплексна проверка на основните направления на дейността в ОДМВР Ловеч и нейните териториални структури издадена от министъра на вътрешните работи; - Заповед №8121з-153/02.02.2023 г за извършване на комплексна проверка на основните направления на дейността в ОДМВР Видин и нейните териториални структури издадена от министъра на вътрешните работи; - Заповед № 8121з-154/02.02.2023 г., за извършване на комплексна проверка на основните направления на дейността в ОДМВР Монтана и нейните териториални структури издадена от министъра на вътрешните работи;	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>- Заповед № 8121з-728/03.06.2022 г. за извършване на комплексна проверка на основните направления на дейността в ОДМВР Кюстендил издадена от министъра на вътрешните работи;</p> <p>- Заповед № 8121з-953/29.07.2022 г. за извършване на тематична проверка в ОДМВР – Ловеч по създадената организация и изпълнението на дейността по линия на пътен контрол, в т.ч. организацията при посещения на ПТП издадена от министъра на вътрешните работи;</p> <p>- Заповед № 8121з-1227/07.08.2023 г. за извършване на комплексна проверка в РУ-Стамболийски при ОДМВР-Пловдив издадена от министъра на вътрешните работи;</p> <p>- Заповед № 8121з-1517/11.11.2022 г. за извършване на комплексна проверка на дейността на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Бургас издадена от министъра на вътрешните работи;</p>	
2.9.	<p><i>Папка По т. 9:</i></p> <p>- Писмо отговор рег. № 4579р-456/05.02.2025 г. от института по психология на МВР до ГДНП;</p> <p>- Действия на полицейските органи при настъпване на ПТП, академия на МВР; Юридическо списание на НБУ, 2024 г., брой 1; Квалификация на водачите на МПС, академия на МВР; Контрол на чуждестранните водачи на МПС, академия на МВР; Осигуряване на безопасността на движение по пътищата при провеждане на масови мероприятия, академия на МВР;</p> <p>- Основни фактори на организацията на пътния контрол, академия на МВР; списание „Българска полиция“, брой 10, 2021г.; Предимства при използването на доказателствения анализатор за установяване концентрацията на алкохол, академия на МВР; Предложения за противодействие на пътнотранспортния травматизъм, академия на МВР;</p> <p>- Технически средства и автоматизирани информационни системи използвани от полицейските органи при контрола на пътното движение – учебно пособие; Бюлетин за безопасност на движението по пътищата, брой 6 от 2021 г.; Писмо рег. № 4579р-1368/02.05.2023 г. от института по психология на МВР; Бюлетини на факултет „Полиция“, академия на МВР - съдържание; Правни аспекти на контрола на пътното движение.</p>	Електронен носител
2.10.	<p><i>Папка По т. 10:</i></p> <p>- Заповед № 8121з-637/27.05.2021 г. за утвърждаване на ред за обмен на информация и анализ на дейността на структурите на МВР с приложения издадена от министъра на вътрешните работи;</p> <p>- Заповед № 8121з-1790/30.12.2024 г. за изменение и допълнение на утвърдения реда за обмен на информация и анализ на дейността на структурите на МВР издадена от министъра на вътрешните работи;</p>	Електронен носител
2.11.	2.11. <i>Папка По т. 11:</i>	Електронен носител
	<p>2.11. <i>Папка По т. 11:</i></p> <p>- „2021 г.“- съдържа писмо рег. №3286р-43955/17.09.2021, от ГДНП до ОДМВР за даване на методически указания, заповед №3286з-241-2021 за извършване на проверка в ОДМВР Русе издадена от директора на ГДНП , писма от ГДНП до ОДМВР за даване на методически указания и СДВР за даване на методически указания, инструкции и ръководства за работа с автоматизирани технически средства и системи</p> <p>- „2022 г.“- съдържа заповеди 3286з-42/06.01.2022 г. и 3286з-829/09.03.2022 г. за сформирание на работна група за извършване на проверка за спазване на изискванията на чл.17, ал. 8 от Наредба 157 от 1 октомври 2002 г. - ; писма от ГДНП до ОДМВР и СДВР за даване на методически указания, предприемане на конкретни действия и т.н.; Организационно технологични правила за работа с автоматизирана информационна система „Единен център за обработка на нарушенията“;</p> <p>- „2023 г.“- заповед № 3286з-1563/05.05.2023 г. за извършване на планова проверка в ОДМВР Велико Търново издадена от директора на ГДНП; заповед №3286з-3209/05.09.2023 г. за изменение на реда за определяне на въпросите,</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>по които ръководни служители от главна дирекция „Национална полиция“ да разпределят входящи и да подписват изходящи документи на главна дирекция „Национална полиция“; писма от ГДНП до ОДМВР и СДВР за даване на методически указания, предприемане на конкретни действия и др.; Справка за извършена планова проверка по спазване и изпълнение на законите и подзаконовите нормативни актове при извършване на дейности по линия „Пътна полиция“ от служители на ОДМВР – Велико Търново;</p> <p>- „2024 г.“ - съдържа заповеди за извършване на планови проверки, провеждане на специални полицейски операции (СПО) и т.н.; писма от ГДНП до ОДМВР и СДВР за даване на методически указания, предприемане на конкретни действия и др.;</p> <p>- „2025 г.“ - Организационно-технологични правила за работа с техническо средство за контрол на скоростта CELERITAS MVD 2020 – ръководство на администратора; ръководство на оператора, ръководство на потребителя, инструкция за експлоатация обслужване и ремонт; писма от ГДНП до ОДМВР и СДВР за даване на методически указания, предприемане на конкретни действия и др.; Протокол относно съществена методическа помощ на ОДМВР – Пловдив по отношение на изпълнението на Инструкция № 8121з-749/20.11.2014 г. за реда и организацията на осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение и Наредба 8121з-532/12.05.2015 г. за условията и реда за използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата на движението по пътищата.</p> <p>- „Други“ - съдържа писма от ГДНП до ОДМВР и СДВР за даване на методически указания, предприемане на конкретни действия и т.н.;</p>	
2.12.	<p><i>Папка по т.12:</i></p> <p>- „2021“ - Докладни записки рег. №3286р-6984/12.02.2021, рег. №3286р-10275/02.03.2021, справка рег.№3286р-10275/02.03.2022, докладни записки рег. № рег. №3286р-13085/18.03.2021, рег. №3286р-17690/19.04.2021, рег. №3286р-22521/14.05.2021, рег. №3286р-28251/18.06.2021, рег. №3286р-32898/19.07.2021, рег. №3286р-38394/16.08.2021, рег. №3286р-43545/15.09.2021, рег. №3286р-48443/14.10.2021, рег. №3286р-54950/17.11.2021, рег. №3286р-60163/14.12.2021 от директора на ГДНП до министъра на вътрешните работи за състоянието на пътнотранспортния травматизъм групирани по месеци;</p> <p>- 2022“ - Докладни записки рег. №3286р-4922/26.01.2023, рег. №3286р-8970/23.02.2022, рег.№3286р-12764/16.03.2022, рег. № рег. №3286р-20302/21.04.2021, рег. №3286р-23937/18.05.2022, рег. №3286р-28912/10.06.2022, рег. №3286р-36421/20.07.2022, рег. №3286р-41586/16.08.2022, рег. №3286р-46678/14.09.2022, рег. №3286р-52515/13.10.2022, рег. №3286р-59449/17.11.2022, рег. №3286р-64541/13.12.2022 от директора на ГДНП до министъра на вътрешните работи за състоянието на пътнотранспортния травматизъм групирани по месеци;</p> <p>- 2023“ - Докладни записки рег. №3286р-3967/23.01.2024, рег. №3286р-12268/09.03.2023, рег. №3286р-17061/04.04.2021, рег. №3286р-18791/11.04.2023, рег. №3286р-24610/17.05.2023, рег. №3286р-30460/16.06.2023, рег. №3286р-36228/19.07.2023, рег. №3286р-40902/15.08.2023, рег. №3286р-47492/21.09.2023, рег. №3286р-50551/10.10.2023, рег. №3286р-51325/13.10.2023, рег. №3286р-58378/17.11.2023 рег. №3286р-63356/13.12.2023 от директора на ГДНП до министъра на вътрешните работи за състоянието на пътнотранспортния травматизъм групирани по месеци;</p> <p>- 2024“ - Докладни записки рег. №3286р-10011/23.02.2024, рег. №3286р-13021/12.03.2024, рег. №3286р-20396/12.04.2024, рег. №3286р-27309/21.05.2024, рег. №3286р-33686/21.06.2024, рег. №3286р-39709/24.07.2024, рег. №3286р-44743/21.08.2024, рег. №3286р-54504/15.10.2024, рег. №3286р-58305/04.11.2024, рег. №3286р-63300/02.12.2024, рег. №3286р-67334/18.12.2024 от директора на ГДНП до министъра на вътрешните работи за състоянието на пътнотранспортния травматизъм групирани по месеци.</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
2.13.	<p><i>Папка по т.13:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Писмо рег. № 3286р-44743/05.09.2023 г. до директорите на СДВР и ОДМВР от ГДНП; -Заповед № 8121з-1631/21.11.2024 г. за утвърждаване на вътрешни правила за регистриране, отчитане и анализ на пътнотранспортни произшествия с приложени правила издадена от министъра на вътрешните работи; -Инструкция за отмяна на Инструкция № 135 от 22 октомври 1991 за регистриране, отчитане и анализ на пътнотранспортни произшествия; -Инструкция № 135 от 22 октомври 1991 за регистриране, отчитане и анализ на пътнотранспортни произшествия; 	Електронен носител
2.14.	<p><i>2.14. Папка По т. 14:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Споразумение между правителството на Република България и правителството на Република Корея за взаимното признаване и подмяната на националните свидетелства за управление на моторни превозни средства; -Меморандум за разбирателство между министерството на вътрешните работи на Република България и министерството на вътрешните работи на Обединените арабски емирства относно взаимното признаване и подмяната на свидетелства за управление на МПС; -Меморандум за разбирателство между министерството на вътрешните работи на Република България и министерството на вътрешните работи на Ислямска Република Иран относно взаимното признаване и подмяната на свидетелства за управление на МПС; 	Електронен носител
2.15.	<p><i>2.15. Папка по т. 15:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Заповед № 8121з-967/04.07.2024 г. за утвърждаване на Методика за оценка на и управление на корупционния риск в МВР с приложена методика; издадена от министъра на вътрешните работи; -Приложение №1 към методиката - таблица за анализ на обективните и субективни условия; - Приложение №2 към методиката - скала и критерии за оценка на влияние (въздействие) на конкретно идентифицирания корупционен риск; - Приложение №3,4 и 5 към методиката – скала и формули за оценка на корупционния риск; - Антикорупционен план за 2021 г. с рег. №8121р-2976/ 17.02.2021 г. , утвърден от министъра на вътрешните работи - Антикорупционен план за 2022 г. с рег. №8121р-2880/ 11.02.2022 г., утвърден от министъра на вътрешните работи - Антикорупционен план за 2023 г. с рег. №8121р-2837/ 06.02.2023 г. , утвърден от министъра на вътрешните работи - Антикорупционен план за 2024 г. с рег. №8121р-3348/ 13.02.2024 г., утвърден от министъра на вътрешните работи 	Електронен носител
2.16.	<p><i>.16. Папка по т. 17:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - докладна записка относно участие в работна среща на СОЛВИТ мрежата в гр. Кюстендил; Докладна записка рег. № 3286р-2566/19.01.2021, рег. №3286р-2937/18.03.2023, рег. № 3286р-2631/17.01.2023, рег. № 3286р-9854/23.02.2023, рег. № 3286р-14025/23.03.2022, рег. № 3286р-14629, рег. № 3286р-20626/24.04.2023, рег. № 3286р-20736/27.04.2022 и т.н. относно осъществени задгранична командировки на служители на МВР, за участие в работни срещи, осъществени задгранични командировки в чужбина, извършващи се проверки- ; Справка за извършена планова проверка по линия „Пътна полиция“ в ОДМВР Пазарджик; 	Електронен носител
2.17.	<p><i>Папка по т. 18:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Тригодишен план за действие по безопасност на движението по пътищата 2024 – 2026 г. ; -Писма рег. № 3286р-6043/08.02.2021г. рег. № 3286р-15974/25.03.2024г. рег. № 3286р-16917/06.04.2022г. до структурите по чл. 37 от ЗМВР от директора на ГДНП; -Заповед № 8121з-144/08.02.2022 г. за изменение и допълнение на заповед № 8121з-1308/30.11.2020 г. за утвърждаване на стратегия на МВР за безопасност на движението по пътищата 2021 – 2030 г. издадена от министъра на вътрешните работи; 	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>- Заповед № 8121з-147/08.02.2022 г за утвърждаване на План за действие за безопасност на движението по пътищата – 2022 г. издадена от министъра на вътрешните работи;</p> <p>-Заповед № 8121з-452/05.04.2024 г. за изменение на заповед № 8121з-1308/30.11.2020 г. за утвърждаване на стратегия на МВР за безопасност на движението по пътищата 2021 – 2030 г. издадена от министъра на вътрешните работи;</p> <p>-Заповед № 8121з-1308/30.11.2020 г. за утвърждаване на стратегия на МВР за безопасност на движението по пътищата 2021 – 2030 г издадена от министъра на вътрешните работи;</p> <p>- Оперативен план за действие 2023; Оперативен план за действие 2024 по безопасност на движение по пътищата; Оперативен план за действие 2025 по безопасност на движение по пътищата; план за действие за безопасност на движение по пътищата – 2021 г.; план за действие за безопасност на движение по пътищата – 2022 г.; тригодишен план за действие по безопасност на движението по пътищата 2024-2026 г.</p>	
2.18.	<p><i>Папка по т. 19:</i></p> <p>- Заповед № 8121з-111/01.02.2021 г. за оптимизиране дейността по контрол по Закона за движение по пътищата спрямо водачи на МПС, преминаващи през гранични контролно-пропускателни пунктове издадена от главния секретар на МВР</p> <p>-Заповед № 8121з-515/14.05.2018 г. за определяне на длъжностни лица от МВР да издават фишове за налагане на глоби, да съставят актове за установяване на административни нарушения, да издават наказателни постановления, да установяват употребата на алкохол с доказателствен анализатор и да осъществяват контролна дейност по ЗДВП издадена от министъра на вътрешните работи;</p> <p>- Заповед № 8121з-825/19.07.2019 г. за допълнение на заповед № 8121з-515/14.05.2018 г. издадена от министъра на вътрешните работи;</p> <p>- Заповед № 8121з-993/29.07.2021 г. за изменение и допълнение на заповед №8121з-1524/09.12.2016г. относно определяне на служби за контрол по ЗДВП издадена от министъра на вътрешните работи;</p> <p>- Заповед № 8121з-1338/08.12.2020 г. за допълнение на заповед № 8121з-515/14.05.2018 г за определяне на длъжностни лица от МВР да издават фишове за налагане на глоби, да съставят актове за установяване на административни нарушения, да издават наказателни постановления, да установяват употребата на алкохол с доказателствен анализатор и да осъществяват контролна дейност по ЗДВП издадена от министъра на вътрешните работи.</p> <p>- Заповед № 8121з-1339/08.12.2020 г. за изменение на заповед №8121з-1524/09.12.2016г. относно определяне на служби за контрол по ЗДВП издадена от министъра на вътрешните работи;</p> <p>- Заповед № 8121з1389/07.10.2024 г. за изменение и допълнение на заповед № 8121з-1632/02.12.2021 г.;</p> <p>- Заповед №8121з-1524/09.12.2016г за определяне на служби за контрол по Закона за движението по пътищата;</p> <p>- Заповед № 8121з-1632/02.12.2021 г. за определяне на служби за контрол по Закона за движението по пътищата, определяне на длъжностни лица от МВР да издават фишове за налагане на глоби, да съставят АУАН, да издават наказателни постановления, да използват технически средства и системи за измервания и контрол и да осъществяват контролна дейност по ЗДВП издадени от министъра на вътрешните работи.</p>	Електронен носител
2.19.	<p><i>Папка по т. 20:</i></p> <p>- План на националните превантивни кампании за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм през 2021 г.; План на превантивните национални кампании за безопасност на движение по пътищата през 2022 г.; План на превантивните национални кампании за безопасност на движение по пътищата през 2024 г; План на превантивните национални кампании за безопасност на движение по пътищата през 2023 г;</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
2.20	2.20. Папка по т. 23: - Писмо изх.№18/014-1/Е от 04.02.2025 г. от изпълнителна агенция Българска служба за акредитация до заместник директора на ГДНП	Електронен носител
3.	Писмо рег. № 3286р-10727/26.02.2025 г. от началник отдел „Пътна полиция“ в главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип относно представяне на допълнителна информация ведно с опис за изпратената кореспонденция на хартиен носител и с приложения на електронен носител ⁷⁰⁵ .	2 листа+1 бр. CD
3.1.	Допълнение по въпрос 10 от ОД №2 Папка „10 ДОПЪЛНЕНИЕ 24022025“:	Електронен носител
3.1.1.	Папка „2021 Цели и отчети на ГДНП“ 3.1.1.1. Отчет за изпълнение на целите на главна дирекция „Национална полиция“ през 2021 г. с рег. №3286р-1861/14.01.2022 г. 3.1.1.2. Цели за дейността на главна дирекция „Национална полиция“ през 2021 г. с рег. №3286р-6617/10.02.2021 утвърдени от главен секретар на МВР 3.1.1.3. Отчет за изпълнение на целите на главна дирекция „Национална полиция“ през първото шестмесечие на 2021 г. с рег. №3286р-31840/14.07.2021 утвърден от директор на ГДНП-МВР	Електронен носител
3.1.2.	Папка „2022 Цели и отчети на ГДНП“ 3.1.2.1. Отчет за изпълнение на целите на главна дирекция „Национална полиция“ през 2022 г. с рег. №3286р-2058/13.01.2023 г. 3.1.2.2. Цели за дейността на главна дирекция „Национална полиция“ през 2022 г. с рег. №3286р-11479/09.03.2022 г. , утвърдени от главния секретар на МВР; 3.1.2.3. Отчет за изпълнение на целите на главна дирекция „Национална полиция“ през първото шестмесечие на 2022 г. с рег. №3286р-34936/13.07.2022 г.	Електронен носител
3.1.3.	Папка „2023 Цели и отчети на ГДНП“ 3.1.3.1. Отчет за изпълнение на целите за дейността на главна дирекция „Национална полиция“ през 2023 г. с рег. №3286р-8478/14.02.2024 утвърден от директор ГДНП; 3.1.3.2. Цели за дейността на главна дирекция „Национална полиция“ през 2023 г. с рег. №3286р-9481/21.02.2023 г. утвърдени от главен секретар на МВР; 3.1.3.3. Отчет за изпълнението на целите за дейността на главна дирекция „Национална полиция“ към първото шестмесечие на 2023 г. с рег. №3286р-34793/12.07.2023 г. , утвърден от директор на ГДНП; 3.1.3.4.	Електронен носител
3.1.4.	Папка „2024 Цели и отчети на ГДНП да-ок без отчет - отчетът е готов няма директор“ 3.1.4.1. Цели за дейността на главна дирекция „Национална полиция“ през 2024 г. с рег. №3286р-8009-13.02.2024 г. утвърден от главен секретар на МВР; 3.1.4.2. Отчет за изпълнение на целите за дейността на главна дирекция „Национална полиция“ с рег. № 3286р-37158-10.07.2024 утвърден от директор на ГДНП	Електронен носител
3.1.5.	Папка „2025 НЯМА-проектът чака се МС да утвърди целите“	Електронен носител
3.2.	Допълнение по въпрос 14 от ОД №2 Папка „14 ДОПЪЛНЕНИЕ 24022025“: - 3.2.1. Оперативно споразумение за предоставяне на информация и взаимодействие между МВР и държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ с рег. №812100-2797/21.02.2020 г. ; -3.2.2. Споразумение №РД-08-30/30.03.21 г. за НСИ, №812100-4830/26.03.21г. за МВР за сътрудничество и взаимодействие при обмен на информация между	Електронен носител

⁷⁰⁵ Съдържа лични данни

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>МВР и НСИ; Приложения към Споразумение за сътрудничество и взаимодействие при обмен на информация между МВР и НСИ;</p> <p>-3.2.3. Инструкция № 39 от 12 декември 2011 г. за взаимодействие между МВР и НАП;</p> <p>-3.2.4. Наредба № из-41 от 12 януари 2009 г. за документите и реда за съставянето им при пътнотранспортни произшествия и реда за информиране между министерството на вътрешните работи, комисията за финансов надзор и гаранционния фонд (загл. изм. - дв, бр. 19 от 2017 г.);</p> <p>- 3.2.5. Споразумение между Република България, Република Хърватия, Унгария и Република Австрия относно улесняване на трансграничното изпълнение на финансови санкции във връзка с нарушения на правилата за движение по пътищата;</p> <p>- 3.2.6. Директива (ЕС) 2015/413 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2015 година за улесняване на трансграничния обмен на информация относно пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата;</p> <p>-3.2.7. ДИРЕКТИВА (ЕС) 2024/3237 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 19 декември 2024 година за изменение на Директива (ЕС) 2015/413 за улесняване на трансграничния обмен на информация относно пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата.</p>	
4 ⁷⁰⁶	<p>Писмо с Рег. № 328600 – 14651 - 06.03.2025 г. от началника на отдел „Пътна полиция“ в главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип относно предоставяне на допълнителна информация за Фонда за безопасност на движението, с приложения на електронен носител.</p> <p>- Писмо с изх. № 24-00-6#1 от 25.02.2025 г., относно изискване на допълнителна информация във връзка с писмо с рег. № 3286р-7712 от 10.02.2025 г.</p>	5 листа + 1 бр. CD
4.1	<i>Папка „Приложение по т. 1 по въпрос 1“:</i>	
4.1.1.	- Писмо с рег. № 3286р - 10622 от 26.02.2025 г. от началник на сектор „Човешки ресурси“ до началника на отдел „Пътна полиция“ относно предоставяне на информация за ФБД, във връзка с извършвания одит;	
4.1.2.	- Писмо с рег.№ 5785р - 7117 от 04.03.2025 г. от директора на дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“ до директора на ГДНП-МВР относно предоставяне на информация за ФБД, във връзка с извършвания одит;	
4.1.3	<p>- Формуляр за изготвяне на длъжностна характеристика с рег. № 3286р - 31344 от 22.06.2023 г. и специфична длъжностна характеристика на длъжността началник на сектор „Фонд за безопасност на движението“ в отдел „Пътна полиция“ – ГДНП; формуляр за изготвяне на длъжностна характеристика с рег. № 3286р - 31345 от 22.06.2023 г. и специфична длъжностна характеристика на длъжността полицейски инспектор VI - I степен в сектор „Фонд за безопасност на движението“ на отдел „Пътна полиция“ – ГДНП; Формуляр за изготвяне на длъжностна характеристика с рег. № 3286р - 31346 от 22.06.2023 г. и специфична длъжностна характеристика на длъжността системен оператор в сектор „Фонд за безопасност на движението“ на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП; длъжностна характеристика за длъжност главен юрисконсулт с рег. № 3286р - 32197 от 27.06.2023 г.; длъжностна характеристика за длъжност главен експерт с рег. № 3286р-32193 от 27.06.2023 г.;</p>	Ел. носител
4.1.4.	- допълнение на функционални задължения и организационна структура на ГДНП;	
4.1.5.	- Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението;	
4.1.6.	- Заповед № 8121К - 5681 от 20.06.2023 г. издадена от министъра на вътрешните работи относно изменение на заповед № 8121 К - 73116.03.2015 г. за утвърждаване на щат на ГДНП;	

⁷⁰⁶ Съдържа лични данни

№	Одитни доказателства	Брой листа
4.1.7.	- Заповед № 8121У - 775/29.07.2020 г. издадена от министъра на вътрешните работи относно оправомощаване на длъжностно лице от МВР за организиране и възлагане на обществени поръчки по реда на Закона за обществените поръчки;	
4.1.8.	- Правилник за устройството и дейността на министерството на вътрешните работи;	
4.1.9.	- Писмо с рег. № 4576р - 1230 от 28.02.2025 г. от директора на дирекция ПУБ до директора на ГДНП относно предоставяне на информация за ФБД, във връзка с извършвания одит;	
4.1.10	- Разпоредително писмо с рег. № 8121р - 17736 от 19.10.2020 г. от главния секретар на МВР до директорите на ОДМВР и СДВР относно уеднаквяване на работата, в случаите на надвнесени недължими суми във връзка с установени нарушения на КЗ и ЗДВП, със следните приложения: 1. Примерно искане за възстановяване на недължимо внесени средства – ГДНП; 2. Примерно искане за възстановяване на недължимо внесени средства – ДПУБ; 3. Транзитни сметки на разпоредителите с бюджет в МВР;	
4.1.11.	- Пълномощно с рег. № 812100 - 6939 от 17.05.2021 г. от министъра на вътрешните работи до БНБ относно делегиране на правомощия на директор на ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 1949 от 17.05.2021 г. от директора на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, началник на отдел, главен счетоводител и главен експерт в ДПУБ; пълномощно с № 812100 - 19270 от 14.12.2021 г. от министъра на вътрешните работи до БНБ относно делегиране на правомощия на директор на ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 4059 от 15.12.2021 г. от директора на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, началник на отдел, главен счетоводител и главен експерт в ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 1057 от 22.03.2022 г. от директора на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, главен счетоводител и главен експерт – 2 бр. в ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 1397 от 19.04.2022 г. от директора на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, главен счетоводител и главен експерт – 2 бр. в ДПУБ; Пълномощно с рег. № 812100 - 13355 от 10.08.2022 г. от министъра на вътрешните работи до БНБ относно делегиране на правомощия на директор на ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 2505 от 09.08.2022 г. от директора на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, началник на отдел, главен счетоводител и главен експерт в ДПУБ; Пълномощно с рег. № 812100 - 10105 от 19.06.2023 г. от министъра на вътрешните работи до БНБ относно делегиране на правомощия на директор на ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 2247 от 12.06.2023 г. от директора на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, началник на отдел, главен счетоводител и главен експерт в ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 2120 от 26.04.2024 г. от директора на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, началник на отдел, главен експерт – 2 бр. в ДПУБ; Пълномощно с рег. № 812100 - 15890 от 28.08.2024 г. от министъра на вътрешните работи до БНБ относно делегиране на правомощия на директор на ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 3288 от 28.08.2024 г. от директора на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, началник на отдел, главен експерт – 2 бр. в ДПУБ;	
4.2	<i>Папка „Приложение по т. 5 и т. 9 по въпроси 6 и 1</i>	
4.2.1.	Писмо с рег. № 4576р - 1230 от 28.02.2025 г. от директора на ДПУБ до директора на ГДНП относно предоставяне на допълнителна информация за Фонда за безопасност на движението;	
4.2.2.	- Справка във формат excel за приходите във Фонда за безопасност на движението към министъра на вътрешните работи за периода от 01.01.2011 г. до 31.12.2024 г.	Ел. носител
4.3.	<i>Папка „Приложение по т. 6 по въпрос 8“</i>	

№	Одитни доказателства	Брой листа
4.3.1.	- Документация относно проект на изменение на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението – 2019 г. - Писмо от директора на дирекция „Правно-нормативна дейност“ с рег. № 8121р - 14585 от 13.08.2019 г. до директорите на ГДНП, ДПУБ и ДКАО относно проект на изменение на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението;	
4.3.2.	- Документи относно Проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението в т.ч справка за отразяване на становищата Доклад и Проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, становища от междуведомствено обсъждане на проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението;	
4.3.3.	- Писмо с рег. № 8121р - 4202 от 28.02.2025 г. от заместник-директора на ДКИАД до началник на ОПП при ГДНП относно допълнителна информация за Фонда за безопасност на движението;	
4.3.4.	- Докладна записка с рег. № 3286р - 25823 от 07.06.2019 г. председателя на ГДНП до министъра на вътрешните работи относно създаване на работна група за разработване на нов механизъм за финансиране на Фонда за безопасност на движението.	
4.4.	<i>Папка „Приложение по т. 8 по въпрос 16“</i>	
4.4.1.	- Протокол №6 с рег. № 8121р - 18369 от 30.08.2023 г., от проведено 2-етапно заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи, във връзка с правомощията му по управление на Фонда за безопасност на движението, проведено на 20.07.2023 г. и на 01.08.2023 г.;	
4.4.2.	- Протокол №7 с рег. № 3286р - 48495 от 28.09.2023 г. от проведено заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи, във връзка с правомощията му по управление на Фонда за безопасност на движението, проведено на 04.09.2023 г.;	
4.4.3.	- Становище с рег. № 4332р - 48646 от 21.09.2021 г. от член на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи, във връзка с правомощията му по управление на Фонда за безопасност на движението относно предложения на ГДНП за изменение и допълнение на план-график с рег. № 3286р - 38449 от 16.08.2021 г.;	
4.4.4.	- Стенограма с рег. № 8121р - 13500 от 04.07.2022 г. от заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи, във връзка с правомощията му по управление на Фонда за безопасност на движението, проведено на 04.07.2022 г.;	
4.4.5	- Стенограма с рег. № 8121р - 5599 от 15.03.2024 г. от заседание на съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД проведено на 12.03.2024 г.	
4 ⁷⁰⁷	Писмо с Рег. № 328600 – 14651 - 06.03.2025 г. от началника на отдел „Пътна полиция“ в главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип относно предоставяне на допълнителна информация за Фонда за безопасност на движението, с приложения на електронен носител. - Писмо с изх. № 24-00-6#1 от 25.02.2025 г., относно изискване на допълнителна информация във връзка с писмо с рег. № 3286р-7712 от 10.02.2025 г.	
4.1	<i>Папка „Приложение по т. 1 по въпрос 1“:</i>	
4.1.1.	- Писмо с рег. № 3286р - 10622 от 26.02.2025 г. от началник на сектор „Човешки ресурси“ до началника на отдел „Пътна полиция“ относно предоставяне на информация за ФБД, във връзка с извършвания одит;	
4.1.2.	- Писмо с рег.№ 5785р - 7117 от 04.03.2025 г. от директора на дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“ до директора на ГДНП-	

Ел. носител

⁷⁰⁷ Съдържа лични данни

№	Одитни доказателства	Брой листа
	МВР относно предоставяне на информация за ФБД, във връзка с извършвания одит;	
4.1.3	<p>- Формуляр за изготвяне на длъжностна характеристика с рег. № 3286р - 31344 от 22.06.2023 г. и специфична длъжностна характеристика на длъжността началник на сектор „Фонд за безопасност на движението” в отдел „Пътна полиция” – ГДНП; формуляр за изготвяне на длъжностна характеристика с рег. № 3286р - 31345 от 22.06.2023 г. и специфична длъжностна характеристика на длъжността полицейски инспектор VI - I степен в сектор „Фонд за безопасност на движението“ на отдел „Пътна полиция” – ГДНП; Формуляр за изготвяне на длъжностна характеристика с рег. № 3286р - 31346 от 22.06.2023 г. и специфична длъжностна характеристика на длъжността системен оператор в сектор „Фонд за безопасност на движението” на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП; длъжностна характеристика за длъжност главен юрисконсулт с рег. № 3286р - 32197 от 27.06.2023 г.; длъжностна характеристика за длъжност главен експерт с рег. № 3286р-32193 от 27.06.2023 г.;</p>	
4.1.4.	- допълнение на функционални задължения и организационна структура на ГДНП на сектор „Фонд за безопасност на движението“.	
4.1.5.	- Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението;	
4.1.6.	- Заповед № 8121К - 5691 от 20.06.2023 г. издадена от министъра на вътрешните работи относно изменение на заповед № 8121 К - 73116.03.2015 г. за утвърждаване на щат на ГДНП;	
4.1.7.	- Заповед № 8121У - 775/29.07.2020 г. издадена от министъра на вътрешните работи относно оправомощаване на длъжностно лице от МВР за организиране и възлагане на обществени поръчки по реда на Закона за обществените поръчки;	
4.1.8.	- Правилник за устройството и дейността на министерството на вътрешните работи;	
4.1.9.	- Писмо с рег. № 4576р - 1230 от 28.02.2025 г. от директора на дирекция ПУБ до директора на ГДНП относно предоставяне на информация за ФБД, във връзка с извършвания одит;	
4.1.10	<p>- Разпоредително писмо с рег. № 8121р - 17736 от 19.10.2020 г. от главния секретар на МВР до директорите на ОДМВР и СДВР относно уеднаквяване на работата, в случаите на надвнесени недължими суми във връзка с установени нарушения на КЗ и ЗДвП, със следните приложения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Примерно искане за възстановяване на недължимо внесени средства – ГДНП; 2. Примерно искане за възстановяване на недължимо внесени средства – ДПУБ; 3. Транзитни сметки на разпоредителите с бюджет в МВР; 	
4.1.11.	<p>- Пълномощно с рег. № 812100 - 6939 от 17.05.2021 г. от министъра на вътрешните работи до БНБ относно делегиране на правомощия на директор на ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 1949 от 17.05.2021 г. от директора на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, началник на отдел, главен счетоводител и главен експерт в ДПУБ; пълномощно с № 812100 - 19270 от 14.12.2021 г. от министъра на вътрешните работи до БНБ относно делегиране на правомощия на директор на ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 4059 от 15.12.2021 г. от директора на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, началник на отдел, главен счетоводител и главен експерт в ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 1057 от 22.03.2022 г. от директора на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, главен счетоводител и главен експерт – 2 бр. в ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 1397 от 19.04.2022 г. от директора на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, главен счетоводител и главен експерт – 2 бр. в ДПУБ; Пълномощно с рег. № 812100 - 13355 от 109.08.2022 г. от министъра на вътрешните работи до БНБ относно делегиране на правомощия на директор на ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 2505 от 09.08.2022 г. от директора</p>	

№	Одитни доказателства	Брой листа
	на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, началник на отдел, главен счетоводител и главен експерт в ДПУБ; Пълномощно с рег. № 812100 - 10105 от 19.06.2023 г. от министъра на вътрешните работи до БНБ относно делегиране на правомощия на директор на ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 2247 от 12.06.2023 г. от директора на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, началник на отдел, главен счетоводител и главен експерт в ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 2120 от 26.04.2024 г. от директора на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, началник на отдел, главен експерт – 2 бр. в ДПУБ; Пълномощно с рег. № 812100 - 15890 от 28.08.2024 г. от министъра на вътрешните работи до БНБ относно делегиране на правомощия на директор на ДПУБ; пълномощно с рег. № 457600 - 3288 от 28.08.2024 г. от директора на ДПУБ до дирекция „Главно счетоводство“ на БНБ относно упълномощаване на директор, началник на отдел, главен експерт – 2 бр. в ДПУБ;	
4.2	<i>Папка „Приложение по т. 5 и т. 9 по въпроси 6 и 1</i>	
4.2.1.	Писмо с рег. № 4576р - 1230 от 28.02.2025 г. от директора на ДПУБ до директора на ГДНП относно предоставяне на допълнителна информация за Фонда за безопасност на движението;	
4.2.2.	- Справка във формат excel за приходите във Фонда за безопасност на движението към министъра на вътрешните работи за периода от 01.01.2011 г. до 31.12.2024 г.	
4.3.	<i>Папка „Приложение по т. 6 по въпрос 8“</i>	
4.3.1.	- Документация относно проект на изменение на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението – 2019 г. - Писмо от директора на дирекция „Правно-нормативна дейност“ с рег. № 8121р - 14585 от 13.08.2019 г. до директорите на ГДНП, ДПУБ и ДКАО относно проект на изменение на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението;	
4.3.2.	- Документи относно Проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението в т.ч справка за отразяване на становищата Доклад и Проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, становища от междуведомствено обсъждане на проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението;	
4.3.3.	- Писмо с рег. № 8121р - 4202 от 28.02.2025 г. от заместник-директора на ДКИАД до началник на ОПП при ГДНП относно допълнителна информация за Фонда за безопасност на движението;	
4.3.4.	- Докладна записка с рег. № 3286р - 25823 от 07.06.2019 г. председателя на ГДНП до министъра на вътрешните работи относно създаване на работна група за разработване на нов механизъм за финансиране на Фонда за безопасност на движението.	
4.4.	<i>Папка „Приложение по т. 8 по въпрос 16“</i>	
4.4.1.	- Протокол №6 с рег. № 8121р - 18369 от 30.08.2023 г., от проведено 2-етапно заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи, във връзка с правомощията му по управление на Фонда за безопасност на движението, проведено на 20.07.2023 г. и на 01.08.2023 г.;	
4.4.2.	- Протокол №7 с рег. № 3286р - 48495 от 28.09.2023 г. от проведено заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи, във връзка с правомощията му по управление на Фонда за безопасност на движението, проведено на 04.09.2023 г.;	
4.4.3.	- Становище с рег. № 4332р - 48646 от 21.09.2021 г. от член на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи, във връзка с правомощията му по управление на Фонда за безопасност на движението относно предложения на ГДНП за изменение и допълнение на план-график с рег. № 3286р - 38449 от 16.08.2021 г.;	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
4.4.4.	- Стенограма с рег. № 8121р - 13500 от 04.07.2022 г. от заседание на Съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи, във връзка с правомощията му по управление на Фонда за безопасност на движението, проведено на 04.07.2022 г.;	
4.4.5	- Стенограма с рег. № 8121р - 5599 от 15.03.2024 г. от заседание на съвета, подпомагащ министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управлението на ФБД проведено на 12.03.2024 г.	
5. ⁷⁰⁸	Писмо с рег. № 328600 - 17263 от 14.03.2025 г. от началника на отдел „Пътна полиция“ в главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип относно предоставяне на допълнителна информация във връзка с контролната дейност, осъществявана от органите на МВР ⁷⁰⁹ - Писмо с изх. № 24-00-6#2от 07.03.2025 г. от ръководителя на одитния екип до началника на отдел „ПП“ е ГДНП относно изискване на допълнителна информация за контролната дейност по безопасност на движение по пътищата.	9 листа + 1 брой CD
5.1	<i>Папка „По в. 1 и 2 и от 2.1 до 2.5 и 3 без 2.4“:</i>	
5.1.1.	<i>Папка „4 3282р-7861 13032025 приложения от ГДПП“:</i>	Ел. носител
5.1.1.1.	<i>Папка „Аерогари“ – 2 бр.</i>	Ел. носител
5.1.1.1.1.	<i>Подпапка „2017 г.“:</i>	
5.1.1.1.1.1.	- Функционални задължения и организационна структура на регионална дирекция „Гранична полиция“ аерогари – 2 бр.;	
5.1.1.1.1.2.	- Заповед с рег. № 8121з - 1451 от 04.12.2017 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на функционални задължения и организационна структура на регионална дирекция „Гранична полиция“ аерогари;	
5.1.1.1.1.3	- Обща структурна схема на регионална дирекция "гранична полиция" – аерогари;	
5.1.1.1.2.	<i>Подпапка „2021 г.“</i>	
5.1.1.1.2.1	- Заповед с рег. № 8121 з - 55 от 15.01.2021 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение на функционални задължения и организационна структура на регионална дирекция „Гранична полиция“ аерогари;	
5.1.1.2.	<i>Папка „Бургас“ – 2бр.:</i>	
5.1.1.2.1.	<i>Подпапка „2017 г.“</i>	
5.1.1.2.1.1	- Заповед с рег. № 8121з - 1453 от 04.12.2017 г. относно утвърждаване на функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Бургас;	
5.1.1.2.1.2.	- Заповед с рег. № 8121з - 1453 от 04.12.2017 г. относно утвърждаване на функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Бургас;	Ел. носител
5.1.1.2.1.3	- Структурна схема – Бургас;	
5.1.1.2.1.4.	- Функционални задължения и организационна структура на регионална дирекция „Гранична полиция“ – Бургас;	
5.1.1.2.2.	<i>Подпапка „2021 г.“</i>	
5.1.1.2.2.1.	- Заповед с рег. № 8121з - 4 9 от 15.01.2021 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение на функционални задължения и организационна структура на регионална дирекция „Гранична полиция“ – Бургас;	
5.1.1.2.3.	<i>Подпапка „2023 г.“</i>	
5.1.1.2.3.1.	Заповед с рег. № 8121з - 1793 от 30.10.2023 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение на функционални задължения и организационна структура на регионална дирекция „Гранична полиция“ – Бургас;	
5.1.1.2.3.2.	- Организационна схема;	
5.1.1.2.3.3.	- Изменение на функционални задължения и организационна структура на регионална дирекция „Гранична полиция“ – Бургас;	
5.1.1.2.4.	<i>Подпапка „2025 г.“</i>	
5.1.1.2.4.1.	- Заповед с рег. № 8121з – 143 от 13.02.2025г. от министъра на вътрешните работи относно изменение и допълнение на функционални задължения и организационна структура на регионална дирекция „Гранична полиция“ –	

⁷⁰⁸ Съдържа лични данни

⁷⁰⁹ Съдържа лични данни

№	Одитни доказателства	Брой листа
	Бургас; изменение на функционални задължения и организационна структура на регионална дирекция „Гранична полиция“ – Бургас;	
5.1.1.3.	<i>Папка ГДПП+СОВН – 2 бр.:</i>	
5.1.1.3.1.	- Заповед с рег. № 8121з – 994 от 02.08.2017 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на функционални задължения и организационна структура на Главна дирекция „Гранична полиция“ – МВР; функционални задължения и организационна структура на Главна дирекция „Гранична полиция“ – МВР;	
5.1.1.3.2.	- Заповед с рег. № 8121з – 627 от 12.07.2018 от министъра на вътрешните работи относно изменение и допълнение на функционални задължения и организационна структура на Главна дирекция „Гранична полиция“ – МВР; допълнение на функционални задължения на Главна дирекция „Гранична полиция“ – МВР;	
5.1.1.3.3.	- Заповед с рег. № 8121з – 665 от 04.06.2019 от министъра на вътрешните работи относно изменение на функционални задължения и организационна структура на Главна дирекция „Гранична полиция“ – МВР; изменение на функционални задължения на Главна дирекция „Гранична полиция“ – МВР;	
5.1.1.3.4.	- Заповед с рег. № 8121з – 652 от 10.04.2023 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение на функционални задължения и организационна структура на Главна дирекция „Гранична полиция“ – МВР;	
5.1.1.3.5.	- Заповед с рег. № 8121з – 555 от 22.04.2024 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение на функционални задължения и организационна структура на Главна дирекция „Гранична полиция“ – МВР;	Ел. носител
5.1.1.3.6	- Заповед с рег. № 8121з – 993 от 02.08.2017 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на функционални задължения и организационна структура на Специализиран отряд „Въздушно наблюдение“ при Главна дирекция „Гранична полиция“ – МВР;	
5.1.1.4.	<i>Папка „Драгоман“</i>	
5.1.1.4.1.	<i>Подпапка „2017 г.“</i>	
5.1.1.4.1.1.	- Заповед с рег. № 8121з – 1457 от 04.12.2017 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Драгоман;	
5.1.1.4.1.2.	- Функционални задължения, организационна структура и схема на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Драгоман;	Ел. носител
5.1.1.4.2.	<i>Подпапка „2021 г.“</i>	
5.1.1.4.2.1	- Заповед с рег. № 8121з – 50 от 15.01.2021 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение на функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Драгоман;	
5.1.1.5.	<i>Папка „Елхово“</i>	
5.1.1.5.1.	<i>Подпапка „2017 г.“</i>	
5.1.1.5.1.1.	- Заповед с рег. № 8121з – 1455 от 04.12.2017 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Елхово	
5.1.1.5.1.2.	- Функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Елхово;	Ел. носител
5.1.1.5.1.3.	- Обща структурна схема на регионална дирекция „гранична полиция“ – Елхово;	Ел. носител
5.1.1.5.2.	<i>Подпапка „2021 г.“</i>	Ел. носител
5.1.1.5.2.1.	- Заповед с рег. № 8121з – 53 от 15.01.2021 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение на функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Елхово; изменение на функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Елхово;	Ел. носител
5.1.1.6.	<i>Папка „Кюстендил“</i>	
5.1.1.6.1.	<i>Подпапка „2017 г.“</i>	
5.1.1.6.1.1.	- Заповед с рег. № 8121з – 1456 от 04.12.2017 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Кюстендил;	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
5.1.1.6.2.	<i>Подпапка „2021 г.“</i>	
5.1.1.6.1.	- Заповед с рег. № 8121з – 51 от 15.01.2021 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение на функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Кюстендил;	Ел. носител
5.1.1.7.	<i>Папка „Отменени ДХ“</i>	
5.1.1.7.1	- Формуляр – образец с рег. № 3282р – 15509 от 23.07.2015 г. за изготвяне на длъжностна характеристика на длъжността: началник на група “Охрана на държавната граница” на Гранично полицейско управление към Регионална дирекция „Гранична полиция“ при ГДГП – МВР;	Ел. носител
5.1.1.7.2	- Формуляр – образец № 3282р – 15510 от 23.07.2015 г. за изготвяне на длъжностна характеристика на длъжността: полицейски инспектор VI – V степен в група “Охрана на държавната граница” на Гранично полицейско управление към Регионална дирекция „Гранична полиция“ при ГДГП – МВР;	Ел. носител
5.1.1.7.3.	- Формуляр – образец № 3282р – 15419 от 23.07.2015 г. за изготвяне на длъжностна характеристика на длъжността полицейски инспектор VI – V степен в група Граничен контролно-пропускателен пункт от Гранично полицейско управление към Регионална дирекция „Гранична полиция“ при ГДГП;	Ел. носител
5.1.1.7.4.	- Формуляр за длъжностна характеристика с рег. № 3282р -15524 от 23.07.2015 г. и протокол за запознаване на служителя с длъжностна характеристика на длъжността полицейски инспектор VI – IV степен в Мобилна гранична полицейска група от Гранично полицейско управление и в Мобилна гранична полицейска група към Регионална дирекция “Гранична полиция” при ГДГП-МВР;	Ел. носител
5.1.1.7.5.	- Формуляр за длъжностна характеристика с рег. № 3282р- 15524 от 23.07.2015 г. и протокол за запознаване на служителя с длъжностна характеристика на длъжността: „Тактически полицай – старши тактически полицай“ в сектор „Специални тактически действия“ при Регионална дирекция „Гранична полиция“- Елхово, Смолян, Кюстендил, Драгоман към ГДГП – МВР;	Ел. носител
5.1.1.7.6.	- Формуляр за длъжностна характеристика с рег. № 3282р- 25355 от 19.11.2020 г. и протокол за запознаване на служителя с длъжностна характеристика на длъжността: „Тактически полицай – старши тактически полицай“ в сектор „Специални тактически действия“ при Регионална дирекция „Гранична полиция“- Русе към ГДГП – МВР;	Ел. носител
5.1.1.7.7.	- Формуляр за длъжностна характеристика с рег. № 3282р-25360 от 19.11.2020 г. и протокол за запознаване на служителя с длъжностна характеристика на длъжността: „Тактически инспектор VI – IV степен“ в сектор „Специални тактически действия“ към Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Бургас при ГДГП – МВР;	Ел. носител
5.1.1.7.8.	- Формуляр – образец с рег. № 3282р – 15526 от 23.07.2015 г. за изготвяне на длъжностна характеристика на длъжността: полицейски инспектор VI-V степен в “Мобилен граничен полицейски взвод” от Гранично полицейско управление при Регионална дирекция “Гранична полиция” към Главна дирекция “Гранична полиция” – МВР;	Ел. носител
5.1.1.7.9.	- Формуляр-образец за длъжностна характеристика с рег. № 3282р – 1837 от 22.01.2018 г. и протокол за запознаване на служителя с длъжностна характеристика на длъжността „командир на отделение” в Граничен контролно-пропускателен пункт от Гранично полицейско управление към Регионална дирекция „Гранична полиция” при ГДГП – МВР;	Ел. носител
5.1.1.7.10.	- Формуляр – образец с – Рег. № 3282р – 15441 от 06.07.2022 г. за изготвяне на длъжностна характеристика на длъжността командир на отделение в Граничен контролно-пропускателен пункт от Гранично полицейско управление при Регионална дирекция “Гранична полиция” към Главна дирекция “Гранична полиция” – МВР;	Ел. носител
5.1.1.8.	<i>Папка „Русе“</i>	
5.1.1.8.1.	<i>Подпапка „2017 г.“</i>	
5.1.1.8.1.1.	- Заповед с рег. № 8121з – 1452 от 04.12.2017 г. от министъра на вътрешните работи за утвърждаване на функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Русе – ГДГП;	Ел. носител
5.1.1.8.2.	<i>Подпапка „2021 г.“</i>	

№	Одитни доказателства	Брой листа
5.1.1.8.2.1.	- Заповед с рег. № 8121з – 54 от 15.01.2021 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение на функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Русе – ГДГП; изменение на функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Русе – ГДГП;	Ел. носител
5.1.1.9.	<i>Папка „Смолян“</i>	
5.1.1.9.1.	<i>Подпапка „2017 г.“</i>	
5.1.1.9.1.1	- Заповед с рег. № 8121з – 1454 от 04.12.2017 г. от министъра на вътрешните работи за утвърждаване на функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Смолян – ГДГП;	Ел. носител
5.1.1.9.2.	<i>Подпапка „2021 г.“</i>	
5.1.1.9.2.1.	- Заповед с рег. № 8121з – 52 от 15.01.2021 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение на функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Смолян – ГДГП; изменение на функционални задължения и организационна структура на Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Смолян – ГДГП;	Ел. носител
5.1.2.	<i>Папка „6 т. 2.1 от ДКИАД“ :</i>	
5.1.2.1	- Заповед с рег. № 8121з – 212 от 01.03.2019 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение и допълнение на функционалните задължения и организационна структура на Главна дирекция „Национална полиция“ – МВР;	Ел. носител
5.1.3.	<i>Папка „6 т. 2.2 от ДКИАД“:</i>	
5.1.3.1	- Заповед с рег. № 8121з – 1100 от 19.07.2023 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение и допълнение на функционалните задължения и организационна структура на Главна дирекция „Национална полиция“ – МВР;	Ел. носител
5.1.3.2	- Заповед с рег. № 8121з-1536 от 18.12.2015 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на функционални задължения и организационна структура на Главна дирекция „Национална полиция“ - МВР	Ел. носител
5.1.4	<i>Папка „6 т. 2.3 от ДКИАД“:</i>	
5.1.4.1	- Заповед с рег. № 8121з - 57 от 17.01.2019 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на изменение и допълнение на Функционални задължения и организационна структура на Столична дирекция на вътрешните работи;	Ел. носител
5.1.4.2	- Заповед с рег. № 8121з - 837 от 26.06.2017 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на Функционални задължения и организационна структура на Столична дирекция на вътрешните работи;	Ел. носител
5.1.4.3.	- Функционални задължения и организационна структура на отдел „Миграция“;	Ел. носител
5.1.4.4.	- Разпоредително писмо с рег. № 513р - 32022 от 03.05.2017 г. функционални задължения и организационна структура на столична дирекция на вътрешните работи;	Ел. носител
5.1.5	<i>Папка „6 т. 2.5 от ДКИАД“:</i>	
5.1.5.1	- Заповед с рег. № 8121з - 652 от 10.04.2023 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение и утвърждаване на функционални задължения и организационна структура на Главна дирекция „Гранична полиция“ – МВР; изменение на функционални задължения и организационна структура на Главна дирекция „Гранична полиция“;	Ел. носител
5.1.5.2.	- Заповед с рег. № 8121з - 994 от 02.08.2017 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на функционални задължения и организационна структура на Главна дирекция „Гранична полиция“ - МВР; Функционални задължения и организационна структура на Главна дирекция „Гранична полиция“ - МВР	Ел. носител
5.1.6.	Разпоредително писмо с рег. № 8121р - 4794 от 11.03.2025 г. заместник директора на дирекция „Човешки ресурси“ в Министерство на вътрешните работи до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП относно предоставяне на допълнителна информация във връзка с контролната дейност, осъществявана от органите на МВР;	Ел. носител
5.1.7.	Разпоредително писмо с рег. № Рег. № 8121р - 4839, 12.03.2025 г. заместник директора на дирекция „Човешки ресурси“ в Министерство на вътрешните работи до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП относно предоставяне на допълнителна информация във връзка с контролната дейност, осъществявана от органите на МВР; справка за	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	утвърдената численост и фактически заетите длъжности в структурите на МВР, отговорни за контрола на пътната безопасност в Република България, за периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2024 г.(2бр)	
5.1.8.	Разпоредително писмо с рег. № 3282р – 7636 от 12.03.2025 г. от главния секретар на МВР до директора на дирекция „Човешки ресурси“ – МВР относно предоставяне на допълнителна информация във връзка с контролната дейност, осъществявана от органите на МВР; заповед с рег. № 8121з - 1632 от 02.12.2021 г. от министъра на вътрешните работи относно определяне на служби за контрол по ЗДвП и определяне на длъжностни лица от МВР да издават фишове за налагане на глоби, да съставят актове за установяване на административни нарушения, да издават НП, да използват технически средства и системи за измервания и контрол, и да осъществяват контролна дейност по ЗДвП; заповед с рег. № 8121з - 1656 от 07.12.2021 г. от главния секретар на МВР относно създаване на организация за провеждане на обучение и полагане на писмен изпит за познаване съдържанието на ЗДвП и Кодекса за застраховането; заповед с рег. № 8121з 1389 от 07.10.2024 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение и допълнение на заповед с рег. № 8121з - 1632 от 07.10.2024 г.; заповед с рег. № 8121 з 1396 от 07.10.2024 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение и допълнение на заповед с рег. № 8121з - 1656 от 07.12.2021 г.; заповед УРИ 3282з - 2095 от 23.06.2022 г. относно поименно определяне на служители от сектор „Летищна сигурност Аерогара София“ и групи „Летищна сигурност“ от ГПУ при РДГП Аерогари към ГДГП с правомощия да издават глоби с фиш; заповед УРИ 3282з – 1130 от 15.03.2023 г. от директора на ГДГП относно изменение и допълнение за заповед № 3282з – 2095 от 23.06.2022 г.; заповед УРИ 3282з 1212 от 20.03.2024 г. от директора на ГДГП относно изменение и допълнение за заповед № 3282з – 2095 от 23.06.2022 г.	Ел. носител
5.1.9.	Справка за утвърдената численост и фактически заетите длъжности в отдел "Пътна полиция" при ГДНП отговорни за контрола на пътната безопасност за 2021 г.;	Ел. носител
5.1.10.	Справка за утвърдената численост и фактически заетите длъжности в отдел "Пътна полиция" при ГДНП, отговорни за контрола на пътната безопасност за 2022 г.;	Ел. носител
5.1.11.	Справка за утвърдената численост и фактически заетите длъжности в отдел "Пътна полиция" при ГДНП, отговорни за контрола на пътната безопасност за 2023 г.;	Ел. носител
5.1.12.	Справка за утвърдената численост и фактически заетите длъжности в отдел "Пътна полиция" при ГДНП, отговорни за контрола на пътната безопасност за 2024 г.;	Ел. носител
5.1.13.	Справка за утвърдената численост и фактически заетите длъжности по линия "Териториална полиция" в СДВР и ОДМВР за периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2024 г.	Ел. носител
5.1.14.	Разпоредително писмо с рег. № 3282р – 4980 от 13.03.2025 г. от главния секретар на МВР до директора на дирекция „Човешки ресурси“ – МВР относно предоставяне на допълнителна информация във връзка с контролната дейност, осъществявана от органите на МВР	Ел. носител
5.1.15.	Разпоредително писмо с рег. № 3282р-7861 от 15.03.2024 г. от директора на ГДГП до ГДНП относно предоставяне на информация във връзка с извършвания одит;	Ел. носител
5.1.16.	Функционални задължения и организационна структура на Главна дирекция „Национална полиция“;	Ел. носител
5.1.17.	Функционални задължения и организационна структура на главна дирекция „национална полиция“ („ЕЦОН“)	Ел. носител
5.1.18.	Функционални задължения на областните дирекции на министерството на вътрешните работи;	Ел. носител
5.1.19	Писмо с рег. № 8121р-4873 от 12.03.2025 г. от заместник директора на Дирекция „Координация и информационно-аналитична дейност“ до лицето за контакт от МВР относно предоставяне на информация във връзка с извършвания одит.	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
5.2.	Папка „По в. 4“	
5.2.1.	Папка „ДПВС“:	
5.2.1.1.	- Разпоредително писмо с рег.№ 7855 от 13.03. от директора на Дирекция „Вътрешна сигурност“ до директора на ГДНП относно предоставяне на информация във връзка с извършвания одит.	Ел. носител
5.2.2	Папка „ДПУБ“:	
5.2.2.1.	- Разпоредително писмо с рег. № 4576р-1453 от 13.03.2025 г. от директора на ДПУБ до директора на ГДНП относно предоставяне на информация във връзка с извършвания одит.	Ел. носител
5.2.3	Папка “ГДНП“:	
5.2.3.1	Подпапка „1“	
5.2.3.1.1.	Подпапка Проверка в страната с ДВС	
5.2.3.1.1.1.	Подпапка „Доклади от проверките“:	
5.2.3.1.1.1.1.	- Докладни записки с рег. №№ 3286р – 28062, 3286р-28085, 3286р - 29249, 3286р - 30830, 3286р - 33211, 3286р-35280, 3286р - 36484, 3286р - 36942, 3286р - 37066, 3286р - 37066	Ел. носител
5.2.3.1.1.2.	Подпапка „Заповеди за задачи“:	
5.2.3.1.1.2.1.	- Заповед с рег. № 3286з – 2519 от 14.07.2022 от заместник директора на ГДНП относно полагане на труд извън нормативно установеното работно време и извършване на проверка на непосредственото изпълнение на дейностите по контрол на пътното движение;	Ел. носител
5.2.3.1.1.2.2.	- Заповед с рег. № 3286р – 2377 от 04.07.2022 от заместник директора на ГДНП относно полагане на труд извън нормативно установеното работно време;	Ел. носител
5.2.3.1.1.2.3.	- Заповед с рег. № 3286з – 2447 от 08.07.2022 от заместник директора на ГДНП относно извършване на проверка по постъпили данни за неправомерни действия свързани с АИС ВОДПК ;	Ел. носител
5.2.3.1.1.2.4.	- Заповед с рег. № 3286з – 2476 от 12.07.2022 от заместник директора на ГДНП относно полагане на труд извън нормативно установеното работно време извършване на проверка на непосредственото изпълнение на дейностите по контрол на пътното движение;	Ел. носител
5.2.3.1.1.2.5.	- Заповед с рег. № 3286з – 2510 от 14.07.2022 от заместник директора на ГДНП относно полагане на труд извън нормативно установеното работно време извършване на проверка на непосредственото изпълнение на дейностите по контрол на пътното движение;	Ел. носител
5.2.3.1.1.2.6.	- Заповед с рег. № 3286з – 1924 от 02.06.2022 от заместник директора на ГДНП относно извършване на проверка на непосредственото изпълнение на дейностите по контрол на пътното движение;	Ел. носител
5.2.3.1.1.3.	Подпапка „Справки от ОДМВР“:	
5.2.3.1.1.3.1.	- Писмо с рег. 251р – 41684 от 31.10.2022 от директора на ОДМВР Бургас до директора на ГДНП относно предприемане на мерки във връзка с установени нарушения;	Ел. носител
5.2.3.1.1.3.2.	- Писмо УРИ № 953р - 5808 от 31.10.2022 г от директора на ОДМВР Видин до директора на ГДНП относно резултати от извършена проверка свързана с АИС ВОДПК;	Ел. носител
5.2.3.1.1.3.3.	- Писмо Рег.№ 369р - 21519 от 31.10.2022 г. от директора на ОДМВР Враца до директора на ГДНП относно резултати от извършена проверка свързана с АИС ВОДПК;	Ел. носител
5.2.3.1.1.3.4.	- Справка с рег. № 264р – 16360 от 31.10.2022 г. от началника на сектор „Пътна полиция“ до директора на ОДМВР Габрово относно извършена проверка по разпоредително писмо с рег. № 3286р-44858 от 02.09.2022 г.;	Ел. носител
5.2.3.1.1.3.5.	- Справка с Рег. № 357р - 11630 от 14.10.2022 г. от директора на ОДМВР Добрич до директора на ГДНП относно създадена организация и предприети действия в ОДМВР – Добрич, в изпълнение на разпоредително писмо рег. № 3286р-44858/02.09.2022 г.;	Ел. носител
5.2.3.1.1.3.6.	- Писмо с рег. № 1139р – 4887 от 01.11.2022 г. от директора на ОДМВР Кюстендил до директора на ГДНП относно резултати от извършена проверка свързана с АИС ВОДПК;	Ел. носител
5.2.3.1.1.3.7.	- Справка с Рег. № 295р - 16851 от 25.10.2022 г. от директора на ОДМВР Ловеч до директора на ГДНП относно Извършена проверка и предприети действия по писмо с рег. № 3286р-44858/02.09.2022 г. по описа на ГДНП - МВР;	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
5.2.3.1.1.3.8.	- Писмо УРИ № 313р – 17778 от 02.11.2022 г. от директора на ОДМВР Перник до директора на ГДНП относно изпращане на докладна записка с рег. № 1158р-9710 / 2022 г.; докладна записка с рег. № 1158р – 9710 от 01.11.2022 г. началника на сектор ПП до директора на ГДНП относно извършване на проверка и констатиране на нередности свързани с АИС ВОДПК;	Ел. носител
5.2.3.1.1.3.9.	- Справка с Рег. № 317р – 13550 от 04.11.2022 г. от директора на ОДМВР Пловдив до директора на ГДНП относно Извършване на проверка по постъпили данни за неправомерни действия, от страна на длъжностни лица от МВР, свързани с експлоатацията на АИС ВОДПК;	Ел. носител
5.2.3.1.1.3.10.	- Писмо с рег. № 330р – 29260 от 25.10.2022 г. от директора на ОДМВР – Разград до директора на ГДНП относно предоставяне на справка с рег. № 330р – 29101 от 24.10.2022 г. ; справка с рег. № 330р – 29101 от 24.02.2022 г. от началника на СПП Разград до директора на ОДМВР Разград относно предприети мерки по разпоредително писмо с рег. № 3286р – 44858 от 02.09.2022 г.; разпоредително писмо с рег. № 3286р – 44858 от 02.09.2022 г. от директора на ГДНП до директорите на СДВР и ОДМВР относно изпълнение на заповед за извършване на проверки на полицейски служители; единична страница от проверка без титулна страница; разпоредително писмо с рег. № 330р – 28173 от 14.10.2022 г. от директора на ОДМВР Разград до началника на РУ Исперих относно извършена проверка на наряд; справка с рег. № 275Р – 14341 от 21.10.2022 г. от мл. АК от РУ Исперих до началника на РУ Исперих относно изпълнение на писмо с № 330р – 28173 от 14.10.2022 г.; разпоредително писмо с рег. № 330р – 20687 от 02.08.2022 г. директора на ОДМВР Разград до началниците на РУМВР при ОДМВР Разград относно създаване на организация за контрол по функционирането на АИС ВОДПК; разпоредително писмо с рег. № 330р – 26677 от 30.09.2022 г. от директора на ОДМВР Разград до Началниците на РУ Разград, РУ Исперих, РУ Кубрат относно разпореждане за спазване на предходно издадена заповед относно продължаващи случаи на грубо и умишлено унищожаване на служебно имущество; справка с рег. № 330р 28548 от 18.10.2022 г. от началника на отдел ОП в ОДМВР Разград до директора на ОДМВР Разград относно предприети мерки по разпоредително писмо с рег. № 3286р – 47544 от 19.09.2022 г. на ГДНП;	Ел. носител
5.2.3.1.1.3.11.	- Справка с рег. № 336р – 31161 от 27.10.2022г. от Директора на ОДМВР Русе относно изпълнение на разпоредително писмо с рег. № 3286р-44858 от 02.09.2022 г.	Ел. носител
5.2.3.1.1.3.12.	- Разпоредително писмо с рег. № 342р – 16709 28.10.2022г. от директора на ОДМВР Силистра до директора на ГДНП във връзка с разпоредително писмо с Рег. № 3286р-44858 / 02.09.2022г.;	Ел. носител
5.2.3.1.1.3.13.	- Докладна записка с УРИ 306р 17610 от 03.10.2022 г. от началника на РУ Нова Загора до директора на ОДМВР Сливен относно извършена проверка в РУ Нова Загора; Приложение № 5 към чл.33, ал.2, т.1 – Информационна карта на наряда; Приложение № 7 към чл.33, ал.2, т.2 – Доклад за проверени лица и превозни средства (2бр.), докладна записка УРИ 306р – 12410 от 18.07.2022 г. от мл. инспектор в РУ Нова Загора до началника на РУ Нова Загора относно получен сигнал на ЕЕН 112; приложение № 5 към т. I – протокол за обиск на лице; - Разпоредително писмо с рег. № 1204р – 8629 от 28.10.2022 г. от директора на ОДМВР София до директора на ГДНП относно изпълнение на оказаното в писмо с рег. № 3286р – 44858 от 02.09.2022 г. и справка относно извършената проверка;	Ел. носител
5.2.3.1.1.3.14	- Писмо с УРИ 349р – 34675 от 31.10.2022 г. от директора на ОДМВР Стара Загора до директора на ГДНП относно изпълнение на писмо с рег. № 3286р – 44858 от 02.09.2022 г.; писмо с рег. № 1228р – 13804 от 25.10.2022 г. от началника на отдел ОП в ОДМВР Стара Загора до директора на ОДМВР относно извършване на проверки по постъпили данни за неправомерни действия от страна на длъжностни лица в МВР свързани с АИС ВОДПК;	Ел. носител
5.2.3.1.1.3.15.	- Писмо с рег. № 1253р – 12718 от 01.11.2022 г. от директора на ОДМВР Хасково до директора на ГДНП относно извършване на проверки по постъпили данни за неправомерни действия от страна на длъжностни лица в МВР свързани с АИС ВОДПК;	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
5.2.3.1.1.4.	Заповед с рег. № 812у – 839 от 30.06.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение и допълнение на заповед с рег. № 8121з – 531 от 28.04.2022 г.	Ел. носител
5.2.3.1.1.5.	Заповед с рег. № 8121з – 531 от 28.04.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно извършване на проверка по постъпили данни за неправомерни действия от страна на длъжностни лица в на ОДМВР и СДВР свързани с експлоатацията на АИС ВОДПК;	Ел. носител
5.2.3.1.1.6.	Разпоредително писмо с рег. № 3286р – 44858 от 02.09.2022 г. от директора на ГДНП до директорите на ОДМВР и СДВР относно извършени проверки на полицейски служители в цялата страна;	Ел. носител
5.2.3.1.1.7.	Справка с рег. № 8121в – 100 от 02.08.2022 г. от комисия до министъра на вътрешните работи относно проверки на ОДМВР и СДВР свързани с експлоатацията на АИС ВОДПК с приложени 25 снимки; заповед с рег. № 8121з-531 от 28.04.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно извършване на проверка на постъпили данни за неправомерни действия от страна на полицейски служители на ОДМВР и СДВР, свързани с експлоатация на АИС ВОДПК;	Ел. носител
5.2.3.2.	<i>Подпапка „2“</i>	
5.2.3.2.1.	Справка с рег. № 3286р – 28761 от 23.06.2021 г. от комисия в ГДНП до директора на ГДНО относно извършена проверка съгласно заповед № 3286з – 1859 от 07.06.2021 г.;	Ел. носител
5.2.3.2.2.	Заповед с рег. № 3286з – 1859 от 07.06.2021 г. от директора на ГДНП относно извършване на проверка за осъществяваната дейност по направление на ПП във връзка с повишения брой настъпили ТПП на територията обслужвана от ОДМВР Ловеч и РУ Угърчин	Ел. носител
5.2.3.2.3.	Докладна записка с рег. № 3286р – 21207 от 28.04.2022 г. от началника на ОПП ГДНП до директора на ГДНП относно осъществен контрол на създадената организация за обезпечаване на обществения ред и безопасността на движението по пътищата по време на Възкресение Христово;	Ел. носител
5.2.3.2.4.	Заповед с рег. № 3286з – 1439 от 21.04.2022 г. от заместник директора на ГДНП относно командироване на държавни служители от ГДНП;	Ел. носител
5.2.3.2.5.	Докладна записка с рег. № 3286р – 38189 от 28.07.2022 г. от директора на ГДНП до министъра на вътрешните работи относно организация на движение по АМ Марица в подхода към ГКПП „Капитан Андреево“; заповед с рег. № 3286з-2652 от 25.07.2022. г. от заместник директора на ГДНП относно извършване на оглед на АМ Марица във връзка с личен доклад до Главния секретар на МВР;	Ел. носител
5.2.3.2.6.	Заповед с рег. № 3286з – 2701 от 29.07.2022 г. от директора на ГДНП относно извършване на контрол и методическа помощ на територията на ОДМВР Бургас;	Ел. носител
5.2.3.2.7.	Докладна записка с рег. № 3286р – 39426 от 03.08.2022 г. от началника на СКПДП – ОПП – ГДНП до директора на ГДНП относно проведена СПО за контрол на движението по пътищата на територията на ОДМВР Бургас за периода от 29.07.2022 г. до 31.07.2022 г.;	Ел. носител
5.2.3.2.8.	Заповед с рег. № 3286з – 2790 от 05.08.2022 г. от директора на ГДНП относно извършване на контрол и методическа помощ на територията на ОДМВР Бургас;	Ел. носител
5.2.3.2.9.	Докладна записка с рег. № 3286р – 40912 от 11.08.2022 г. от инспектор от ГДНП до директора на ГДНП относно извършена проверка на лице;	Ел. носител
5.2.3.2.10.	..Писмо с рег. № 8121р – 13879 от 07.07.2022 г. от главния секретар на МВР до директорите на СДВР и ОДМВР относно провеждане на СПО с масирано участие от всички служители с правомощия по ЗДВП от 16:00 ч. на 07.07.2022 г. до 23:59 ч. на 24.07.2022 г.;	Ел. носител
5.2.3.2.11.	Докладна записка с рег. № 3286р – 40919 от 11.08.2022 г. до заместник директора на ГДНП относно отчитане на положен извънреден труд за извършена СПО на територията на ОДМВР Бургас;	Ел. носител
5.2.3.2.12.	Заповед с № 3286з – 2627 от 22.07.2022 г. от директора на ГДНП относно извършване на контрол и методическа помощ на територията на ОДМВР Ловеч;	Ел. носител
5.2.3.2.13.	Сигнал с рег. № 489700 – 5505 от 13.07.2022 г. относно шофьори без книжки на територията на община Луковит;	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
5.2.3.2.14.	Докладна записка с рег. № 3286р – 37464 от 26.07.2022 г. от директора на ГДНП до главния секретар на МВР относно извършен контрол и методическа помощ на територията на ОДМВР-Ловеч във връзка с данни, изложени в сигнал с вх. № 489700-5505/13.07.2022 г.;	Ел. носител
5.3	Папка „По в. 5 ок“	Ел. носител
5.3.1.	6-мес. отчет на Целите на ГДНП 2024 г.;	Ел. носител
5.3.2.	6-мес. отчет на Целите на ГДНП 2023 г.;	Ел. носител
5.3.3.	Годишен отчет Цели на ГДНП 2023 г.;	Ел. носител
5.3.4.	Годишен отчет на Целите на ГДНП за 2024 г.;	Ел. носител
5.4.	Папка „По в. 6 без пълното от ДКИС“	Ел. носител
5.4.1.	Папка „6“:	Ел. носител
5.4.1.1.	- Инструкция с рег. № 8121з – 749 от 20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение;	Ел. носител
5.4.1.2.	- Инструкция с рег. № 8121з – 989 от 28.06.2023 г. за изменение и допълнение на Инструкция № 8121з – 749 от 20.10.2014 г. зареда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение издадена от министъра на вътрешните работи;	Ел. носител
5.4.2.	Папка „6.1“:	Ел. носител
5.4.2.1.	- Писмо с рег. № 3286р – 62527 от 26.11.2024 г. от заместник директора на ГДНП до директорите на ОДМВР и СДВР относно нови функционалности на АИС ПП;	Ел. носител
5.4.2.2.	- Писмо с рег. № 3286р – 25505 от 04.06.2021 г. от директора на ГДНП до директорите на СДВР и ОДМВР относно констатирани пропуски в процеса на осъществяване на контрол на пътното движение при работа с АИС ПП чрез РСОД;	Ел. носител
5.4.2.3.	- Писмо с рег. № 5290р – 5386 от 13.03.2025 г. от директора на ДКИС до директора на ГДНП относно предоставяне на информация във връзка с настоящия одит;	Ел. носител
5.4.2.4.	- Заповед с рег. № 8121з – 1532 от 05.12.2018 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на Организационно-технологични правила за функционирането на АИС ПП, подсистема „Пътен контрол“, в МВР; Организационно-технологични правила за функционирането на АИС ПП, подсистема „Пътен контрол“, в МВР; приложения към Организационно-технологични правила за функционирането на АИС ПП, подсистема „Пътен контрол“, в МВР;	Ел. носител
5.4.2.5.	- Заповед с рег. № 776 от 15.07.2013 г. от директора на ДКИС относно методически указания за настройка на правилно функциониране на РСОД – таблети ASUS TP300TG;	Ел. носител
5.4.2.6.	- Методически указания с рег. № 5854 от 15.07.2013 г. от директора на ДКИС относно настройка на правилно функциониране на РСОД – таблети ASUS TP300TG;	Ел. носител
5.4.2.7.	- Ръководство за потребителя за Мобилно приложение на АИС „Пътна полиция“ вер. 2.0. от дата 27.11.2024 г.	Ел. носител
5.4.3.	Папка „6.2“:	Ел. носител
5.4.3.1.	- Заповед с № 3286-377 от 30.01.2024 г. от директора на ГДНП относно определяне на служители от отдел „Пътна полиция“ при ГДНП, които да упражняват методическо ръководство и контрол и да оказват практическа помощ на ОДМВР и СДВР по направление на дейност „Пътна полиция“;	Ел. носител
5.4.3.2.	- Заповед № 3286з- 2692 от 28.07.2022 г. от директора на ГДНП относно определяне на служители от отдел „Пътна Полиция“ при ГДНП, които да извършват периодичен контрол и анализ по направление на дейност и да оказват методическа помощ и контрол на звената в СДВР и ОДМВР;	Ел. носител
5.4.3.3.	- Заповед № 3286з – 4518 от 09.12.2020 г. от директора на ГДНП относно определяне на служители от отдел „Пътна Полиция“ при ГДНП, които да извършват периодичен контрол и анализ по направление на дейността по пътна полиция в СДВР и ОДМВР, както и да оказват методическа помощ и контрол.	Ел. носител
5.4.4.	Папка „6.3“:	Ел. носител
5.4.4.1.	- Писмо с рег. № 3286р – 32678 от 16.07.2021 г. от заместник директора на ГДНП до директорите на СДВР и ОДМВР относно запознати отново всички служители с разпоредбите на чл. 15, ал. 2 и чл. 26 от ЗАНН; приложение	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	Справка за брой издадени НП по видове наказания за периода 01.01.2021 г. – 31.03.2021 г.; Справка за брой издадени НП по видове наказания за периода 01.04.2021 г. – 30.06.2021 г.;	
5.4.4.2.	- Докладна записка с рег. № 3286р – 43099 от 13.09.2021 г. от началник ОПП до заместник директора на ГДНП относно обобщена информация по разпоредително писмо с рег. № 3286р – 32678 от 16.07.2021 г.	Ел. носител
5.4.5.	<i>Папка „6.4“:</i>	Ел. носител
5.4.5.1.	- Заповед № 8121з – 1624 от 22.12.2016 г. от главния секретар на МВР относно подготовка, провеждане и отчитане на специализирани полицейски операции в МВР;	Ел. носител
5.4.6.	<i>Папка „6.5“:</i>	Ел. носител
5.4.6.1.	- Заповед с № 8121з – 376 от 06.04.2020 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение и допълнение на заповед № 8121з – 1107 от 25.08.2017 г. за организиране на контролната дейност по ЗДВП и определяне на мерки за ограничаване на корупционния риск при осъществяване на дейности по контрол на движението по пътищата;	Ел. носител
5.4.6.2.	- Заповед № 8121з – 758 от 02.05.2023 г. от министъра на вътрешните работи относно отмяна на заповед № 8121з – 1107 от 25.08.2017 г. за организиране на контролната дейност по ЗДВП и определяне на мерки за ограничаване на корупционния риск при осъществяване на дейности по контрол на движението по пътищата;	Ел. носител
5.4.6.3.	- Заповед № 8121з – 1107 от 25.08.2017 г. от министъра на вътрешните работи относно организиране на контролната дейност по ЗДВП и определяне на мерки за ограничаване на корупционния риск при осъществяване на дейности по контрол на движението по пътищата;	Ел. носител
5.4.7.	<i>Папка „6.6“:</i>	Ел. носител
5.4.7.1.	- Заповед № 8121з – 52 от 06.01.2017 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение и допълнение на заповед № 8121з – 1432 от 25.11.2015 г. за утвърждаване на Правила за организацията на работата в МВР с предложенията и сигналите; приложение № 5 към чл. 31, ал. 3 Постъпили (наименование на структурата на МВР) сигнали;	Ел. носител
5.4.7.2.	- Заповед № 8121з – 355 от 06.03.2023 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение на Правилата за организацията на работата в МВР с предложенията и сигналите, утвърдени със заповед № 8121з – 522 от 27.04.2022 г.;	Ел. носител
5.4.7.3.	- Заповед № 8121з – 522 от 27.04.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на Правила за организацията на работата в МВР с предложенията и сигналите; Правила за организацията на работата в МВР с предложенията и сигналите; приложение № 1 към чл. 16, ал. 1; приложение № 2 към чл. 16, ал. 2; приложение № 4 към чл. 31, ал. 3; приложение № 5 към чл. 31, ал. 3;	Ел. носител
5.4.7.4.	- Заповед № 8121з – 1193 от 26.09.2018 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение и допълнение на заповед № 8121з – 1432 от 25.11.2015 г. за утвърждаване на Правила за организацията на работата в МВР с предложенията и сигналите, изменена и допълнена със заповед № 8121з – 52 от 06.01.2017 г.;	Ел. носител
5.4.7.5.	- Заповед № 8121з 1394 от 23.12.2020 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение и допълнение на Правила за организацията на работата в МВР с предложенията и сигналите, утвърдени със заповед № 8121з – 1432 от 25.11.2015 г.;	Ел. носител
5.4.7.6.	- Заповед № 8121з – 1432 от 25.11.2015 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на Правила за организацията на работата в МВР с предложенията и сигналите;	Ел. носител
5.4.8.	<i>Папка „6.7“:</i>	Ел. носител
5.4.8.1.	- Заповед № 8121з 1397 от 23.12.2020 г. от министъра на вътрешните работи относно Въвеждане в редовна експлоатация на АИС ЕЦОН;	Ел. носител
5.4.8.2.	- Организационно – технологични правила за работа с АИС ЕЦОН на МВР; приложение № 1 към чл. 9, ал. 2; План за въвеждане на ЕЦОН в редовна експлоатация;	Ел. носител
5.4.9.	<i>Папка „6.8“:</i>	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
5.4.9.1.	- Заповед № 8121з – 1670 от 05.12.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на организационно-технологични правила за работа с АИС ЕЦОН на МВР;	Ел. носител
5.4.9.2.	- Организационно-технологични правила за работа с АИС ЕЦОН на МВР; приложение № 1 към чл.9 ал. 2, т.2 и т.3; приложение № 2 към чл. 19; приложение № 3 към чл.24, ал.2	
5.4.10.	<i>Папка „6.9“:</i>	Ел. носител
5.4.10.1	- Заповед № 8121з – 1436 от 26.10.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на организационно-технологични правила за работа с АИС ЕЦОН на МВР; Организационно-технологични правила за работа с АИС ЕЦОН на МВР; приложение № 1 към чл.9 ал. 2, т.2 и т.3; приложение № 2 към чл. 19; приложение № 3 към чл.24, ал.2	Ел. носител
5.4.11.	<i>Папка „6.10“:</i>	Ел. носител
5.4.11.1.	- Заповед № 8121з – 962 т 01.08.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на организационно-технологични правила за работа с АИС АСКПД“ на МВР; организационно-технологични правила за работа с АИС АСКПД на МВР; приложение № 1 към чл.9.ал.1 т.6, т.6.1 и т.7; приложение №2 към чл. 19; приложение №3 към чл.24, ал.2	Ел. носител
5.4.12.	<i>Папка „6.11“:</i>	Ел. носител
5.4.12.1.	- Заповед № 8121з – 421 от 27.04.2016 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на Вътрешни правила за условията и реда за изграждане, експлоатация, контрол и закриване на информационните фондове в МВР; Вътрешни правила за условията и реда за изграждане, експлоатация, контрол и закриване на информационните фондове в МВР;	Ел. носител
5.4.13.	<i>Папка „6.12“:</i>	Ел. носител
5.4.13.1.	- Заповед № 8121з – 331 от 24.03.2020 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на Организационно-технологични правила за работа с приложението „Национален интерфейс – Залцбургски форум“ за обмен на данни в изпълнение на Споразумението между Р. България, Унгария, Р. Хърватска и Р. Австрия относно улесняването на трансграничното изпълнение на финансови санкции във връзка с извършени нарушения на правилата за движение по пътищата;	Ел. носител
5.4.13.2.	- Организационно-технологични правила за работа с приложението „Национален интерфейс – Залцбургски форум“ за обмен на данни в изпълнение на Споразумението между Р. България, Унгария, Р. Хърватска и Р. Австрия относно улесняването на трансграничното изпълнение на финансови санкции във връзка с извършени нарушения на правилата за движение по пътищата – приложение към заповед № 8121з – 331 от 24.03.2020 г.;	Ел. носител
5.4.13.3.	- Заповед № 8121з – 1472 от 02.11.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно внедряване в редовна експлоатация на приложението „Национален интерфейс – Залцбургски форум“;	Ел. носител
5.4.13.4.	- Организационно-технологични правила за работа с приложението „Национален интерфейс – Залцбургски форум“ за обмен на данни в изпълнение на Споразумението между Р. България, Унгария, Р. Хърватска и Р. Австрия относно улесняването на трансграничното изпълнение на финансови санкции във връзка с извършени нарушения на правилата за движение по пътищата – приложение към заповед № 8121з –1472 от 02.11.2022 г.	Ел. носител
5.4.14.	<i>Папка „6.13“:</i>	Ел. носител
5.4.14.1.	<i>Подпапка „2023“</i>	Ел. носител
5.4.14.1.1.	- Докладна записка с рег. № 312р – 6490 от 16.03.2023 г. от директора на ОДМВР Пазарджик до директора на ГДНП относно предложение за удължаване на срока за извършване на проверка по справка рег. № 3286р – 8477 от 15.02.2023 г. по описа на ГДНП;	Ел. носител
5.4.14.1.2.	- Доклад с рег. № 312р – 9409 от 21.04.2023 г. от директора на ОДМВР Пазарджик до директора на ГДНП относно извършена проверка по справка с рег. № 3286р – 8477 от 15.02.2023 по описа на ГДНП, предприети мерки и взето отношение съобразни установените пропуски по линия „Пътен контрол“ от служители на ОДМВР – Пазарджик;	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
5.4.14.1.3.	- Заповед № 3286з – 119 от 12.01.2023 г. от директора на ГДНП относно извършване на планова проверка в ОДМВР Пазарджик;	Ел. носител
5.4.14.1.4.	- Заповед № 3286з – 274 от 24.01.2023 г. от директора на ГДНП относно допълнение на Заповед № 3286з - 119 от 12.01.2023 г. за извършване на планова проверка в ОДМВР Пазарджик;	Ел. носител
5.4.14.1.5.	- Заповед № 3286з – 345 от 30.01.2023 г. от директора на ГДНП относно допълнение на заповед № 3286з – 119 от 12.01.2023 г. допълнена със заповед № 3286з – 274 от 24.01.2023 г. за извършване на планова проверка в ОДМВР Пазарджик;	Ел. носител
5.4.14.1.6.	- Заповед № 3286з – 770 от 02.03.2023 г. от заместник директора на ГДНП относно контрол и оказване помощ при отстраняване на пропуски и слабости в дейността на сектор „Пътна полиция“ ори ОДМВР Пазарджик;	Ел. носител
5.4.14.1.7.	- Заповед № 3286з – 1563 от 05.05.2023 г. от директора на ГДНП относно извършване на планова проверка в ОДМВР Велико Търново;	Ел. носител
5.4.14.1.8.	- Заповед № 3286з – 1962 от 06.06.23 г. от директора на ГДНП относно изменение на Заповед № 3286з – 1563 от 05.05.2023 г. за извършване на планова проверка в ОДМВР Велико Търново;	Ел. носител
5.4.14.1.9.	- График с рег. № 3286р – 1522 от 11.01.2023 г. за извършване на тематични проверки на дейността по линия на пътна полиция в ОДМВР/СДВР от служители на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП за 2023 г.;	Ел. носител
5.4.14.1.10.	- План с рег. № 3286р – 1862 от 12.01.2023 г. от началника на ОПП- ГДНП до директора на ГДНП относно извършване на планова проверка в ОДМВР Пазарджик;	Ел. носител
5.4.14.1.11.	- План с рег. № 3286р – 22773 от 05.05.2023 г. от началника на ОПП ДНП до директора на ГДНП относно извършване на планова проверка в ОДМВР Велико Търново;	Ел. носител
5.4.14.1.12.	- Справка с рег. № 3286р – 34516 от 11.07.2023 г. от комисия към ОПП в ГДНП до директора на ГДНП относно извършена планова проверка по спазване и изпълнение на законите и подзаконовите нормативни актове при извършване на дейности по линия „Пътна полиция“ от служители на ОДМВР Велико Търново – с резолюция;	Ел. носител
5.4.14.1.13.	- Справка с рег. № 3286р – 8477 от 15.02.2023 г. от комисия в ГДНП до директора на ГДНП относно извършена планова проверка по спазване и изпълнение на законите и подзаконовите нормативни актове при извършване на дейности по линия „Пътна Полиция“ от служители на ОДМВР Пазарджик – с резолюция;	Ел. носител
5.4.14.1.14.	- Справка с рег. № 3286р – 8477 от 15.02.2023 г. от комисия в ГДНП до директора на ГДНП относно извършена планова проверка по спазване и изпълнение на законите и подзаконовите нормативни актове при извършване на дейности по линия „Пътна Полиция“ от служители на ОДМВР Пазарджик;	Ел. носител
5.4.14.1.15.	- Справка с рег. № 3286р – 34516 от 11.07.2023 г. от комисия към ОПП в ГДНП до директора на ГДНП относно извършена планова проверка по спазване и изпълнение на законите и подзаконовите нормативни актове при извършване на дейности по линия „Пътна полиция“ от служители на ОДМВР Велико Търново;	Ел. носител
5.4.14.2.	<i>Подпакта „2024“</i>	Ел. носител
5.4.14.2.1.	- Заповед № 3286з – 1149 от 25.03.2024 г. от директора на ГДНП относно извършване на планова проверка в ОДМВР Търговище;	Ел. носител
5.4.14.2.2.	- Заповед № 3286з – 1225 от 27.03.2024 г. от директора на ГДНП относно изменение на заповед № 3286з – 1149 от 25.03.2024 г. за извършване на планова проверка в ОДМВР – Търговище;	Ел. носител
5.4.14.2.3.	- Заповед № 3286з 3639 от 03.10.2024 г. от директора на ГДНП относно извършване на планова проверка в ОДМВР Габрово;	Ел. носител
5.4.14.2.4.	- График с рег. № 3286р – 11911 от 06.03.2024 г. от директора на ГДНП за извършване на тематични проверки на дейността по линия на пътна полиция в ОДМВР/СДВР от служители на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП за 2024 г.;	Ел. носител
5.4.14.2.5.	- План с рег. № 3286р – 15824 от 25.03.2024 г. от директора на ГДНП относно извършване на планова проверка в ОДМВР – Търговище;	Ел. носител
5.4.14.2.6.	- Справка с рег. № 3286р – 26153 от 14.05.2024 г. от ръководителя на комисия в ОПП в ГДНП до директора на ГДНП относно извършена планова проверка	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	по спазване и изпълнение на законите и подзаконовите нормативни актова при извършване на дейности по линия на „Пътна полиция“ от служители на ОДМВР Търговище;	
5.4.14.2.7.	- Писмо с рег. № 3286р – 28334 от 28.05.2024 г. от директора на ГДНП до директора на ОДМВР Търговище относно изготвена справка с № 3286р – 26153 от 14.05.2024 г.;	Ел. носител
5.4.14.2.8.	- План с рег.№ 3286р – 52191 от 03.10.2024 г. утвърден от директора на ГДНП относно извършване на планова проверка в ОДМВР Габрово;	Ел. носител
5.4.14.2.9.	- Справка с рег. № 3286р – 60518 от 15.11.2024 г. от ръководител комисия в ОПП към ГДНП относно извършена планова проверка по спазване и изпълнение на законите и подзаконовите нормативни актове при извършване на дейности по линия „Пътна полиция“ от служители на ОДМВР Габрово с резолюция;	Ел. носител
5.4.14.2.10.	- Справка с рег. № 3286р – 60518 от 15.11.2024 г. от ръководител комисия в ОПП към ГДНП относно извършена планова проверка по спазване и изпълнение на законите и подзаконовите нормативни актове при извършване на дейности по линия „Пътна полиция“ от служители на ОДМВР Габрово;	Ел. носител
5.4.15.	<i>Папка „6.14 ОТП – АНД“</i>	Ел. носител
5.4.15.1.	- Заповед № 8121з – 199 от 12.02.2024 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на Организационно-технологични правила за работа с АИС АНД;	Ел. носител
5.4.15.2.	- Организационно-технологични правила за работа с АИС АНД на МВР;	Ел. носител
5.5	<i>Папка „По в.7 без пълното от ДКИС“:</i>	Ел. носител
5.5.1	<i>Подпапка „1 Наредба I-41 12.01.2009“:</i>	Ел. носител
5.5.1.1.	- Наредба № Из-41 от 12 януари 2009 г. за документите и реда за съставянето им при пътнотранспортни произшествия и реда за информирание между министерството на вътрешните работи, комисията за финансов надзор и гаранционния фонд	Ел. носител
5.5.2	<i>Папка „2 Допълнителни документи към наредбата“:</i>	Ел. носител
5.5.2.1.	- Съвместен протокол с рег. № 529000 – 1966 между директора на ДКИС и председател от управителния съвет на ГФ от 24.04.2020 г. относно обмена на данни между МВР и ГФ за получаване на информация относно наличие на застраховка „Гражданска отговорност“ в хода на регистрация на превозни средства;	Ел. носител
5.5.2.2.	- Съвместен протокол с рег.№ 529000 -3855 от 19.07.2024 г. между директора на ДКИС и председател от управителния съвет на ГФ относно обмена на данни между МВР и ГФ за получаване на информация относно наличие на застраховка „Гражданска отговорност“ в хода на граничния контрол;	Ел. носител
5.5.2.3.	- Допълнение № 802000 – 9852 от 02.07.2020 г. към съвместен протокол с рег. № 812100 – 14996 от 20.08.2018 г.	Ел. носител
5.5.2.4.	- Писмо с изх. № 04-02-110 от 10.09.2018 г. от председателя на Комисията за финансов надзор до изпълнителните директори на ГФ относно съвместен протокол на основание чл. 5, ал. 1, чл.23 ал. 2, чл.24 ал. 3 и чл. 25 ал.4 от Наредба № 54 от 30.12.2016 г.;	Ел. носител
5.5.2.5.	- Съвместен протокол с вх. № 812100 – 22744 от 10.11.2017 г. между МВР, представлявано от министъра на вътрешните работи, КФН, представлявана от председателя на КФН и управителния съвет на ГФ, представляван от изпълнителните директори на ГФ; приложение № 1 Web Service за предоставяне на данни от Регистър Кат за нуждите на Гаранционни фонд;	Ел. носител
5.5.26.	- Съвместен протокол с рег. № 812100 – 25366 от 15.12.2017 г. относно определяне формата на предоставяните данни от регистъра на моторните превозни средства в МВР и на достъп до тях между МВР, КФН и ГФ;	Ел. носител
5.5.3.	Писмо с рег. 5290р – 5386 от 13.03.2025 г. от директора на ДКИС до директора на ГДНП относно информация със съпътстващи документи във връзка с извършвания одит;	Ел. носител
5.6.	<i>Папка „ По в. 8“:</i>	Ел. носител
5.6.1.	- Писмо с рег. № 3286р – 63729 от 08.12.2022 г. от директора на ГДНП до директорите на СДВР и ОДМВР за създаване на организация във връзка с нови Организационно – технологични правила за работа с АИС ЕЦОН;	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
5.6.2.	- Писмо с рег. № 4576р – 1453 от 13.03.2025 г. от директора на ДПУБ до директора на ГДНП относно предоставяне на информация и документи във връзка с извършвания одит;	Ел. носител
5.6.3.	- Писмо с рег. № 5290р – 5386 от 13.03.2025 г. от директора на ДКИС до директора на ГДНП относно предоставяне на информация и документи във връзка с извършвания одит (2 бр.);	Ел. носител
5.6.4.	- Писмо с рег. № 5785р – 8313 от 13.03.2025 г. от директора на ДУСС до лице за контакт от МВР относно предоставяне на информация във връзка с извършвания одит;	Ел. носител
5.6.5.	- Заповед № 8121з – 1436 от 26.10.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на организационно-технологични правила за работа с АИС ЕЦОН;	Ел. носител
5.7.	<i>Папка „По в.9“</i>	Ел. носител
5.7.1.	<i>Подпапка „ОРГАНИЗАЦИЯ В ГДНП“:</i>	Ел. носител
5.7.1.1	- Заповед № 3286з – 838 от 09.03.2017г. от директора на ГДНП относно организация на работата с предложенията и сигналите и определяне на график за прием на граждани и служители на МВР;	Ел. носител
5.7.1.2.	- Заповед № 3286р – 2266 от 27.06.2022 г. от директора на ГДНП относно организация на работата с предложенията и сигналите и определяне на график за прием на граждани и служители на МВР;	Ел. носител
5.7.1.3.	- Заповед № 3286з – 4113 от 15.10.2018 г. от директора на ГДНП относно изменение и допълнение на заповед № 3286з-838 от 09.03.2017 г.;	Ел. носител
5.7.2.	<i>Подпапка „Проверки“:</i>	Ел. носител
5.7.2.1.	- Заповед № 8121з – 152 от 09.02.2022 г. от главния секретар на МВР относно извършване на проверка в ТУ Пирдоп при областна дирекция на МВР София;	Ел. носител
5.7.2.2.	- Заповед № 8121з – 297 от 15.03.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно включване на служители от състава на дирекция „Инспекторат“ с състава на комисията по заповед № 8121з – 152 от 09.02.2022 г. на главния секретар на МВР;	Ел. носител
5.7.2.3.	- Доклад с рег. № 312р – 9409 от 21.04.2023 г. от директора на ОДМВР Пазарджик до директора на ГДНП относно извършена проверка по справка рег. № 3286р – 8477 от 15.02.2023 г. по описа на ГДНП, предприети мерки и взето отношение съобразно установените пропуски по линия „Пътен контрол“ от служители на ОДМВР Пазарджик;	Ел. носител
5.7.2.4.	- Справка № 316р – 14706 от 27.04.2021 г. от директора на ОДМВР Плевен до директора на ГДНП относно предприети действия по отстраняване на пропуски констатирани в доклад с рег. № 3286р – 14572 от 29.03.2021 г.;	Ел. носител
5.7.2.5.	- Писмо с рег. № 316р – 17744 от 27.05.2021 г. от директора на ОДМВР Плевен до заместник директора на ГДНП относно копие на справка по предприети действия по направени предложения и констатации в доклад рег. № 3286р – 14572 от 29.03.2021г.;	Ел. носител
5.7.2.6.	- Справка УРИ 326р – 19165 от 30.09.2022 г. от директора на ОДМВР Ямбол до директора на ГДНП относно извършена проверка във връзка с предложения в доклад с рег. № 3286р – 40151 от 08.08.2022 г. с приложения: * Протокол с УРИ 326р – 15585 от 11.08.2022 г. от началника на РУ Елхово относно проведено изслушване на ръководен служител гл. инспектор във връзка с констатирани пропуски в изпълнение на служебната дейност в доклад рег. № 3286р – 40151 от 08.08.2022 г.;	Ел. носител
	* Заповед с УРИ 261з – 234 от 12.09.2022 г. от директора на РУ Елхово относно създаване на организация на административнонаказателната дейност в РУ Елхово;	
	* Списъци с УРИ 261р – 16185 от 15.08.2022 г. и с УРИ 261р – 18836 от 08.09.2022 г. относно запознаване на служители със заповед УРИ 326з – 957 от 10.08.2022 г.;	
	* График с УРИ 261 р – 15626 от 05.08.2022 г. утвърден от началника на РУ Елхово относно определяне на служители за инструктаж и отвод на нарядите по ППД/КПД през август 2022 г.;	
	* Справка с УРИ 261р – 18932 от 20.09.2022 г. от началника на РУ Елхово до директора на ОДМВР Ямбол относно отстраняване на допуснати пропуски констатирани в доклад рег. № 3286р- 40151 от 08.08.2022 г. на ГДНП - МВР;	

№	Одитни доказателства	Брой листа
	*Разпореждане с УРИ 326р – 19134 от 30.09.2022 г. от директора на ОДМВР Ямбол относно допълнителни действия по изпълнение на предложенията в доклад с рег. № 3286р – 40151 от 08.08.2022 г. на ГДНП;	
5.7.2.7.	- Доклад с рег. № 363р – 20837 от 22.07.2024 г. от началника на сектор ПП до директора на ОДМВР Търговище относно предприети мерки за отстраняване на констатираните слабости и изпълнението на препоръките от справка с рег. № 3286р – 26153 от 14.05.2024 г.; Протокол на рег. № 363р – 20288 от 15.07.2024 г. относно проведено обучение по план с рег. № 363р – 18479 от 26.06.2024 г.; План с рег. № 363р – 18479 от 26.06.2024 г. утвърден от началник отдел ОП относно организиране и провеждане на обучение на служителите от група РОПДАНДВ в сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Търговище; Протокол с рег. № 363р – 20429 от 16.07.2024 г. от началника на сектор ПП при ОДМВР Търговище относно проведено обучение на служители от сектор ПП при ОДМВР Търговище съгласно препоръките дадени със справка с рег. № 3286р – 26153 от 14.05.2024 г. на ГДНП;	Ел. носител
5.7.2.8.	- Писмо с рег. № 363р – 20868 от 22.07.2024 г. от директора на ОДМВР Търговище до директора на ГДНП относно копие от доклад относно предприети мерки за отстраняване на констатираните слабости и изпълнението на препоръките от справка с рег. № 3286р – 26153 от 14.05.2024 г.;	Ел. носител
5.7.2.9.	- Справка рег. № 1139р – 2197 от 06.07.2021 г. от директора на ОДМВР Кюстендил до директора на ГДНП във връзка с Доклад с рег.№ 3286р-26089/08.06.2021г. на ГДНП относно извършена проверка по изнесени данни в докладна записка с рег.№ 3286р-24433/14.05.2021 г.;	Ел. носител
5.7.2.10.	- Справка Рег. № 1139р-2198 06.07.2021г. от директора на ОДМВР Кюстендил до директора на ГДНП относно изготвена справка относно доклад с рег.№ 3286р-26089/08.06.2021г. на ГДНП;	Ел. носител
5.7.2.11.	- Заповед с рег. № 3286з – 42 от 06.01.2022 г. от директора на ГДНП относно създаване на работна група за извършване на проверка за спазване на изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредба № I – 157/002 г. на МВР в ОДМВР Бургас, ОДМВР Ловеч и ОДМВР София за периода 2020 г. – 2021 г.;	Ел. носител
5.7.2.12.	- Заповед № 3286з – 119 от 12.01.2023 г. от директора на ГДНП относно извършване на планова проверка в ОДМВР Пазарджик;	Ел. носител
5.7.2.13.	- Заповед № 3286з – 241 от 22.01.21 г. директора на ГДНП относно осъществяване на проверка по направление на дейността, относно спазване на изискванията за издаване и подмяна на чужди СУМПС (2 бр.);	Ел. носител
5.7.2.14.	- Заповед № 3286з – 274 от 24.01.2023 г. от директора на ГДНП относно допълнение на заповед № 3286з – 119 от 12.01.2023 г. за извършване на планова проверка в ОДМВР Пазарджик (2 бр.);	Ел. носител
5.7.2.15.	- Заповед № 3286з – 345 от 30.01.2023 г. от директора на ГДНП относно допълнение на заповед № 3286з – 119 от 12.01.2023 г. за извършване на планова проверка в ОДМВР Пазарджик;	Ел. носител
5.7.2.16.	- Заповед № 3286з – 790 от 08.03.2021 г. от директора на ГДНП относно извършване на проверка по изнесени данни в докладна записка № 3286р – 10831 от 08.03.2021 г.;	Ел. носител
5.7.2.17.	- Заповед № 3286з – 829 от 09.03.2022 г. от директора на ГДНП относно изменение на Заповед № 3286з – 42 от 06.01.2022 г.;	Ел. носител
5.7.2.18.	- Заповед № 3286з – 1563 от 05.05.2023 г. от директора на ГДНП относно извършване на планова проверка в ОДМВР Велико Търново (2бр.);	Ел. носител
5.7.2.19.	- Заповед № 3286з – 1587 от 14.05.2021 г. от директора на ГДНП относно извършване на проверка по изнесени данни в докладна записка № 3286р – 22433 от 14.05.2021 г. ;	Ел. носител
5.7.2.20.	- Заповед № 3286з – 1962 от 06.06.2023 г. от директора на ГДНП относно изменение на заповед № 3286з – 1563 от 05.05.2023 г. извършване на планова проверка в ОДМВР Велико Търново;	Ел. носител
5.7.2.21.	- Заповед № 3286з – 2407 от 06.07.2022 г. от директора на ГДНП относно извършване на проверка по изнесени данни в писмо с рег. № 7855р – 4988 от 07.06.2022 г.;	Ел. носител
5.7.2.22.	- Заповед № 3286з – 2423 от 06.07.2022 г. от директора на ГДНП относно извършване на проверка по линия на „Пътна полиция“ в СДВР (26р.);	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
5.7.2.23.	- Заповед № 3286з –2464 от 19.07.2021 г. от директора на ГДНП относно извършване на тематична проверка по направление на „Охранителна полиция“ и „Пътна полиция“ в ОДМВР Перник;	Ел. носител
5.7.2.24.	- Заповед № 3286з 3639 от 03.10.2024 г. от директора на ГДНП относно извършване на планова проверка в ОДМВР Габрово;	Ел. носител
5.7.2.25.	- Заповед № 3286з – 3661 от 11.10.2022 г. от директора на ГДНП относно командироване на държавни служители от ГДНП в РУ Казанлък при ОДМВР Стара Загора за осъществяване на методическо ръководство, контрол и оказване на практическа помощ;	Ел. носител
5.7.2.26.	- Заповед № 3286з – 4091 от 05.11.2024 г. от директора на ГДНП относно извършване на тематична проверка в ОДМВР Благоевград;	Ел. носител
5.7.2.27.	- Писмо с рег. № 3286р – 1547 от 13.01.2022 г. от заместник директора на ГДНП до директора на ДКИС относно предоставяне на информация от ОДМВР Бургас, ОДМВР Ловеч и ОДМВР София;	Ел. носител
5.7.2.28.	- Докладна записка с рег. № 3286р – 7000 от 12.02.2021 г. до директора на ГДНП относно извършена проверка по спазване на изискванията за отнемане, съхранение и връщане на СУМПС;	Ел. носител
5.7.2.29.	- Доклад № 3286р – 10632 до директора на ГДНП относно участие в извършена комплексна проверка в РУ Велинград и РУ Пещера при ОДМВР Пазарджик;	Ел. носител
5.7.2.30.	- Справка с рег. № 3286р – 13569 от 21.03.2022 г. до председателя на комисията, създадена със заповед № 8121з – 152 от 09.02.2022 г. относно извършена проверка по линия на пътна полиция в РУ Пирдоп при ОДМВР София;	Ел. носител
5.7.2.31.	- Доклад с рег. № 3286р – 14572 от 29.03.2021 г. до директора на ГДНП относно извършена проверка за съставени актове за установяване на административни нарушения и издадени наказателни постановления с нарушена разпоредба по чл. 140, ал. 1 от ЗДВП в сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Плевен (2бр.);	Ел. носител
5.7.2.32.	- Справка с рег. № 316р – 17742 от 27.05.2021 г. от директора на ОДМВР Плевен до заместник директора на ГДНП относно предприети действия по направени предложения и констатации в доклад с рег. № 3286р -14572 от 29.03.2021 г. по описа на ГДНП;	Ел. носител
5.7.2.33.	- Справка с рег. № 3286р – 17778 от 12.04.2022 г. до директора на ГДНП относно извършена проверка по линия на пътна полиция в РУ Годеч;	Ел. носител
5.7.2.34.	- Писмо с рег. № 3286р – 22654 от 17.05.2021 г. от заместник директора на ГДНП до директора на ОДМВР Плевен относно изискване на резултати от предприети действия по отношение на констатациите описани в доклад с рег. № 3286р – 14572 от 29.03.2021 г.;	Ел. носител
5.7.2.35.	- Доклад с рег.№ 3286р-26089/08.06.2021г. до директора на ГДНП относно извършена проверка по изнесени данни в докладна записка с рег.№ 3286р-24433/14.05.2021 г.;	Ел. носител
5.7.2.36.	- Доклад с рег. № 3286р – 33782 от 07.07.2022 г. до заместник директора на ГДНП относно участие в извършена комплексна проверка в ОДМВР Кюстендил;	Ел. носител
5.7.2.37.	- Заповед от директора на ГДНП относно извършване на планова проверка в ОДМВР Велико Търново;	Ел. носител
5.7.2.38.	- Справка с рег. № 3286р – 34516 от 11.07.2023 г. от комисия в отдел ОП към ГДНП до директора на ГДНП относно извършена планова проверка по спазване и изпълнение на законите и подзаконовите нормативни актове при извършване на дейности по линия „Пътна полиция“ от служители на ОДМВР Велико Търново(2бр.);	Ел. носител
5.7.2.39.	- Доклад с рег. № 3286р – 40151 от 08.08.2022 г. до директора на ГДНП относно извършена проверка по изнесени данни в писмо с рег. № 7855р – 4988 от 07.06.2022 г. на Дирекция „Вътрешна сигурност“ ;	Ел. носител
5.7.2.40.	- Доклад с рег. № 3286р – 44045 от 30.08.2022 г. до директора на ГДНП относно извършена проверка по линия на „Пътна полиция“ в СДВР във връзка с докладна записка с рег. № 3286р – 33175 от 06.07.2022 г. на ГДНП (2бр.);	Ел. носител
5.7.2.41.	- Доклад с рег. № 3286р – 44045 от 30.08.2022 г. до директора на ГДНП относно извършена проверка по линия на „Пътна полиция“ в СДВР във връзка с докладна записка с рег. № 3286р – 33175 от 06.07.2022 г. на ГДНП; Заповед	Ел. носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	№ 3286з – 2423 от 06.07.2022 г. до директора на ГДНП относно извършване на проверка по линия на „Пътна полиция“ в СДВР;	
5.7.2.42.	- Доклад с рег. № 3286р – 44404 от 04.09.2023 г. ди директора на ГДНП относно участие в извършена комплексна проверка в РУ Стамболийски;	Ел. носител
5.7.2.43.	- Доклад с Рег. № 3286р-58595 от 14.11.2022 г. до Председателя на комисията определена със заповед № 3286з-3661/11.10.2022 г. относно Изпълнение на заповед № 3286з-3661/11.10.2022 г. на директора на Главна дирекция „Национална полиция“ за осъществяване на методическо ръководство, контрол и оказване на практическа помощ в РУ Казанлък при ОДМВР Стара Загора (2бр.);	Ел. носител
5.7.2.44.	- Докладна записка с рег. № 3286р – 59540 от 11.11.2024 г. от инспектор в САНДОАПТПП до директора на ГДНП относно участие в проведена СПО на обслужвана от ОДМВР Благоевград територия; приложение копие от НП № 23-0339-000549 от 22.07.2023 г.; копие от НП 23-0339-000817 от 13.10.2023 г.; Копие от фиш серия GT № 2260329 от 27.10.2023 г.; справки нарушител/водач на посочените в докладната записка осемнадесет лица;	Ел. носител
5.7.2.45.	- Справка с рег. № 3286р – 60518 от 15.11.2024 г. от инспектор в СКПДП до директора на ГДНП относно извършена планова проверка по спазване и изпълнение на законите и подзаконовите нормативни актове при извършване на дейности по линия на „Пътна полиция“ от служители на ОДМВР Габрово;	Ел. носител
5.7.2.46.	- Справка с рег. № 3286р – 60518 от 15.11.2024 г. от инспектор в СКПДП до директора на ГДНП относно извършена планова проверка по спазване и изпълнение на законите и подзаконовите нормативни актове при извършване на дейности по линия на „Пътна полиция“ от служители на ОДМВР Габрово(с резолюция);	Ел. носител
5.7.2.47.	- Писмо с рег. № 3286р – 62990 от 06.12.2022 г. от директора на ГДНП до директора на СДВР относно непредприети действия по предложения и констатации в доклад рег. № 3286р – 44045 от 30.08.2022 г. (2бр.);	
5.7.2.48.	- Заповед № 8121з 501 от 16.01.2024 г. от министъра на вътрешните работи относно извършване на комплексна проверка в РУ Велинград и РУ Пещера при ОДМВР Пазарджик;	
5.7.2.49.	- Заповед № 9121з – 81 от 22.01.2024 г. от министъра на вътрешните работи относно извършване на комплексна проверка по основните направления на дейността в ОДМВР Ловеч;	
5.7.2.50.	- Заповед № 9121з – 224 от 25.02.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно допълнение на Заповед № 8121з – 1656 от 07.12.2021 г.;	Ел. носител
5.7.2.51.	- Заповед № 8121з – 254 от 04.03.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно извършване на комплексна проверка в РУ Годеч при ОДМВР София;	Ел. носител
5.7.2.52.	- Заповед № 8121з – 258 от 07.03.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение и допълнение на заповед № 8121з – 152 от 09.02.2022 г.;	Ел. носител
5.7.2.53.	- Заповед № 8121з – 345 от 24.03.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение и допълнение на заповед № 8121з – 152 от 09.02.2022 г.;	
5.7.2.54.	- Заповед № 8121з – 728 от 03.06.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно извършване на комплексна проверка по основни направления от дейността в ОДМВР Кюстендил;	
5.7.2.55.	- Заповед № 8121з – 1084 от 23.08.2017 г. от министъра на вътрешните работи относно създаване на организация за провеждане на обучение и писмен изпит по ЗДвП на служители от ОДМВР;	
5.7.2.56.	- Заповед № 8121з – 1227 от 07.08.2023 г. от министъра на вътрешните работи относно извършване на комплексна проверка в РУ Стамболийски при ОДМВР Пловдив;	
5.7.2.57.	- Заповед №8121з 1396 от 07.10.2024 г. от главния секретар на МВР относно Заповед за изменение и допълнение на заповед № 8121з – 1656 от 07.12.2021 г.;	
5.7.2.58.	- Заповед с рег. № 8121з - 1656 от 07.12.2021 г. от главния секретар на МВР относно създаване на организация за провеждане на обучение и полагане на писмен изпит за познаване съдържанието на ЗДвП и Кодекса за застраховането;	

№	Одитни доказателства	Брой листа
5.7.2.59.	- Писмо с рег. № 3286р – 27228 от 03.06.2022 г. заместник директора на ГДНП до директора на ОДМВР Ловеч относно предприемане на действия във връзка с доклад № 3286р – 20066 от 20.04.2022 г.;	
5.7.2.60.	- Писмо с рег. № 3286р – 27230 от 03.06.2022 г. от заместник директора на ГДНП до директора на ОДМВР София относно предприемане на действия във връзка с доклад № 3286р – 20066 от 20.04.2022 г.;	Ел. носител
5.7.2.61.	- Писмо с рег. № 3286р – 27231 от 03.06.2022 г. от заместник директора на ГДНП до директора на ОДМВР Бургас относно предприемане на действия във връзка с доклад № 3286р – 20066 от 20.04.2022 г.;	Ел. носител
5.7.2.62.	- Справка с рег. № 336р – 8654 от 31.03.2021 г. от директора на ОДМВР Русе относно предприети действия в сектор ПП към ОДМВР Русе във връзка с извършена проверка по заповед № 3286р – 7000 от 12.02.2021 г.;	
5.7.2.63.	- Докладна записка Рег. № 3286р-43540, екз. единствен 14.08.2024 г. до директора на ГДНП относно Извършена негласна проверка в сектор „Пътна полиция“ и в звената по регистрация на превозни средства в РУ Петрич и РУ Гоце Делчев при ОДМВР – Благоевград;	
5.7.2.64.	- Докладна записка с рег. № 3286р – 14025 от 23.03.2022 г. от полицейски инспектор в сектор МПСИВ при ОПП до директора на ГДНП относно извършваща се проверка във връзка със Заповед с рег. № 3286з-4603/22.12.2021 г. на директора на ГДНП, в рамките на която са установени нови случаи за неправомерни регистрации на МПС в отдел „Пътна полиция“ при СДВР;	
5.7.2.65.	- Докладна записка с рег. № 3286р – 17466 от 01.04.2024 г. до директора на ГДНП относно извършена проверка, съгласно заповед № 3286з-878/06.03.2024 г. в сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Сливен на основание излъчени репортажи в рубриката „Пълен абсурд“ на предаването „Здравей, България“ по Нова телевизия.	
5.7.2.66.	- Докладна записка с рег. № 3286 – 65198 от 15.12 от Полицейски инспектор в сектор „МПСИВ“ до главния секретар на МВР относно писмо с вх.№ 812100-19727/2022 г. по описа на МВР от Омбудсмана на Република България, доц. д-р Диана Ковачева, касаещо постъпила жалба № 7902/2022 г. в институцията на омбудсмана от г-жа Милена Събева, касаеща проблеми при първоначално издаване на свидетелство за управление на МПС, свързани с изискващото се образование;	
5.7.2.67.	- Докладна записка с рег. № 3286р – 6591от 28.12.2023 г. от полицейски инспектор в сектор МПСВ при ОПП – ГДНП до директора на ГДНП относно извършване на проверка в сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Перник по подадена жалба с вх. № 328600-62704/01.11.2023 г., касаеща неправилно въведен вид при регистрация на превозно средство;	
5.7.2.68.	- Писмо с рег. № 3286р – 48788 от 13.09.2024 г. от директора на ГДНП до директора на ОДМВР Благоевград относно извършен негласен контрол върху дейността на група „РОПС“ към сектор ПП при ОДМВР Благоевград;	
5.7.2.69.	- Докладна записка с рег. № 3286р – 13413 от 13.03.2024 г. до директора на ГДНП относно извършена проверка в сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Ловеч по подаден сигнал от Ивайло Илиев от с. Слатина, обл. Ловеч, заведен в дирекция „Инспекторат“ с вх. № 812102-1473/08.12.2023 г., касаещ твърдения за корупционни практики с регистрационни номера;	
5.7.2.70.	- Докладна записка с рег. 3 3286Р – 4512 от 05.09.2022 г. от полицейски инспектор I степен в сектор МПС и Водачи до заместник директора на ГДНП относно извършена проверка за некоректна промяна на вида на МПС в ОПП - СДВР за периода 01.01.2022 г. до 15.05.2022 г. от категории N2 и N3;	
5.7.2.71.	- Докладна записка с рег. № 3286р – 48302 от 13.10.2021 г. от инспектор до директора на ГДНП относно извършен контрол по създадената организация на пътното движение, във връзка с усложнената пътнотранспортна обстановка, както и осигуряване на нормалното движение на МПС по републиканската пътна мрежа на територията на СДВР, ОДМВР София и ОДМВР Ловеч;	
5.7.2.72.	- Справка до директора на ГДНП относно извършена планова проверка по спазване и изпълнение на законите и подзаконовите нормативни актове при извършване на дейности по линия „Пътна полиция“ от служители на ОДМВР – Велико Търново;	

№	Одитни доказателства	Брой листа
5.7.2.73.	- Справка с рег. № 3286р – 41866 от 03.09.2021 г. от комисията до директора на ГДНП относно извършване на тематична проверка по направление на „Охранителна полиция“ и „Пътна полиция“ в ОДМВР Перник;	Ел. носител
5.8.	<i>Папка „По в.10“:</i>	Ел. носител
5.8.1.	- Заповед № 9121з – 224 от 25.02.2022 г. от министъра на вътрешните работи относно допълнение на Заповед № 8121з – 1656 от 07.12.2021 г.;	
5.8.2.	- Заповед № 8121з – 515 от 14.05.2018 г. от министъра на вътрешните работи относно определяне на длъжностни лица от МВР за издават фишове за налагане на глоби, да съставят актове за установяване на административни нарушения, да издават наказателни постановления, да установяват употребата на алкохол с доказателствен анализатор и да осъществяват контролна дейност по ЗДвП;	
5.8.3.	- Заповед с рег. № 8121з – 825 от 19.07.2019 г. от министъра на вътрешните работи относно заповед за допълнение на заповед с рег. № 8121з – 515 от 14.05.2018 г.;	
5.8.4.	- Заповед № 8121з – 993 от 29.07.2021 г. от министъра на вътрешните работи относно изменение и допълнение на заповед № 8121з – 1524 от 09.12.2016 г.;	
5.8.5.	- Заповед № 8121з – 1084 от 23.08.2017 г. от министъра на вътрешните работи относно създаване на организация за провеждане на обучение и писмен изпит по ЗДвП на служители от ОДМВР;	
5.8.6.	- Заповед № 8121у – 1339 от 08.12.2020г. от министъра на вътрешните работи относно изменение на заповед № 8121з – 1524 от 09.12.2016 г.;	
5.8.7.	- Заповед №8121з 1396 от 07.10.2024 г. от главния секретар на МВР относно Заповед за изменение и допълнение на заповед № 8121з – 1656 от 07.12.2021 г.;	
5.8.8.	- Заповед № 8121з- 1524 от 09.12.2016 г. от министъра на вътрешните работи относно определяне на служби за контрол по ЗДвП;	
5.8.9.	- Заповед с рег. № 8121з - 1632 от 02.12.2021 г. от министъра на вътрешните работи относно определяне на служби за контрол по ЗДвП и определяне на длъжностни лица от МВР да издават фишове за налагане на глоби, да съставят актове за установяване на административни нарушения, да издават НП, да използват технически средства и системи за измервания и контрол, и да осъществяват контролна дейност по ЗДвП;	
5.8.10.	- Заповед с рег. № 8121з - 1656 от 07.12.2021 г. от главния секретар на МВР относно създаване на организация за провеждане на обучение и полагане на писмен изпит за познаване съдържанието на ЗДвП и Кодекса за застраховането;	
5.8.11.	- Писмо с рег. № 8121р-4873 от 12.03.2025 г. от заместник директора на Дирекция „Координация и информационно-аналитична дейност“ до лицето за контакт от МВР относно предоставяне на информация във връзка с извършвания одит.	
5.9.	<i>Папка „по в.11“:</i>	
5.9.1.	- Писмо с рег. № 8121р-4873 от 12.03.2025 г. от заместник директора на Дирекция „Координация и информационно-аналитична дейност“ до лицето за контакт от МВР относно предоставяне на информация във връзка с извършвания одит;	
5.9.2.	- Писмо с рег. № 8121р – 16268 от министъра на вътрешните работи до директорите на СДВР и ОДМВР относно създаване на организация контролната и превантивна дейност за осигуряване на безопасност на пътя;	
5.9.3.	- Разпореждане с рег. № 8121р – 16481 от 17.08.2022 г. от главния секретар на МВР до директорите на ГДНП, ОДМВР и СДВР относно изпълнение на разпореденото от министъра на вътрешните работи с писмо с рег. № 8121р – 16268 от 12.08.2022 г.;	
5.9.4	- Приложение към Разпореждане с рег. № 8121р – 16481 от 17.08.2022 г. (excel)	
6. ⁷¹⁰	Писмо с рег. № 328600 – 18679 от 20.03.2025 г. от началника на отдел „Пътна полиция“ в главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип относно предоставяне на допълнителна информация във връзка с контролната дейност, осъществявана от органите на МВР.	5 листа + 1 брой CD

⁷¹⁰ Съдържа лични данни

№	Одитни доказателства	Брой листа
	- - Писмо с изх. № 24-00-6#2 от 07.03.2025 г. от ръководителя на одитния екип до началника на отдел „ПП“ е ГДНП относно изискване на допълнителна информация за контролната дейност по безопасност на движение по пътищата.	
6.1.	<i>Папка „По 2 във връзка с т. 2.3 във връзка с т. 6“:</i>	
6.1.1.	- Писмо с рег. № 513р – 27277 от 13.03.2025 г. от директора на СДВР до директора на ГДНП относно предоставяне на документи във връзка с извършвания одит;	
6.1.2.	- Заповед № 8121з – 57 от 17.01.2019г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на изменение и допълнение на Функционални задължения и организационна структура на СДВР;	
6.1.3.	Заповед № 8121з – 837 от 26.06.2017 г. от министъра на вътрешните работи относно утвърждаване на Функционални задължения и организационна структура на СДВР;	
6.1.4.	- Функционални задължения и организационна структура на отдел „Миграция“	
6.1.5.	- Функционални задължения и организационна структура на СДВР с рег. № 513р 32022 от 03.05.2017 г.;	
6.2.	<i>Папка „По 3 във връзка с т. 4 във връзка с т. 8“:</i>	
6.2.1.	- Писмо с рег. № 4575р – 542 от 13.03.2025 г. директора на дирекция „Инспекторат“ в МВР до директора на ГДНП относно предоставяне на информация във връзка с извършвания одит;	
6.2.2.	- Доклад с рег. № 4575р 175 от 19.01.2023 г. от комисия в дирекция „Инспекторат“ към МВР до министъра на вътрешните работи относно извършена комплексна проверка в сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Бургас;	
6.2.3.	- Писмо с УРИ 251р – 14167 от 30.03.2023 г. от директора на ОДМВР Бургас до директора на дирекция „Инспекторат“ относно предприети действия в изпълнение на утвърдените в доклад с рег. № 4575р – 175 от 19.01.2023 г. предложения; справка с рег. № 251р – 12304 от 20.03.2023 г. до директора на ОДМВР Бургас относно образувано дисциплинарно производство със заповед № 251з – 722 от 15.02.2023 г.; справка с рег. № 251р – 13200 от 23.03.2023 г. . от дисциплинарно-разследващ орган до директора на ОДМВР Бургас относно образувано дисциплинарно производство със заповед № 251з – 724 от 15.02.2023 г.; Писмо УРИ 251р – 16730 от 12.04.2023 г. от директора на ОДМВР Бургас до директора на дирекция „Инспекторат“ относно предприети мерки във връзка с извършена комплексна проверка в ОДМВР Бургас;	Ел. носител
6.2.4.	- Доклад с рег. № 4575р- 1717 от 24.08.2022 г. от комисия до министъра на вътрешните работи относно извършена тематична проверка по създадената организация и изпълнението на дейността по линия на пътен контрол, организацията при посещения на ПТП в ОДМВР Ловеч за периода от 01.01.2022 г. до 29.07.2022 г. в дирекция „Инспекторат“; справка с рег. № 295р – 16937 от 27.10.2022 г. от директора на ОДМВР Ловеч до директора на дирекция „Инспекторат“ относно извършена проверка и предприети действия по Доклад с рег. № 4575р – 1717 от 24.08.2022 г. по описана Дирекция „Инспекторат“ – МВР;	
6.2.5.	- Обобщен доклад с рег. № 4575р – 729 от 03.04.2024 г. от комисия в дирекция „Инспекторат“ МВР до министъра на вътрешните работи относно извършена комплексна проверка в РУ Велинград и РУ Пещера при ОДМВР Пазарджик; Писмо с рег. № 312р – 13420 от директора на ОДМВР Пазарджик до директора на дирекция „Инспекторат“ относно предприети действия във връзка с извършената комплексна проверка в РУ Велинград и РУ Пещера;	
6.2.6.	- Обобщен доклад с рег. № 4575р – 746 от 07.04.2024 г. от комисия в дирекция „Инспекторат“ МВР до министъра на вътрешните работи относно извършена комплексна проверка в ОДМВР Монтана; писмо с рег. № 301р 12296 от 21.06.23 г. от директора на ОДМВР Монтана до директора на дирекция „Инспекторат“ относно предприети действия във връзка с извършена комплексна проверка в ОДМВР Монтана;	
6.2.7.	- Обобщен доклад с рег. № 4575р – 572 от 12.03.2024 г. от комисия в дирекция „Инспекторат“ МВР до министъра на вътрешните работи относно извършена комплексна проверка в ОДМВР Ловеч; писмо с рег. № 295р – 8554 от	

№	Одитни доказателства	Брой листа
	21.05.2024 г. от директора на ОДМВР Ловеч относно предприети действия във връзка с извършена комплексна проверка в ОДМВР Ловеч	
6.3.	Папка "По 4 във връзка с т. 6.1 във връзка с т. 16":	
6.3.1.	- Заповед с рег. № 776 от 15.07.2013 г. директора на ДКИС относно методически указания за настройка и правилно функциониране на РСОД – таблети Asus TP300TG;	Ел. носител
6.3.2.	- Писмо с рег. № 5290р – 13.03.2025 г. от директора на ДКИС до директора на ГДНП относно предоставяне на информация във връзка с настоящия одит	
6.4.	Папка „По 6 във връзка с т. 6.13 във връзка с т. 16“:	
6.4.1.	- График с рег. № 3286р-27708-06.06.2022 г. утвърден от директора на ГДНП за извършване на тематични проверки от ОПП-ГДНП за 2022 г.	
6.5.	По 7 във връзка с т. 9 във връзка с т. 17:	
6.5.1.	- Писмо с рег. № 4575 – 542 от 13.03.2025 г. от директора на дирекция „Инспекторат“ до директора на ГДНП относно предоставяне на информация във връзка с настоящия одит;	
7.	Писмо рег. № 328600-27142/28.04.2025 г. от началника на отдел „Пътна полиция“ в главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип за предоставяне на информация във връзка с контролната дейност с приложения ⁷¹¹ :	25 листа+2бр. CD.
7.1.	Папка „От ОДМВР неразпределени“: -„2 Бургас“ – Заповеди № 251з- 2760 /15.06.2022г., № 251з-3-02.01.2024 на ОДМВР Бургас за определяне на работни станции; Заповед рег. № 335з-39/29.01.2024 г. за създаване на организация за използване на ВОДПК на ОДМВР Бургас; Заповед № 251з-4644-12.08.2024 г. за определяне на работни станции на ОДМВР Бургас; Писмо 282р-804/20.01.2025 г. до началника на сектор ООР при ОДМВР Бургас. -„20 Сливен“ – писмо № 343р-6334/22.04.2025 г. от ОДМВР Сливен до ГДНП; заповед 343з-561/11.03.22 за определяне на отговорници за техн. средства в РУ Котел, Котел персонални полицейски камери – приложение№4, заповед №287з-8-11-01.2021 г. за организация и контрол на правилната експлоатация на технически средства за контрол от ОДМВР Сливен; заповед№ 287з-10/11.01.2021 г. за определяне на отговорник на техническите средства използвани в РУ Котел справка за дейността на РУ Котел; планове за дейността на група пътен контрол в РУ Нова Загора-8бр., заповеди 306з-83/26.10.2021, 306з-215/12.12.2024, 343з-1516/05.06.2023, 343з-2207/24.10.2019, за определяне на отговорни длъжностни лица и за организация на пътния контрол при РУ Нова Загора, справка РУ Нова Загора; заповеди 343з-1516/05.06.2023, 343з-2352/11.11.2019, 343з-33/07.01.2022г, 343з-40/07.01.2021г, 343з-61/09.01.2023г, 343з-84/10.01.2024г, 343з-1516/05.06.2023г, 343з-1814 от 09.09.2019, 343з-1989/23.07.2024, 343з-2037/30.07.2024г, 343з-2352 от 11.11.2019 за оправомощаване на длъжностни лица в ОДМВР Сливен; „СПП План 804 р-“ – 9 бр.; заповеди 455з-1 /06.01.2022 г., 455з-2/19.01.2021, 455з-4/11.01.2023г., 455з-5/10.01.2024, 455з-88/10.10.2023 за организация на дейността на пътен контрол в РУ Твърдица; Справка РУ Твърдица. -„21 Смолян“ – Заповед № 345з-269/06.03.2020 г. за определяне на отговорници за технически средства; Заповеди № 345з-338/17.03.2022 г., № 345з-436/14.04.20, № 345з-1385/23.11.2020, № 345з-111/26.01.2023 г., № 345з-143/28.01.2025 за разпределяне на техническите средства; Писмо рег. № 1058р-2424 от 22.04.2025 г. на ОДМВР Смолян; Заповед № 343з-583/24.04.2024 г. за определяне на отговорни длъжностни лица -„27 Шумен“ – РУ Нови пазар – заповеди 372з – 1604/16.06.2021, 372з – 2348/16.08.2021, 372з-1525/04.06.2019, 372з-3937/24.10.2024, 372з-4057/31.12.2021 за оправомощаване на длъжностни лица от ОДМВР Шумен за налагане на принудителни административни мерки, заповеди № 307з-12-13.01.2025, № 307з-20-15.01.2024, № 307з-33-27.01.2022, № 307з-38-29.01.2021, № 307з-41-31.01.2020, № 307з-278-19.10.2023 за организация на контрола на пътното движение; шестмесечни планове за дейността на	Електронен носител

⁷¹¹ Съдържат лични данни

№	Одитни доказателства	Брой листа
	полицейските служители от РУ Нови Пазар; Справка относно изпълнение на разпореденото в писмо рег. №3286р-19687-15.04.2025 г. – РУ Нови Пазар;	
7.2.	Папка „по въпрос 6“ – Заповед № 8121з-140/08.02.2022 за утвърждаване на организационно технологични правила за работа с автоматизирана информационна система за „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“ на министъра на вътрешните работи; - Организационно технологични правила за работа с автоматизирана информационна система за „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“	Електронен носител
7.3.	Папка „по въпрос 12“ – Заповед № А-616/11.09.2018 г. за определяне на периодичност на последващите проверки на средствата за измерване, издадена от държавна агенция за метрологичен и технически надзор	Електронен носител
7.4.	Папка „По въпрос 13 от ОДМВР“: -2Бургас Въпрос 13 – справка в ексел персонални полицейски камери, зап. рег. №251з-4644-12.08.2024 г. относно определяне ред за работа с работните станции на ОДМВР Бургас; Писмо 282р-804/20.01.2025 до ОДМВР Бургас от РУ Карнобат. -5Видин Въпрос 13 – свободен текст в Word -8 Добрич Въпрос 13 – 2021 – зап. 357з-878 от 27.04.2021 за определяне на работните станции и техн. средства на ОДМВР Добрич; Списък на работните станции и техн. средства в ОДМВР Добрич; 2023 – зап. 357з-687-13.03.2023 за определяне на работни станции на АИС ВОДПК на ОДМВР Добрич, 2024 – заповеди 357з-266 от 2024, 357з-283 от 2024, 357з-3420-18.11.2024, 357з-3421-18.11.2024 за определяне на работните станции на АИС ВОДПК и техническите средства за звукозапис и заснемане на ОДМВР Добрич, 3бр. списъци на работните станции и техническите средства в ОДМВР Добрич -9Кърджали 13 – зап. №292з-109/15.01.2025 г. относно определяне на служители от ОДМВР Кърджали за осъществяване на контролна дейност по ЗДВП; зап. 292з-3498/25.11.2024 относно определяне на техн. средства за явно наблюдение на ОДМВР Кърджали; Данни за служители разполагащи с персонални полицейски камери оправомощени да осъществяват дейности по контрол на пътното движение в ОДМВР – Кърджали -14 Перник Въпрос 13 – заповед № 313з-79/18.01.2022 г. зап. №313з-133/19.01.2021 г., зап. №313з-604/10.03.2023 на ОДМВР Перник за определяне на длъжностни лица, които да налагат глоби, да използват техн. средства и да осъществяват контролна дейност по ЗДВП; - 18 Русе Въпрос13 – заповед №357з-878 от 27.04.2021. на ОДМВР Добрич за определяне на работните станции и техн. средства; списък на работните станции и техн. средства в ОДМВР Добрич; заповед №357з-687-13.03.2023 на ОДМВР Добрич за определяне на работните станции на АИС ВОДПК; зап. № 357з-266 от 29.01.2024 на ОДМВР Добрич за определяне на работните станции на АИС ВОДПК, зап. №357з-283 от 30.01.2024 зап. № 357з-3420-18.11.2024, зап. № 357з-3421-18.11.2024 на ОДМВР Добрич за определяне на техн. средства за звукозапис и видеозаснемане, които не са монтирани в служебни автомобили, 3 бр. списъци на работните станции и техническите средства за за звукозапис и видеозаснемане; справка относно рег. №3286р-19687/15.04.2025 г. на ОДМВР Русе -22 ОДМВР София Въпрос13 - Брой служители, осъществяващи дейности по КПД разполагащи с персонални полицейски камери камери към 31.12.2024 г. в ОДМВР-София -25 Търговище По въпрос13 – справка относно предоставяне на информация съгласно разпоредително писмо с рег.№ 3286р-19687/15.04.2025г. на ГДНП, заповед 363з-1876 от 20-08-2024 на ОДМВР Търговище относно определяне на технически средства за аудиозапис и видеозаснемане. -26 Хасково Въпрос 13 и 14 - писмо до ГДНП отговор на рег. № 3286р-19687/15.04.2025 г. от ОДМВР Хасково - 27 Шумен 13 – РУ Каолиново - свободен текст Word, справка относно отговорите на зададените въпроси, имащи отношение за РУ В.Преслав, справки от РУ Каолиново, РУ Нови Пазар, РУ Шумен, ОДМВР Шумен относно изпълнение на разпоредително писмо с рег. №3286р-19867-	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>15.04.2025 г. – отговор по писмо рег. №3286р-19687/15.04.25г. от ОДМВР Шумен до ГДНП</p> <p>-28 Ямбол по въпрос №13 – писмо рег. №326р-7959, 23.04.2025 г. от ОДМВР Ямбол до ГДНП, зап. 326з-215/02.03.2022 г. на ОДМВР Ямбол за определяне на техн. средства за аудиозапис и видеозаснемане на АИС ВОДПК, зап. 326з-279/14.02.2023 г. на ОДМВР Ямбол за изменение допълнение на зап. УРИ 326з-215/02.03.2022 г., зап. 326з-1403/24.07.2024 г. на ОДМВР Ямбол за определяне на служители от РУ и сектор ПП при ОДМВР-Ямбол за работа, отчет, прехвърляне на данни от персонална полицейска камера, РУ Елхово – свободен текст, справка на РУ Стралджа относно писмо № 3286р-19687/15.04.2025г. на Главна Дирекция „Национална Полиция“, РУ Тунджа, РУ-Ямбол, сектор ПП – свободен текст.</p> <p>- Списък персонални полицейски камери ОДМВР – справка в ексел</p> <p>- Писмо Рег. 3286р-19687 25 г. на ОДМВР Благоевград в изпълнение на разпореденото в писмо с рег. № 3286р-19687/15.04.2025 г. по описа на ГДНП</p> <p>- Писмо рег. №365р-23041/23.04.2025 г. от ОДМВР Варна до ГДНП;</p> <p>- Писмо рег. №366р-8986/22.04.2025 г. до директора на ГДНП от ОДМВР Велико Търново</p> <p>- Писмо рег. № 369р-7591-22.04.2025 от ОДМВР Враца до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП</p> <p>- Доклад рег. №264р-6052/22.04.2025 г. относно предоставяне на информация до впд директора на ОДМВР Габрово;</p> <p>- Справка рег. №357р-4730/22.04.2025 г. относно предоставяне на информация от ОДМВР Добрич до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП;</p> <p>- файл „11 ЛОВЕЧ Справка 3286р-19687-15.04.2025 г - СМЕТНА ПАЛАТА - ОДМВР-Ловеч“;</p> <p>- Писмо УРИ 302р-7561/22.04.2025 г. от ОДМВР Монтана до директора на ГДНП</p> <p>- Писмо Рег. № 1006р-5323/22.04.2025г. до заместник директора на ГДНП от ОДМВР Пазарджик;</p> <p>- писмо отговор по рег. № 3286р-19687/15.04.2025 г. до директора на ГДНП от ОДМВР Пловдив;</p> <p>- Справка рег. №: 342р-6525/22.04.2025 год относно Изискана информация с писмо с рег.№ 3286р-19687/15.04.2025 г. по описа на ГДНП, във връзка с извършван в МВР одит от ОДМВР Силистра до директора на ГДНП;</p> <p>- Писмо рег. №4332р-28338/17.04.2025 г. от СДВР, отдел „Пътна полиция“ до началника на отдел „Координация и информационно аналитична дейност“ при СДВР;</p> <p>- Справка относно отговор на писмо с рег. № УРИ: 3286р-19687-15.04.2025 г. – ОДМВР Стара Загора</p>	
7.5.	<p>-Папка „По въпрос 14 от ОДМВР“ –</p> <p>-2 Бургас въпрос 14 – зап. № 251з- 2760 /15.06.2022г. и зап. № 251з-3-02.01.2024 на ОДМВР Бургас относно определяне на работните станции, техните идентификационни номера, местата за тяхното разполагане, операторите, обработващи данните и списък на служебните автомобили оборудвани със средствата за аудио запис и видеозаснемане, както и регистрационните номера на МПС в които са монтирани съгласно чл. 4, ал. 2 и 3 от Заповеди с рег. № 8121з-140/08.02.2022 г. и рег. № 8121з-450/12.04.2022 г. на Министъра на вътрешните работи., зап. № 335з-39/29.01.2024 на ОДМВР Бургас, РУ Руен за създаване на организация и използване на системата ВОДПК, зап. 4635з-148-17.06.2022 на ОДМВР Бургас, РУ Приморско за определяне на работните станции, идентификационните номера и тяхното разполагане, зап. 4635з-169-24.06.2024 на ОДМВР Бургас, РУ Приморско за изменение и допълнение на организацията на патрулно постовата дейност, зап. 4635з-210/20.07.2023 на ОДМВР Бургас РУ Приморско за организация на пътният контрол за периода 20.07.2023 – 10.09.2023, зап. 4635з-251-2022 на ОДМВР Бургас, РУ Приморско за изменение и допълнение на патрулно постовата дейност, зап. 4635з-277-2023 зап. 4635з-327-2024 на ОДМВР Бургас, РУ Приморско за организация на патрулно постовата дейност и контрол на пътното движение, Заповед 4635з 20/17.01.2025 год на ОДМВР Бургас, РУ Приморско за определяне на раб. станции, техните</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>идентификационни номера и местата на разполагане, зап. 454з-84/08.04.2024 на РУ Сунгурларе за определяне на служители отговарящи за техниката и средствата за пътен контрол, зап. 251з-4644-12.08.2024 на ОДМВР Бургас за определяне на раб. станции, техните идентификационни номера и местата за разполагане, зап. 320з-425/26.08.2024 на ОДМВР Бургас, РУ Поморие за организация, ръководство и контрол на работата с АИС ВОДПК, Писмо отговор рег. №282р-804/20.01.2025 г. от РУ-Карнобат до ОДМВР Бургас</p> <p>-5 Видин Въпрос 14 – свободен текст в Word</p> <p>- 8 Добрич Въпрос 14 - 2021 – зап. 357з-878 от 27.04.2021 за определяне на работните станции и техн. средства на ОДМВР Добрич; Списък на работните станции и техн. средства в ОДМВР Добрич; 2023 – зап. 357з-687-13.03.2023 за определяне на работни станции на АИС ВОДПК на ОДМВР Добрич, 2024 – заповеди 357з-266 от 2024, 357з-283 от 2024, 357з-3420-18.11.2024, 357з-3421-18.11.2024 за определяне на работните станции на АИС ВОДПК и техническите средства за звукозапис и заснемане на ОДМВР Добрич, 3бр. списъци на работните станции и техническите средства в ОДМВР Добрич</p> <p>-9 Кърджали 14 - Данни за автомобилите числящи се на ОДМВР Кърджали, оборудвани с АИС ВОДПК</p> <p>-18 Русе Въпрос №14 – сходни сведения с папка „Добрич“</p> <p>-22 ОДМВР София въпрос 14 – писмо Рег. №1204р-3847 екз. №2 на ОДМВР София до ГДНП относно изпълнение на разпоредително писмо с рег. № 3286р - 19687/15.04.2025 г.</p> <p>-25 Търговище По въпрос 14 - справка ОДМВР-Търговище, зап. № 363з-131 от 18.01.2024, 363з-1360 от 21.08.2020, 363з-2239 от 07.10.2022 на ОДМВР Търговище за организация, ръководство и контрол на работата с АИС ВОДПК</p> <p>- 26 Хасково въпрос 13 и 14 - Писмо до ГДНП отговор на рег. № 3286р-19687 от 15.04.2025 г. от ОДМВР Хасково</p> <p>-27 Шумен 14 – РУ Каолиново – МПС с АИС ВОДПК, справка относно отговорите на зададените въпроси, имащи отношение за РУ В.Преслав, справки от РУ Каолиново, РУ Нови Пазар, РУ Шумен, ОДМВР Шумен относно изпълнение на разпоредително писмо с рег. №3286р-19867-15.04.2025 г. –, отговор по писмо рег. №3286р-19687/15.04.25г. от ОДМВР Шумен до ГДНП</p> <p>-28 Ямбол по въпрос №14 – Писмо отговор Рег. №326р-7959, 23.04.2025 г. от ОДМВР Ямбол до ГДНП, РУ Елхово – свободен текст, справка РУ Стралджа относно писмо № 3286р-19687/15.04.2025г. на Главна Дирекция „Национална Полиция“,</p> <p>- Писмо рег. № Рег. № 244р-11417/23.04.2025 г. до влд директор на ГДНП от ОДМВР Благоевград, РУ Тунджа, РУ Ямбол, сектор ПП 2021-2024 – свободен текст,</p> <p>- 14 бр. документи идентични с тези по предходното Од 7.4.</p>	
7.6.	- Папка „По въпрос 18“ - ОТЧЕТНА ФОРМА ЗА ПРОВЕДЕНИТЕ СПО "ШОК" ПРЕЗ 2024 Г.; график за провеждане на СПО през 2025 г. по метода „широкообхватен контрол“ от ОДМВР и СДВР; график за провеждане на СПО през 2024 г. по метода „широкообхватен контрол“ от ОДМВР и СДВР	Електронен носител
7.7.	Папка „По въпрос 25“ - проект относно финансиране на конкретни дейности по безопасност на движението, писмо изх. № 23-1-17/01.04.2021 г. относно проект относно финансиране на конкретни дейности по безопасност на движението до министъра на вътрешните работи от комисията за финансов надзор, писмо изх. № 02-00-25/26.04.2022 г. относно подписан проект за финансиране на дейности през 2022г. до министъра на вътрешните работи от гаранционен фонд, писмо изх. № 04-18-82/02.10.2023 г. относно проект за финансиране на конкретни дейности по безопасност на движението от комисията за финансов надзор до министъра на вътрешните работи	Електронен носител
7.8.	Папка „По въпрос 27“ - 10 бр. образци на справки от АИС ЕЦОН	Електронен носител
7.9.	Папка „по въпрос 30“ – зап. № 8121з-854/30.07.2019 г. за изменение на организационната структура и функционалните задължения на ГДНП издадена от министъра на вътрешните работи;; зап. № 8121К-	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	10882/28.06.2019 г. за изм. на зап. рег. №8121 К-731/16.03.2015 г. издадена от министъра на вътрешните работи	
7.10.	Папка „по въпрос 32“ – писма рег. № 3286р-3774/25.01.2022 г., рег. №3286р-4452/28.01.2022 г., рег. №3286р-6981/11.02.2022 г., на ГДНП до директори на ОДМВР, докладна записка 3286р-65103/20.12.2023 до директор ГДНП относно разпределение на 20 бр. стационарно-преносими технически средства за контрол на скоростта.	Електронен носител
7.11.	<p>Папка „По въпрос33 от ОДМВР“</p> <p>-“1 Благоевград по въпрос33“-„33.4“. – съдържа зап. №УРИ339з-401/27.09.2023 относно създаване на организация за осъществяване на контрол по заверяване, приемане и проверка в РУ-Сандански; зап. №3794з-32/01.03.2023 г. за определяне на служители в РУ-Банско, които да които да извършват проверка по постъпили данни в АИС ЕЦОН; зап. №331з-265/27.09.2023 г. за оправомощаване на служители от РУ-Разлог за приемане и заверяване на протоколи, зап. №244з-299/28.01.2021 г. за определяне на ръководни служители от ОДМВР Благоевград за осъществяване на контрол на служителите; зап. №244з-344/02.02.2023 г. за определяне на служители, водещи отчета на авт. техн. средства за контрол в ОДМВР Благоевград; зап. №244з-1939/05.09.2019 г. за създаване на организация за изпълнение на предложеното разпределение на техн. средства за скорост – ОДМВР Благоевград; зап. №266з-9/13.01.2023 г. за определяне на служители водещи отчета на авт. Техн. средства в РУ-Гоце Делчев, зап. №266з-58 за определяне на служители от РУ-Гоце Делчев, които да свалят, обработват и изпращан в ЕЦОН-София заснетите нарушения, зап. №266з-59/02.02.2023 за създаване на организация при обработка и издаване на ел. фишове и определяне на служители в РУ Гоце Делчев; зап.№266з-60/02.02.2023 г. за определяне на място и компютърна конфигурация за обработка и издаване на ел. фишове– РУ Гоце Делчев; зап. №266з-61/02.02.2023 г. за определяне на служители които да обработват и издават ел.фишове – РУ Гоце Делчев; зап. №266з-194/20.07.2022 г. за определяне на държавни служители от РУ Гоце Делчев, които да отговорят и обработват заснетите нарушения с АТСС; зап. №266з-219/27.10.2019 г., зап. №266з-247/04.12.2019 г., зап. №314з-65/03.02.2023, за определяне на служители водещ отчета на автоматизираните средства в РУ-Гоце Делчев, РУ-Петрич; зап. №339з-480 за създаване на организация контрол по заверяване, приемане и проверка на протоколите РУ-Сандански; зап. №3794з-4/, зап. №3794з-33/01.03.2023 г. зап. №3794з-91/10.07.2024, зап. № 244з-2884/21.10.2019 г. зап. №331з-52/14.02.2023 г. зап. №331з-132-19 за определяне на служители водещ отчета на автоматизираните техн. средства в РУ Банско, РУ Благоевград, РУ Разлог;</p> <p>-“2 Бургас въпрос33“- „по т.33.1“ – зап. УРИ 251з-3287/13.06.2024, зап. 7791/20.04.2024 зап. №77291/20.05.2024, зап. № УРИ 251з-3287-13.06.2024, зап. № УРИ 304з-77-13.06.2024за определяне на отговорници на техн. средства за контрол зачислени в ОДМВР Бургас, РУ Камено, РУ Несебър планове за дейността в РУ Камено; зап. № УРИ 251з-3287-13.06.2024, зап. № УРИ 304з-77-13.06.2024за определяне на отговорници на техн. средства зачислени в ОДМВР Бургас, РУ Несебър; „по т.33.2.“ – докладни записки УРИ 299р-155/05.01.24 и УРИ299р-67/02.01.25 – РУ Малко Търново; „по т.33.3.“; по т.“33.4“</p> <p>-“3 Варна въпрос33“-„по т.33.1“ – зап. рег. №365з-909/05.02.2024 и зап. рег. №365з-1461/22.05.2015 г. за определяне на отговорници за техн. средства зачислени на ОДМВР-Варна; по т.33.2“ – зап. рег. №365з-909/05.02.2024 и зап. рег. №365з-1461/22.05.2015 г. за определяне на отговорници за техн. средства зачислени на ОДМВР-Варна; по т.“33.3.“ и по т.“33.4.“ – същото като по по т.33.2“;</p> <p>-“4 Велико Търново въпрос33“-зап. №366з-3240/08.08.2023 г. и зап. №366з-5273/17.11.2023 г. за определяне на отговорници за техн. средства за контрол зачислени на ОДМВР-Велико Търново“;</p> <p>-“5 Видин въпрос33“- зап. №368з-513/02.04.20219 г. за определяне на служител от ОДМВР Видин за отговорник на зачислените техн. средства;</p> <p>-“6 Враца въпрос33“- РУ Бяла Слатина – зап. №248з-512/13.06.20218 г. за определяне на длъжностни лица от РУ Бяла слатина“; Докладна записка УРИ248р-600/10.01.24 за извършена проверка, писма рег. № 248р-614, 248р-</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>21068 до впд директора на ОДМВР Враца, докладна записка 248р-21229- за извършена проверка, месечни планове за работа с техническите средства за контрол РУ Бяла Слатина, РУ „Козлодуй“; РУ „Мездра“; РУ „Оряхово“; РУ „Роман“; РУ „АЕЦ Козлодуй“ -; „Сектор ПП“ – Зап. № 369з-1465-2018 и № 369з-1905 на ОДМВР Враца за определяне на служители за работа с АТСС; дневник, месечен график и месечна справка за работа с АТСС</p> <p>-„7Габрово 33.1.“- зап .№264з-304/07.02.2023 г. зап. 264з-572/27.02.2024, зап. № 264з-854/05.04.2022 г, зап. № 264з-1337/20.05.2022 г. , зап .№ 264з-3151_03.10.2024 на ОДМВР Габрово за определяне на отговорници за техн. средства и АТСС</p> <p>-„8Добрич Въпрос33“- Заповед №357з-458/17.02.2023. и зап. № 357з-3838/23.12.2024 г. за определяне на условията и реда и за отговорници за използване на авт. техн. средства за контрол, зачислени на ОДМВР Добрич“;</p> <p>-„9Кърджали33.2.отчет атсс“- празно</p> <p>-„9Кърджали 33.4 съхранение протоколи“- зап .№ 292з-1251/27.06.2019 г. за възлагане на функционални задължения на длъжностно лице в ОДМВР Кърджали</p> <p>-„9Кърджали33.1.техн.средства“- зап. № 6110з-125/17.12.2024 за определяне на отговорни служители за техническите средства в РУ Джебел; зап. № 289з-15/27.01.2023 г. за определяне на отговорни служители в РУ-Крумовеград; зап. № 292з-287/08.02.2023 г. и зап. № 292з-1138/25.05.2023 г. за определяне на отговорни служители за техническите средства от ОДМВР Кърджали;</p> <p>-„9Кърджали33.3дневник атсс“-празно</p> <p>-„11Ловеч33“- РУ Луковит - зап. №297з-5/02.01.2024г., №297з-5/06.01.2023г, №297з/121-23.04.2021г за определяне на отговорни служители за техническите средства за контрол; СПП По въпрос 33 – зап. №295з-1109 и 1110/28.04.2023 за съхранение, отчети и анализ на АТСС; зап. № 295з-1792/04.08.2022за определяне на отговорник на техническите средства за контрол; РУ Тетевен, РУ Троян, РУ Угърчин, РУ Ябланица – заповеди за определяне на отговорници на техническите средства;</p> <p>-„14Перник въпрос33“- Зап. № 313з-69/10.01.2025 за организацията и отчетността на по използване на техн. средства и системи и зап .№313з-162/22.01.2025 г. за определяне на реда на ползване на техн. средства и системи за контрол; зап. 313з-862/01.04.2024 г. за определяне на отговорни служители; зап. № 313з-159/21.01.2025 за организация и отчетност по ползването на техн. средства и системи за контрол;</p> <p>-„16Пловдив33“-01РУ-зап. №432з-40/02.02.2023 г. и зап.432з-271/1.08.2024 за определяне на отговорници за техн. средства – ОДМВР Пловдив; 03РУ – Зап. №№438з-139-2023, 168-2024, 398-2021 за определяне на отговорници за техн. средства за контрол ОДМВР Пловдив ; 05РУ -зап.444з-120/15.05.2024 на 5 РУ ОДМВР Пловдив, за определяне на отговорници за техн. средства за контрол; РУ Асеновград, Карлово, Първомай, Раковски, СПП, Труд, Хисар - заповеди за определяне на отговорници за техн. средства за контрол</p> <p>- „18Русе въпрос33“- зап. №357з-458/17.02.2023 за условията и реда за използване на автоматизираните техн. средства и системи в ОДМВР „Добрич“;зап. №357з-3838/23.12.2024 за определяне на отговорник за техн. средства и системи за контрол в ОДМВР „Добрич“</p> <p>-„19Силистра 33“- Дулово, СПП, Тутракан – приложени зап. № 342з-55/2020г. за определяне на отговорник за техн. средства и системи и зап. № 342з-1163/2024г. относно ред за извършване на дейности с автоматизирани техн. средства и системи; справка рег.№ 342р-6525/22.04.2025 г. относно изискана информация с писмо с рег.№ 3286р-19687/15.04.2025 г. по описа на ГДНП, - „22ОДМВР София въпрос33“- заповеди за определяне на служители, които да отговарят за техн. средства за контрол в РУ Сливница; РУ Своге, РУ Елин, Пелин, РУ Годеч, РУ Костинброд, РУ Пирдоп, РУ Правец, РУ Ихтиман, РУ Етрополе; РУ Ботевград.</p> <p>-„23СДВР по въпрос№33“зап. №513з-810/02.02.2022 г.,№ 513з-3366/22.04.2021, №513з-4528/31.05.2022,№ 13з-15328, №4332з-166/21.02.2024, №4332з-280/28.03.2024, 4332з-368 , 4332з-381 , 4332з-443, 4332з-519, 4332з-819 определяне на отговорни лица в отдел „Пътна полиция“ при СДВР за отговорници на използваните техн. средства за контрол</p>	

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>-, „24Стара Загора въпрос33“ -33 сектор ПП- зап. № 349з-1143-15.05.2019г, 349з-3503-08.08.2024г. на ОДМВР Стара Загора за определяне на отговорници за зачислените техн. средства за контрол; в ОДМВР Стара Загора; заповеди за определяне на служители, които да отговарят за техн. средства за контрол в РУ Гълъбово, РУ Казанлък, РУ Раднево, РУ Чирпан</p> <p>-, „25Търговище по въпрос33“ -зап. рег. №363-1647/13.11.2019 г. за изменение и допълнение на зап. рег. №363-544/03.05.2017 г., за определяне на отговорници на техн. средства за контрол ОДМВР Търговище; зап. №363з-442/20.03.2018 г., зап. №363з-537/17.03.2023, зап. №363з-6/03.07.2023 г. за определяне на техн. средства за контрол ОДМВР Търговище;</p> <p>-, „26Хасково въпрос от номер 33.1. до 33.4“ - заповеди за определяне на отговорници за автоматизираните техн. средства за контрол в РУ Димитровград, РУ Ивайловград; РУ Свиленград; РУ Тополовград; РУ Харманли; РУ Хасково; сектор Пътна полиция – ОДМВР Хасково;</p> <p>-, „27Шумен 33“ - Заповед №151 от 15.01.2025г. за определяне на отговорник на техническите средства за контрол в РУ Каолиново; РУ ШУМЕН 33 – заповеди на директор ОДМВР – Шумен за определяне на отговорник технически средства; СПП въпрос 33 –33.1-33.4 – зап. №372з-3242-13.11.2020, зап. №372з-3349-от 02.10.2023г за определяне на отговорници за техн. средства за контрол на територията на ОДМВР Шумен;</p> <p>-, „28Ямбол по въпрос №33“ - 33.1.-33.4 – зап. № 326з-9/03.01.2025 г. и зап. №326з-1798/21.12.2022 за определяне на отговорници за техн. средства за контрол в ОДМВР Ямбол</p> <p>-Заповед №3286з-2795/04.08.2023 относно определяне на длъжностни лица в ГДНП за отговорници на използваните технически средства и системи за измерване</p> <p>-Заповед №3286з-4214/14.11.2024 относно определяне на длъжностни лица в ГДНП за отговорници на технически средства</p>	
7.12.	<p>Папка „По въпрос34“</p> <p>- Заповед №8121з-224/25.02.2022 г. за допълнение на заповед №8121з-1656/07.12.2021 за създаване на организация за провеждане на обучение и полагане на писмен изпит по ЗДвП, кодекса на застраховането и АИС “Пътна полиция“ издадена от главния секретар на МВР;</p> <p>- Заповед №8121з-1084/23.08.2017 за създаване на организация за провеждане на обучение и писмен изпит по ЗДвП на служители от ОДМВР издадена от главния секретар на МВР;</p> <p>- Заповед №8121з-1396/07.10.2024 за изменение и допълнение на заповед №8121з-1656/07.12.2021 за създаване на организация за провеждане на обучение и полагане на писмен изпит по ЗДвП, кодекса на застраховането и АИС “Пътна полиция“, техн. средства и системи за измервания и контрол издадена от главния секретар на МВР;</p> <p>- Заповед №8121з-1656/07.12.2021 за създаване на организация за провеждане на обучение и полагане на писмен изпит по ЗДвП, кодекса на застраховането и АИС “Пътна полиция“ техн. средства и системи за измервания и контрол, издадена от главния секретар на МВР;</p>	Електронен носител
7.13.	Папка „По въпрос35 от ОДМВР“	Електронен носител
7.13.1	<p>-, „1Благоевград по въпрос35“ – 35.1. – зап. №244з- 836/19.03.2021 г. за организация на пътния контрол в група „Организация на движението, пътен контрол и превантивна дейност“ и група „Контрол на пътното движение по главни пътища и автомагистрала в сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Благоевград; зап. №244з-342/02.02.2023 г. и зап. №244з-787/28.02.2024 г. за разстановката на силите и средствата за контрол при ОДМВР Благоевград;</p> <p>35.2. – заповеди №№ 266з-9/11.01.24 г, №266з-28/09.02.2021 г., 266з-47-23, 266з-81 22, 314з-60 23, 331з-170 22, 331з-298 23, 339з-13 21, 339з-15 24, 339з-27 22, 339з-104 23, 3794з-51 23, 3794з-63 24, 3794з-117 21, 3794з-154 22 за организацията и контрола на пътното движение на територията на ОДМВР Благоевград;</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
7.13.2-	„Зварна Въпрос35“ – 35.1. – зап. № 365з-2065/28.05.2018 г. на ОДМВР Варна за организация на пътния контрол, зап. 365з-8600 от 15.11.2023 г на ОДМВР Варна за разстановка на силите за контрол на пътното движение; 35.2. – 01РУ ОДМВР Варна – заповед №433з-199 от 29.01. 2025г, 433з-431 от 17.03.2021г., 433з-1085 от 10.05.2023 г., 433з-1820 от 02.08.2023 г. на ОДМВР Варна за организация на патрулно-постовата дейност, опазване на обществения ред и контрол на пътното движение, зап. 365з-1034/21.02.2022 г., 365з-330/19.01.2022 г., 365з-4068/15.06.2023г., 365з-9854/21.12.2023 г. на ОДМВР Варна за управомощаване на служители за осъществяване на контролна дейност и съставяне на АУАН; 02 РУ ОДМВР – ВАРНА - заповед №436з-306-21.06.2023, №436з-439-04.10.2023г на ОДМВР Варна, 2 РУ за организация на патрулно-постовата дейност; 03 РУ ОДМВР – ВАРНА – зап. 439з-291-21.12.2023 на ОДМВР Варна, 3 РУ за организация на патрулно-постовата дейност, план за дейността на група ППД, сектор ОП при трето РУ Варна през първото шестмесечие на 2025 г., план за дейността на група ППД, сектор ОП при трето РУ Варна през второто шестмесечие на 2024 г, 04 РУ ОДМВР – ВАРНА – заповеди на ОДМВР Варна, 04 РУ №№ 442з-654 11.07.2022, 442з-658 31.05.2021г, 442з-1146 28.09.2023, 442з-1254 01.11.2024г за организация на патрулно-постовата дейност и контрола на пътното движение, 05 РУ ОДМВР – ВАРНА, РУ Аксаково ОДМВР Варна, РУ Провадия ОДМВР Варна, – заповеди за организация на патрулно-постовата дейност и контрола на пътното движение., сектор ПП – заповед № 819з-47-09.03.2022, № 819з-63-25.06.2024на ОДМВР Варна, сектор „Пътна полиция“ за актуализиране на решението за разстановката на силите, маршрутите и местата за контрол и указанията да контрол на осъществяване на пътното движение, сектор СПС – заповед № 365з-1400-23.02.2024 на ОДМВР Варна за организация на патрулно постовата дейност в сектор „Специализирани полицейски сили“ към отдел „Охранителна полиция“	Електронен носител
7.13.3	.- 4 Велико Търново Въпрос 35 – 35.1. – сектор ПП – Заповед 366з-730 - 18.05.2020 г., заповеди №№ 366з-1243 от 31.03.2022 г, 366з-2626 от 29.06.2022 г, 366з-4746 от 18.11.2022 г № 366з-5305 от 21.11.2023, 366з-1403 от 11.04.2024 на ОДМВР Велико Търново за организация на дейностите по контрол на пътното движение; 35.2. – РУ Велико Търново – заповед 1739з-408-23.11.2022 г ,зап. 1739з-65-01.03.2023, зап. 1739з-385-09.10.2023 г, зап. 1739з-95-19.04.2024 г , зап. 1739з-197-08.07.2024 на ОДМВР Велико Търново, РУ Велико Търново за организация на патрулно-постовата дейност и контрол на пътното движение, РУ Горна Оряховица, РУ Елена, РУ Павликени, РУ Полски Тръмбеш, РУ Свищов, РУ Стражица – заповеди за организация на патрулно-постовата дейност и контрол на пътното движение	Електронен носител
7.13.4	.- 5 Видин Въпрос 35 – РУ Белоградчик – заповед 242з-135/01.11.2023 г., №242з-36/25.03.2021, №242з-10/23.01.2023 г., на ОДМВР Видин за организация на на пътния контрол на територията на РУ Белоградчик, заповед № 242з-67/01.04.2024 г. на ОДМВР Видин за организация на патрулно постовата дейност и контрол на пътното движение за опазване на обществения ред и противодействие – РУ Белоградчик; РУ Кула – заповеди УРИ 291з-24/15.01.2023 г., УРИ 291з-344/03.11.2023 г., УРИ 291з-93/08.04.2022 на ОДМВР Видин, РУ Кула за организация на пътния контрол; сектор ПП Видин - Заповед 368з-21601.02.02.2023г , зап. 368з-2170/20.10.2023 г. на ОДМВР Видин за организация на контрол на пътното движение	Електронен носител
7.13.5	.- 6 ВРАЦА въпрос 35 – РУ Бяла Слатина – заповед 248з-10/03.01.2024 г. на ОДМВР Враца, РУ Бяла Слатина за организация на патрулно-постовата дейност и контрол на пътното движение, заповеди №248з-53, 248з-71, 248з-91 на ОДМВР Враца, РУ Бяла Слатина за организация на пътния контрол по пътищата от II- ри III-ти и IV-ти клас от РПМ, зап. № 248з-128/27.01.2023 г. на ОДМВР Враца, РУ Бяла Слатина за организация на патрулно постовата дейност и контрол на пътното движение, зап. №248з-178 от 08.02.2023 г. на ОДМВР Враца, РУ Бяла Слатина за организация на пътния контрол по пътищата от II- ри III-ти и IV-ти клас от РПМ, зап.№248з-537/11.05.2023 г. на ОДМВР Враца, РУ Бяла Слатина за организация на патрулно-постовата дейност и контрол на пътното движение, зап. № 248з-910/19.09.2024 г. на РУ Бяла Слатина за организация на патрулно-постовата дейност. РУ-Козлодуй, РУ-Мездра, РУ-Оряхово, РУ-Роман, РУ АЕЦ Козлодуй - заповеди за	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>организация на патрулно-постовата дейност и контрол на пътното движение; сектор ПП – заповеди 369з-55-07.01.2022, 369з-412-16.02.2023г, 369з-1317-19.05.23г, 369з-3166-07.10.2024, 369з-117/18.01.2021 г., 369з-292/31.10.2025г. на ОДМВР Враца за организация на пътния контрол от сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Враца</p>	
7.13.6	<p>.- 7 ГАБРОВО 35.1 заповеди на Директор на ОДМВР-Габрово (община Габрово) – заповеди рег. №264г-944 от 29.05.2020 г., 264з-3094/18.11.2022г., 264з-1002 от 18.04.2022 г.,264з-3104/17.10.2023 г., 264з-2239/14.08.2023 г., 264з-1264/23.04.2024 г. на ОДМВР Габрово за организация на пътния контрол, - 7 ГАБРОВО 35.2 заповеди на Началници на Районни управления- РУ Дряново – заповеди №258з-30/26.01.2021 г., 258-241/15.11.2022 г., 258з-17/24-01.2022, 258з-42/30.01.2023, 258з-22/29.01.2024 на ОДМВР Габрово, РУ Дряново за организация на пътния контрол; РУ-Севлиево – заповеди №341з-81/08.04.2021,341з-229/26.10.2022 г., 341з-86/06.04.2022, 341з-210/10.09.2024,341з-227/03.10.2023 на РУ-Севлиево за организация на контрол на пътното движение; Ру-Трявна – заповеди №УРИ360з-19/26.01.2020г., 360з-19/13.01.2021, 360з-33/25.01.2022, 360з-196/09.11.2022, 360з-276/13.10.2023 на РУ Трявна за организация на пътния контрол</p>	Електронен носител
7.13.7-	<p>8 ДОБРИЧ ВЪПРОС № 35- заповед №255з-20/24.01.2024 на Второ РУ Добрич за организация на патрулнопостовата дейност; заповеди № 79/21.03.2024, 1717з-5/07.01.2025 г., № 1717з-302/06.12.2021г.,№ 1717з-18/21.01.2022 г., № 1717з-22/18.01.2023 г.на Първо РУ Добрич за организация на патрулнопостовата дейност; заповед №3394з-1/08.07.2024 на ОДМВР Добрич, РУ Албена за организацията и изпълнението на патрулно-постовата дейност и контрол на пътното движение; заповеди №240з-6/19.01.2021, 240з-9/13.01.2022, 240з-52/24.06.2022, 240з66/31.01.2024, 240з163/18.10.2023 на ОДМВР Добрич, РУ Балчик за организация на патрулно-постовата дейност и контрол на пътното движение; заповеди № 265з-28-20.01.2021, 265з-4/05.01.2022, 265з-3/03.01.2023, 265з-8/03.01.2024 на ОДМВР Добрич, РУ Генерал Тошево организация на пътния контрол в РУ Генерал Тошево съгласно чл. 18, ал.1 от инструкция № 8121з-749/20.10.2014 г. за организацията на работа и реда за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, на основание чл.54 от ЗМВР.; РУ Каварна – заповеди № № 32/29.01.2021 г., 283з-55/14.06.2021 г., 283з-88/03.11.2021 г., 283з-208/05.12.2022 г., 283з-276/18.10.2023 г., 283з-92 /13.03.2024 г., 283з- 11/23.01.2025 г.. на ОДМВР Добрич, РУ каварна за организация на патрулнопостовата дейност и контрол на пътното движение; РУ Тервел – заповеди за организацията и изпълнението на патрулно-постовата дейност и контрол на пътното движение; РУ Шабла – заповед №5811з-2/01.03.2024, №5811з-2/17.01.2025 на ОДМВР Добрич, РУ Шабла за организацията и изпълнението на патрулно-постовата дейност и контрол на пътното движение; сектор ПП - Заповед №357з-315 02.02.2024, Заповед №357з-2923 13.10.2023, №357з-3806 07.12.2022, № 357з-239/29.01.2021 г., № 357з-234/27.01.2022 г. на ОДМВР Добрич за организация на дейността за осъществяване на контрол на пътното движение</p>	Електронен носител
7.13.8	<p>-9 КЪРДЖАЛИ 35.1 организационни заповеди одмвр – заповеди № 292з-48/07.01.2021, 292з-2219/18.11.2022, 292з-2796/24.11.2023 на ОДМВР Кърджали за организация на дейността, осъществявана от група „Организация на движението, пътен контрол и превантивна дейност“ -9 КЪРДЖАЛИ 35.2 организационни заповеди ру – заповеди №238з-12/27.02.2024, 238з-94/05.09.2022, 238з-27/07.03.2025, 283з-125/27.11.2023 на ОДМВР Кърджали, РУ Ардино за организация на патрулно-постовата дейност и контрол на пътното движение; зап. № 6110р-109-24.10.2024 на ОДМВР Кърджали, РУ Джебел за организация на патрулно-постовата дейност и контрол на пътното движение; заповеди № 318з-107 2021 и 18з-168 2022 на ОДМВР Кърджали, РУ Кирково за организация на патрулно-постовата дейност и контрол на пътното движение; РУ Крумовград – заповеди №289з-3/25.01.2021, 289з-17/27.01.2023, 289з-23/16-02.2024, 289з-12,23.01.2025 за организация на дейностите по контрол на пътното движение</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
7.13.9	-,11Ловеч35“- ЛУКОВИТ На въпрос № 35.2 – заповеди №№297з-1-2022г, №297з-36-2021г., №297з-70-2023г., №297з-104-2024г, №297з-175-2022г. на ОДМВР Ловеч, Ру гр. Луковит за изпълнение на дейности по контрол на пътното движение от съвместни наряди; СПП По въпрос № 35 – заповеди №295з-140-17.01.2023, №295з-146- 21.01.2021, 295з-186-16.01.2024, 295з-339 22.02.2022, 295з-2808-15.11.2022 на ОДМВР Ловеч за организация на дейностите по контрол на пътното движение; РУ Тетевен - заповеди за организация на контрол на пътното движение; РУ Ябланица – заповеди за организация на патрулно постовата дейност и пътен контрол	Електронен носител
7.13.10	-14Перник Въпрос35“ – зап. №313з-538/01.03.2023 г. и зап. №313з-2781/19.10.2023 г. за организация на контрола на пътното движение за сектор „Пътна полиция“ към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР-Перник;	Електронен носител
7.13.11	-.16 ПЛОВДИВ 35 - 01РУ“ – зап. №432з-336/11.10.2023 г, зап. №432з-458/18.11.2022 г. на ОДМВР Пловдив, първо районно управление за организацията на контрол на пътното движение; заповеди № 239з-418-01.11.22, №239з-506-27.12.24, №239з-497-06.10.20 на ОДМВР Пловдив, РУ Асеновград за организация на работа и реда за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение; Карлово - зап. № 317з-5115/04.06.2021 г. на одмвр пловдив за осъществяване на патрулно-постова дейност и контрол на пътното движение; зап. № 325з- 11/17.01.2022г. на ОДМВР Пловдив, РУ Първомай на основание член 18 ал.1 от Инструкция с рег. № 8121з-749 от 20.10.2014г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение; зап. № 329з-376/ 10. 10. 2023 год. На ОДМВР Пловдив, РУ Раковски за организация на патрулно-постовата дейност и контрол на пътното движение; СПП Въпрос 35-заповеди № 317з-10798/02.10.2023г., №317з-3021/19.03.2024г., № 317з-5115/04.06.2021 г. за организация на контрол на пътното движение в сектор "Пътна полиция" на отдел "Охранителна полиция" при ОДМВР Пловдив; РУ Стамболийски, РУ Труд – заповеди за организация на пътният контрол и патрулно-постовата дейност; заповеди рег. № 273з-14/23.01.2020г. № 273з-129./12.10.2023г. на ОДМВР Пловдив, РУ Хисар за организация на патрулно постовата дейност	Електронен носител
7.13.12.-.,	18 Русе въпрос№35“ – сходна информация с тази по Од 7.13.6	Електронен носител
7.13.13	19 Силистра 35“- заповеди №259з-355/31.12.2020г., №259з-3/05.01.2022, 259з-265/18.10.2023 на ОДМВР Силистра, РУ Дулово за организация на пътният контрол; , СПП - Анализ № 342р-15863 за обстановката на безопасността на движението на територията на ОДМВР Силистра, докладна записка № 342р-21336 до впд директор на ОДМВР Силистра относно организация на нарядите, заповед № 342з-1164 23г на ОДМВР Силистра за организация на нарядите, осъществяващи контрол на пътното движение; заповеди №№342з-1209 20г, 342з-1273 21г, 342з-1164 23г, 342з-1289 22г.на ОДМВР Силистра за организация на нарядите от сектор „Пътна полиция“, осъществяващи контрол на пътното движение; Тутракан – заповеди за организация на контрола на пътното движение; справка Рег.№: 342р-6525/22.04.2025 год. от ОДМВР Силистра относно изискана информация с писмо с рег.№ 3286р-19687/15.04.2025 г. по описа на ГДНП,	Електронен носител
7.13.14	-.24 СТАРА ЗАГОРА въпрос 35“ – заповеди №№ 349з-1834 22.04.2024г, 349з-3136 12.07.2024г, 349з-3734 23.08.2024г., 349з-4048 16.09.2024г., 349з-4647 25.10.2024г, 349з-4647 25.10.2024г, 349з-611 24.04.2022г, 349з-611 24.04.2022, 349з-4426 21.11.2022, 349з-4947 29.12.2022, 349з-1495 02.04.2024г на ОДМВР Стара Загора за организация на пътният контрол на територията обслужвана от група „Организация на движението, пътен контрол и превантивна дейност“ и група „Контрол на пътното движение по главни пътища и автомагистралаи“; РУ-Казанлък, РУ-Гълъбово – заповеди за организация на контрола на пътното движение и патрулно-постовата дейност; заповеди №№ 327з-42-02.02.21., 327з-225-14.05.24, 327з-768-16.11.23 на ОДМВР Стара Загора, РУ Раднево за организация и изпълнение на ППД от ООР и ПК; заповеди на ОДМВР Стара Загора, РУ Чирпан за организация на ППД и КПД и противодействие на престъпността	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
7.13.15	-, „25 ТЪРГОВИЩЕ 35“ - заповеди №№363з-283_17-02-2021, 363з-339_25-02-2022, 363з-2898_15-11-2023 на ОДМВР Търговище, сектор „Пътна полиция“ за организация на пътния контрол; въпрос 35.2.1 – заповеди №№308з-36/16.02.2021, 308з-33-2022, 308-95/04.03.2022 за организация на ППД и КПД на територията на РУ Омуртаг; въпрос 35.2.2 – заповеди за организация на ППД и КПД на територията на РУ Омуртаг; въпрос 35.2.3 – заповеди №№ 321з-101/20.03.2024, 321з-117/27.05.2021 за организация на ППД и КПД на територията на РУ Попово; въпрос 35.2.4 - заповеди за организация на ППД и КПД на територията на РУ Попово	Електронен носител
7.13.16	-, „26 ХАСКОВО Въпрос 35.1“ - заповеди №№254з-020/05.01.2021, 254з-15/05.01.2022, 254з-1093/18.11.2022, 254з-881/13.10.2023 г. на ОДМВР Хасково, РУ Димитровград за организация на пътния контрол осъществяван от звено ПК; заповеди №№276з-55/10.02.2021, 276з-125/16.11.2023, 276з-182/15.11.2022, 276з-289/11.12.2024 за организация на контрол на пътното движение на РУ Ивайловград; зап. рег. №351з-1099/30.11.2022 г. на РУ Свиленград за организация на контрола на пътното движение; заповеди №№358з-247-2017 и 358з-450-2023 на РУ Тополовград за организация на контрола на пътното движение; заповеди №№271з-417/11.06.2021, 271з-15/12.01.2022, 271з-150/09.02.2023, 271з-19/08.01.2024 на РУ Харманли за организация на пътния контрол; Сектор Пътна полиция – заповеди за организация на контрола на пътното движение осъществяван от група “Организация на движението, пътен контрол и превантивна дейност“ и заповеди група „контрол на движението по главни пътища и автомагистрала при ОДМВР „Хасково“	Електронен носител
7.13.17.	-, „27 ШУМЕН 35“ - заповеди №№323-177/23.10.2023, 323-20/19.01.2021, 323з-30/31.10.2022, 323з-230/17.11.2022, 323з-32/29.02.2024 на РУ Велики Преслав за организация на контрол на пътното движение; заповеди №№280з-98/10.10.2023, 280з-137/06.12.2022 на РУ Каолиново за организация на пътния контрол; заповеди №№ 372з-2067, 372з-2591, 372з-2930 на директор ОДМВР Шумен за разстановка на силите; заповеди №№ 1729з-463, 1729з-468 на началник РУ Шумен за разстановка на силите; СПП Въпрос 35 – заповеди за организация на пътния контрол в сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Шумен	Електронен носител
7.13.18	-, „28 ЯМБОЛ ПО ВЪПРОС №35“ - 35.1 – заповеди №№ 326з-23, 326з-322., 326з-2203 на ОДМВР Ямбол за организация за изпълнение на задачите по контрол на пътното движение от служителите на група „Организация на движението, пътен контрол и превантивна дейност“; 35.2. – заповеди №№ 261з-4/08.01.2021 г., 261з-13/21.01.2022 г. на РУ Елхово за организация и разстановка на силите и средствата осъществяващи пътен контрол съгласно чл.18, ал.1 от инструкция рег.№8121з-749/20.10.2014 г., изм. и доп. Дв.бр.104/29.12.2017 г. РУ Елхово 2023 и 2024 – заповеди за организация и изпълнение на патрулно-постовата дейност; заповеди №№814з-7/09.01.2023 и УРИ 814з-160/12.10.2023 г. на РУ Стралджа за организация на патрулно-постовата дейност, контрола на пътното движение, охраната на обществения ред, противодействие на престъпността, заповеди №№ 3392з-19-2022 и 3392з-59-2023 на РУ Тунджа за организация на патрулно-постовата дейност, охраната на обществения ред и противодействие на престъпността; заповеди №№ 1679з-185-2024 и 1679з-199-2023 на РУ Ямбол за организация на патрулно-постовата дейност, охраната на обществения ред и противодействие на престъпността	Електронен носител
7.14.	Папка „По въпрос 37 ОДМВР“	Електронен носител
7.14.1	1 Благоевград по въпрос 37“ – заповеди №№244з-735 22, 244з-2289 24, 244з-1916-03.09.19г на ОДМВР Благоевград за оправомощаване на длъжностни лица, които да издават заповеди за принудителни административни мерки по ЗДвП;	Електронен носител
7.14.2	2 БУРГАС Въпрос 37“ – заповеди №№251з-5636/10.10.2023, 251з-209-2017, 251з-1821-2022, 251з-5636-2023 , 8121з-1524-2016, 251з-2657-22.08.2016, 251з-3805 от 26.08.2021 г на ОДМВР Бургас за оправомощаване на	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	длъжностни лица, които да издават заповеди за принудителни административни мерки по ЗДвП;	
7.14.3	3 ВАРНА въпрос 37 – заповеди №№ 365з 4340 , 365з 5464, 365з-2747, 365з-8226-2021 на ОДМВР Варна за оправомощаване на длъжностни лица, които да прилагат принудителни административни мерки по ЗДвП;	Електронен носител
7.14.4	4 ВЕЛИКО ТЪРНОВО Въпрос 37 – заповеди №№ 366з-82-08.01.2021, 366з-940-12.03.2024, 366з-1153-22.03.2023, 366з-1601-21.05.2021, 366з-2327-08.06.2022, 366з-2722-17.08.2021, 366з-3016-17.07.2024, 366з-4486-30.12.2021 на ОДМВР Велико Търново за определяне на службите за контрол по ЗДвП и длъжностни лица, които издават фишове за налагане на глоби, да съставят актове за установяване на административни нарушения, да използват технически средства и системи за измервания и контрол и да осъществяват контролна дейност по ЗДвП;	Електронен носител
7.14.5	- 4 ВИДИН въпрос 37 – заповеди №№ 368з-1990 2020, 368з-2029, 368з-2929, 368р – 1663, 368з-362, 368з-1960-2021. на ОДМВР Видин за оправомощаване на длъжностни лица да прилагат принудителни административни мерки по ЗДвП;	Електронен носител
7.14.6.-	5 ВРАЦА въпрос 37 – заповеди №№ 369з108 20, 369з108 20, 369з-3066, 369з-199-26.01.22 на ОДМВР Враца за оправомощаване на длъжностни лица да прилагат принудителни административни мерки по ЗДвП;	Електронен носител
7.14.7	- 6 ГАБРОВО по въпрос № 37 – заповеди №№ 264з-02.08.2018 , 264з-894-06.04.2022 , 264з-3272-11.10.2024 на ОДМВР Габрово за оправомощаване на длъжностни лица да прилагат принудителни административни мерки по ЗДвП	Електронен носител
7.14.8	7 КЪРДЖАЛИ 37- ЗППАМ – заповеди №№ 292з-2 2022, 292з-263 2021, 292з-1972 2023 на ОДМВР Кърджали за оправомощаване на длъжностни лица да прилагат принудителни административни мерки по ЗДвП	Електронен носител
7.14.9	- 8 ДОБРИЧ ВЪПРОС № 37 – заповед № Рег. № 357з-924-07.04.2022 г. на ОДМВР Добрич за оправомощаване на длъжностни лица, които да издават мотивирани заповеди за прилагане на принудителни административни мерки по чл. 171, т. 1, т. 2, т. 2а, т. 4, т. 5, буква “а”, т. 6 и т. 7 от Закона за движение по пътищата.	Електронен носител
7.14.10	11 ЛОВЕЧ 37 – Луковит - заповеди №295з-31-07.01.2022г., №295з-293 - 30.01.2025г на ОДМВР Ловеч за оправомощаване на длъжностни лица да прилагат принудителни административни мерки по чл. 171, т. 1, т. 2, т. 2а, т. 4, т. 5, буква “а”, т. 6 и т. 7 от Закона за движение по пътищата; СПП – заповеди №№295з-31_07.01.2022 и 295з-293-30.01.2025 на ОДМВР Ловеч за оправомощаване на длъжностни лица да прилагат принудителни административни мерки по чл. 171, т. 1, т. 2, т. 2а, т. 4, т. 5, буква “а”, т. 6 и т. 7 от ЗДвП; Тетевен – планове относно работата по пътен контрол в РУ Тетевен; Троян – заповеди №№ 295з-31 и 295з-293 на ОДМВР Ловеч за оправомощаване на длъжностни лица да прилагат принудителни административни мерки по чл. 171, т. 1, т. 2, т. 2а, т. 4, т. 5, буква “а”, т. 6 и т. 7 от ЗДвП; Ябланица – същите заповеди	Електронен носител
7.14.11	14 ПЕРНИК Въпрос 37 – заповеди №№ 313з-362 и 8121з-1632 на ОДМВР Перник за определяне на длъжностни лица, които да прилагат принудителни административни мерки	Електронен носител
7.14.12	.- 16 ПЛОВДИВ 37 – заповеди №№317з-391/06.02.2017 и 317з-3162/15.04.2022 на ОДМВР Пловдив за оправомощаване на длъжностни лица да прилагат принудителни административни мерки по чл. 171, т. 1, т. 2, т. 2а, т. 4, т. 5, буква “а”, т. 6 и т. 7 от ЗДвП	Електронен носител
7.14.13.-	.- 18 РУСЕ ВЪПРОС № 37- заповед № Рег. № 357з-924-07.04.2022 г. на ОДМВР Добрич за оправомощаване на длъжностни лица от ОДМВР – Добрич, които да издават мотивирани заповеди за прилагане на принудителни административни мерки (ЗППАМ) по чл. 171, т. 1, т. 2, т. 2а, т. 4, т. 5, буква “а”, т. 6 и т. 7 от ЗДвП	Електронен носител
7.14.14.-	19 СИЛИСТРА 37 – Дулово – заповеди №№342з-330 и 342з-1315 на ОДМВР Силистра за оправомощаване на длъжностни лица да прилагат с мотивирана заповед принудителни административни мерки по ЗДвП; СПП – същите	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	заповеди; справка на ОДМВР Силистра относно изискана информация с писмо с рег. № 3286р-19687/15.04.2025 г. по описа на ГДНП	
7.14.15.-	- 22 ОДМВР СОФИЯ Въпрос 37 – заповед № 517з-2035/14.04.2022 на ОДМВР София за оправомощаване на длъжностни лица да прилагат с мотивирана заповед принудителни административни мерки по ЗДвП; писмо отговор Рег. №1204р-3847, екз. №6 22.04.2025 г от ОДМВР София до ГДНП;	Електронен носител
7.14.16-	- 23 СДВР ПО ВЪПРОС № 37 – заповеди №№513з-1618/26.02.2018 и 513з-6400/07.07.2023 на СДВР за определяне на длъжностни лица да издават заповеди за прилагане на принудителни административни мерки по ЗДвП;	Електронен носител
7.14.17.-	- 24 СТАРА ЗАГОРА въпрос 37 – заповеди №№349з-54-07.01.2022г, 349з-2996-02.11.2020г, 349з-3083-11.11.2020г на ОДМВР Стара Загора за оправомощаване на длъжностни лица да издават заповеди за прилагане на принудителни административни мерки по ЗДвП;	Електронен носител
7.14.18.-	- 25 ТЪРГОВИЩЕ По въпрос 37 – заповеди №№363з-803/10.04.2024, 363з-1642/30.09.2020, 36з-215/31.12.2021 на ОДМВР Търговище за оправомощаване на длъжностни лица да издават заповеди за прилагане на принудителни административни мерки по ЗДвП;	Електронен носител
7.14.19.-	.-26 ХАСКОВО Въпрос 37 - заповеди №№1253з-21/14.01.2022 и 272з-199/19.01.2023 г на ОДМВР Хасково за оправомощаване на длъжностни лица да прилагат с мотивирана заповед принудителни административни мерки по ЗДвП	Електронен носител
7.14.20	- 27 ШУМЕН 37 - ВЕЛИКИ ПРЕСЛАВ ЗАПОВЕДИ ЗА ЗППАМ ВЪПРОС 37 – заповеди №№372з – 1604, 372з – 2348, 372з-1525, 372з-3937, 372з-4057 на ОДМВР Шумен за оправомощаване на длъжностни лица за издаване на заповеди за прилагане на принудителни административни мерки по ЗДвП; РУ ШУМЕН 37 – заповеди №№ 372з-1604, 372з-2348, 372з-3937, 372з-4057 на директора на ОДМВР Шумен за оправомощаване на полицейските органи да издават ЗППАМ; СПП Въпрос 37 – заповеди №№ 372з-1604 16.06.2021, 372з-3937 24.10.2024, 372з-4057 31.12.2021 на ОДМВР Шумен за оправомощаване на длъжностни лица за издаване на заповеди за прилагане на принудителни административни мерки по ЗДвП;	Електронен носител
7.14.21	- 28 ЯМБОЛ ПО ВЪПРОС №37 – заповеди №№ 326з-62, 326з-99, 326з-179, 326з-1288 на ОДМВР Ямбол за оправомощаване на длъжностни лица за издаване на заповеди за прилагане на принудителни административни мерки по ЗДвП;	Електронен носител
7.15.	Папка „По въпрос 38 ОДМВР ⁷¹² “	Електронен носител
7.15.1.	- „1 БЛАГОЕВГРАД По въпрос 38“ – планове №№ 266р-910 21 г, 266р-1290 22 г, 266р-1342 23 г., 266р-6011 24 г, 266р-9353 21 г, 266р-11655 22 г, 266р-16220 23 г, 266р-18558 24 г за дейността на „Пътен контрол“ при РУ Гоце Делчев; -планове №№ 314р-79 23 г, 314р-244 24 г, 314р-2508 22 г, 314р-12224 22 г, 314р-12647 23 г 314р-12903 24 г, за планиране и отчет на дейността по пътен контрол на РУ Петрич; -шестмесечни планове №№ 331р-92 24 г, 331р-489 22 г, 331р-8767 24 г, 331р-9005 21 г, 331р-9738 23 г, 331р-10084 22 г, 331р-15303 20 г, 331р-17565 22 г за работа на звено „Пътен контрол“ при РУ Разлог; -планове №№ 3794р-194 22 , 3794р-209 24 г, 3794р-216 23 г, 3794р-270 21 г, 3794р-6494 21 г, 3794р-7916 22 г, относно работното време на служителите от „Пътен контрол“ при РУ Банско; -шестмесечни планове №№ 3794р-8288 24 г, 3794р-8412 23 г на служителите на звено „Пътен контрол“ при РУ Банско; -планове №№ 1116- 6163 от 2023, 1116р- 114 от 2022, 1116р- 1464 от 2024, 1116р- 2784 от 2023, 1116р- 2927 от 2021, 1116р- 4992 от 2022, 1116р- 6735 от 2024. за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение в сектор „Пътна полиция“ към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР Благоевград;	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	-планове №№р-112 от 2021 и р-12253 от 2024 за работа на инспекторите „Пътен контрол“ при РУ Сандански	
7.15.2.	<p>-,2 БУРГАС Въпрос 38“ – 01.01.2024-30.06.2024-план за организация на пътния контрол на територията обслужвана от РУ Поморие; -01.01-31.06.2022г- план за организация на пътния контрол на територията обслужвана от РУ Поморие; -01.07.-31.12.2021г - план за организация на пътния контрол на територията обслужвана от РУ Поморие; -01.07.2023-31.12.2023 - план за организация на пътния контрол на територията обслужвана от РУ Поморие; -01.07.2024-31.12.2024 - план за организация на пътния контрол на територията обслужвана от РУ Поморие; -01.07-31.12.2022г - план за организация на пътния контрол на територията обслужвана от РУ Поморие; -План за организация на пътния контрол на територията обслужвана от РУ Поморие за периода 01.01.-30.06.2021; -планове №№ 282р-776 от 18.01.2024г, 282р-1052 от 25.01.2023, 282р-7550 от 04.07.2023г, 282р-8057 от 18.07.2023г, 282р-8273 от 04.07.2024г, 282р-8274 от 04.07.2024г за работа по „Пътен контрол“ в РУ Карнобат; планове №№ 282р-13257 от 24.11.2023г и 282р-13962 от 11.11.2024г за създаване на временна организация на движението по републиканската пътна мрежа на територията на община Карнобат; -планове №№ 769р-262, 769р-1065, 769р-1340, 769р-8424, 769р-8675, 769р-10048, 769р-10684, 769р-18117 за работа на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Бургас; планове №№ 4635р-2925-2023, 4635р-2925-2023, 4635р-3166-2024, 4635р-3166-2024, 4635р-8478-2022, 4635р-8478-2022, 4635р-8887-2023, 4635р-8887-2023, 4635р-9432-2024, 4635р-9432-2024 за планиране на работата по пътен контрол при РУ на с. РУЕН, планове за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ Руен, планове за работа на звено „Пътен контрол“ в РУ-Средец, РУ-Айтос, РУ-Сунгурларе, планове №№ 4635р-2497 2022, План 4635р-2587 2021, План 4635р-8795 2021 за работа на „Пътен контрол“ в група „Охранителна полиция“ при РУ Приморско; планове за дейността на служителите, изпълняващи ППД и КПД в група ОП в РУ Малко Търново; шестмесечен план за дейността на звено „Пътен контрол“ към група „Охранителна полиция“ в РУ Царево; планове за работа по „Пътен контрол“ в РУ Карнобат; РУ Несебър; шестмесечни планове №№ 4635Р-485 16,01,2023, 4635Р-624 18,01,2024, 4635Р-5309 04,07,2023, 4635Р-6077 10,07,2024 за дейността на група „Охранителна полиция“ в РУ Приморско</p>	Електронен носител
7.15.3.	<p>- „3 ВАРНА въпрос 38“ – -01 РУ ОДМВР – ВАРНА – 2022, 2023, 2024 -3 x2 бр. планове за работата на сектор „Охранителна полиция“ в 1РУ Варна през първото и второто шестмесечие; цели за дейността на първо РУ Варна през 2024, 2023, 2021, 2022 г. -02 РУ ОДМВР – ВАРНА – шестмесечни планове №№ 436р-3783 2024г , 436р-4465 2023г, №436р-4853 2021г, 436р-5900 2022г, 436р-21296 2023г, 436р-22591 2024г, 436р-22938 2022г, 436р-25699 2021г за дейността на сектор „Охранителна полиция“ в 2РУ Варна; -03 РУ ОДМВР – ВАРНА – планове №№439р-1566-16.01.2025 и 439р-19129-08.07.2024 за дейността на група ППД, сектор ОП при трето РУ Варна; - 04 РУ ОДМВР – ВАРНА – шестмесечни планове рег. №№ 442р-2919, 442р-5192, 442р-5439, 442р-5853, 442р-5863, 442р-20085, 442р-22441, 442р-23043, 442р-23343 за дейността на сектор „Охранителна полиция“; при четвърто РУ - 05 РУ ОДМВР – ВАРНА – шестмесечни планове за дейността на група „ОП“ при пето РУ „Златни пясъци“ – 8бр. - РУ АКСАКОВО ОДМВР – ВАРНА – шестмесечен план на група „Охранителна полиция“ при РУ Аксаково за второто полугодие на 2023г - РУ ДЕВНЯ ОДМВР – ВАРНА - 2023 План второ шестмесечие – план за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ Девня; планове за дейността на група „охранителна полиция“ при РУ Девня за първото шестмесечие на 2025 г., първото и второто шестмесечие на 2021, 2022, 2023 и 2024 г.</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>- РУ ПРОВАДИЯ ОДМВР – ВАРНА – планове за дейността на служителите от група „Охранителна полиция“ при РУ Провадия през първото шестмесечие на 2023, 2024, второто шестмесечие на 2023, 2024, 2021, първото шестмесечие на 2021.</p> <p>- СЕКТОР ПП – планове за дейността на сектор „Пътна полиция“ към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР Варна за първото шестмесечие на 2021, 2022, 2023, 2024 и второто шестмесечие на 2021, 2023 и 2024</p>	
7.15.4.	<p>- 4 ВЕЛИКО ТЪРНОВО Въпрос 38</p> <p>- РУ - Горна Оряховица – планове за работата на група „Пътен контрол“ за второто шестмесечие на 2021,2022,2023,2024 и първото шестмесечие на 2022, 2023,2024,2025,2021г. ;</p> <p>- РУ Елена – планове №№ 260р-59-04.01.2021г, 260р-74-04.01.2022г, 260р-90-03.01.2023г., 260р-143-03.01.2024г, 260р-7141-06.07.2021г, 260р-7410-06.07.2022г., 260р-7688-21.06.2024г, 260р-7838-10.07.2023г за работа на група „Охранителна полиция“ при РУ Елена ;</p> <p>- РУ Павликени – 2021, 2022, 2023, 2024 - планове за дейността на група ОП при РУ – Павликени за първото и второто шестмесечие – 4х2бр.;</p> <p>-РУ Полски Тръмбеш – план за дейността на група „Охранителна полиция“ през второто шестмесечие на 2024 г.;</p> <p>-РУ Свищов – планове 2021, 2022, 2023, 2024 - планове за дейността на група ОП при РУ – Свищов за първото и второто шестмесечие – 4х2бр;</p> <p>- РУ Стражица – планове за дейността на група „Охранителна полиция“ през първото и второто шестмесечие на 2024г;</p> <p>- Сектор ПП – шестмесечни планове за работа по контрол на пътното движение на група ОДПКПД в сектор ПП при ОДМВР Велико Търново – 8 бр.; шестмесечни планове за дейността на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Велико Търново – 5 бр.</p>	Електронен носител
7.15.5.	<p>-5 ВИДИН въпрос 38</p> <p>-шестмесечни планове РУ-Белоградчик – планове за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ Белоградчик за второто и първото полугодие на 2021,2022,2023 и 2024 г.</p> <p>- шестмесечни планове РУ-Кула – шестмесечни планове относно работата на състава от „Пътен контрол“ при група ОП на РУ Кула за първо и второ шестмесечие на 2023 и 2024г.; шестмесечни планове относно работата на състава от „Пътен контрол“ при група ОП на РУ Кула за първо и второ шестмесечие на 2022 и 2021г</p> <p>- шестмесечни планове Сектор – ПП – шестмесечни планове за работата на състава от сектор „Пътна полиция“ – ОДМВР Видин за първо шестмесечие 2025, 2023, 2024 и второ шестмесечие 2023,2024,2021г.</p>	Електронен носител
7.15.6.	<p>-6 ВРАЦА въпрос 38</p> <p>- РУ - Бяла Слатина – планове №№ 248р-1230, 248р-2480, 248р4577, 248р6273 22, 248р-12225, 248р-12546, 248р12876 21, 248р18009 22 за работата на звено „Пътен контрол“ при РУ Бяла Слатина; РУ – КОЗЛОДУЙ – планове относно работата на „ПК“ на територията на РУ Козлодуй и за подобряване работата на служителите; РУ – Мездра – планове №№ 300р-300-05.01.2023, 300р-865-15.01.2024, 300р-8351-09.06.2023 за работата на звено „Пътен контрол“ в група „ОП“ към РУ Мездра; РУ – Оряхово, РУ Роман, РУ АЕЦ Козлодуй – планове за работата на звено „Пътна полиция“ и КПД ;</p> <p>- Сектор ПП – шестмесечни планове №№ 967р-68-03.01.24, 967р-558-23.01.23, 967р-4093-24.06.24, 967р-4432-04.07.23 за дейността на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Враца; шестмесечни планове за дейността на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Враца за първото и второто полугодие на 2021 и 2022 г.; справки №№ 967р-277-11.01.24 и 967р-4407-09.07.24 относно изпълнение на планираните мероприятия съгласно план 967р-4432-04.07.23 и план 967р-68-03.01.24 до началника на отдел ОП при ОДМВР Враца</p>	Електронен носител
7.15.7.	<p>- 7 ГАБРОВО По въпрос № 38</p> <p>- 2021 г. - 2025г. – планове за оптимизиране управлението и непосредственото изпълнение на ППД и дейностите по контрол на пътното движение в РУ Дряново за първото и второто шестмесечие; планове на РУ Севлиево за оптимизиране на дейностите по контрол на пътното движение през първото и второто шестмесечие; планове на РУ Трявна за работата на инспектор „ПК“ и осъществяване на дейността по пътен контрол през първото и второто</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	шестмесечие; сектор ПП – планове за работа по контрол на пътното движение през първото и второто шестмесечие на сектор „Пътна полиция“ от отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР Габрово;	
7.15.8	-8 ДОБРИЧ ВЪПРОС № 38 - - Второ РУ Добрич – Планове за дейността на служителите от „Охранителна полиция“ през първото и второто шестмесечие на 2024 г.; Планове за дейността на служителите от „Охранителна полиция“ през първото и второто шестмесечие на 2023 г; - планове за дейността на група „ОДПКПД“ в сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Добрич през първото шестмесечие на 2024 г., за периода от 01.04.2025 г. до 31.10.2025 г., през второто шестмесечие на 2024 г. - планове за дейността на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Добрич през първото шестмесечие на 2023, първото шестмесечие на 2024, второ шестмесечие на 2023, второ шестмесечие на 2024, първо шестмесечие на 2021, първо шестмесечие на 2022, първо шестмесечие на 2025;	Електронен носител
7.15.9	- 9 КЪРДЖАЛИ въпрос 38 - ардино – планове за управленската дейност на група „Охранителна полиция“ при РУ-Ардино за второто шестмесечие на 2021, за първото шестмесечие на 2024, за първото шестмесечие на 2025, за второто шестмесечие на 2024, второто шестмесечие на 2023, първото шестмесечие на 2023 г.; - джебел – планове за дейността на група ОП при РУ Джебел за второто шестмесечие на 2024г и за първото шестмесечие на 2025г.; - кирково – планове №№ 318р-1991 2025, 318р-2033 2023г, план 318р-3335 2021, план 318р-3412 2022, план 318р-10511 2023, план 318р-11844 2022г., план 318р-11852 2021г. за дейността на група „Охранителна полиция при РУ Кирково“; - момчилград – планове за дейността на група „Охранителна полиция“ през първото полугодие на 2021, 2023,2024,2025 и второто полугодие на 2021, 2022, 2023 и 2024; - КРУМОВГРАД – планове за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ Крумовград за първо шестмесечие на 2024, 2023, 2025 и второ шестмесечие на 2022, 2023 и 2024; планове за управленската дейност на група „Охранителна полиция“ при РУ Крумовград за първо шестмесечие на 2022, 2023, 2024 и 2025; - СПП – планове №№ 1300р-433 2022, 1300р-4794 2022, 1300р-243 2024, 1300р-412 2025, 1300р-678 2023, 1300р-4362 2023, 1300р-5776 2024 за дейността по линия на пътната безопасност на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Кърджали	Електронен носител
7.15.10	- 11 ЛОВЕЧ 38 – -ЛУКОВИТ На въпрос №38 План 6 месечен - празно - СПП По въпрос № 38 – планове №№ 906р-374 13.01.2021, 906р-742 26.01.2022, 906р-540-18.01.2023, 906р-710-17.01.2024, 906р-526 17.01.2025, 906р-5794 16.07.2021, 906р-6035 13.07.2022, 906р-6993-04.07.2023, 906р-7571-31.07.2024 за работата на сектор „Пътна полиция“ към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР Ловеч; - ТРОЯН по 38 – планове за работа на полицейските инспектори „Пътен контрол“ и мл. Автоконтрольорите при РУ Троян за първите шестмесечие на 2021-2025 и вторите шестмесечия на 2021-2024г; - УГЪРЧИН На въпрос №38 План 6 месечен – планове за работата на младшите автоконтрольори и анд при РУ Угърчин за първото и второто шестмесечие на 2023 и 2024 и първото шестмесечие на 2025; -ЯБЛАНИЦА по 38 - 6м планове – планове за работа на полицейския инспектор „Пътен контрол“, мл. автоконтрольорите при РУ Ябланица;	Електронен носител
7.15.11	-14 ПЕРНИК Въпрос 38 - Планове за дейността по пътен контрол и адм. Обслужване на гражданите осъществявана от сектор ПП към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР Перник за първото и второто шестмесечие на 2023 и 2024, първото шестмесечие на 2025 и за първото шестмесечие на 2022г	Електронен носител
7.15.12	-16 ПЛОВДИВ 38 - 01 РУ Въпрос 38 – планове за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение на територията на О1РУ Пловдив за първото шестмесечие на 2022, 2023 и 2025 и второто шестмесечие на 2024;	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>- АСЕНОВГРАД Въпрос 38, КАРЛОВО Въпрос 38, ПЪРВОМАЙ Въпрос 38, РАКОВСКИ Въпрос 38 – шестмесечни планове за дейността по пътен контрол на РУ Асеновград, РУ Карлово, РУ Първомай и РУ Раковски – ОДМВР Пловдив;</p> <p>- СПП Въпрос 38 – планове за работата на работата на група ОДПКПД при сектор „Пътна полиция“ Пловдив за второ шестмесечие на 2023 и 2024 и първите шестмесечия 2021-2025</p> <p>- СТАМБОЛИЙСКИ Въпрос № 38, ТРУД Въпрос 38, ХИСАР Въпрос 38 – планове за осъществяване на планове за дейността по пътен контрол на РУ Стамболийски, ОДМВР Пловдив; планове за осъществяване на дейността по ППД и ПК на територията на РУ Труд ОДМВР Пловдив; планове за осъществяването на ППД на територията на РУ Хисаря, ОДМВР Пловдив</p>	
7.15.13	<p>-18 РУСЕ ВЪПРОС № 38</p> <p>- Второ РУ Добрич – план за дейността на служителите от „Охранителна полиция при второ РУ Добрич през първото и второто шестмесечие на 2024 и 2023г.;</p> <p>- Планове за дейността на група ОДПКПД в сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Добрич за първо шестмесечие на 2024, 2025 и второ шестмесечие на 2024;</p> <p>- Планове за дейността на сектор “Пътна полиция” при ОДМВР – ДОБРИЧ за първо и второ шестмесечие на 2023 и 2024, първо шестмесечие на 2021,2022 и 2025 г.</p>	Електронен носител
7.15.14	<p>-19 СИЛИСТРА 38</p> <p>- ДУЛОВО Въпрос 38 – планове за дейността на служителите от група “Охранителна полиция” при РУ – Дулово за първите шестмесечия на 2021,2022,2023,2024 и за вторите шестмесечия на 2021,2022 и 2024;</p> <p>- СПП Въпрос 38 – планове за дейността на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Силистра цза първите шестмесечия на 2021,2022,2023 и 2024 и за вторите шестмесечия на 2021,2022 и 2023 г.;</p> <p>- ТУТРАКАН Въпрос 38 – планове за дейността на звено „Пътна полиция“ при РУ Тутракан за 2021,2022,2024 и план за първото шестмесечие на 2025г;</p> <p>- Справка на ОДМВР Силистра относно изискана информация с писмо с рег.№ 3286р-19687/15.04.2025 г. по описа на ГДНП;</p>	Електронен носител
7.15.15	<p>- 22 ОДМВР СОФИЯ Въпрос 38</p> <p>- планове за работата на група „КПДГПА“ при сектор „Пътна полиция“- ОДМВР-София за първото и второто шестмесечие на 2024;</p> <p>- план за работата на група „КПДГПА“ при сектор „Пътна полиция“-ОДМВР-София за първото и шестмесечие на 2025;</p> <p>- Утвърдени шест месечни планове за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение на ОДМВР-София</p>	Електронен носител
7.15.16	<p>23 СДВР ПО ВЪПРОС № 38</p> <p>- Планове №№4332р-907, 4332р-2590, 4332р-4007, 4332р-4656, 4332р-5587, 4332р-21403, 4332р-37069, 4332р-38660, 4332р—46048, 4332р-56540 за работата на отдел „Пътна полиция“ при СДВР</p>	Електронен носител
7.15.17	<p>24 СТАРА ЗАГОРА въпрос 38</p> <p>- 38 сектор ПП – план за действие по БД на ОДМВР Стара Загора през 2022 г.; планове за дейността на сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР Стара Загора за второто шестмесечие на 2021,2023 и 2024 и първото шестмесечие на 2021, 2023 и 2024;</p> <p>- РУ Гълъбово – планове №№447р-897-21.01.2025, 447р-1031-02.02.2021, 447р-1065-26.01.2023, 447р-1237-31.01.2024, 447р-1483-31.01.2022, 447р-5410-07.07.2021, 447р-11006-13.07.2022 за дейността на служителите от „КАТ ПП“ при РУ гр. Гълъбово;</p> <p>- РУ-Казанлък – планове №№ 284р-2378-2024, 284р-15659-16.05.2023, 284р-23384-19.07.2023, 284р-27129-30.08.2024, 284р-4180-21.01.2025 за осъществяване и подобряване на дейността по контрол на пътното движение в РУ-Казанлък;</p> <p>- РУ-Раднево – планове №№327р-82, 327р-268, 327р-522, 327р-1498, 327р-3801, 327р-6338, 327р-11225, 327р-11565, 327р-12733 за дейността на звено „Пътен контрол“ при РУ Раднево;</p> <p>- РУ Чирпан – планове за работата на група ОП при РУ-Чирпан за периода 2021 – 2024 г.</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
7.15.18	<p>- 25 ТЪРГОВИЩЕ 38</p> <p>- 38.3-38.4 - планове за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ Омуртаг за първото и второто шестмесечие на 2023 г. и 2024 г.;</p> <p>- 38.8 – планове за дейността на служителите от ПК при РУ Попово за първото и второто шестмесечие на 2024г.</p> <p>- 38.1-38.2 - планове за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ Омуртаг за първото и второто шестмесечие на 2021 и 2022г.;</p> <p>- 38.5, 6 и 7 – планове за планове за дейността на служителите от ПК при РУ Попово за първото и второто шестмесечие на 2021, 2023 и 2022 г.;</p> <p>- 38.9-38.10 – планове за работата на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Търговище за първо и второ шестмесечие на 2023 и 2024 и първо шестмесечие на 2025</p>	Електронен носител
7.15.19	<p>-26 ХАСКОВО Въпрос 38</p> <p>- РУ Димитровград – планове за работа и мероприятията по БД и тематични проверки РУ Димитровград за първото и второто шестмесечие на 2021,2022,2023,2024 и първото шестмесечие на 2025;</p> <p>- РУ Ивайловград – планове за планирани мероприятия за подобряване на безопасността на движението на територията на РУ Ивайловград за първото полугодие на 2025 и второто полугодие на 2023г;</p> <p>- РУ Свиленград – планове за работата на служителите от „Пътен контрол“ при РУ Свиленград за първото и второто шестмесечие на 2021,2022,2023 и 2024г.</p> <p>- РУ Тополовград - планове №№ 358р-274, 358р-1070 , 358р-4188, 358р-7415, 358р-7954, 358р-8146, 358р-10222, 358р-10223 за работата на служителите от „Пътен контрол“ при РУ Тополовград;</p> <p>- РУ Харманли- планове за дейността на звено "Пътен контрол" при РУ – Харманли за периода 2021-2024</p> <p>- Сектор Пътна полиция – планове за дейността по линията на пътната безопасност на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Хасково за първо и второ шестмесечие на 2023 и 2024 и първо шестмесечие на 2025</p>	Електронен носител
7.15.20	<p>- 27 ШУМЕН 38</p> <p>- ВЕЛИКИ ПРЕСЛАВ ПЛАНОВЕ ОРГАНИЗАЦИЯ КПД ВЪПРОС 38 – планове за работата на група „Охранителна полиция“ при РУ Велики Преслав за първото и второто шестмесечие на 2021,2022,2023,2024 и първото шестмесечие на 2025;</p> <p>- КАОЛИНОВО Въпрос 38 – планове за работа организацията и контрола на пътното движение на територията на РУ Каолиново за първото и второто шестмесечие на 2021,2022,2023,2024 и първото шестмесечие на 2025;</p> <p>- РУ ШУМЕН 38. Шестмесечни планове на РУ Шумен – шестмесечни планове за дейността на РУ Шумен за периода 2021-2025;</p> <p>- СПП Въпрос 38 – планове №№ 869р-554 01 2022, 869р-593 01 2023, 869р-1027 01 2025, 869р-3133 01 2024, 869р-4400 02 2022, 869р-4839 02 2021, 869р-6109 02 2023, 869р-8264 02 2024 за работата на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Шумен</p>	Електронен носител
7.15.21	28 ЯМБОЛ ПО ВЪПРОС №38 – планове за работата на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Ямбол за първо и второ шестмесечие на 2022,2023,2024 и първо шестмесечие на 2025	Електронен носител
7.16.	Папка „По въпрос 39 ОДМВР“	Електронен носител
7.16.1	<p>- - „1 БЛАГОЕВГРАД По въпрос 39“ – 39.1 – заповеди №№244з-344 23 г. на ОДМВР Благоевград за определяне на служители водещи отчета на автоматизираните технически средства, заповед № 266з-58 23 г на РУ Гоце Делчев за определяне на служители, които да свалят, обработват и изпращат в ЕЦОН-София заснетите нарушения, заповед 266з-61 23 г на РУ Гоце Делчев за определяне на служители, които да обработват и издават електронни фишове по ЗДвП; 39.2 – заповед 244з-2228/03.08.2022 г. на ОДМВР Благоевград за определяне на служители за работа с АИС АСКПД; заповеди №№ 244з-299 21 г, 244з-1939 19 г на ОДМВР Благоевград; заповеди №№314з-65 23 г, 3794з-4 22 г, 3794з-91 24 г на РУ Петрич и РУ Банско за определяне на служителите водещи отчета на автоматизираните техн. средства;</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
7.16.2	- „2 БУРГАС Въпрос 39“ - по т.39.1 – заповед № 320з-303-23 г. и 320з-126-2019 г. на РУ Поморие за оправомощаване на служители да обработват ел. фишове за констатирани нарушения; зап. №304з-202-2017 г. на РУ Несебър за изпълнение на други възложени задачи; зап. №304з-77-2023 г. на РУ Несебър за определяне на служителите отговорници за техн. средства; Технологичен ред за извършване на дейности от служители от звено „АСКПД“ в група “ОДПКПД” в сектор “Пътна полиция” при ОД МВР гр. Бургас, работещи със АТСС за контрол на скоростният режим и реда за обработка, съставяне и отчет на електронен фиш за нарушения установени с автоматизирани технически средства съгласно ЗДвП утвърден на 14.05.2020 г. от директора на ОДМВР Бургас; по т.39.2 – заповед № УРИ 251з- 261./20.01.2021 г. на ОДМВР Бургас за определяне на ръководни служители от ОДМВР – Бургас, извършващи контрол на дейностите при обработка на нарушения с използване на АИС „Единен център за обработка на нарушенията” (АИС ЕЦОН);	Електронен носител
7.16.3	- 3 ВАРНА въпрос 39» – 39.1 – празно; 39.2 – заповеди №№365з-909-2024г., 365з-1461-2015г. на ОДМВР Варна за определяне на отговорници за техн. средства; заповед № 365з-2110-21.03.2024, 365з-7908-15.12.2020, 365з-9146-21.12.2022 на ОДМВР Варна за определяне на служители за работа с АИС ЕЦОН; заповеди №№365з-4715 20.07.2022 г., 365з-6479 16.09.2022 г. на ОДМВР Варна за определяне на служители за работа с АИС „Автоматизирани средства за контрол на пътното движение“;	Електронен носител
7.16.4	- . 4 „ВЕЛИКО ТЪРНОВО Въпрос 39 по т. 1“ - заповеди №№ 366з-960-15.03.2022, 366з-1084-13.04.2018, 366з-1395-05.04.2023, 366з-2826-08.07.2024, 366з-3758-13.09.2022 на ОДМВР Велико Търново за определяне на служители, които да прехвърлят заснети нарушения от АТС на компютри с инсталиран софтуерен модул; заповеди №№ 366з-218-20.01.2022 г 366з-1460-10.04.2023 г на ОДМВР Велико Търново за определяне на служители по чл. 10 от Организационно-технологични правила за работа с мобилни авт. техн. средства;	Електронен носител
7.16.5	- 5 ВИДИН въпрос 39 – заповед №368з-63-2021 г. на ОДМВР Видин за създаване на организация във връзка са разпоредбите на Наредба № 8121з-532 от 12.05.2015 г. за условията и реда за използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение по пътищата;	Електронен носител
7.16.6	- 7 ГАБРОВО По въпрос № 39 – заповед № 264з-202-03.02.2020 г на ОДМВР Габрово за определяне на полицейски служители за извършване на производствени дейности на чл. 10 от Организационно технологичните правила за работа със стационарно преносим уред за контрол на скоростта; заповеди №№№ 264з-911-25.03.2024, № 264з-1369-29.05.2019, № 264з-1371-29.05.2019 на ОДМВР Габрово за определяне на служители от група ОДПКПД, РУ Севлиево, РУ Дряново и РУ Трявна за верифициране на нарушенията заснети с АТСС; заповед № 264з-1371-29.05.2019 на ОДМВР Габрово за снемане на информация;	Електронен носител
7.16.7	- 8 ДОБРИЧ ВЪПРОС № 39 – заповед №357з-458 17.02.2023 на ОДМВР ДОБРИЧ за условията и реда за използване на АТСС; зап. №357з-3838/2312.2024 на ОДМВР Добрич за определяне на отговорник за техн. средства и системи за контрол;	Електронен носител
7.16.8	- 11 ЛОВЕЧ 39 - СПП По въпрос № 39 – заповеди №№ 295з-26_06.01.2021, 295з-1680_20.07.2022, 295з-1771_03.08.2022., 295з-2418_10.12.2020 на ОДМВР Ловеч за определяне на служители за работа с АИС ЕЦОН и АИС АСКПД; заповед №359з-656 от 18.01.2021 на РУ Троян за обработването и издаването на електронни фишове от АТСС от служители от група ООР към сектор «Охранителна полиция» при РУ Троян; заповед № 359з-596/17.11.2023 г. на РУ Троян за снемането на данните от АТСС; 3 бр. Заповеди на РУ Ябланица за използването на автоматизирани технически средства и системи за контрол и свалянето на данните от тях + 1 бр. Заповед РУ Угърчин за преглед на нарушения;	Електронен носител
7.16.9	- 14 ПЕРНИК Въпрос 39 – заповед № 313з-69/10.01.2025 на ОДМВР Перник за организация и отчетност на дейността по ползване на техн. средства и	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	системи ; заповед №313з-162/22.01.2025 на ОДМВР Перник за определяне на ред за използване на техн. средства и системи;	
7.16.10	- 16 ПЛОВДИВ 39 - 01 РУ Въпрос 39 – празно; СТАМБОЛИЙСКИ Въпрос № 39 – заповед №333з 91-2025 на РУ Стамболийски за създаване на организация за наблюдение, контролиране, отработване и анализиране на нарушения регистрирани с АТСС; заповед № 333з17/19.01.2024 на РУ Стамболийски за определяне на отговорник на техн.средства за осъществяване на контрол; ТРУД Въпрос 39 - № 6207-71/27.02.2025 г. на РУ Труд за определяне на отговорници, които да наблюдават, контролират и анализират процесите при обработка от полицейските инспектори, младши полицейски инспектори, младши инспектори и младши автоконтрольорите на събития и нарушения, регистрирани в системата с АТСС зачислени на РУ Труд при ОДМВР Пловдив;	Електронен носител
7.16.11.	- 18 РУСЕ ВЪПРОС № 39 – заповед №357з-458 17.02.2023 на ОДМВР Добрич за условията и реда за използване на АТСС; зап. № 357з-3838/23.12.2024 на ОДМВР Добрич за определяне на отговорник за техн. средства и системи за контрол на пътното движение;	Електронен носител
7.16.12	- 19 СИЛИСТРА 39 - ДУЛОВО Въпрос 39 – заповеди №№ 342з-645 21г, 342з-973 21г. на РУ Дулово за определяне на служители за извършване на дейности с АТСС; СПП Въпрос 39.1 – заповед №№ 342з-1217-20г, 342з-245 20г. на ОДМВР Силистра за определяне на служители за извършване на контрол на дейностите с АТСС; заповед №342з-245-20г. на ОДМВР Силистра за определяне на служители за работа със стационарно преносим уред за контрол на скоростта; СПП Въпрос 39.2 – заповеди №№ 342з-267 20г, 342з-595 21г, 342з-1163 24г, 342з-1266 23г на ОДМВР Силистра за определяне на служители за извършване на дейности с АТСС; ТУТРАКАН Въпрос 39 – заповед №362з-159-21г. на РУ Тутракан за определяне на служители за извършване на дейности със система за видеоконтрол; Справка на ОДМВР Силистра относно изискана информация с писмо с рег.№ 3286р-19687/15.04.2025 г. по описа на ГДНП;	Електронен носител
7.16.13.	- 22 ОДМВР СОФИЯ Въпрос 39 – заповеди №№517з- 4193-22 г. и 517з-243 - 23 г. на ОДМВР София за предоставяне на достъп на служители до АИС ЕЦОН, зап. №517з-7325-23 г. за оправомощаване на служители от група КПДГПА и група ОДПКПД в сектор „Пътна полиция“ за работа с технически средства; писмо отговор Рег. №1204р-3847, екз. №8, 22.04.2025 г. на ОДМВР София до ГДНП;	Електронен носител
7.16.14.	- 23 СДВР ПО ВЪПРОС 39 - 23 СДВР ПО ТОЧКА 39.1 – заповед №8121з-1397/23. 12.2020 на министъра на вътрешните работи за въвеждане в експлоатация на АИС ЕЦОН; Организационно технологични правила за работа с АИС ЕЦОН, зап. № 8121з-1670/05.12.2022 на министъра на вътрешните работи за утвърждаване на организационно технологични правила за работа с АИС ЕЦОН; Организационно технологични правила за работа с АИС ЕЦОН, заповед №8121з-897/18.07.2022, № 8121з-962/01.08.2022 на министъра на вътрешните работи за утвърждаване на организационно технологични правила за работа с АИС „Автоматизирани средства за контрол на пътното движение“ ведно с правилата; зап. № 8121з-1436/26.10.2022 на министъра на вътрешните работи за утвърждаване на организационно технологични правила за работа с АИС ЕЦОН ведно с правилата; ПО ТОЧКА 39.2 – заповед №513з-743 от 30.01.2023 г. на СДВР за определяне на длъжностни лица и отговорностите им за работа с АИС ЕЦОН, заповед №513з-6247 от 21.07.2022 г. на СДВР за определяне на служители с достъп до АИС АСКПД;	Електронен носител
7.16.15.	- 24 СТАРА ЗАГОРА въпрос 39 - 39 сектор ПП – заповед № 349з-2549-18.07.2022г на ОДМВР Стара Загора за определяне на служители, които да заснемат нарушения на правилата за движение по пътищата; заповед 349з-2550-18.07.2022г. на ОДМВР Стара Загора за определяне на потребители на СПУКС; заповед 349з-2798-05.08.2022г. на ОДМВР Стара Загора за създаване на организация на работа с АИС Автоматизирани средства за контрол на пътното движение; РУ Гълъбово - зап. №349з-4103/18.09.2024 на ОДМВР Стара Загора за определяне на служители на СПУКС; РУ Казанлък – заповеди 349з-756-20.02.2023г., 349з-777-21.02.2023г., 349з-3507-08.08.2024г. на	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	ОДМВР Стара Загора за определяне на служители за заснемане на нарушенията и работа със СПУКС;	
7.16.16.	- 25 ТЪРГОВИЩЕ По въпрос 39 – заповед 363-203/20.01.2021 на ОДМВР Търговище за определяне на служители за обработката на нарушения по ЗДвП с АИС ЕЦОН; заповед 363-698/29.03.2024 на ОДМВР Търговище за определяне на служители с право на достъп до АИС ЕЦОН; заповед 363з-742-2024г. на ОДМВР Търговище за създаване на организация за изпълнение на разпоредбите на инициативно писмо 3286р-8970 – 2018 г. на зам. директор ГДНП;	Електронен носител
7.16.17.	- 26 ХАСКОВО Въпрос 39 – заповеди №№ 125-374-21г., 1253-244, 1253-236 и 1253-342 от 22г., 272з-68-23г., 1253-4-24 г., 2723-21-25 г. на ОДМВР Хасково за определяне на служители за работа с АИС ЕЦОН и АИС АСКПД, която е правоприемник на АИС ЕЦОН	Електронен носител
7.16.18	- 27 ШУМЕН 39 - 39.1 - заповеди №№ 372з-419-18.02.2022, 372з-591-09.03.2022., 372з-953-13.03.2018 на ОДМВР Шумен за организация на работата с технически средства за контрол над скоростта; 39.2 - заповед №372з-4181-21.12.2022 на ОДМВР Шумен за определяне на служители с достъп до АИС ЕЦОН;	Електронен носител
7.16.19.	- 28 ЯМБОЛ ПО ВЪПРОС №39 – празно	Електронен носител
7.16.20	-Писмо отговор Рег. № 369р-7591-22.04.2025 на ОДМВР Враца до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП	
7.17.	Папка „По въпрос40“ - Заповед рег. № 3286з-983 от 22.03.2023 г относно определяне на комисия за осъществяване на последващ контрол на събития със статус „потвърдено негодно“ в АИС „Единен център за обработка на нарушенията“ издадена от директор ГДНП	Електронен носител
7.18.	Папка „По въпрос41“ – -Писмо рег. №3286р-9958/23.02.2024 г. от ГДНП до директорите на СДВР и ОДМВР; -доклад относно извършен анализ на цялостната дейност на Автоматизирана информационна система „Единен център за обработка на нарушенията“ за ОДМВР и СДВР в периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г.; -Писмо рег. №3286р-16266/26.03.2024 г. от ГДНП до директорите на СДВР и ОДМВР; -Доклад относно Предприети мерки от ОДМВР Благоевград, Варна, Велико Търново, Кърджали, Кюстендил, Ловеч, Перник, Плевен, Смолян и София във връзка с констатирани проблеми в доклад с рег. № 3286р-14512/19.03.2024 г., относно извършен анализ на цялостната дейност на Автоматизирана информационна система „Единен център за обработка на нарушенията“ за ОДМВР и СДВР в периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г.; - писмо рег. №3286р-25333/09.05.2024 г. от ГДНП до ОДМВР Кюстендил; -докладна записка относно предприети мерки от ОДМВР Кюстендил в изпълнение на разпоредително писмо с рег. № 3286р-25333/09.05.2024 г. за създаване на организация за преразпределение на автоматизирано техническо средство тип TFR1-M № 563 с цел осигуряване на максималното му натоварване за контрол на скоростния режим	Електронен носител
7.19.	Папка „По въпрос 42“ – Писмо отговор изх. № 04-04-233/01.11.2018 г. на министерство на финансите до министъра на вътрешните работи	Електронен носител
7.20.	Папка „По въпрос 43“ - Рамкова позиция относно Предложение за Директива на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелствата за управление, за изменение на Директива (ЕС) 2022/2561 на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕС) 2018/1724 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета Регламент (ЕС) № 383/2012 на Съвета и на Комисията; - Рамкова позиция относно Проект на Директива на Съвета на Европейския съюз и на Европейския парламент за изменение на Директива 2015/413 за трансграничен обмен на информация относно пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността на пътя	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	- Рамкова позиция относно проект на Директива на Съвета на Европейския съюз и на Европейския парламент за прилагането на лишаването от право на управление на превозно средство с ефект за целия ЕС	
8.	Писмо рег. №328600-27144/28.04.2025 г. от началника на отдел „Пътна полиция“ в главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип за предоставяне на информация във връзка с контролната дейност с приложения ⁷¹³ :	12 листа+1 бр. CD
8.1.	<ul style="list-style-type: none"> - Договор УРИ 5785мпд-9 от 30.01.2023 г за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Предоставяне на международни куриерски услуги за нуждите на МВР“; - Договор № 5785мпд-86 от 18.09.2023 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет „Предоставяне на вътрешни куриерски услуги за нуждите на МВР“; - Договор № 5785мпд-81 от 01.09.2023 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет „Предоставяне на пощенски услуги за нуждите на МВР“; - Заповед № 3286з-2702 от 29.07.2022 г. на директор „Главна дирекция национална полиция“ за оправомощаване на длъжностни лица да прилагат принудителни административни мерки по ЗДвП; - Заповеди № 8121з-1229 от 01.10. 2021 и № 8121з-1357 от 14.11.2016 на министъра на вътрешните работи относно административно-наказателната дейност в МВР и утвърждаване на бланки-образец; - Писмо рег. №3286р-851 от 07.01.2022 г. на ГДНП до директорите на ОДМВР и СДВР с копие до ГДГП, АМВР, ДКИС 	Електронен носител
9.	<p>РД-И-15- Работен документ за обобщаване на резултатите от прилагането на техниката "Таен клиент" сред одиторите и служителите на Сметната палата, водачи на моторни превозни средства с приложения, прикачени в Pentana – 12 бр. отговори по електронната поща с прикачени файлове към тях както следва и 2 работни документа от етап планиране на одитната задача:</p> <p>09.02-1.Отговор по ел. поща с прикачена анкетна карта и 2 бр. екранни снимки;</p> <p>09.03-2.Отговор по ел. поща с прикачена анкетна карта;</p> <p>09.04.01-3. Отговор по ел. поща с линк за сваляне;</p> <p>09.04.02.-3.Архив „Vaprosnik_odit_bezопасnost_na_patishtata“ – съдържа 5 бр. екранни снимки и приложена анкетна карта;</p> <p>09.05 – 4.Отговор по ел. поща с прикачена анкетна карта;</p> <p>09.06. – 5.Отговор по ел. поща с прикачен архив. Архива съдържа и попълнен Въпросник за прилагането на техниката „Таен клиент“ и 3 бр. екранни снимки;</p> <p>09.07. – 6.Отговор по ел. поща с прикачен попълнен Въпросник за прилагането на техниката „Таен клиент“</p> <p>09.08. – 7.Отговор по ел. поща с прикачен попълнен Въпросник за прилагането на техниката „Таен клиент“ – Анкетната карта съдържа 3 бр. екранни снимки;</p> <p>09.09. – 8.Отговор по ел. поща с прикачен попълнен Въпросник за прилагането на техниката „Таен клиент“ и файл с 4 бр. екранни снимки;</p> <p>09.10. – 9.Отговор по ел. поща с прикачен архив. Архива съдържа 3 файла с по 3 броя екранни снимки и един файл с 4 бр. екранни снимки и 2 бр. прикачен попълнен Въпросник за прилагането на техниката „Таен клиент“ анкетни карти;</p> <p>09.10.1. Попълнен Въпросник за прилагането на техниката „Таен клиент“</p> <p>9.10.2. Попълнен Въпросник за прилагането на техниката „Таен клиент“</p> <p>09.11 – 10.Отговор по ел. поща с прикачен попълнен Въпросник за прилагането на техниката „Таен клиент“ и 3 бр. екранни снимки;</p> <p>09.12. – 11. Отговор по ел. поща с прикачен попълнен Въпросник за прилагането на техниката „Таен клиент“;</p> <p>09.13 – 12. Отговор по ел. поща с прикачен попълнен Въпросник за прилагането на техниката „Таен клиент“, съдържащ 4 бр. екранни снимки</p> <p>РД-П-23 Работен документ за документиране прилагането на техниката „Таен клиент“</p>	Електронен носител

⁷¹³ Съдържат лични данни

№	Одитни доказателства	Брой листа
	РД-П-40 Работен документ за документиране прилагането на техниката „Таен клиент“ ⁷¹⁴	
10.	Писмо с рег. № 28600-32774 от 20.05.2025 г. от началник на отдел „Пътна полиция“ при главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип относно предоставяне на бележки по предоставен проект на одитни въпроси, критерии и индикатори на оценка.	2
11.	Писмо рег. № 328600-34619 от 29.05.2025 г. от началника на отдел „Пътна полиция“ в главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип за предоставяне на допълнителна информация във връзка с контролната дейност с приложения ⁷¹⁵ :	6+1листа+1 бр. CD
11.1.	<i>Папка „ОДМВР – Кюстендил - ок“:</i>	Електронен носител
11.1.	11.1.1.-,1“ - заповед № 277з-340-24.02.2021г. на ОДМВР Кюстендил за определяне на служители за осъществяване на дейности свързани с разпоредбите на ЗДвП в АИС ЕЦОН; заповеди № 277з-1431-16.08.2023г. и № 277з-2484-14.12.2022г на ОДМВР Кюстендил за създаване на организация във връзка с организационно технологичните правила за работа с АИС ЕЦОН в ОДМВР Кюстендил;	Електронен носител
11.1.	11.1.2.- „2“ - заповед № 277з-340-24.02.2021г на ОДМВР Кюстендил за определяне на служители за осъществяване на дейности свързани с разпоредбите на ЗДвП в АИС ЕЦОН, заповед № 277з-357-25.02.2021г. за изменение и допълнение на зап. № 277з-340-24.02.2021г на ОДМВР Кюстендил; планове за работата на група „ОДПКПД“ в сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Кюстендил за първото шестмесечие на 2025г, първото шестмесечие на 2024 и второто шестмесечие на 2024г;	Електронен носител
11.1.	11.1.3.- „3“ – планове за работата на група „КПД ГПА“, сектор ПП, отдел ОП – ОДМВР Кюстендил за първото шестмесечие на 2023 г. , за второто шестмесечие на 2023г., за първото шестмесечие на 2024 г. и за второто шестмесечие на 2024 г.;	Електронен носител
11.1.	11.1.4.- „4“ - план за работата на група ОДПКПД, сектор Пътна полиция при ОДМВР Кюстендил за първото шестмесечие на 2023 г. планове за работата на група „КПД ГПА“, сектор ПП, отдел ОП – ОДМВР Кюстендил за първото и второто шестмесечие на 2023 г.,	Електронен носител
11.1.	11.1.5.- „5“ - планове за работата на група ОДПКПД, сектор Пътна полиция при ОДМВР Кюстендил за първото и второто шестмесечие на 2022 и второто шестмесечие на 2023 г., планове за работата на група „КПД ГПА“, сектор ПП, отдел ОП – ОДМВР Кюстендил за първото и второто шестмесечие на 2022 г.,	Електронен носител
11.1.	11.1.6.- „6“ - план за работата на група ОДПКПД, сектор Пътна полиция при ОДМВР Кюстендил за първото шестмесечие на 2022, заповеди № 277з-1046-30.06.2017г, № 277з-1937-16.10.2023г. на ОДМВР Кюстендил за оправомощаване на длъжностни лица да издават ЗППАМ по ЗДвП, - планове за работата на група ОДПКПД, сектор Пътна полиция при ОДМВР Кюстендил за първото и второто шестмесечие на 2021 г., планове за работата на група „КПД ГПА“, сектор ПП, отдел ОП – ОДМВР Кюстендил за първото и второто шестмесечие на 2021 г.;	Електронен носител
11.1.	11.1.7.- „7“ – заповеди №277з-44/11.01.2023 г., №277з-462/12.03.2024 г. на ОДМВР Кюстендил за организация на пътния контрол в група „Контрол на пътното движение по главни пътища и автомагистрала“, сектор „Пътна полиция“ – ОДМВР Кюстендил;3 бр. заповеди за организацията на патрулно-постовата дейност на територията на РУ Бобов Дол	Електронен носител
11.1.	11.1.8.- „8“ - заповеди №№ УРИ 245з-1/10.01.2022 г., УРИ245з-3/05.01.2023 г., УРИ245з-3/05.01.2024 на ОДМВР Кюстендил, РУ Бобов дол за организация на пътния контрол на територията, обслужвана от РУ Бобов дол, заповед №277з-153/23.01.2025 г. на ОДМВР Кюстендил за организация на пътния контрол на гр.“ОДПКПД в сектор „Пътна полиция“ - ОДМВР Кюстендил, заповеди №277з-599/25.03.2021 г., №277з-120/19.01.2022 г. на ОДМВР Кюстендил за организация на пътния контрол в група „Контрол на пътното	Електронен носител

⁷¹⁴ Съдържат лични данни

⁷¹⁵ Съдържат лични данни

№	Одитни доказателства	Брой листа
	движение по главни пътища и автомагистрала“ на сектор „Пътна полиция“ – ОДМВР Кюстендил;	
11.1.	11.1.9.- „9“ -заповед рег. №277з-126/25.01.2023 г. и рег. №277з-425/07.03.2024 г. на ОДМВР Кюстендил за организация на пътния контрол на гр. ОДПКПД, сектор Пътна полиция – ОДМВР Кюстендил;	Електронен носител
11.1.	11.1.10.- „10“ – заповед №277з-89/14.01.2022 г. на ОДМВР Кюстендил за организация на пътния контрол на гр. ОДПКПД, сектор Пътна полиция – ОДМВР Кюстендил; заповеди № 277з-1091-20.05.2022г и № 277з-2070-26.10.2021г. на ОДМВР Кюстендил за правилното и законосъобразно използване на техн. средства за контрол на пътното движение и определяне на реда за работа с тях; заповед №277з-453/10.03.2021 г. на ОДМВР Кюстендил за организация на пътния контрол на гр. ОДПКПД, сектор Пътна полиция – ОДМВР Кюстендил;	Електронен носител
11.1.	11.1.11.- „11“ – заповед №277з 2487/21.12.2023 г. на ОДМВР Кюстендил за определяне на ръководни служители, които да извършват контрол относно „Организационно технологични правила за работа с АИС Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол, монтирани в служебни автомобили на „Пътна полиция“; заповеди №277з-376/01.03.2021 г., №277з-1092/20.05.2022 г., на ОДМВР Кюстендил за определяне на служители, които да извършват контрол във връзка със системите за аудиозапис и видеонаблюдение, монтирани в служебни автомобили на „Пътна полиция“; заповед №277з-1487/15.07.2022г. на ОДМВР Кюстендил за определяне на ръководни служители, които да извършват контрол относно „Организационно технологични правила за работа с АИС Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол, монтирани в служебни автомобили на „Пътна полиция“;	Електронен носител
11.1.	- Писмо отговор рег. №1139р-3467/24.04.2025 г. от ОДМВР Кюстендил до главна дирекция „Национална полиция“ ; - заповеди №277з-126/25.01.2023 г., №277з-425/07.03.2024 г на ОДМВР Кюстендил за организация на пътния контрол на гр. ОДПКПД, сектор Пътна полиция – ОДМВР Кюстендил; - заповед. на ОДМВР Кюстендил за организация на пътния контрол на гр. ОДПКПД, сектор Пътна полиция – ОДМВР Кюстендил - 3 бр. заповеди за организацията на патрулно-постовата дейност на територията на РУ Бобов Дол - планове за работата на група ОДПКПД, сектор Пътна полиция – ОДМВР Кюстендил през първото шестмесечие на 2025г., второто шестмесечие на 2023 г., второто шестмесечие на 2021г., първото шестмесечие на 2023 г. и първото шестмесечие на 2021г; - планове за работата на група КПД ГПА, сектор ПП, отдел ОП – ОДМВР Кюстендил през второто шестмесечие на 2021 г., първо шестмесечие на 2022г., второ шестмесечие на 2022, първо шестмесечие на 2023, второ шестмесечие на 2023, първо шестмесечие на 2024 г., второ шестмесечие на 2024 г. - план за работата на група ОДПКПД, сектор Пътна полиция – ОДМВР Кюстендил през първото шестмесечие на 2024 г. - приложение 2.zip – сходна с гореописаната информация -Справка от РУ Рила относно писмо с рег. №3286р-19867/15.04.2025 г. на ГДНП с приложения	Електронен носител
11.2.	Папка „ОДМВР - Монтана 33-39 – ок“: 11.2.1.-„33“ – заповеди УРИ301з-557/14.02.2019, УРИ301з-578/10.02.2023, УРИ301з-5604/19.12.2024 на ОДМВР Монтана за определяне на служители за отговорници на техн. средства; 11.2.2.-„35.1.“- заповеди 301з-63 от 04.01.2023, 301з-1613 от 11.05.2022, 301з-2359 от 21.07.2021, 301з-3559-2023г., 301з-4518/01.01.2023, на ОДМВР Монтана за организацията на контрол на пътното движение на територията на област Монтана от група „Организация на движението Пътен контрол и Превантивна дейност“; заповед№ 301з-4870 от 05.11.2024 на ОДМВР Монтана за определяне на списък на техническите средства за аудиозапис и видеозаснемане с техните идентификационни номера и регистрационните номера на МПС, когато са монтирани в служебни автомобили;	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>11.2.3.-,35.2“- заповеди №№ 294з-20/23.01.2023 г., 294з-3/10.01.2024, 294з-57/16.04.2025 г. на РУ Лом за организация на контрол на пътното движение;</p> <p>11.2.4.- „,37“- заповед №301з-4401/09.10.2024 на ОДМВР Монтана за оправомощаване на длъжностни лица, които да прилагат с мотивирана заповед принудителни адм. мерки по ЗДВП;</p> <p>11.2.5.-,38“- 301Р-1079 – план за дейността на инспектор ОДПКПД в ОДМВР Монтана през първото шестмесечие на 2021г.; 301Р-16418 до 996Р-7815 - планове за дейността на група ОДПКПД в ОДМВР Монтана през второто шестмесечие на 2021г., първото шестмесечие на 2022г, първото шестмесечие на 2023, първото шестмесечие на 2024, второто шестмесечие на 2023, второто шестмесечие на 2022г., второто шестмесечие на 2024; планове за работата на Пътен контрол в група ППД, сектор ОП при РУ, гр. Лом за второ шестмесечие на 2024г., второ шестмесечие на 2023, първо шестмесечие на 2025г., първо шестмесечие на 2023г., първо шестмесечие на 2024г.;</p> <p>11.2.6.-,39.1“-заповеди № УРИ301з-3889/10.12.2020 г., УРИ301з-691/17.02.2023 на ОДМВР Монтана за определяне на служители за работа с АИС ЕЦОН;</p> <p>11.2.7.-,39.2“-заповед УРИ301з-838/14.03.2019 г., УРИ301з-579/10.02.2023 на ОДМВР Монтана относно определяне на служители за прехвърляне и архивиране на заснетите нарушения с преносима памет от АТС на компютър; заповед УРИ301з-2145/09.06.2023 на ОДМВР Монтана за определяне на служители за ежедневно осъществяване на контрол по отношение на правилното назначаване и приключване на нарядите, правилното съхранение и използване на данните от АТСС, последващ контрол и определяне на служители, които да извършват контрол</p>	
11.3.	<p>Папка „ОДМВР - Пазарджик – ок“</p> <p>- 1.0 Отговор по 3286р-19687</p> <p>- Писмо Рег. № 1006р-5323/22.04.2025г. от ОДМВР Пазарджик до ГДНП за предоставяне на информация</p>	Електронен носител
11.3.1	<p>Въпрос 13 –</p> <p>-2020 – заповед № 312з-1798 от 20.07.2020 на ОДМВР Пазарджик за определяне на служебни помещения в РУ, в които да се съхраняват ДСУД (докингстанция) и полицейски органи носещи отговорност за съхранението; заповед №312з-2107/24.08.2020 г. на ОДМВР Пазарджик за определяне на служители, на които да им бъде предоставен акаунт за достъп за работа с АИС ВОДПК; таблица „Приложение акаунт ППД“;</p> <p>-2021 – заповед №312з-306/02.02.2021 г. на ОДМВР Пазарджик за изменение и допълнение на заповед №312з-2107/24.08.2020 г. на ОДМВР Пазарджик; заповед № 312з-315-03.02.2021 на ОДМВР Пазарджик за изменение и допълнение на заповед № 312з-1798 от 20.07.2020 на ОДМВР Пазарджик; заповед № 312з-381/08.02.2021 на ОДМВР Пазарджик за определяне на служители, на които да бъде предоставен/променен/отнет достъпа до МПД и АИС на МВР;</p> <p>-2023 – заповед №312з-4491/28.11.2023 г. на ОДМВР Пазарджик за определяне на служители, на които да им бъде предоставен акаунт за достъп за работа с АИС ВОДПК; таблица „Приложение акаунт – НОВО“;</p> <p>-2024 – заповед №312з-2473/22.08.2024 и заповед №312з-77/09.01.2024 на ОДМВР Пазарджик за изменение и допълнение на зап. №312з-4491/28.11.2023 г. на ОДМВР Пазарджик; таблица „Приложение акаунт - НОВО ОДЧ РУ-Пещера“, таблица „Приложение акаунт - НОВО с ПК“;</p>	Електронен носител
11.3.2.	<p>- Въпрос 14 –</p> <p>- 2020 – заповед 312з-315/03.02.2021 на ОДМВР Пазарджик за изменение на заповед № 312з-1798 от 20.07.2020 на ОДМВР Пазарджик ; заповед №312з-1797/20.07.2020 на ОДМВР Пазарджик за определяне на служители от РУ /основен и резервен/, които да осъществяват служебна комуникация с изпълнителя по договорите; в случай на необходимост от сервисно обслужване, гаранционна поддръжка, заповед 312з-1798/20.07.2020 на ОДМВР Пазарджик за определяне на служебни помещения в РУ, в които да се съхраняват ДСУД (докингстанция) и полицейски органи носещи отговорност за съхранението, заповед № 312з-2821/02.11.2020 на ОДМВР</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>Пазарджик за определяне на служители с достъп за работа с АИС ВОДПК на МВР – персонални полицейски камери, които да осъществяват контрол;</p> <p>- 2021 – заповед №312з-304/02.02.2021 г. на ОДМВР Пазарджик определяне на служебни помещения в РУ, в които да се съхраняват ДСУД (докингстанция) и полицейски органи носещи отговорност за съхранението, 312з-305/02-02-2021 на ОДМВР Пазарджик за изменение и допълнение на зап. № №312з-1797/20.07.2020 на ОДМВР Пазарджик, заповед № 312з-351/04.02.2021 на ОДМВР Пазарджик за определяне на служители с достъп за работа с АИС ВОДПК на МВР – персонални полицейски камери, които да осъществяват контрол; заповед №312з-604/02.03.2021 на ОДМВР Пазарджик за изменение и допълнение на зап. №312з-304/02.02.2021;</p> <p>- 2023 – заповед №312з-4487/28.11.2023 на ОДМВР Пазарджик за определяне на служебни помещения в РУ, в които да се съхраняват ДСУД (докингстанция), ЦСУД и полицейски органи носещи отговорност за съхранението, заповед № 312з-4489/28.11.2023 на ОДМВР Пазарджик за определяне на списък на техн. средства за аудиозапис и видеозаснемане с техните идентификационни номера, както и списък на МПС, в които са монтирани, заповед 312з-4490-2023 г. на ОДМВР Пазарджик за определяне на служители от РУ /основен и резервен/, които да осъществяват служебна комуникация с изпълнителя по договорите; в случай на необходимост от сервизно обслужване, гаранционна поддръжка;</p> <p>- 2024-заповеди №№ 312з-123/15.01.2024, 312з-484/25.02.2025 на ОДМВР Пазарджик за определяне на списък на техн. средства за аудиозапис и видеозаснемане с техните идентификационни номера, както и списък на МПС, в които са монтирани, зап. № 312з-2470/22.08.2024 на ОДМВР Пазарджик за определяне на служебни помещения в РУ, в които да се съхраняват ДСУД (докингстанция), ЦСУД и полицейски органи носещи отговорност за съхранението, зап.№ 312з-2471/22.08.2024 на ОДМВР Пазарджик за определяне на служители от РУ /основен и резервен/, които да осъществяват служебна комуникация с изпълнителя по договорите; в случай на необходимост от сервизно обслужване, гаранционна поддръжка, зап. № 312з-2489/26.08.2024 на ОДМВР Пазарджик за определяне на служители с достъп за работа с АИС ВОДПК на МВР – персонални полицейски камери, които да осъществяват контрол, зап. № 312з-2574, №312з-3357, № 312з-3359/04.11.2024 на ОДМВР Пазарджик за определяне на списък на техн. средства за аудиозапис и видеозаснемане с техните идентификационни номера, както и списък на МПС, в които са монтирани, зап. № 312з-3358/04.11.2024 на ОДМВР Пазарджик за определяне на служители от РУ /основен и резервен/, които да осъществяват служебна комуникация с изпълнителя по договорите; в случай на необходимост от сервизно обслужване, гаранционна поддръжка;</p>	
11.3.3	<p>- Въпрос 33 – заповеди №№312з-2326/08.10.2018г., 312з-350/17.02.2023, 312з-827/02.04.2025 на ОДМВР Пазарджик за определяне на служители отговорници за техн. средства, свързани с дейностите по контрол на пътното движение;</p>	Електронен носител
11.3.4.	<p>- Въпрос 35 –</p> <p>- - Въпрос 35.1 – заповеди №№312з-362/12.02.2020 и 312з-51/11.01.2023 на ОДМВР Пазарджик за създаване на ред и организация за контрол на пътното движение, заповеди №№ 312з-1760/21.06.2021 и 312з-53/11.01.2023. на ОДМВР Пазарджик за организация на работа и реда за осъществяване дейностите по контрола на пътното движение;</p> <p>- Въпрос 35.2 – РУ Панагюрище – заповед №310з-11/14.01.21 за организация на ППД за охрана на обществения ред и противодействие на престъпността, писмо рег. №310р-11924/31-07.2023 до началник на сектор ПП при ОДМВР Пазарджик относно утвърдени допълнителни маршрути към указания за осъществяване на пътен контрол от служители на звено ПП РУ Панагюрище с приложения, заповед №310з-371/14.08.2024 на РУ Панагюрище за организация на контрола на пътното движение, указания за осъществяване на пътен контрол от служители на звено ПП в автопатрулен маршрут №1 – гр. Панагюрище от 20.01.2021 , РУ Велинград – заповеди №№ 367з-445/17.09.2024, 367з-14/28.01.21, 367з-509/27.11.2023, 367з-273/20.07.23 за организацията и изпълнението на патрулно-постовата дейност и контрола на</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	пътното движение, РУ Пазарджик – заповеди №№1818з-334-07.04.2025 и 1818з-526-30.05.2024 за организация на патрулно-постовата дейност, РУ-Пещера – заповеди №№ 315з-13 от 2021г, 315з-65 от 2021г, 315з-160 от 2023г, 315з-216 от 23г, 315з-416 от 2024г за организацията на работата на съвместен екип от служители, осъществяващи патрулно-постовата дейност и контрола върху пътното движение, РУ-Септември – заповеди №№340з-201-13.09.22г, 340з-213/13.09.2021, 340з-296/31.12.2021, 340з-34/19.01.2024 за организация на работата и реда за осъществяване на контрол на пътното движение;	
11.3.5.	- – Въпрос 37 – заповеди №№ 312з- 1602 от 10.06.21г., 312з-1237/14.04.2022г., 312з-2826 от 28.08.2024г. на ОДМВР Пазарджик за оправомощаване на длъжностни лица да издават заповеди за прилагане на принудителни адм. мерки по ЗДвП;	Електронен носител
11.3.6.	- - Въпрос 38 - РУ Панагюрище – план за работата на служителите от „Пътен контрол през първото шестмесечие на 2025, планове за работата на служителите от група „Охранителна полиция“ за първото и второто шестмесечие на 2021,2022,2023 и 2024 г.; РУ Велинград – планове за дейността на група „Охранителна полиция“ за първо шестмесечие на 2021, 2024,2023 и 2022г, второ шестмесечие на 2024 и 2021г., РУ-Пещера – шестмесечни планове относно планиране на работата на инспектор „Пътен контрол“ за второ шестмесечие на 2021 и 2023, първо шестмесечие на 2021 и 2023г.; РУ-Септември – планове относно работата на група ОП през второто и първото шестмесечие на 2023 г. , второ шестмесечие на 2021 и 2022г., второ и първо шестмесечие на 2024, първо шестмесечие на 2021 и 2022г.; сектор ПП – планове за работата на сектор „Пътна полиция“ – ОДМВР Пазарджик за първо шестмесечие на 2025 г., първо шестмесечие на 2022г., второ шестмесечие на 2021, 2023, 2024, първо шестмесечие 2024 и 2023 г.	Електронен носител
11.3.7.	- - Въпрос 39 - Заповед №312з-169 от 19.01.24 на ОДМВР Пазарджик за определяне на полицейски служители за извършване на дейности произтичащите дейности на чл.91, ал.4 от Инструкция №8121з-749/15 г. за реда и организацията за осъществяване на дейности по контрола на пътното движение, Заповед №312з-551/15.03.23 г. на ОДМВР Пазарджик за определяне на полицейски служители за осъществяване контрол за правилното съхранение и използването на данните от АТСС, заповед № 312з-52/11.01.23 г. на ОДМВР Пазарджик за определяне на полицейски служители за извършване на произтичащите дейности на чл. 37, ал. 4 от Организационно-технологичните правила за работа с АИС ЕЦОН.	Електронен носител
11.4.	Папка „ОДМВР - Плевен – ок“	Електронен носител
11.4.1.	По въпрос № 35 – заповед № 1772з-79/08.02.2023 на 01 РУ Плевен за организация за изпълнение на контрола на пътното движение, заповед №256з-106/28.09.2023 г. на РУ Долна Митрополия за обработване на заснетите нарушения с автоматизирани техн. средства, заповед №316з-2328/23.05.2024 на ОДМВР Плевен за определяне на служители от звената „Охранителна полиция“ в РУ Кнежа и РУ Д. Митрополия, които да осъществяват контрол с АТСС, дневник за отразяване на резултатите от използване на техн. средства, заповеди №№ 305з - 37 от 24.01.22г., 305з - 37 от 24.01.23г., 305з - 65 от 26.03.24 г., 305р- 30 от 12.01. 21г на началника на Районно управление на МВР гр. Никопол за разстановка на силите на „Пътна полиция“, заповеди №№ 257з-144 от 20.06.2024г., 316з-649 от 15.02.2023г., 257з -273 от 12.12.2024г, 257з-144 от 28.09.2023г. на РУ Долни Дъбник за организация на контрола на пътното движение и обработване на заснетите нарушения с авт. техн. средства, заповед № УРИ 316з-1826/12-06-20 г. на ОДМВР Плевен за определяне на служители отговорници за зачислените технически средства, заповед №316з-2983/03-08-2022 на ОДМВР Плевен за определяне на категории потребители съобразно чл. 8 от ОТД за работа са АИС АККПД, зап. №316з-267-2023 г., 316з-406-2022 г., на ОДМВР Плевен за организация на изпълнение на контрола на пътното движение от сектор „Пътна полиция“, зап. №256з-17/21-01-25 на РУ Долна Митрополия за организация на изпълнението на дейността по пътен контрол, заповед № 316з-1826/12.06.20 на ОДМВР Плевен за определяне на служители отговорници за зачислените технически	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	средства, заповеди №№ 293-17-2021г., 293-27/02.02.2022, 293-43/17.01.2023, 293-197/03.07.2024, 293-82/11.03.2025 на РУ Левски за организация на пътният контрол, заповеди №№374з-4/13.01.2021, 374з-11/07.01.2022, 374з-2/04.01.2023, 374з-22/09.01.24, 374з-6/20.01.25 на РУ Червен Бряг за организация на пътният контрол, заповеди №№ 241з-48/30.01.25, 241з-4/02.04.24, 241з-14/12.01.21 на РУ Белене за организация на контрола на пътното движение	
11.4.2.	По въпрос № 39 - заповеди №№ 270з-47/12.02.2025, 270з-90/02.09.2024, на РУ Гулянци за осъществяване на видеоконтрол с АТСС, заповед №316з-2276/11.06.21 на ОДМВР Плевен за изм. и доп. на зап. №316з-3923/23.11.18 за обработване на заснетите нарушения от авт. техн. средства и системи за контрол, заповеди №№ 374з-144/29.09.23 и 374з-212/13.12.24 на началник РУ Червен Бряг за определяне на категории потребители съобразно Наредба №8121з-532/12.05.2015г., заповед №316з-168/13.01.21 на ОДМВР Плевен за обработване на заснетите нарушения от авт. техн. средства и системи за контрол;	Електронен носител
11.4.3.	По въпрос № 13 и № 14 – справка за брой служители и брой персонални полицейски камери по години;	Електронен носител
11.4.4.	По въпрос № 14 – справка за автомобили с АИС ВОПК по години;	Електронен носител
11.4.5.	По въпрос № 33 – заповеди №№ 241з-22/13.01.21, 241з-46/04.02.22, 241з-3/02.04.2024 началник РУ Белене за осъществяване на видеоконтрол с мобилна АТСС; сходни сведения с тези по ОД 11.4.1.	Електронен носител
11.4.6.	По въпрос № 37 – заповед № 316з-2561 от 04.07.2022 г на ОДМВР Плевен за оправомощаване на длъжностни лица да прилагат принудителни административни мерки по ЗДвП, заповед №316з-686/28.02.20 за изм. на зап. 316з-770/18.03.16 за директора на ОДМВР Плевен за оправомощаване на длъжностни лица да издават наказателни постановления по чл. 638, ал. 1-3,5 и чл. 639 от Кодекса на застраховането.	Електронен носител
11.4.7.	По въпрос № 38 – - Сектор ПП Планове – 2021 – 2024 - планове за работата на служителите от група „Организация на движението, пътен контрол и превантивна дейност“ от сектор „Пътна полиция“ – ОДМВР Плевен за първото и второто шестмесечие на 2021,2022,2023 и 2024 г.; - Планове за работата на ПК при ОРУ Плевен за второто и първото шестмесечие на 2023 г., план за работата на звено „Пътен контрол“ – РУ Червен Бряг за първото шестмесечие на 2024, планове за дейността на служителите от „Пътна полиция“ при РУ-Долна Митрополия през първото шестмесечие на 2022г., второто шестмесечие на 2021 г., второто шестмесечие на 2024, план за работата на служителите от „Пътен контрол“ при РУ Левски за първото шестмесечие на 2025 г. план за дейността на служителите от „Пътна полиция“ при РУ Долна Митрополия през второто шестмесечие на 2023, - планове №257р-132 от 06.01.2023г, №257р-365 от 10.01.2024г, №257р-5544 от 17.07.2023г, №257р-7182 от 22.08.2024г. за работата на КПД при РУ Д. Дъбник - Планове за работата на служителите от „Пътен контрол“ при РУ Никопол през второто шестмесечие на 2022, 2023, 2024, Планове за работата на звено „Пътен контрол“ при РУ „Червен бряг“ за първото шестмесечие на 2022г., 2023, второ шестмесечие на 2023, първо шестмесечие на 2025, планове за работата на служителите от „Пътен контрол“ при РУ Никопол през първото шестмесечие на 2021, 2022, 2025, 2024; план за дейността по линия „Контрол на пътното движение“ в РУ Гулянци за първото шестмесечие на 2025, Планове за работата на звено „Пътен контрол“ при РУ „Червен бряг“ за второто шестмесечие на 2022г., 2024, планове за работата на служителите от „Пътен контрол“ при РУ Левски за първото и второто шестмесечие на 2021, 2022, 2023 и 2024г.; планове за работата на служителите от „Пътен контрол“ при РУ Белене за първото шестмесечие на 2021,2022,2024,2025 и второ шестмесечие на 2021 и 2024	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
11.4.8.	Справки по ру - 01 РУ Плевен – справка за броя на служителите и относителния дял които използват персонални полицейски камери за контрол на пътното движение и патрулните автомобили оборудвани с АИС ВОДПК; РУ 02 Плевен – писмо Рег. № 3391р-4424/22.05.2025 год. до директора на ОДМВР Плевен за предоставяне на информация, РУ Белене – писмо Рег.№ 241р – 22.04.2025 год. до ОДМВР Плевен за предоставяне на информация, РУ Гулянци – справка относно изпълнение на разпоредителни писма, рег. № 316р-14348/ 17.04.2025 год. по описа на ОД на МВР – Плевен и рег. № 3286р-19687/ 15.04.2025 год. по описа на Главна дирекция „Национална полиция“, документи за организацията на работата, РУ Д. Дъбник – справка относно извършена проверка по Разпореждане № 3286р-19687/15.04.2025г. на ГДНП. РУ Д. Митрополия – писмо Рег.№ 256р/22.04.2025 г до ОДМВР Плевен за предоставяне на информация, РУ Кнежа, РУ Левски , РУ Никопол, РУ Пордим, РУ Червен Бряг– справки относно извършен в МВР одит съгласно заповед № ОД-03-01-002/13.01.2025г. на заместник – председателя на сметната палата от ръководителя на одитния екип и в изпълнение на разпоредително писмо с рег. № 3286р-19687/15.04.2025г. на ГДНП.	Електронен носител
11.5.	Папка „ОДМВР – Разград-ок“ - Писмо рег. № 330р-11616-22.04.2025 г от ОДМВР Разград до директор ГДНП за предоставяне на информация във връзка с извършван одит	Електронен носител
11.5.1	РУ Исперих - РУ Исперих - 2021г – заповед №275з-3/06.01.21г. на РУ Исперих за организация на ППД и пътния контрол, планове за дейността на група “Охранителна полиция” при РУ - Исперих за първото и второто шестмесечие на 2021 г.; - РУ Исперих - 2022г - заповед №275з-184/12.09.22г. на РУ Исперих за организация на ППД и пътния контрол, планове за дейността на група “Охранителна полиция” при РУ - Исперих за първото и второто шестмесечие на 2022 г.; - РУ Исперих - 2023г – заповед №275з-187/29.11.23г. на РУ Исперих за организация на ППД и пътния контрол, планове за дейността на група “Охранителна полиция” при РУ - Исперих за първото и второто шестмесечие на 2023 г.; - РУ Исперих - 2024г – заповед №275з-3/03.01.2024г. на РУ Исперих за организация на ППД и пътния контрол, планове за дейността на група “Охранителна полиция” при РУ - Исперих за първото и второто шестмесечие на 2024 г.; - Докладна записка Рег. № 275р-5608/22.04.2025 г. от РУ Исперих до директор ОДМВР Разград относно изпълнение на разпоредително писмо с №330р-11166/16.04.2025 г. на ОДМВР - Разград. - заповед №330з-289/09.02.23 на ОДМВР Разград за изменение на зап. 330з-3122/31.12.21 за определяне на отговорници за техн. средства	Електронен носител
11.5.2	РУ Кубрат - РУ Кубрат - 2021г – заповед №290з-19/13.01.2021 на РУ Кубрат за организация на ППД и на пътния контрол, отговор на въпрос 13 – свободен текст, отговор на въпрос 14 – свободен текст, заповед №330з-3122/31.12.2021 г. на ОДМВР Разград за определяне на отговорници за техн. средства, които се използват при контрол на пътното движение, планове за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ Кубрат за първото и второто шестмесечие на 2021г. - РУ Кубрат - 2022г - заповед №290з-299/28.09.2022 на РУ Кубрат за организация на ППД и на пътния контрол, отговор на въпрос 13 – свободен текст, отговор на въпрос 14 – свободен текст, заповед №330з-1/04.01.2022 на ОДМВР Разград за оправомощаване на длъжностни лица, които да прилагат принудителни адм. мерки по ЗДВП, планове за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ Кубрат за първото и второто шестмесечие на 2022г. - РУ Кубрат - 2023г - заповед №290з-19/19.01.2023 на РУ Кубрат за организация на ППД и на пътния контрол, отговор на въпрос 13 – свободен текст, отговор на въпрос 14 – свободен текст, заповед №330з-2955/26.10.2023 на ОДМВР Разград за оправомощаване на длъжностни лица, които да	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>прилагат принудителни адм. мерки по ЗДвП, планове за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ Кубрат за първото и второто шестмесечие на 2023г. зап. № 330з-2586/26.09.23 на ОДМВР Разград за определяне на служители, които да заверяват протоколите по чл. 10 от Наредба 8121з-532/12.05.2015 за условията и реда за използване на АТСС за контрол на правилата за движение по пътищата</p> <p>- РУ Кубрат - 2024г - заповед №290з-49/26.01.2024 на РУ Кубрат за организация на ППД и на пътния контрол, отговор на въпрос 13 – свободен текст, отговор на въпрос 14 – свободен текст, зап. № 330з-09.01.2025 на ОДМВР Разград за определяне на служители, които да заверяват протоколите по чл. 10 от Наредба 8121з-532/12.05.2015 за условията и реда за използване на АТСС за контрол на правилата за движение по пътищата, заповеди №330з-1003/08.04.2024, №330з-4181/18.12.2024 на ОДМВР Разград за оправомощаване на длъжностни лица, които да издават заповеди за прилагане на принудителни адм. мерки по ЗДвП, планове за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ Кубрат за първото и второто шестмесечие на 2024г.</p>	
11.5.3	<p>РУ Лозница</p> <p>- ВЪПРОС 33-39:</p> <p>- Заповед № № 330з-100/13.01.2025 г. на ОДМВР Разград за определяне на служители, които заверяват протоколите по чл. 10 от Наредба № 8121з-532/12.05.2015г. за условията и реда за използване на АТСС за контрол на правилата за движение по пътищата в Сектор „ПП“, РУ-Исперих, РУ-Кубрат, РУ Разград и РУ Лозница при ОДМВР — Разград;</p> <p>-Заповеди №№ 296з4-21.01.2025, 296з2/10.06.2024 на РУ Лозница за организация на ППД и контрол на пътното движение; заповед №330з-648/05.03.2025 на ОДМВР Разград за оправомощаване на длъжностни лица, които да издават заповеди за прилагане на принудителни адм. мерки по ЗДвП,</p> <p>-План за създаване на организация в РУ – Лозница за изпълнение на превантивни действия, ефективен контрол, подпомагане на пътното движение, както и ограничаване на пътнотранспортният травматизъм на територията на РУ – Лозница за първото шестмесечие на 2025г.,</p> <p>- заповед №330з-3962/28.11.24 на ОДМВР Разград за създаване на организация за установяване и обработка на нарушения на скоростните режими, установени с АТСС</p> <p>- въпрос 13 – свободен текст</p> <p>- въпрос 14 – свободен текст</p> <p>- Заповед № № 330з-100/13.01.2025 г. на ОДМВР Разград за определяне на служители, които заверяват протоколите по чл. 10 от Наредба № 8121з-532/12.05.2015г. за условията и реда за използване на АТСС за контрол на правилата за движение по пътищата в Сектор „ПП“, РУ-Исперих, РУ-Кубрат, РУ Разград и РУ Лозница при ОДМВР — Разград.</p>	Електронен носител
11.5.4	<p>РУ Разград</p> <p>- въпрос 13 – свободен текст</p> <p>- въпрос 14 – свободен текст</p> <p>- заповед №330з-3122/31.12.2021 г. на ОДМВР Разград за определяне на отговорници за техн. средства, които се използват за контрол на пътното движение</p> <p>- въпрос 35 – свободен текст</p> <p>- заповеди №№ 330з-2955/26.10.23, 330з-08.04.24, 330з-2148/12.07.24 на ОДМВР Разград за оправомощаване на длъжностни лица, които да издават заповеди за прилагане на принудителни адм. мерки по ЗДвП,</p> <p>- въпрос 38 – свободен текст</p> <p>- заповед №330з-3962/28.11.2024 на ОДМВР Разград за създаване на организация за установяване и обработка на нарушенията установени с АТСС и определяне на служители потребители в АИС ЕЦОН</p>	Електронен носител
11.5.5	<p>СПП</p> <p>- въпрос 33.1, 33.2, 33.3 - заповеди №330з-284/09.02.2018, №330з-3124/31.12.2021, 330з-289/09.02.23 на ОДМВР Разград за определяне на отговорници за въведените в експлоатация технически средства за контрол</p> <p>- въпрос 33.4 – заповед №330з-2586/26.09.2023 на ОДМВР Разград за определяне на служители, които заверяват протоколите по чл. 10 от Наредба</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>№ 81213-532/12.05.2015г. за условията и реда за използване на АТСС за контрол на правилата за движение по пътищата в Сектор „ПП”, РУ-Исперих, РУ-Кубрат, РУ Разград и РУ Лозница при ОДМВР — Разград.</p> <p>- въпрос 35 – заповеди №№ 330з-1401/23.05.2019, 330з-933-2024, 330з-2945-2024, 330з-3291-2022, 330з-3836-2024, 330з-4034-2024 на ОДМВР Разград за организация на дейността на пътния контрол в сектор „Пътна полиция“</p> <p>- въпрос 37- заповеди №№, 330з-1 - 2022г., 330з-1003-2024, 330з-2544-2018г., 330з-2955/26.10.23, 330з-2148/12.07.24, №330з-4181/18.12.2024, на ОДМВР Разград за оправомощаване на длъжностни лица, които да издават заповеди за прилагане на принудителни адм. мерки по ЗДвП,</p> <p>- въпрос 38 – планове за дейността на сектор „Пътна полиция“ – ОДМВР Разград за първо и второ шестмесечие на 2024, първо и второ шестмесечие на 2022, първо шестмесечие на 2021</p> <p>- въпрос 39 – зап. № 330з-160 - 26.01.2022г. на ОДМВР Разград за създаване на организация за изпълнение на разпорежданията на ГДНП и министъра на вътрешните работи</p> <p>- справка на ОДМВР Разград относно изпълнение на разпоредително писмо с рег.№330р-11166/16.04.2025г., изготвено във връзка с писмо с рег.№3286р-19687/15.04.2025г. на ГДНП; зап. №330з-3962/28.11.24 на ОДМВР Разград за създаване на организация за установяване и обработка на нарушенията установени с АТСС и определяне на служители потребители в АИС ЕЦОН</p>	
11.6.	<p>Папка „ОДМВР - Силистра – ок“</p> <p>- Справка на ОДМВР Силистра относно изискана информация с писмо с рег.№ 3286р-19687/15.04.2025 г. по описа на ГДНП, във връзка с извършван в МВР одит</p>	Електронен носител
11.6.1.	<p>РУ Тутракан</p> <p>- Въпрос 33 – Заповеди №№ 342з-55-20г., 342з-1163-24г. на ОДМВР Силистра за определяне на отговорници за техн. средства за измерване и АТСС при контрола на пътното движение</p> <p>- Въпрос 35.2-заповеди №№ 362з-47/17.02.21, 362з-316-22г., 362з-9/10.01.24 на РУ Тутракан за организация контрола на пътното движение</p> <p>- Въпрос 38 – планове за дейността на звено „Пътна полиция“ при РУ Тутракан за първо и второ шестмесечие на 2021, първо шестмесечие на 2022, първо и второ шестмесечие на 2024, първо шестмесечие на 2025</p> <p>- Въпрос 39 – заповед №362з-159/28.06.21 на РУ Тутракан за определяне на служители за извършване на дейности със система за видеоконтрол</p>	Електронен носител
11.6.2.	<p>РУ Дулово</p> <p>- Въпрос 33 - заповеди №№ 342з-55/21.01.20г, 342з-1163/17.09.2024 на ОДМВР Силистра за определяне на отговорник на техн. средства за измерване във връзка с контрола на пътното движение; заповед № 2342з-1163/17.09.2024 на ОДМВР Силистра за определяне на ред за работа с АТСС</p> <p>- Въпрос 35 – заповеди №№259з-355/31.12.20 г., 259з-3/05.01.22, 259з-265/18.10.23 на РУ Дулово за организация на звено „Пътен контрол“ при РУ Дулово</p> <p>- Въпрос 37 – заповед №342з-330/21.04.17, 342з-1315/30.12.21 на ОДМВР Силистра за оправомощаване на длъжностни лица да прилагат с мотивирана заповед ЗПАМ по ЗДвП</p> <p>- Въпрос 38- планове за дейността на служителите от група “Охранителна полиция” при РУ- Дулова за първо шестмесечие на 2021-2024 г. и второ шестмесечие на 2021,2022 и 2024 г.</p> <p>- Въпрос 39 – заповед № 342з-645 от 12.07.21г. и №342з-973 от 11.10.21г.на ОДМВР Силистра за определяне на служители от РУ Дулово за извършване на дейности с АТСС за контрол на правилата на движение по пътищата</p>	Електронен носител
11.6.3.	<p>СПП-Силистра</p> <p>-Въпрос 33 – заповед № 342з-55 от 21.01.20 г. на ОДМВР Силистра за определяне на отговорник за техн. средства за измерване във връзка с пътния контрол; заповед № 342з-1163 от 17.09. 24г на ОДМВР Силистра за реда за извършване на дейности с АТСС за пътен контрол</p> <p>- Въпрос 35.1 – анализ относно обстановката на безопасността на движението на територията на ОДМВР Силистра, докладна записка 342р-21336 до ВПД директор на ОДМВР Силистра относно организация на нарядите от сектор</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>„Пътна полиция“, заповеди №№ 342з-1209 от 21-12.20г, 342з-1273 от 17.12.21г., 342з-1164 от 10.10.23г, 342з-1289 от 21.11.22г на ОДМВР Силистра за организация на нарядите от сектор „Пътна полиция“, осъществяващи контрол върху движението по пътищата</p> <p>- Въпрос 37 – заповеди №№ 342з-1315/30.12.21 и 342з-330/21.04.17 на ОДМВР Силистра за оправомощаване на длъжностни лица да прилагат с мотивирана заповед ЗПАМ по ЗДвП</p> <p>- Въпрос 38 – Планове за дейността на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Силистра за първо шестмесечие на 2021-2024 и второ шестмесечие на 2023, 2022 и 2021 г.</p> <p>- Въпрос 39.1 – заповед № 342з-1217 22.12.20г на ОДМВР Силистра за определяне на служители и ред за извършване на контрол на движението по пътищата с АТСС, зап. № 342з-245 от 10.03.20г на ОДМВР Силистра за определяне на служители за извършване на дейности със стационарно преносим уред за контрол над скоростта и система за видеоконтрол</p> <p>- Въпрос 39.2 – заповеди №№342з-267 17.03.20г., 342з-595 01.07.21г, 342з-1163 17.09.24г, 342з-1266 27.10.23г.. на ОДМВР Силистра за определяне на служители за извършване на контрол с АТСС</p>	
12.	<p>Писмо с рег. № 41032 от 25.06.2025 г. от началник отдел „Пътна полиция“ при главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип относно предоставяне на информация загиналите и ранените в резултат на пътнотранспортни произшествия по области, по клас на пътя, по вид на населеното място, по възраст на ранения, възраст на ранения водач, вид на превозното средство, по причини и по години.</p> <p>- Писмо с изх. № 24-00-6#6 от 10.06.2025 г., относно изискване на информация за контролната дейност по пътна безопасност, осъществявана от МВР.</p>	5 листа + 1 брой CD
12.1.	<i>Папка „т.1“ :</i>	
12.1.1	- Обобщена справка вид на ППС на ранения водач за периода от 01-01-2024 г. до 31-12-2024 г.;	
12.1.2	- Обобщена справка ранени по причина за ПТП за периода от 01-01-2024 г. до 31-12-2024 г.;	
12.1.3	- Обобщена справка ранени по причина „Нарушение на водач“ за периода от 01-01-2024 г. до 31-12-2024 г.;	
12.1.4	- Обобщена справка ранени по причини за периода от 01-01-2024 до 31-12-2024 г.;	
12.1.5	- Обобщена справка ранени водачи по възрастови групи за периода от 01-01-2024 г. до 31-12-2024 г.;	
12.1.6	- Обобщена справка ранени по вид на населеното място и клас на пътя за периода от 01-01-2024 г. до 31-12-2024 г.;	
12.1.7	- Обобщена справка ранени по възрастови групи за периода от 01-01-2024 г. до 31-12-2024 г.;	
12.1.8	- Обобщена справка ранени по области за периода от 01-01-2024 г. до 31-12-2024 г.;	
12.2.	<i>Папка „т.2“ :</i>	
12.2.1	- Обобщена справка вид на ППС на загиналия водач за периода от 01-01-2024 г. до 31-12-2024 г.;	
12.2.2	- Обобщена справка загинали по причина за ПТП за периода от 01-01-2024 г. до 31-12-2024 г.;	
12.2.3	- Обобщена справка загинали по причина „Нарушение на водач“ за периода от 01-01-2024 г. до 31-12-2024 г.;	
13.	<p>Писмо рег. № 328600-43836/07.07.2025 г от началник отдел „Пътна полиция“ при главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип относно предоставяне на информация за осъществената административно наказателна дейност с приложение:</p> <p>- Таблица за осъществената административно наказателна дейност, с данни предоставени от ОДМВР и СДВР</p>	2+1 листа+ 1 бр. CD
14.	<p>Писмо рег. № 328600-46274 от 16.07.2025 г. от началник отдел „Пътна полиция“ при главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип относно предоставяне на допълнителна информация във връзка с Фонда за безопасност на движението</p>	5 +1листа + 1бр. CD

№	Одитни доказателства	Брой листа
14.1.	<p><i>Папка „По въпрос 1“:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Докладна записка № 3286р-25941 от 21.05.2025 г до министъра на вътрешните работи от директор ГДНП относно проведени заседания на Съвета, подпомагащ министъра при изпълнение на правомощията му по управление на ФБД; - План-график 3286р-25944 от 21.05.2025 г. утвърден от министъра на вътрешните работи за разходите на ФБД през 2024 и 2025 г. 	Електронен носител
14.2.	<p><i>Папка „По въпрос 3:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Заповед № 8121з-666 от 21.05.2025 г. на министъра на вътрешните работи относно изменение на състава на Съвета, подпомагащ министъра при изпълнение на правомощията му по управление на ФБД 	Електронен носител
14.3.	<p><i>Папка „По въпрос 5:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Протоколи № 5 8121р-15327 от 31.07. 2024 г., № 7 3286р-64378 от 05.12.2024., от проведени заседания на Съвета подпомагащ министъра при изпълнение на правомощията му по управление на ФБД - Протокол № 8121р-20958 от 28.10.2024 г от проведено оперативно заседание на ръководството на МВР - Стенограми 8121р-14875 от 25.07.2024 г., 8121р-20746 от 24.10.2025 г, 8121р-21321 от 31.10.2024 г. от проведени заседания на Съвета, подпомагащ министъра при изпълнение на правомощията му по управление на ФБД 	Електронен носител
14.4.	<p><i>Папка „По въпрос 7 и въпрос 8“</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Писмо отговор рег. № 4576р-3767 от 08.07.2025 г. от дирекция „Планиране и управление на бюджета“ до директор ГДНП; справка за приходите на ФБД за периода 2011-30.06.25, справка за разходите по дейности за периода 2011-30.06.25, справка за приходите на ФБД по източници за периода 2011-30.06.25, Писмо рег. № 4676р-3662/02.07.25 от дирекция „Планиране и управление на бюджета“ до директор дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“ за изискване на информация 	Електронен носител
14.5.	<p><i>Папка „По въпрос 9“</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Писмо рег. №5785р-21564 от 11.07.2025 г от дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“ до директор ГДНП за предоставяне на необходимата информация - Справка за проведени обществени поръчки и сключените договори за дейности финансирани от ФБД 	Електронен носител
14.6.	<p><i>Папка „По въпрос 10“</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Писмо № 8121р-6144 от 29.03.2022 г. и №8121р-20440 от 19.11.2021 от главния секретар на МВР до ръководителите на структури по чл. 37 от МВР за даване на указания 	Електронен носител
14.7.	<p><i>Папка „По въпрос 11“</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Докладна записка № 3286р-27549 от 15.06.2021 г до главния секретар на МВР от ГДНП за удължаване срока за предложения на структурите по чл. 37 от МВР, които следва да бъдат внесени от ГДНП за разглеждане от Съвета. - Писма 8121р-6071 от 09.04.2021 г. и 8121р-10127 от 17.06.2021 г от главния секретар на МВР до ръководителите на структури по чл. 37 от МВР за даване на указания 	Електронен носител
14.8.	<p><i>Папка „По въпрос 12“</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Писмо 8121р-7775 от 15.05.2020 г. от главния секретар на МВР до ръководителите на структури по чл. 37 от МВР за даване на указания 	Електронен носител
14.9.	<p><i>Папка „По въпрос 13“</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Докладна записка № 3286р-1933 от 12.01.2023 г. до главния секретар на МВР от ГДНП относно писмо до ръководителите на структури по чл. 37 от МВР за предложения, които следва да бъдат внесени от ГДНП за разглеждане от Съвета - Писмо № 8121р-1171 от 16.01.2023 г. от главния секретар на МВР до ръководителите на структури по чл. 37 от МВР за даване на указания 	Електронен носител
14.10.	<p><i>Папка „По въпрос 14“</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Писмо №3286р-18093 от 03.04.2024 г. от директор ГДНП до директорите на ГДПБЗН, ГДЖСОБТ, СДВР и ОДМВР за изпращане на предложения до ГДНП - Писмо №8121р-1885 от 25.01.2024 г. от главния секретар на МВР до ръководителите на структури по чл. 37 от МВР за даване на указания 	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
14.11.	Папка „По въпрос 19“ - Писмо № 88121р-12304 от 01.07.2025 г. от дирекция „Координация и информационно аналитична дейност“ до лицето за контакт от МВР за предоставяне на сведения във връзка с извършвания одит	Електронен носител
14.12.	Папка „По въпрос 21“ - Писмо № 3286р-35994 от 11.07.2025 г. от началник сектор „Човешки ресурси“ до началник отдел „Пътна полиция“ за извършвани изменения във функционалните задължения	Електронен носител
14.13.	Папка „По въпрос 23“ - Писмо №3286р-33472 от 30.06.2025 г. до директор дирекция „Планиране и управление на бюджета“ от началник отдел „Пътна полиция“ за изискване на информация във връзка с извършвания одит	Електронен носител
15.	Писмо рег. № 328600-38755 от 28.07.2025 г. от началник отдел „Пътна полиция“ при главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип относно предоставяне на информация за извършените технически прегледи на МПС от служители на МВР с приложение: - Таблица за извършените технически прегледи по ОДМВР за 2021, 2022,2023, 2024 г. и към 30.06.2025	Електронен носител
16.	Принт скрийн страница МВР от 29.07.2025 г. – ФБД: - Заглавна страница МВР - 3 бр. екранни снимки от заглавната интернет страница на МВР; - Резултати търсачка Фонд за безопасност на движението - 3 бр. екранни снимки за резултати от търсенето по фраза „Фонд за безопасност на движението“ на интернет страницата на МВР; - Публикуване на критерии и насоки за оценка - 1 бр. екранна снимка относно публикуването на насоки и критерии за оценка на интернет страница на МВР; - Търсене на насоки и критерии - 4 бр. Екранни снимки за търсене на критерии и насоки на Фонда за безопасност на движението на интернет страницата на МВР; - Финансиране Фонд – 6 бр. екранни снимки с резултати от търсачката на интернет страницата на МВР; - Отчет ФБД – 2 бр. екранни снимки с резултати от търсачката на интернет страницата на МВР; - Сайт – Пътна полиция. Фонд за безопасност на движението – 9 бр. екранни снимки с резултати от търсачката на интернет страницата на Пътна полиция; - Насоки ФБД – 2 бр. екранни снимки с резултати от търсачката на интернет страницата на Пътна полиция	Електронен носител
17.	Принт скрийнове от 30.07.2025 г. и документи от регистъра на ОП	Електронен носител
17.1.	Папка „Мобилни технически средства за контрол на скоростта - Само в техническата спецификация“ 17.1.1. С182300 Закупуване и доставка на мобилни устр. 17.1.1.1. Публикувани документи - договор №УРИ 5785 МПД-1/09.01.2025 за възлагане на обществена поръчка за доставка; предложение за изпълнение на поръчката с приложения; ценово предложение; 17.1.1.2. Информация за договор №С182300; 17.1.2. Проект на договор за възлагане на обществена поръчка за доставка 17.1.3. Документация за обществена поръчка с предмет „Закупуване и доставка на мобилни устройства за контрол на скоростта“ 17.1.4. Разпечатка на обявление за поръчка с предмет „Закупуване и доставка на мобилни устройства за контрол на скоростта“ 17.1.5. Приложение № 1 - Техническа спецификация 17.1.6. Приложение № 2 - Методика за оценка на офертите	Електронен носител
17.2.	Папка „Надграждане на капацитета и повишаване на знанията на гражданите - няма данни за ФБД“	Електронен носител
17.2.1.	T149812-Експорт-20210929.zip - 17.2.1.1.График подаване на оферти; - 17.2.1.2.Документация за обществена поръчка с предмет „Надграждане на капацитета на реагиращите структури за съвместна реакция при възникване на опасност за безопасността на движението по републиканската пътна мрежа	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>и повишаване познанията на гражданите относно тяхното поведение при тези ситуации“ по 3 (три) обособени позиции</p> <ul style="list-style-type: none"> - 17.2.1.3.Параметри на поръчката - 17.2.1.4.Проект на договор по обособена позиция №2 - 17.2.1.5.Проект на договор по обособена позиция №3 - 17.2.1.6.Проект на договор по обособена позиция №1 - 17.2.1.7.Техническа спецификация за Обособена позиция № 1: „Организиране на практическо учение и семинар на тема: „Опасности при пътнотранспортни произшествия. Правилно поведение на длъжностни лица и граждани при възникване на пътен инцидент. Необходими мерки от гражданите за опазване на здравето и живота им“; - 17.2.1.8.Техническа спецификация по обособена позиция №2– „Изработка и заснемане на информационни видеоклипове“; - 17.2.1.9.Техническа спецификация обособена позиция № 3 – „Изработка и доставка на информационни материали“ 	
17.2.2.	<p>T149831-Експорт-20210929.zip</p> <p>17.2.2.1. Подаване на оферти</p> <p>17.2.2.1.1. Изисквания</p> <p>17.2.2.1.1.1. Изисквания за лично състояние и критерии за подбор</p> <p>17.2.2.1.2. Техническо предложение - декларация по чл. 39, ал. 3, т. 1, буква „д“ от ППЗОП, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд; предложение за изпълнение на поръчка за обособена позиция № 1: „Организиране на практическо учение и семинар на тема: „Опасности при пътнотранспортни произшествия. Правилно поведение на длъжностни лица и граждани при възникване на пътен инцидент. Необходими мерки от гражданите за опазване на здравето и живота им“</p> <p>17.2.2.1.3. Ценово предложение – образец на ценово предложение за Обособена позиция № 1: „Организиране на практическо учение и семинар на тема: „Опасности при пътнотранспортни произшествия. Правилно поведение на длъжностни лица и граждани при възникване на пътен инцидент. Необходими мерки от гражданите за опазване на здравето и живота им“</p> <p>17.2.2.1.4. Разпечатка „00752-2021-0053 "Надграждане на капацитета на реагиращите структури за съвместна реакция при възникване на опасност за безопасността на движението по републиканската пътна мрежа и повишаване на познанията на гражданите относно тяхното поведение при тези ситуации"</p> <p>17.2.2.1.5. Методика за оценка „Най-ниска цена“</p> <p>17.2.2.2. График подаване на оферти</p> <p>17.2.2.3. Параметри на поръчката</p>	Електронен носител
17.2.3.	<p>T149834-Експорт-20210929.zip</p> <p>17.2.3.1. Подаване на оферти – сходна информация с тази по т. 17.2.2.1.</p> <p>17.2.2.2. График подаване на оферти</p> <p>17.2.2.3. Параметри на поръчката</p>	Електронен носител
17.2.4.	<p>T149836-Експорт-20210929.zip</p> <p>Сходна информация с тази по т. 17.2.3.</p>	Електронен носител
17.2.5.	- Договор за обществена поръчка №5785ОПМ-57 5785МПД-4/14.02.2022	Електронен носител
17.2.6.	- Документация за обществена поръчка с предмет „Надграждане на капацитета на реагиращите структури за съвместна реакция при възникване на опасност за безопасността на движението по републиканската пътна мрежа и повишаване познанията на гражданите относно тяхното поведение при тези ситуации“ по 3 (три) обособени позиции;	Електронен носител
17.2.7.	- Проект на договор за обществена поръчка с предмет „Надграждане на капацитета на реагиращите структури за съвместна реакция при възникване на опасност за безопасността на движението по републиканската пътна мрежа и повишаване познанията на гражданите относно тяхното поведение при тези ситуации“ по обособена позиция №2;	Електронен носител
17.2.8.	- Проект на договор за обществена поръчка с предмет „Надграждане на капацитета на реагиращите структури за съвместна реакция при възникване на опасност за безопасността на движението по републиканската пътна мрежа	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	и повишаване познанията на гражданите относно тяхното поведение при тези ситуации“ по обособена позиция №3;	
17.2.9.	- Проект на договор за обществена поръчка с предмет „Надграждане на капацитета на реагиращите структури за съвместна реакция при възникване на опасност за безопасността на движението по републиканската пътна мрежа и повишаване познанията на гражданите относно тяхното поведение при тези ситуации“ по обособена позиция №1;	Електронен носител
17.2.10.	- Техническа спецификация по обособена позиция №1 „Организиране на практическо учение и семинар на тема: „Опасности при пътнотранспортни произшествия. Правилно поведение на длъжностни лица и граждани при възникване на пътен инцидент. Необходими мерки от гражданите за опазване на здравето и живота им“;	Електронен носител
17.2.11.	Техническа спецификация Обособена позиция № 2 – „Изработка и заснемане на информационни видеоклипове“	Електронен носител
17.2.12.	Техническа спецификация Обособена позиция № 3 – „Изработка и доставка на информационни материали“	Електронен носител
17.3.	Папка „Надграждане на капацитета на реагиращите структури и повишаване познанията - няма данни за ФБД“ 17.3.1. Документация за участие в обществена поръчка с предмет: „Надграждане на капацитета на реагиращите структури за съвместна реакция при възникване на опасност за безопасността на движението по републиканската пътна мрежа и повишаване познанията на гражданите относно тяхното поведение при тези ситуации“ по 2 (две) обособени позиции 17.3.2. Проект на договор за обществена поръчка по обособена позиция № 2 „Изработка и доставка на информационни материали“ 17.3.3. Проект на договор за обществена поръчка по обособена позиция № 1 „Изработка и заснемане на видеоклипове“ 17.3.4. Техническа спецификация за обществена поръчка с предмет Надграждане на капацитета на реагиращите структури за съвместна реакция при възникване на опасност за безопасността на движението по републиканската пътна мрежа и повишаване познанията на гражданите относно тяхното поведение при тези ситуации“ – обособена позиция 1; 17.3.5. Техническа спецификация за обществена поръчка с предмет Надграждане на капацитета на реагиращите структури за съвместна реакция при възникване на опасност за безопасността на движението по републиканската пътна мрежа и повишаване познанията на гражданите относно тяхното поведение при тези ситуации“ – обособена позиция 2;	Електронен носител
17.4.	Папка „Система регистрационни табели -в проекта на договора, в договора, но не и в документацията“	Електронен носител
17.4.1.	С186954 Следгаранционна поддръжка на Система 17.4.1.1. Публикувани документи 17.4.1.1.1. Договор №5785МПД-19/10.03.2025 по обществена поръчка с предмет „Следгаранционна поддръжка на Система за планиране, разпределение и контрол на регистрационни табели и ценни образци за срок от 3 години“; 17.4.1.1.2. Предложение за изпълнение на поръчката с предмет „Следгаранционна поддръжка на Система за планиране, разпределение и контрол на регистрационни табели и ценни образци за срок от 3 години“; 17.4.1.1.3. Списък на персонала, който ще изпълнява поръчката; 17.4.1.1.4. Ценово предложение за участие в обществена поръчка с предмет „Следгаранционна поддръжка на Система за планиране, разпределение и контрол на регистрационни табели и ценни образци за срок от 3 години“ 17.4.1.2. Информация за договор С186954 Следгаранционна поддръжка на Система за планиране, разпределение и контрол на регистрационни табели и ценни образци за срок от 3 години	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
17.4.2.	Документация за обществена поръчка с предмет: „Следгаранционна поддръжка на Система за планиране, разпределение и контрол на регистрационни табели и ценни образци за срок от 3 години“	Електронен носител
17.4.3.	Разпечатка „Обявление за възложена поръчка – Общата директива, стандартен режим“ – 3 бр.	Електронен носител
17.4.4.	Проект на договор по обществена поръчка с предмет „Следгаранционна поддръжка на Система за планиране, разпределение и контрол на регистрационни табели и ценни образци за срок от 3 години“	Електронен носител
17.5.	Папка „Следгаранционно абонаментно обслужване - в документацията, но не и в договора“ 17.5.1. Договор за обществена поръчка 5785мпд-52-13.07.2023 г. 17.5.2. Документация за обществена поръчка с предмет: „Следгаранционно абонаментно техническо обслужване на анализатор „Draeger Drug Test 5000“ 17.5.3. Разпечатка „Обявление за поръчка“	Електронен носител
17.6.	Папка „Техническа обезпеченост на органите на ПБЗН - няма данни за ФБД“ 17.6.1. Образец на декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 5к от Регламент (ЕС) № 2022/576 на Съвета от 8 април 2022 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 833/2014 г. относно ограничителните мерки с оглед на действията на Русия, дестабилизиращи положението в Украйна 17.6.2. Договор за обществена поръчка №5785МПД-20/05.04.2023 17.6.3. Документация за обществена поръчка с предмет “Техническа обезпеченост на органите за пожарна безопасност и защита на населението за установяване на наличието на токсични или експлозивни газове, изтичащи от моторни превозни средства или други съоръжения, създаващи пряка опасност за движението по републиканската пътна мрежа“. 17.6.4. Образец на предложение за изпълнение на поръчката 17.6.5. Проект на договор за обществена поръчка 17.6.6. Техническа спецификация на обществената поръчка 17.6.7. Ценово предложение за изпълнение на поръчката	Електронен носител
17.7.	ОД Принт скрийн от 30.07.2025 г. - Публичност Регистър АОП	Електронен носител
18.	Писмо рег. №328600-50386/01.08.2025 г. до ръководителя на одитния екип в отговор на въпроси за контролна дейност и анализ на мерките на МВР по отношение на пътната безопасност.	Електронен носител
18.1.	Папки Благоевград, Бургас, Варна и Велико Търново	Електронен носител
18.1.1.	Папка „Благоевград“. Справка рег. №244р-20105/18.07.2025 г. до ВДП директора на ГДНП относно извършена проверка в ОДМВР-Благоевград във връзка с писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП.	Електронен носител
18.1.1.1.	Папка „По въпрос 1“	Електронен носител
18.1.1.1.1.	Анализ на сектор ПП – Отчет-анализи за дейността на сектор ПП и звената „Пътна полиция“ в РУ при ОДМВР-Благоевград за периода 2021 г. – първо полугодие на 2024 г.: рег. №1116р-104/06.01.2022 г.; рег. №1116р-3918/09.07.2021 г.; рег. №1116р-240/10.01.2023 г.; рег. №244р-17820/12.07.2022 г.; рег. №1116р-5546/06.07.2023 г.; рег. №1116р-6705/04.07.2024 г.; рег. №1116р-211/09.01.2024 г.	Електронен носител
18.1.1.1.2.	Гоце Делчев – Анализ рег. №266р-11111/05.07.2021 г. относно състоянието на оперативната обстановка по БД на територията на РУ-Г.Делчев през първото шестмесечие на 2021 г.	Електронен носител
18.1.1.1.3.	РУ-Банско – Анализ на допуснатите ПТП на територията на РУ-Банско в периода 2021 г. – 2024 г.: рег. №3794р-207/06.01.2022 г.; рег. №3794р-7914/04.07.2022 г.; рег. №3794р-90/03.02.2023 г. (2 екземпляра); рег. №3794р-8338/04.07.2023 г.; рег. №3794р-210/04.01.2024 г.; рег. №3794р-8289/02.07.2024 г.; рег. №3794р-264/06.01.2025 г..	Електронен носител
18.1.1.1.4.	РУ-Петрич – Анализ на обстановката по безопасност на движението на територията на община Петрич и дейността на пътна полиция при РУ-Петрич за периода 2022 г. – първото шестмесечие на 2025 г.: рег. №314р-12437/29.06.2022 г.; рег. №314р-12673/03.07.2023 г.; рег. №314р-	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	12599/02.07.2024 г.; рег. №314р-259/05.01.2023 г.; рег. №314р-384/05.01.2024 г.; рег. №314р-156/02.01.2024 г.; рег. №314р-/04.07.2025 г.	
18.1.1.1.5.	РУ-Разлог - Отчет-анализи за дейността на звено „Пътен контрол“ при РУ-Разлог в периода 2021 г. - първото шестмесечие на 2025 г.: №331р-9004/06.07.2021 г.; №331р-488/11.01.2022 г.; №331р-9109/06.07.2022 г.; №331р-574/13.01.2023 г.; №331р-10067/11.07.2023 г.; №331р-151/03.01.2024 г.; №331р-8562/03.07.2024 г.; №331р-492/10.01.2025 г.; №331р-9653/07.07.2025 г.	Електронен носител
18.1.1.2.	Папка „По въпрос 2“	Електронен носител
18.1.1.2.1.	Банско – планове за дейността на служителите от звено „Пътен контрол“ при РУ-Банско за периода 2021 г. - 30.06.2025 г.: №3794р-270/08.01.2021 г.; №3794р-6494/07.07.2021 г.; №3794р-194/06.01.2022 г.; №3794р-7916/04.07.2022 г.; №3794р-216/05.01.2023 г.; №3794р-8412/07.07.2023 г.; №3794р-209/04.01.2024 г.; №3794р-8288/02.07.2024 г.; №3794р-664/15.01.2025 г.;	Електронен носител
18.1.1.2.2.	Гоце Делчев - планове за дейността на служителите от звено „Пътен контрол“ при РУ-Гоце Делчев за периода 2021 г. - 30.06.2025 г.: 3 файла.	Електронен носител
18.1.1.2.3.	Петрич – планове относно планиране и отчет на дейността по пътен контрол в РУ-Петрич за периода 2022 г. - 30.06.2025 г.: рег. №314р-79/03.01.2023 г.; рег. №314р-93/02.01.2025 г.; рег. №314р-244/03.01.2024 г.; рег. №314р-2508/07.02.2022 г.; рег. №314р-12224/27.06.2022 г.; рег. №314р-12647/03.07.2023 г.; рег. №314р-12903/02.07.2024 г.	Електронен носител
18.1.1.2.4.	Разлог – отговор от страна на РУ-Разлог.	Електронен носител
18.1.1.2.5.	Сектор ПП Благоевград – планове за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение в сектор ПП за периода 2021 г. – 2024 г.: рег. №1116р-2927/27.05.2021 г.; №1116р-114/06.01.2022 г. и №1116р-499/19.07.2022 г.; №1116р-2784/30.03.2023 г. и №1116р-6163/13.07.2023 г.; №1116р-1464/09.02.2024 г. и №1116р-6735/04.07.2024 г.	Електронен носител
18.1.1.3.	Папка „по въпрос 4“ – отговор за РУ и сектор ПП.	Електронен носител
18.1.1.4.	Папка „по въпрос 5“ - Приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.1.1.5.	Папка „по въпрос 6“ - отговор за РУ и сектор ПП.	Електронен носител
18.1.1.6.	Папка „по въпрос 7“ - отговор за РУ и сектор ПП.	Електронен носител
18.1.2.	Папка „Бургас“. Рег. №251р-34723/08.07.2025 г. от директора на ОДМВР-Бургас до директора на ГДНП във връзка с писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП.	Електронен носител
18.1.2.1.	Папка „по въпрос 1“	Електронен носител
18.1.2.1.1.	РУ-Малко Търново – отчет-анализи за дейността на „Пътен контрол“ при РУ-М. Търново в периода 2021 г. – 30.06.2025 г.: №299р-4664/06.07.2021 г.; №299р-212/11.01.2022 г.; №299р-4182/11.07.2022 г.; №299р-181/06.01.2023 г.; №299р-3933/06.07.2023 г.; №299р-162/05.01.2024 г.; №299р-3942/25.06.2024 г.; №299р-190/09.01.2025 г.; №299р-4282/30.06.2025 г.; заповеди за организация на пътния контрол за 2021 г. и 2022 г.: №299з-6/06.01.2021 г.; заповед от 04.01.2022 г.; указание №299р-188/06.01.2021 г. за осъществяване на пътен контрол по маршрут №1 М. Търново.	Електронен носител
18.1.2.1.2.	РУ-Средец – отчети-анализи за състоянието на средата за сигурност на обслужваната територия, постигнати резултати и дейността на полицейския състав в РУ – Средец в периода 2021 г. – 2024 г.: №269р-373/13.01.2022 г.; №269р-616/12.01.2024 г.; №269р-612/13.01.2023 г.; №269р-445/09.01.2025 г.; №269р-7826/06.07.2023 г.; №269р-8284/09.07.2024 г.; №269р-6373/19.07.2022 г.; №269р-6559/29.07.2021 г.	Електронен носител
18.1.2.1.3.	РУ-Камено – рег. №7779р/12.07.2021 г. – анализ за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ-Камено в периода 01.01.2021 г. – 30.06.2020 г. (2 броя); анализ на звено ПК за първото шестмесечие за 2022 г.; анализ на	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	звено ПК за второто шестмесечие за 2022 г.; рег. №7779р-514/10.01.2025 г. – отчет-анализ на дейността на служителите при РУ-Камено за 2024 г.	
18.1.2.1.4.	РУ-Несебър – отчет-анализи за работата на служителите на звено ПК в РУ-Несебър за 2021 г., 2023 г. и 2024 г.: №304р-871/13.01.2022 г.; №304р-16879/07.07.2023 г. и №304р-1161/11.01.2024 г.; №304р-21180/12.04.2024 г. и №304р-468/02.01.2025 г.	Електронен носител
18.1.2.1.5.	Отчет-анализи за дейността на сектор ПП в ОДМВР-Бургас в периода 2021 г. – 2024 г.: рег. №769р-11625/16.07.2021 г.; рег. №769р-8704/13.07.2022 г.; рег. №769р-9016/12.07.2023 г.; рег. №769р-10912/12.07.2024 г.; рег. №769р-434/14.01.2022 г.; рег. №769р-531/16.01.2023 г.; рег. №769р-885/17.01.2024 г.; рег. №769р-627/14.01.2025 г.; справка РУ-Царево; предприети действия от страна на ОДМВР-Бургас; писмо №4635-5504/08.07.2025 г. от началника на РУ-Приморско до сектор ПП към ОДМВР-Бургас; писмо №335-6590/08.07.2025 г. от началник на РУ-Руен до сектор ПП към ОДМВР-Бургас.	Електронен носител
18.1.2.2.	Папка „по въпрос 2“	Електронен носител
18.1.2.2.1.	РУ-Малко Търново – графици за осъществяване на контрол и проверка на непосредственото изпълнение на ППД на служителите на РУ-М.Търново за: м. януари 2021 г. - №299р-31/04.01.2021 г.; м. декември 2022 г. - №299р-7735/28.11.2022 г.; м. декември 2023 г. - №299р-7086/30.11.2023 г.; м. декември 2024 г. - №299р-7524/02.12.2024 г.; м. юни 2025 г. - №299р-3462/29.05.2025 г.; докладни записки до началника на РУ-М.Търново за извършени проверки на непосредствено изпълнение на ППД от нарядите за 2022 г., 2023 г., 2024 г. и 2025 г. – 9 файла; заповеди за определяне на служители за ръководство, контролиране, определяне и проверка на ППД и нарядите по ПК за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. и 2025 г. – 5 файла; копия от „Книга за проверки за 2021 г. – 42 файла.	Електронен носител
18.1.2.2.2.	РУ-Средец – месечни графици за провеждане на инструктаж и за проверка на изпълнение на службата от полицейските органи, изпълняващи ППД за периода 2021 г. – 2024 г. – 23 файла; заповеди за организация на патрулно-постовата дейност (ППД) и контрол на пътното движение (КПД) в РУ-Средец: рег. №269з-363/04.10.2023 г.; рег. №269з-171/13.05.2024 г. (2 броя); рег. №269з-138/04.04.2025 г.; рег. №269з-119/14.05.2020 г.; рег. №269з-311/30.06.2023 г.	Електронен носител
18.1.2.2.3.	РУ-Камено – заповеди за организация и изпълнение на ППД и КПД на територията на РУ-Камено, както и за определяне на полицейските служители за тези дейности: №7779з-135/11.05.2020 г.; №7779з-12/25.04.2024 г.; №7779з-16/25.04.2024 г.; графици, справки и докладни за изпълнение на ППД и КПД през 2024 г. (5 файла).	Електронен носител
18.1.2.2.4.	РУ-Несебър – месечни графици за извършване на проверки по изпълнението на ППД и КПД от ръководни служители от РУ-Несебър и за контрол на наряда в периода 2021 г. – юли 2025 г. (5 файла); докладни записки за осъществена методическа помощ и контрол на нарядите, изпълняващи ППД и ПК в РУ-Несебър за 2021 г., 2024 г. и 2025 г. (10 файла); заповеди за организацията на пътния контрол на територията на РУ-Несебър в периода 2021 г. – 2024 г. (5 файла); заповеди за организацията и изпълнението на патрулно-постовата дейност и контрол на пътното движение в РУ-Несебър в периода 2021 г. – 2025 г. (4 файла);	Електронен носител
18.1.2.2.5.	РУ-Поморие – графици за осъществяване на контрол на нарядите от ППД и ПК (13 файла); дневници проверки (5 файла); 11 броя заповеди за организация на пътния контрол, на ППД и КПД от периода 2021 г. – 2025 г.; 7 броя планове относно организацията на пътния контрол в периода 2021 г. – 2025 г.	Електронен носител
18.1.2.2.6.	По въпрос в т.П - графици на 05 РУ към ОДМВР-Бургас за осъществяване на ръководство, практическа помощ и контрол на непосредственото изпълнение на патрулно-постовата дейност на нарядите от м. януари до м. юни 2025 г.: рег. №3388-1220/13.01.2025 г.; рег. №3388-4359/13.02.2025 г.; рег. №3388-6142/04.03.2025 г.; рег. №3388-11657/30.04.2025 г. (2 броя); рег. №3388-14800/04.06.2025 г.; докладни записки за осъществен контрол на ППД от нарядите в района на 05 РУ-Бургас: за 2023 и 2024 г. (1 файл, наименован 2023), за 2025 г. (20 файла);	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
18.1.2.2.7.	Месечни графици за осъществяване на денонощен контрол на силите на територията на ОДМВР-Бургас, докладни записки за обществен контрол и справки за нарядите за изпълнение на ППД и КПД за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (4 файла); заповеди за организация и контрол на пътното движение на ОДМВР-Бургас: №251з-2882/21.06.2022 г. за периода 16.06.2022 г. – 31.12.2022 г.; №251з-3733/01.07.2024 г. за периода 01.07.2024 г. – 31.12.2024 г.; №251з-7515/23.12.2024 г. за периода 01.01.2025 г. – 30.06.2025 г.; №251з-5735/16.10.2023 г. за периода 16.10.2023 г. – 30.06.2023 г.; писмо №335р-6590/08.07.2025 г. до сектор ПП в ОДМВР-Бургас от ВПД началник на РУ-Руен във връзка с писмо рег. №3286р-34385/03.07.2025 г. на ГДГНП; писмо №4635р-5504/08.07.2025 г. до сектор ПП в ОДМВР-Бургас от ВПД началник на РУ-Приморско във връзка с писмо рег. №3286р-34385/03.07.2025 г. на ГДГНП.	Електронен носител
18.1.2.3.	Папка „По въпрос 4“	Електронен носител
18.1.2.3.1.	<u>РУ-Малко Търново - празна</u>	Електронен носител
18.1.2.3.2.	РУ-Средец – отговор (справка) за установени нарушения на служители.	Електронен носител
18.1.2.3.3.	РУ-Камено, вкл. Отговори на 251р-34131/07.07.2025 г. - отговор (справка) за установени нарушения на служители; отчетна форма за извършените проверки по месеци (за м. юни 2024 г.).	Електронен носител
18.1.2.3.4.	Справка за извършени проверки на служители в РУ-Царево; справка рег. №769-11650/07.07.2025 г. за извършена предварителна проверка на служител в отдел ПП на ОДМВР-Бургас; отговор (справка) от РУ-Несебър; отговор (справка) от РУ-Поморие до началник сектор ПП в ОДМВР-Бургас; отговор (справка) от РУ-Приморско до сектор ПП в ОДМВР-Бургас; отговор (справка) от РУ-Руен до сектор ПП в ОДМВР-Бургас; отговор (справка) от РУ-Сунгурларе до началник сектор ПП в ОДМВР-Бургас; Справка от ОД на МВР-Бургас рег. № 769р-17907/22.11.2024г.; заповеди за налагане на дисциплинарни наказания по чл.62, ал.1. от сектор ПП в ОДМВР-Бургас: №769з-50/07.10.2022 г., №769з-5/23.02.2024 г., №769з-43/14.09.2022 г., №769з-45/14.09.2022 г., №769з-42/14.09.2022 г., №769з-38/05.08.2022 г., №769з-37/05.08.2022 г., №769з-44/14.09.2022 г., №769з-35/22.07.2022 г. №769з-34/22.07.2022 г.	Електронен носител
18.1.2.4.	Папка „по въпрос 5“ – Приложение към писмо328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.1.2.5.	Папка „по въпрос 6“ – справка брой проведени специализирани полицейски операции от РУ-М.Търново; справка брой проведени специализирани полицейски операции през 2024 г. от РУ-Камено; справка брой проведени специализирани полицейски операции от РУ-Царево; справка брой проведени специализирани полицейски операции от ОДМВР-Бургас; справки в отговор на рег. №:251р-34131/07.07.2025г. по описа на ОДМВР-Бургас: от РУ-Поморие - рег. № 320р-7943/08.07.2025г., от РУ-Сунгурларе - рег.№ 454р/8120-08.07.2025 г., от 04 РУ-Бургас – рег. № 3292р-17233/08.07.2025 г., от 05 РУ-Бургас - рег. № 3388р-18421/08.07.2025 г.	Електронен носител
18.1.2.6.	Папка „по въпрос 7“ – отговор: териториален обхват на мобилните камери.	Електронен носител
18.1.3.	Папка „Варна“. Рег. №365р2025 г. от директора на ОДМВР-Варна до директора на ГДНП във връзка с писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП; Приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.1.3.1.	Папка „Въпрос 1“	Електронен носител
18.1.3.1.1.	04 РУ – анализи за дейността на служителите от група ПК при 04 РУ-Варна по безопасност на движението, за първото полугодие и годината, съответно за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (общо 8 документа).	Електронен носител
18.1.3.1.2.	05 РУ – отчет-анализи за дейността на група „Охранителна полиция“ при 05 РУ-Варна за първото полугодие и за годината, съответно за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (общо 8 документа).	Електронен носител
18.1.3.1.3.	РУ-Аксаково - отчет-анализи за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ-Аксаково за периода 2022 г. – 2024 г. (1 файл).	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
18.1.3.1.4.	РУ-Девня - анализи за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ-Девня за първото полугодие и годината, съответно за 2021 г., 2022 г., 2023 г. (9 файла за първото полугодие и 14 файла за годината), 2024 г. (13 файла за първата полугодие); анализ на патрулно-постова дейност и КПД за 2021 г.; анализ на дейността на служителите в група ОП при РУ-Девня по безопасността на движението през 2024 г.	Електронен носител
18.1.3.1.5.	РУ-Провадия - анализи за дейността по пътен контрол при РУ-Провадия, за първото полугодие и годината, съответно за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (общо 8 документа).	Електронен носител
18.1.3.1.6.	Сектор „Пътна полиция“ – анализи на дейността на сектора за първото полугодие и годината, за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (общо 8 документа).	Електронен носител
18.1.3.2.	Папка „Въпрос 2“	Електронен носител
18.1.3.2.1.	01 РУ ОДМВР Варна – Планове за работа на сектор „Охранителна полиция“ при 01 РУ- ОДМВР Варна за първото шестмесечие и за годината, респ. за 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (общо 6 документа); цели за дейността на 01 РУ-Варна за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (общо 4 документа).	Електронен носител
18.1.3.2.2.	02 РУ ОДМВР Варна - Планове за дейността на сектор „Охранителна полиция“ при 02 РУ ОДМВР-Варна за първото и второто шестмесечие на годината, респ. за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. (общо 8 документа).	Електронен носител
18.1.3.2.3.	03 РУ ОДМВР-Варна – Планове за дейността на група ППД, сектор ОП през второто шестмесечие на 2024 г. и през първото шестмесечие на 2025 г.	Електронен носител
18.1.3.2.4.	04 РУ ОДМВР-Варна - Планове за дейността на сектор „Охранителна полиция“ при 04 РУ ОДМВР-Варна за първото и второто шестмесечие на годината, респ. за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г., до 30.06.2025 г. (общо 9 документа).	Електронен носител
18.1.3.2.5.	05 РУ ОДМВР-Варна - Планове за дейността на сектор „Охранителна полиция“ при 05 РУ ОДМВР-Варна за първото и второто шестмесечие на годината, респ. за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. до 30.06.2025 г. (общо 9 (общо 6 документа); организационни заповеди за патрулно-постовата дейност на пътното движение от м. юни и м. октомври 2023 г.	Електронен носител
18.1.3.2.6.	РУ-Аксаково - Планове за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ-Аксаково за първото и второто шестмесечие на годината, респ. за 2023 г., 2024 г. до 30.06.2025 г. (общо 5 (общо 6 документа); заповед №445з-50/14.03.2023 г. относно организацията и изпълнението на ППД и КПД за опазване на обществения ред и противодействие на престъпността за 2023 г.	Електронен носител
18.1.3.2.7.	РУ-Девня - Планове за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ-Девня за първото и второто шестмесечие на годината, респ. за 2021 г., 2022 г., 2023 г. (за второ шестмесечие на 2023 г. е в два екземпляра, допълнителен план за второ шестмесечие на 2023 г. – в два екземпляра), 2024 г., до 30.06.2025 г. (общо 12 документа); заповед №253з-16/24.05.2025 г. за организация на ППД и КПД от РУ-Девня; решение №253р-2185/14.02.2025 г. за организация на ППД и КПД на територията на РУ-Девня;	Електронен носител
18.1.3.2.8.	РУ-Провадия – Заповеди за организация и изпълнение на ППД и КПД за опазване на обществения ред и противодействие на престъпността: №324з-24/18.01.2021 г.; №324з-34/25.01.2022 г.; №324з-428/12.10.2023 г.; планове за дейността на служителите от група „Охранителна полиция“ при РУ-Провадия за първото и второто шестмесечие на годината, респ. за 2021 г., 2023 г. и 2024 г. (общо 6 документа).	Електронен носител
18.1.3.2.9.	Сектор „Пътна полиция“ - Планове за дейността на сектор „Пътна полиция“ към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР-Варна за първото и второто шестмесечие на годината, респ. за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г., към 30.06.2025 г. (общо 9 броя).	Електронен носител
18.1.3.3.	Папка „Въпрос 4“ – годишни анализи за състоянието на дисциплината и дисциплинарната практика в ОДМВР-Варна за 2023 г. и 2024 г.: рег. №365р-4089/18.01.2024 г.; рег. №365р-2919/15.01.2025 г.; писма от директора до началниците на структурни звена в ОДМВР-Варна за прилагане на мерки за укрепване на дисциплината за 2023 г., 2024 г. и 2025 г.	Електронен носител
18.1.3.4.	Папка „Въпрос 5“ - Приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
18.1.4.	Папка „Велико Търново“. Писмо от директора на ОДМВР-В.Търново до директора на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП; Приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г. Приложение към 3286р-34358/03.07.2025 г.	Електронен носител
18.1.4.1.	Папка „Въпрос 1“	Електронен носител
18.1.4.1.1.	РУ-В. Търново – Отчет-анализи на дейността на служителите от сектор ОП при РУ-В. Търново за първото шестмесечие и за цялата година за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. (общо 8 документа).	Електронен носител
18.1.4.1.2.	РУ-Г. Оряховица - Анализ на дейността на служителите от група ПК, сектор ОП при РУ-Г. Оряховица за първото шестмесечие и за цялата година за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. (общо 8 документа).	Електронен носител
18.1.4.1.3.	РУ-Елена - Анализ на дейността на служителите от група ОП при РУ-Елена за първото шестмесечие и за цялата година за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. (общо 8 документа).	Електронен носител
18.1.4.1.4.	РУ-Павликени - Анализ на дейността на служителите от група ОП при РУ-Павликени за първото шестмесечие и за цялата година за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. (общо 8 документа).	Електронен носител
18.1.4.1.5.	РУ-Полски Тръмбеш - Анализ на дейността на служителите от група ОП при РУ-Полски Тръмбеш за първото шестмесечие и за цялата година за 2021 г. и 2024 г. (общо 4 документа).	Електронен носител
18.1.4.1.6.	РУ-Свищов - Анализ на дейността на служителите от група ОП при РУ-Свищов за първото шестмесечие и за цялата година за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. (общо 8 документа).	Електронен носител
18.1.4.1.7.	РУ-Стражица - Анализ на дейността на служителите от група ОП при РУ-Стражица за първото шестмесечие и за цялата 2024 г. (общо 2 документа).	Електронен носител
18.1.4.1.8.	Сектор ПП – Анализ за пътнотранспортния травматизъм в област В. Търново, дейността на служителите изпълняващи КПД и дейността на служителите от сектор ПП при ОДМВР – В. Търново за първото шестмесечие и за цялата година за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г., към 30.06.2025 г. (общо 9 документа).	Електронен носител
18.1.4.2.	Папка „Въпрос 2“ - Заповеди за превенция и противодействие на престъпленията и нарушенията на обществения ред организация на контрола по непосредственото изпълнение на ППД и КПД, с оглед оптимизиране и повишаване на ефективността от работата на „Охранителна полиция“ в ОДМВР – В. Търново: №366з-743/23.02.2023 г.; №366з-1767/28.04.2022 г. и допълнение към нея №366з-2149/26.05.2022 г.; №366з-1810/10.06.2021 г.; №366з-2964/18.07.2022 г.; №366з-4136/29.09.2023 г.; заповеди до началниците на отдел ОП, сектори ПП, ООР, началници на РУ и др.: 366р-13682/20.06.2025 г.; 366р-14833/04.07.2025 г.; отговори по втора точка.	Електронен носител
18.1.4.3.	Папка „Въпрос 4“ – рег. №366р-14963/07.07.2025 г. до началника на сектор ПП от началник сектор КАПОЧР – ОДМВР-В.Търново.	Електронен носител
18.1.4.4.	Папка „Въпрос 6“	Електронен носител
18.1.4.4.1.	РУ-В. Търново - Заповед №366з-2359/27.06.2025 г. на директора на ОДМВР-В.Търново относно провеждане на специализирана полицейска акция.	Електронен носител
18.1.4.4.2.	Сектор ПП – заповеди за повеждане на специализирани полицейски акции във връзка с: двуколесни превозни средства, във връзка с колани, детски с-ми, телефони и др. – 9 броя в периода 2021 г. – 2025 г., във връзка със скорост - 9 броя в периода 2021 г. – 2025 г.; във връзка с товарни автомобили и автобуси – 15 броя в периода 2021 г. – 2025 г., по метода „широкообхватен контрол - 19 броя за 2024 г. и 2025 г. общо, за алкохол – 9 броя в периода 2024 г. – 2025 г., СПО пешеходец – 37 броя общо в периода 2021 г. – 2025 г.	Електронен носител
18.1.4.4.3.	СПО РУ-Г. Оряховица - Заповед №269з-165/28.06.2021 г. на началника на РУ-Г.Оряховица относно провеждане на специализирана полицейска акция.	Електронен носител
18.1.4.5.	Папка „Въпрос 7“ – празна	Електронен носител
18.2.	Папки Видин, Враца, Габрово, Добрич, Кърджали, Кюстендил	Електронен носител
18.2.1	Папка „Видин“. Писмо от директора на ОДМВР-Видин до директора на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП.	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
18.2.1.1.	Папка „По въпрос 1“: РУ-Видин - рег.№953-550/22.01.2024 г. анализ за състоянието на средата за сигурност по безопасност на движението на територията на РУ-Видин, обслужвана от сектор ПП Видин през 2023 г.; рег.№953-4529/17.07.2023 г. анализ сектор ПП в отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР-Видин от 01.01.2023 г. до 30.06.2023 г.; рег.№953-5060/24.09.2023 г. анализ на средата за сигурност по безопасност на движението, административно наказателната дейност и административното обслужване на територията на РУ-Видин, обслужвана от сектор ПП Видин през първо шестмесечие на 2024 г.; справка подобряване на дейността по контрол на пътното движение в ОДМВР-Видин; РУ-Белоградчик – анализи за състоянието на средата за сигурност по безопасност на движението на територията на РУ-Белоградчик през първо и второ шестмесечие на годината за 2021 г., 2022 г. (налично само за второ шестмесечие), 2023 г., 2024 г. (общо 7 документа); РУ-Кула - анализи за състоянието на средата за сигурност по безопасност на движението на територията на РУ-Кула през първо и второ шестмесечие на годината за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. (общо 8 документа).	Електронен носител
18.2.1.2.	Папка „По въпрос 2“ – Заповед №368з-3117/28.11.2024 г. за определяне на технически средства за аудиозапис и видеозаснемане на АИС в ОДМВР-Видин; разпореждане №368з-11617/28.09.2023 г. на директор ОДМВР-Видин.	Електронен носител
18.2.1.3.	Папка „По въпрос 3“ – справка за извършени дисциплинарни проверки за периода 2021 г. – 2025 г.	Електронен носител
18.2.1.4.	Папка „По въпрос 4“ - приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.2.1.5.	Папка „По въпрос 5“ - справка за проведени специализирани полицейски операции за повишаване на пътната безопасност по години на територията на ОДМВР - Видин за периода 2021 г. – 2024 г.	Електронен носител
18.2.1.6.	Папка „По въпрос 6“ - анализ на териториалния обхват (брой камери на км пътна мрежа) на мобилните камери на територията обслужвана от ОДМВР – Видин.	Електронен носител
18.2.2.	Папка „Враца“. Писмо от директора на ОДМВР-Враца до директора на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП.	Електронен носител
18.2.2.1.	Папка „Въпрос 1“ – анализи за дейността на ПП при ОДМВР-Враца за първото шестмесечие и за годината, респ. за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г., до 30.06.2025 г. (общо 9 документа);	Електронен носител
18.2.2.2.	Папка „Въпрос 2“ отговор на въпрос за организация за извършване на проверки и докладване на резултатите от проверките; Заповеди за организация, ръководство и контрол на работата с автоматизираната система за локализация и визуализация на мобилни единици в ОДМВР-Враца: №369з-1157/28.04.2023 г.; №369з-1469/07.05.2024 г.; заповеди за определяне на служители за работа с АТСС: №369з-1465/13.08.2018 г.; №369з-1905/04.06.2024 г.; графици за извършване на проверки от ръководни служители на сектор ПП при ОДМВР-Враца по непосредственото изпълнение на КПД и справки за извършени проверки – за септември и декември 2024 г. (2 документа); графици и справки за извършване на проверки по непосредствено изпълнение на ППД и ПК нарядите на РУ и сектор ОДМВР-Враца от служители на отдел ОП при ОДМВР-Враца (1 файл); дневници за отразяване на проверките на контролните мобилни единици в сектор ПП от 14.12.2023 г. и от 09.05.2022 г. (2 документа); справка за извършени контролни проверки на заснетите записи при осъществяване на дейността на полицейските органи използвали персонална полицейска камера от ноември 2024 г.; справка за установени нарушения на скоростните режими през ноември 2024 г.; месечен план за работа с технически средства за контрол за м. декември 2024 г.	Електронен носител
18.2.2.3.	Папка „Въпрос 7“ – заповеди на директор ОДМВР-Враца относно организация и технология на работа с автоматизирана информационна система АИС ВОДПК: №369з-35/03.01.2023 г.; №369з-2795/27.06.2024 г.	Електронен носител
18.2.2.4.	Отговор на Въпрос 5; отговор на въпрос 6; отговор на директора на ОДМВР-Враца до ВПД директор ГДНП на рег.№ 3286р-34358/03.07.2025 г.	Електронен носител
18.2.3.	Папка „Габрово“. Писмо от директора на ОДМВР-Габрово до директора на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП;	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	приложен към писмото доклад; приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	
18.2.3.1.	Папка „По въпрос 1“: Анализи ОДМВР-Габрово – анализи за състоянието на пътнотранспортната обстановка, безопасността на движението и дейността по контрол на пътното движение за първото полугодие на 2024 г., за годината (2023 г. и 2024 г.) и за периода 01.01.2023 г. – 01.09.2023 г. (4 броя); отчети за състоянието на пътнотранспортната обстановка по безопасност на движението и дейността на сектор ПП при ОДМВР-Габрово за първото полугодие на 2023 г. и за годината (2021 г. и 2022 г.) – (общо 3 бр.). Анализи на РУ: анализи на РУ-Дряново за ефективността на патрулно-постовата дейност за първото шестмесечие на 2023 г. и 2024 г., първото и второто шестмесечие на 2021 г. и 2022 г., както и за целогодишен период за 2023 г. и 2024 г. (7 документа); анализи по дейността за осъществяване на пътен контрол в РУ-Севлиево за 2021 г. 2022 г., 2023 г. и 2024 г. и за първите полугодия на 2021 г., 2022 г. 2023 г., 2024 г., 2025 г. (9 документа); анализи по осъществяване на пътен контрол в РУ-Трявна и пътнотранспортната обстановка за първото полугодие на 2021 г., 2022 г. 2023 г., 2024 г. и второто полугодие на 2023 г. (в два екземпляра) и 2024 г. (общо 6 документа);	Електронен носител
18.2.3.2.	Папка „По въпрос 4“ – Справка рег. №264р-10165/08.07.2025 г. за установени нарушения на служебната дисциплина от служители в ОДМВР-Габрово и наложени дисциплинарни наказания от 2021 г. до 30.06.2025 г.	Електронен носител
18.2.4.	Папка „Добрич“. Справка рег. №357р-8053/08.07.2025 г. до началника на отдел ПП при ГДНП от ВПД директор ОДМВР-Добрич.	Електронен носител
18.2.4.1.	Папка „Въпрос 1“ – анализи на дейността на сектор “Пътна полиция” при ОДМВР Добрич през първото полугодие и за годината за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (8 документа).	Електронен носител
18.2.4.2.	Папка „Въпрос 2“ – заповеди на директора на ОДМВР-Добрич за: определяне и ред за използване на технически средства: 357з-878/27.04.2021 г.; №357з-687/13.03.2023 г.; 357з-266/29.01.2024 г.; 357з-283/30.01.2024 г.; 357з-3420/18.11.2024 г.; 357з-3421/18.11.2024 г. с изменение №357з-1230/25.04.2025 г.; за организацията на дейността за осъществяване на контрол на пътното движение от нарядите от сектор “Пътна полиция” при ОДМВР – Добрич: №357з-239/29.01.2021 г.; №357з-234/27.01.2022 г.; №357з-3806/07.12.2022 г.; №357з-2923/13.10.2023 г.; 357з-315/02.02.2024 г.; за проверки на изпълнение на патрулно-постовата дейност №357з-2847/09.10.2023 г.; №357з-1528/06.06.2023 г.; разпореждане на директора на ОДМВР-Добрич за опазване на обществения ред рег. №357р-12185/10.10.2023 г. (два екземпляра); до началниците на РУ: №357р-11416/27.09.2023 г.; №357р-11855/04.10.2023 г.; №357р-8990/24.07.2024 г.; и във връзка докладване на мерки по ПК №357р-8783/12.03.2022 г., №357р-3864/28.03.2025 г.; №357р-5710/16.05.2025 г.; разпореждания от МВР и ГДНП до директори на ОДМВР: рег. №8121р-13513/04.07.2022 г.; №8121р-15403/28.04.2022 г.; №8121р-19635/21.09.2023 г.; №8121р-53921/11.10.2024 г.; рег. №8121р-11290/18.06.2025 г.; рег. №3286р-38616/17.07.2024 г.; до директора на ГДНП рег. №357р-12684/20.10.2023 г.; планове за дейността на сектор ПП за първо шестмесечие на 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. и второ шестмесечие на 2023 г., 2024 г. и 2025 г. (7 документа); планове за дейността на група ОДПКПД в сектор ПП за първо и второ шестмесечие на 2024 г. и за периода 01.04.2025 г. до 31.10.2025 г. (3 документа); справка за предприети действия по отстраняване на пропуски по направление охранителна дейност на ОДМВР-Добрич; справки по направление охранителна дейност на пътният контрол – РУ-Каварна и РУ-Балчик (по 2 екземпляра); отчетна форма за извършените проверки.	Електронен носител
18.2.4.3.	Папка „Въпрос 4“ – Справки за дисциплинарна практика в ОДМВР-Добрич за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. и 2025 г. (5 документа), справка за дисциплинарни проверки срещу служители от ОДМВР – Добрич от 2021 г. до 2025 г.	Електронен носител
18.2.4.4.	Папка „Въпрос 5“ - приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.; информация за контролната дейност по пътна безопасност осъществявана от органите на МВР.	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
18.2.4.5.	Папка „Въпрос 6“ – информация за броя на проведените СПО за повишаване на пътната безопасност по вид и по години от 2021 г. до 30.06.2025 г.	Електронен носител
18.2.4.6.	Папка „Въпрос 7“ – анализ на териториалния обхват на стационарните и мобилни камери в област Добрич за периода до 2021г. до 2025г.	Електронен носител
18.2.5.	Папка „Кърджали“. Писмо рег. №292р-19102/08.07.2025 г. от директора на ОДМВР-Кърджали до директора на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП; приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.2.5.1.	Папка „Въпрос 1“	Електронен носител
18.2.5.1.1.	РУ-Ардино – Отчет-анализи за дейността на служителите от група ОП на РУ-Ардино за първо полугодие и за годината за 2021 г., 2022 г., 2023 г. 2024 г. (8 документа).	Електронен носител
18.2.5.1.2.	РУ-Джебел - Отчет-анализи за дейността на служителите от група ОП на РУ-Джебел за първо полугодие и за цялата 2024 г. (2 документа).	Електронен носител
18.2.5.1.3.	РУ-Кирково - Отчет-анализи за безопасност на движението на територията на РУ-Кирково за първо полугодие и за годината за 2021 г., 2022 г., 2023 г. 2024 г.; анализи за работата на група ОП на РУ-Кирково за първо полугодие и за годината за 2021 г., 2022 г., 2023 г. 2024 г..	Електронен носител
18.2.5.1.4.	РУ-Крумовеград – планове за дейността на служителите от група ОП на РУ-Крумовеград за първите полугодия на 2021 г. и на 2024 г. (2 документа); план за управленска дейност на група ОП при РУ-Крумовеград за второ шестмесечие на 2024 г.; план за перспективно планиране през периода 2024/2025 г. на територията на РУ-Крумовеград; план за съвместен наряд от 16.02.2024 г.; цели на РУ-Крумовеград през 2024 г.; анализи за дейността на служителите от група ОП на РУ-Крумовеград за първите полугодия на 2023 г.; 2024 г. и за вторите и за вторите полугодия на 2022 г. и 2023 г. (4 документа); анализи за дейността на служителите от група ОП на РУ-Крумовеград за 2021 г., 2022 г. и 2023 г. (3 документа).	Електронен носител
18.2.5.1.5.	РУ-Кърджали анализи за дейността на служителите от сектор ОП на РУ-Кърджали за 2021 г., 2022 г., 2023 г. 2024 г. (4 документа).	Електронен носител
18.2.5.1.6.	РУ-Момчилград отчет-анализи на дейността на служителите от “Пътна полиция” при РУ Момчилград за първото полугодие и за годината за 2021 г., 2022 г., 2023 г. 2024 г. (8 документа).	Електронен носител
18.2.5.1.7.	СПП – Анализи за дейността по безопасност на движението на територията на ОДМВР-Кърджали за първите полугодия на 2021 г., 2023 г. и 2024 г. (3 документа); анализи за дейността по безопасност на движението на територията на ОДМВР-Кърджали за 2021 г., 2022 г. и 2023 г. и 2024 г. (4 документа).	Електронен носител
18.2.5.2.	Папка „Въпрос 2“ – Заповеди за организация на дейността на група „Организация на движението, пътен контрол и превантивна дейност“: №292з-48/07.01.2021 г.; №292з-2219/18.11.2022 г.; №292з-2796/24.01.2023 г.; №292з-1033/23.04.2025 г.; планове за дейността по линия на пътната безопасност на сектор ПП при ОДМВР-Кърджали за първото и второто шестмесечие на годината за 2022 г. и 2023 г. и 2024 г. и първото шестмесечие за 2025 г. (7 документа).	Електронен носител
18.2.6.	Папка „Кюстендил“. Писмо рег. №1139р-5646/08.07.2025 г. от директора на ОДМВР-Кюстендил до директора на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП.	Електронен носител
18.2.6.1.	Папка „Въпрос 1“ - Анализи за дейността на сектор ПП при ОДМВР-Кърджали за 2021 г., 2022 г., 2023 г. 2024 г. (4 документа).	Електронен носител
18.2.6.2.	Папка „Въпрос 2“ – таблица ОД-Кюстендил.	Електронен носител
18.3.	Папки Ловеч, Монтана, Пазарджик и Перник	Електронен носител
18.3.1.	Папка „Ловеч“ – Писмо рег. №295р-08.07.2025 г. от ВПД директора на ОДМВР-Ловеч до началника на отдел ПП при ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП; приложение към писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.	Електронен носител
18.3.1.1.	Папка „Анализи по въпрос 1“ - Анализи за състоянието по безопасността на движението и административнонаказателната дейност в област Ловеч през	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	първите полугодия и за годината за 2021 г., 2022 г. и 2023 г. и 2024 г. (8 документа).	
18.3.2.	Папка „Монтана“ - Писмо от директора на ОДМВР-Монтана до ВПД директора на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП; приложение към писмо приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.3.2.1.	Папка „Анализи по въпрос 1“ - Отчет-анализи за дейността на служителите от група ОП на РУ-Берковица за първите полугодия и за годината: за 2021 г., 2022 г. и 2023 г. и 2024 г., както и за първото полугодие на 2025 г. (9 документа); отчет-анализи за дейността на сектор ПП при ОДМВР-Монтана за първите полугодия и за годината за: 2021 г., 2022 г. и 2023 г. и 2024 г., както и за първото полугодие на 2025 г. (9 документа); отчет-анализи за дейността на служителите от група ОП на РУ-Вършец за 2021 г., 2024 г. и за първото полугодие на 2024 г. (3 документа); отчет-анализи за работата на състава на ПК при група ООР в РУ-Лом за първите полугодия и за годината за: 2021 г., 2022 г. и 2023 г. и 2024 г., както и за първото полугодие на 2025 г. (9 документа).	Електронен носител
18.3.2.2.	Папка „По точка 2“ – Заповед №301з-4123/16.10.2023 г. относно ред за извършване на проверки и непосредствено изпълнение на ППД и КПД; разпореждане рег. №301р-19236/28.09.2023 г. до началниците на отдел ОП, отдел КП, РУ, сектор КАПОЧР, група „Миграция“ и група ОДЧ при ОДМВР-Монтана.	Електронен носител
18.3.3.	Папка „Пазарджик“ - Писмо рег. №1006р-8708/08.07.2025 г. от ВПД директора на ОДМВР-Пазарджик до началника на отдел ПП при ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП; приложение към писмо приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г. (по 2 екземпляра)	Електронен носител
18.3.3.1.	Папка 1	Електронен носител
18.3.3.1.1	РУ-Велинград – Отчет-анализи за дейността с АТС за контрол на скоростта от РУ-Велинград през 2023 г.; отчет-анализ за състоянието на безопасността на движението в РУ-Велинград през първото шестмесечие на 2025 г.	Електронен носител
18.3.3.1.2	РУ-Панагюрище – Отчет-анализи за дейността на РУ-Панагюрище по осъществяване на ПК през първото и второто шестмесечие на 2021 г., 2022, 2023 г., 2024 г., до 30.06.2025 г. (1 файл).	Електронен носител
18.3.3.1.3	РУ-Пещера – Отчет-анализи за състоянието на безопасността на движението на територията на РУ-Пещера за първите шестмесечия на 2023 г. и 2024 г. и вторите шестмесечия на 2022 г. и 2023 г. (4 документа); анализ на дейността на РУ-Пещера по контрол на пътното движение за 2023 г.; анализ на дейността на група ОП към РУ-Пещера за 2023 г., както и за първите шестмесечия на 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. и второто шестмесечие на 2023 г. (общо 6 документа); справка до началник отдел ОП при ОДМВР-Пазарджик от началника на РУ-Пещера.	Електронен носител
18.3.3.1.4	РУ-Септември - Отчет-анализи за състоянието на безопасността на движението на територията на РУ-Септември за първите шестмесечия на 2023 г. и 2024 г. и вторите шестмесечия на 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (5 документа).	Електронен носител
18.3.3.1.5	Сектор ПП – Анализи на работата на сектор ПП при ОДМВР-Пазарджик през първите шестмесечия на 2021 г. и 2022 г. и вторите шестмесечия на 2021 г. и 2024 г. (4 документа); анализи на пътнотранспортната обстановка и административнонаказателната дейност на ОДМВР Пазарджик през първите и вторите шестмесечия на 2023 г. и 2024 г., както и за цялата 2023 г. (5 документа).	Електронен носител
18.3.3.2.	Папка 2	Електронен носител
18.3.3.2.1.	РУ-Велинград – Графици за контрол върху непосредственото изпълнение на ППД и КПД от служители на РУ-Велинград в периода декември 2023 г. – юни 2025 г. (12 документа).	Електронен носител
18.3.3.2.2.	РУ-Панагюрище - Графици за контрол върху непосредственото изпълнение на ППД и КПД от служители на РУ-Панагюрище в периода декември 2023 г. – юни 2025 г. (5 документа – два файла).	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
18.3.3.2.3.	РУ-Пещера - Графици за контрол върху непосредственото изпълнение на ППД и КПД от служители на РУ-Панагюрище в периода 2023 г. – 2025 г. (25 документа – три файла).	Електронен носител
18.3.3.2.4.	Сектор ПП – Докладни записки за осъществяване на контрол на непосредственото изпълнение на ППД и ПК на нарядите на територията на област Пазарджик през 2024 г. – 11 броя; справка за осъществяване на контрол на непосредственото изпълнение на нарядите от сектор ПП от 06.06.2023 г.; 07.12.2023 г.; 05.12.2024 г.; 02.12.2024 г. (4 документа).	Електронен носител
18.3.4.	Папка „Перник“	Електронен носител
18.3.4.1.	Папка „Въпрос 1“ – отчет-анализи на дейността по контрол на пътното движение и административното обслужване на гражданите, осъществени от сектор ПП при ОДМВР-Перник за 2023 г., 2024 г. и за периода 01.01.2024 г. – 30.11.2024 г. (3 документа); отчет-анализи на дейността по контрол на пътното движение от група ОДПКПД в сектор ПП при ОДМВР-Перник за 2023 г. и 2024 г. (2 документа); отчет-анализи за оперативната и пътнотранспортната обстановка на територията на ОДМВР-Перник за 2021 г. и 2022 г. (2 документа); справка предприети действия през 2022 г.	Електронен носител
18.3.4.2.	Папка „Въпрос 2“ – Заповед №313з-143/18.01.2024 г. относно определяне на реда за осъществяване на контрол по непосредственото изпълнение на ППД и КПД в ОДМВР-Перник; заповед №313з-142/18.01.2024 г. относно провеждане на инструктаж и отвод на ППД и КПД в ОДМВР-Перник; справка т.2.	Електронен носител
18.3.4.3.	Отговори на въпрос 4; отговори на въпрос 5 към писмо 328600-40999/23.06.2025 г.; отговори на въпрос 6; отговори на въпрос 7.	Електронен носител
18.4.	Папки Плевен, Пловдив, Разград, Русе, Силистра, Сливен.	Електронен носител
18.4.1.	Папка „Плевен“ - Писмо рег. №316р-23901/08.07.2025 г. от директора на ОДМВР-Плевен до ВПД директора на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП.	Електронен носител
18.4.1.1.	Папка „Отговор на 1“ - Анализи за дейността по безопасността на движението на територията на ОДМВР-Плевен за 2021 г., 2022 г. и 2023 г. и 2024 г. (4 документа).	Електронен носител
18.4.1.2.	Папка „Отговор на 2“ - №39842/13.11.2023 г. – вътрешни правила за създаване на организация и ред за осъществяване на административнонаказателната дейност в сектор ПП при ОДМВР-Плевен (7 файла).	Електронен носител
18.4.1.3.	Папка „Отговор на 3“ – Заповед за определяне на ред за проверка и решаване на възражения и допълнителни обяснения по съставени АУАН от служители на сектор ПП при ОДМВР-Плевен: №316з-5105/25.10.2024 г. (в 2 екземпляра); заповед №316з-4943/08.12.2022 г. за създаване на организация на документооборота и контрол за правилното и срочно изпълнение на задачи в сектор ПП при ОДМВР-Плевен.	Електронен носител
18.4.1.4.	Приложения - Приложение към писмо 328600-40999/23.06.2025 г. (2 екземпляра).	Електронен носител
18.4.2.	Папка „Пловдив“	Електронен носител
18.4.2.1.	Папка „Въпрос 1“ – Анализи на пътнотранспортната обстановка на територията на ОДМВР-Пловдив и дейността на сектор ПП през първите шестмесечия и за годините: 2021 г., 2022 г. и 2023 г. и 2024 г. (8 документа).	Електронен носител
18.4.2.2.	Папка „Въпрос 2“ – Отговор на въпрос 2.	Електронен носител
18.4.2.3.	Папка „Въпрос 4“ – Справка №317р-9032/07.07.2025 г. до началника на сектор ПП, ОДМВР-Пловдив.	Електронен носител
18.4.2.4.	Папка „Въпрос 5“ - Приложение към писмо 328600-40999/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.4.2.5.	Папка „Въпрос 6“ – Справки за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (2 документа).	Електронен носител
18.4.2.6.	Папка „Въпрос 7“ – Справка на териториалния обхват на стационарните и мобилни камери на територията на ОДМВР-Пловдив.	Електронен носител
18.4.3.	Папка „Разград“ - Писмо от ВПД директора на ОДМВР-Разград до ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП.	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
18.4.3.1.	Папка „По т. I от писмото, въпрос 1“: РУ-Исперих - Анализи на дейността по осъществяване на пътен контрол на обслужваната от на РУ-Исперих територия през първите шестмесечия и за годините: 2021 г., 2022 г. и 2023 г. и 2024 г. (8 документа); РУ-Кубрат - Анализи на дейността по осъществяване на пътен контрол на обслужваната от на РУ-Исперих територия през първите шестмесечия и за годините: 2021 г., 2022 г. и 2023 г. и 2024 г., към 30.06.2025 г. (9 документа); РУ-Лозница - анализи на пътнотранспортната обстановка на територията на РУ-Лозница през първите шестмесечия на 2024 и 2025 г. (2 документа); СПП – анализи на дейността по безопасност на движението на територията на ОДМВР-Разград в периода 2022 г. – 2024 г. (8 документа); анализ на пътнотранспортната обстановка на територията на ОДМВР-Разград през първото шестмесечие на 2024 г.; за 2024 г.; анализ на дейността на сектор ПП през първото шестмесечие на 2024 г.	Електронен носител
18.4.3.2.	Папка „По т. II от писмото, въпрос 2“ – отговор по т.2. от писмото.	Електронен носител
18.4.3.3.	Папка „По т. III от писмото“ - Приложение към писмо 328600-40999/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.4.3.4.	Папка „По т. IV от писмото“ - Приложение към писмо 328600-40999/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.4.3.5.	Папка „По т. V от писмото, въпрос 6“ - отговор по т.5. от писмото.	Електронен носител
18.4.3.6.	Папка „По т. VI от писмото, въпрос 7“ отговор по т.6. от писмото.	Електронен носител
18.4.4.	Папка „Русе“ – Писмо рег. №1085р-5364/08.07.2025 г. – справка от началник сектор ПП при ОДМВР-Русе в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП. Приложение към писмо 328600-40999/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.4.4.1.	Папка „по въпроси 1, 4, 5, 6“	Електронен носител
18.4.4.1.1.	Папки по въпрос 1– анализи на дейността по безопасност на движението и пътнотранспортната обстановка в района, обслужван от РУ-Сливо поле през 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г., за първите шестмесечия на 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. и 2025 г. и вторите шестмесечия на 2023 г. и 2024 г. (11 документа); отчет-анализ за дейността на група ОП при РУ-Ветово през първото шестмесечие на 2021 г., 2023 г. и 2024 г., за 2022 г. и 2023 г. (общо 5 документа); отчет-анализ за състоянието на престъпността, обществения ред и дейността на служителите, изпълняващи ППД и КПД при РУ-Ветово през второ шестмесечие на 2024 г.; отчет-анализи за състоянието на престъпността, обществения ред и дейността на служителите, изпълняващи ППД и КПД при РУ-Две Могили 2021 г., 2022 г., 2023 г., както и за първото шестмесечие за 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (7 документа); отчет за оценяване на ППД и КПД при РУ Две могили за 2021 г.; анализи на пътнотранспортната обстановка в района на РУ-Бяла за периода 2021 г. – 30.06.2025 г. – тримесечен, деветмесечен, шестмесечен и годишни (13 документа);	Електронен носител
18.4.4.1.2.	Папки „по въпрос 4“ и „по въпрос 5“ – заповед №336з-3694/08.12.2022 г. за извършване на проверка по получени данни за дисциплинарно нарушение; заповед №336з-501/07.02.2023 г. за прекратяване на проверка; приложение към писмо 328600-40999/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.4.4.1.3.	Приложение към писмо 328600-40999/23.06.2025 г.; отчет-анализи за дейността на сектор ПП към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР – Русе за първото полугодие и за годината за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (8 документа); отчет-анализ относно натовареност на сектор ПП към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР – Русе за периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2021г. в изпълнение на писмо рег. № 8121р-1219/19.01.2022 г. на главния секретар на МВР и писмо рег. № 33бр-1968/20.01.2022 г. на директора на ОДМВР Русе.	Електронен носител
18.4.4.2.	Папка „по въпрос 2“: Графици – за определяне на държавен служител с ръководни функции за контрол по линия на охранителна дейност: за 2025 г. за месеци март, април, май и юни; за извършване на контрол от длъжностните лица с ръководни функции от РУ Бяла, РУ Две могили, РУ Ветово и РУ Сливо по непосредственото изпълнение на ППД на обслужваната от ОДМВР Русе	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	територия: за 2023 г. от юли до декември (6 документа), за 2024 г. по месеци (12 документа, за септември и октомври дублирани) за 2025 г. (9 документа); отчет-анализи за състоянието на престъпността, обществения ред и дейността на служителите, изпълняващи ППД и КПД при РУ-Две Могили за 2021 г., 2022 г., 2023 г., както и за първото шестмесечие за 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (7 документа); отчет за оценяване на ППД и КПД при РУ Две могили за 2021 г.; графици за осъществяване на контрол по непосредствено изпълнение на ППД в РУ Две могили за 2021 г. (12 броя, 1 файл), 2022 г. (12 броя, 1 файл), 2023 г. (6 броя, 1 файл), 2024 г. (10 броя, 1 файл). Заповеди за организиране на ППД и КПД на територията, обслужвана от РУ Две могили за 2021 г., 2022 г. (2 документа), 2023 г., 2024 г. (2 документа); заповед №336р-1150/05.2022 г. за определяне на комисия за провеждане на обучение и изпит на служител; заповед №336р-79/11.01.2021 г. за осъществяване на контрол на непосредственото изпълнение на ППД и дейностите по контрол на пътното движение в ОДМВР Русе; заповеди за организация на ПК в РУ-Бяла за 2021 г., 2023 г., 2024 г. и 2025 г. (4 документа); вътрешни правилници на ОДМВР-Русе рег.№1085р-1795/23.02.2024 г. и рег. №336р-36424/21.11.2023 г.	
18.4.4.3.	Папка „по въпрос 3“ – заповеди на налагане на дисциплинарно наказание РУ-Бяла: от 10.12.2021 г., от 27.08.2024 г. и от 16.02.2021 г. (3 документа); анализи за състоянието на дисциплината и дисциплинарната практика в Областна дирекция на МВР – Русе за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (4 документа).	Електронен носител
18.4.4.4.	Папка „по въпрос 7“ – анализи за дейността на АИС ЕЦОН на територията на ОДМВР-Русе за 2023 г. и 2024 г. (2 документа).	Електронен носител
18.4.4.5.	Първо и второ РУ – Справка №3393р-10146/07.07.2025 г. от 02 РУ-Русе изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП; справка №1882р-10737/08.07.2025 г. от 01 РУ-Русе изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП.	Електронен носител
18.4.4.6.	РУ-Бяла - анализи на пътнотранспортната обстановка в района на РУ-Бяла за периода 2021 г. – 30.06.2025 г. – тримесечен, деветмесечен, шестмесечни и годишни (13 документа); заповеди за организация на ПК в РУ-Бяла за 2021 г., 2023 г., 2024 г. и 2025 г. (4 документа); заповеди на налагане на дисциплинарно наказание РУ-Бяла: от 10.12.2021 г., от 27.08.2024 г. и от 16.02.2021 г. (3 документа).	Електронен носител
18.4.4.7.	РУ-Ветово отчет-анализ за дейността на група ОП при РУ-Ветово през първото шестмесечие на 2023 г. и за 2023 г. (общо 2 документа); отчет-анализ за състоянието на престъпността, обществения ред и дейността на служителите, изпълняващи ППД и КПД при РУ-Ветово през първото шестмесечие на 2021 г., 2023 г. 2024 г., второ шестмесечие на 2024 г. и за 2022 г. (общо 5 документа); заповед №336з-3694/08.12.2022 г. за извършване на проверка по получени данни за дисциплинарно нарушение; заповед №336з-501/07.02.2023 г. за прекратяване на проверка; приложение към писмо 328600-40999/23.06.2025 г.; справка рег. №457р-5703/07.07.2025 на ОДМВР-Русе във връзка с рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП;	Електронен носител
18.4.4.8.	РУ-Две могили – Справка рег. №4569р-5761/08.07.2025 г. да началника на сектор ПП в ОДМВР-Русе във връзка с рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП; отчет-анализи за състоянието на престъпността, обществения ред и дейността на служителите, изпълняващи ППД и КПД при РУ-Две Могили 2021 г., 2022 г., 2023 г., както и за първото шестмесечие за 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (7 документа); отчет за оценяване на ППД и КПД при РУ Две могили за 2021 г.; графици за определяне на държавен служител с ръководни функции за контрол по линия на охранителна дейност: за 2025 г. за месеци март, април, май и юни; за извършване на контрол от длъжностните лица с ръководни функции от РУ Бяла, РУ Две могили, РУ Ветово и РУ Сливо поле по непосредственото изпълнение на ППД на обслужваната от ОДМВР Русе територия: за 2023 г. от юли до декември (6 документа), за 2024 г. по месеци (12 документа, за септември и октомври дублирани) за 2025 г. (9 документа); отчет-анализи за състоянието на престъпността, обществения ред и дейността на служителите, изпълняващи ППД и КПД при РУ-Две Могили за 2021 г., 2022 г., 2023 г., както и за първото шестмесечие за 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (7 документа); отчет за оценяване на ППД и КПД при РУ Две могили за 2021 г.; графици за осъществяване на контрол по непосредствено изпълнение на ППД	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	в РУ Две могили за 2021 г. (12 броя, 1 файл), 2022 г. (12 броя, 1 файл), 2023 г. (6 броя, 1 файл), 2024 г. (10 броя, 1 файл); заповеди за организиране на ППД и КПД на територията, обслужвана от РУ Две могили за 2021 г., 2022 г. (2 документа), 2023 г., 2024 г. (2 документа); заповед №3336р-1150/05.2022 г. за определяне на комисия за провеждане на обучение и изпит на служител; заповед №3336р-79/11.01.2021 г. за осъществяване на контрол на непосредственото изпълнение на ППД и дейностите по контрол на пътното движение в ОДМВР Русе.	
18.4.4.9.	РУ-Сливо поле - Справка рег. №453р-5486/08.07.2025 г. във връзка с рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП; анализи на дейността по безопасност на движението и пътнотранспортната обстановка в района, обслужван от РУ-Сливо поле през 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г., за първите шестмесечия на 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. и 2025 г. и вторите шестмесечия на 2023 г. и 2024 г. (11 документа);	Електронен носител
18.4.5.	Папка „Силистра“ - Писмо справка от 08.07.2025 г. от директор ОДМВР-Силистра в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП.	Електронен носител
18.4.5.1.	Папка „По въпрос 1“ – анализи за дейността на сектор ПП за първото полугодие и цялата година за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. (8 документа).	Електронен носител
18.4.5.2.	Папка „По въпрос 2“. РУ Дулово – Заповеди за организация на звено ПП в група ОП при РУ-Дулово: от 31.12.2020 г., от 05.01.2022 г. и от 18.10.2023 г. РУ-Тутракан - Заповеди за организация на пътното движение РУ-Тутракан: от 04.02.2021 г., от 09.11.2022 г. и от 10.01.2024 г. СПП – Заповеди за организация на нарядите от сектор ПП при ОДМВР-Силистра от 10.10.2023 г., (2 екземпляра), 21.11.2022 г., 17.12.2021 г.; Заповед от 20.12.2020 г. за организация на пътния контрол; докладна записка за организация на нарядите от сектор ПП при ОДМВР-Силистра от 20.12.2023 г.; анализ на обстановката по безопасност на движението на територията, обслужвана от сектор ПП при ОДМВР-Силистра от 06.10.2023 г.	Електронен носител
18.4.5.3.	Папка „По въпрос 4“ – заповеди за налагане на дисциплинарни наказания в периода 2021 г. – 2024 г. (9 броя).	Електронен носител
18.4.5.4.	Папка „По въпрос 5“ - приложение към писмо 328600-40999/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.4.6.	Папка „Сливен“ - Писмо от 08.07.2025 г. от директор ОДМВР-Сливен в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП; приложение към писмо 328600-40999/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.4.6.1.	Папка „По въпрос 1“ – Анализи за дейността на сектор ПП и състоянието на обстановката по безопасност на движението на територията на област Сливен през първото и второто шестмесечие на 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. и за годината за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. (12 документа).	Електронен носител
18.4.6.2.	Папка „По въпрос 2“ – заповеди за организация на контрола на пътното движение в сектор ПП: №343з-40/07.01.2021 г.; №343з-33/07.01.2022 г.; №343з-61/09.01.2023 г.; №343з-84/10.01.2024 г.; №343з-166/21.01.2025 г.	Електронен носител
18.5.	Папки Смолян, Софийска област, София СДВР, Стара Загора Търговище, Хасково, Шумен и Ямбол	Електронен носител
18.5.1.	Папка „Смолян“ Писмо рег. №1058р-4414/07.07.2025 г. до началника на отдел ПП при ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на ГДНП (2 екземпляра); справка рег. №1204р-6239/08.07.2025 г.	Електронен носител
18.5.1.1.	Папка „Въпрос 1“ – Анализи на дейността на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Смолян за първото полугодие на 2022 г., 2023 г., 2024 г. (2 екземпляра), 2025 г. и за годината: 2021 г., 2022 г. (2 екземпляра), 2023 г. и 2024 г.; докладни за състоянието на пътнотранспортния травматизъм, административнонаказателната и превантивна дейност в ОДМВР Смолян за първото полугодие на 2021 г. и за цялата 2021 г.; разпореждания до началниците на РУ и сектор ПП: №1058р-330/17.01.2022 г.; №1058р-4086/07.07.2021 г.; №1058р-201/10.01.2023 г.; №1058р-234/11.01.2023 г.; №1058р-4000/24.07.2023 г.; №1058р-951/09.02.2023 г.; №1058р-05/05.03.2025 г.	Електронен носител
18.5.1.2.	Папка „Въпрос 2“ – Графици за осъществяване на контрол по непосредственото изпълнение на патрулно-постовата дейност и дейността по КПД от съвместни екипи на служители от сектори ООР и ПП към отдел ОП при ОДМВР-Смолян за 2023 г. – 2024 г. – 22 документа; графици по т.2.4. за	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	2024 г. (1 файл – 2 екземпляра); заповеди за извършване на проверка и осъществяване на методическо ръководство, контрол и практическа помощ на дейността по направление „Охранителна полиция“ и „Пътна полиция“ в РУ-Смолян, РУ-Девин, РУ-Чепеларе, РУ-Мадан, РУ-Златоград, от 07.09.2021 г., 20.10.2021 г., 13.04.2023 г., 29.08.2024 г., 30.10.2024 г., 26.03.2025 г. (6 документа).	
18.5.1.3.	Папка „Въпрос 4“ – Заповеди за налагане на дисциплинарни наказания РУ към ОДМВР-Смолян: 2021 г. – 4 броя; 24 г. – 7 броя; 2025 г. – 3 броя.	Електронен носител
18.5.1.4.	Папка „Въпрос 5“ - Приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.5.1.5.	Папка „Въпрос 6“ - Заповеди за провеждане на специализирани полицейски операции (2021 г. – 55 документа; 2022 г. – 45 документа; 2023 г. - 23 документа; 2024 г. – 59 документа; 2025 г. – 35 документа).	Електронен носител
16.5.1.6	Папка „Въпрос 7“ – Заповеди за определяне на служители за отчет и контрол на АТС (2 документа); справки за създадена организация (3 броя).	Електронен носител
18.5.2.	Папка „Софийска област“ Писмо рег. №1204р-6292/09.07.2025 г. от директора на ОДМВР-София до ВПД директора на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.	Електронен носител
18.5.2.1.	Папка „По въпрос 1“ – Анализи на дейността на звената ПП към РУ ОДМВР-София и на пътнотранспортната обстановка в периода 2021 г. – 30.06.2025 г. – 52 документа.	Електронен носител
18.5.2.2.	Папка „По въпрос 2“ – Графици и планове за осъществяване на проверки и контрол на нарядите на РУ ОДМВР-София (15 документа); заповед №517з-2033/13.04.2022 г. за превенция и противодействие на престъпленията и обществения ред, ППД и КПД.	Електронен носител
18.5.2.3.	Папка „Въпрос 4“ – справка по въпрос 4.	Електронен носител
18.5.2.4.	Папка „Въпрос 5“ – приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.5.2.5.	Папка „Въпрос 6“ – справка СПО.	Електронен носител
18.5.2.6.	Папка „Въпрос 7“ - справка по въпрос 7.	Електронен носител
18.5.3.	Папка „София СДВР“ – Писмо рег. №4332р-48055/08.07.2025 г. до началника на ОПП-ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.	Електронен носител
18.5.3.1.	Папка „По въпрос 1“ – Анализи на дейността на отдел ПП към СДВР – шестмесечни и годишни за периода 2021 г. – 2024 г. (8 документа).	Електронен носител
18.5.3.2.	Папка „По въпрос 2“ – Шестмесечни (първо и второ полугодие), деветмесечни и годишни доклади за пътнотранспортни произшествия в София в периода 2021 г. – 2024 г. (12 документа).	Електронен носител
18.5.3.3.	Папка „По въпрос 3“ – Планове за работа на отдел ПП при СДВР за периода 2021 г. – 2024 г. за първо и второ шестмесечие за периода 2021 г. – 2024 г. (10 документа); табл. по въпрос; приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.5.4.	Папка „Стара Загора“ - Писмо до началника на ОПП-ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.; справка №349р-20994/08.07.2025г.	Електронен носител
18.5.4.1.	Папка т.1. - Анализи на дейността на звената ПП към РУ ОДМВР-Стара Загора и на пътнотранспортната обстановка в периода 2021 г. – 30.06.2025 г. – 35 документа.	Електронен носител
18.5.4.2.	Папка т.2. - Заповеди за работа с АИС (8 документа); разпореждане до началниците на отдел ОП и РУ към ОДМВР от 06.10.2023 г.	Електронен носител
18.5.4.3.	Папка т.3. – анализи за състоянието на дисциплината и дисциплинарната практика в ОДМВР - Стара Загора за 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г.	Електронен носител
18.5.4.4.	Папка т.4. приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.5.4.5.	Папка т.5. – информация за брой СПО.	Електронен носител
18.5.4.6.	Папка т.6. – Анализ на териториалния обхват на стационарните и мобилни камери в област Стара Загора за периода от 2021 г. до 2025 г.	Електронен носител
18.5.5.	Папка „Търговище“ – Писмо до началника на отдел ПП при ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
18.5.5.1.	Папка I. Анализи – Отчет-анализи за дейността на сектор ПП при ОДМВР-Търговище и пътнотранспортната обстановка през първото шестмесечие и за годината в периода 2021 г. – 2024 г. (7 документа).	Електронен носител
18.5.5.2.	Папка II. Контрол на КПД“ – Отговор на въпрос 2; заповед рег. №363з-2898/15.11.2023 г. за организиране на пътния контрол ОДМВР-Търговище; разпореждане от главен секретар на МВР до директори на ОДМВР №8121р-19635/21.09.2023 г.; разпоредби от директор ОДМВР-Търговище до началници на отдели и РУ от 2023 г. и 2024 г. (4 документа).	Електронен носител
18.5.5.3.	Папка III. Ефект на контрола на КПД – отговор на въпрос 4.	Електронен носител
18.5.5.4.	Папка IV. Контролна дейност - таблица приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.5.5.5.	Папка V. СПО Справка: брой проведени специализирани полицейски операции за повишаване на пътната безопасност на територията на ОДМВР-Търговище.	Електронен носител
18.5.5.6.	Папка VI. Анализ камери на км. пътна мрежа – отговор на въпрос 7.	Електронен носител
18.5.6.	Папка „Хасково“ Писмо рег. №272р-16995/08.07.2025 г. до директора на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.; приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.5.6.1.	Папка 1 въпрос – Анализи на сектор ПП: анализи за дейността по безопасност на движението ОДМВР-Хасково за първите шестмесечия в периода 2021 г. – 2024 г. и за годините 2021 г., 2023 г. 2024 г. (7 документа).	Електронен носител
18.5.6.2.	Папка 2 въпрос – Организационни заповеди за организация на контрола на пътното движение в РУ-Димитровград (2 документа), РУ-Ивайловград (4 документа), РУ-Свиленград (1 документ), РУ-Тополовград (1 документ), Сектор ПП (2 документа).	Електронен носител
18.5.6.3.	Папка 5 въпрос СПО – Заповеди за провеждане на специализирани полицейски операции : 2021 г. - 12 документа, 2022 г. - 10 документа, 2023 г. - 26 документа, 2024 г. - 12 документа.	Електронен носител
18.5.6.4.	РУ-Димитровград - Анализи за дейността на звено ПК при РУ-Димитровград и пътнотранспортната обстановка през първото шестмесечие и за годината в периода 2021 г. – 2024 г. (8 документа). Папка негласни проверки: заповеди за извършване на негласен контрол по непосредственото изпълнение на ППД и КПД (11 документа); докладни за извършване на негласен контрол по непосредственото изпълнение на ППД и КПД (11 документа). Папка явни проверки: Графици па контрол на нарядите ППД и КПД (53 документа); докладни за изпълнение на контрол на изпълнение на ППД (98 документа). Папка СПО – планове за провеждане на специализирани полицейски операции (9 документа).	Електронен носител
18.5.6.5.	РУ-Свиленград - Графици и докладни за извършване на контрол от началниците на РУ при ОДВР-Хасково на непосредственото изпълнение на ППД и КПД (35 документа); графици, заповеди и разпоредби за извършване на контрол по непосредственото изпълнение на ППД и КПД през 2023 г. и 2024 г. (1 файл); докладни записки за проверки на наряди за 2023 г. (4 документа) и за 2025 г. (5 документа); Отчет-анализи за обстановката по безопасност на движението и дейността на звено ПК при РУ-Свиленград и пътнотранспортната обстановка през първото шестмесечие и за годината в периода 2021 г. – 2024 г. (8 документа); справка-отчет за провеждане на специализирани полицейски операции (3 документа).	Електронен носител
18.5.6.6.	РУ-Тополовград - Анализи за обстановката по безопасност на движението и дейността на звено ПК при РУ-Тополовград и пътнотранспортната обстановка през първото шестмесечие и за годината в периода 2021 г. – 2024 г. (8 документа).	Електронен носител
18.5.7.	Папка „Шумен“ - Писмо до отдел ПП при ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.	Електронен носител
18.5.7.1.	Папка „подточка 1“ – Анализи на пътнотранспортната обстановка на територията на ОДМВР-Шумен за първото шестмесечие и за годината в периода 2021 г. – 2024 г. (8 документа).	Електронен носител
18.5.7.2.	Папка „подточка 2“ месечни графици контрол по непосредственото изпълнение на ППД и КПД от началниците на РУ и за контрол на нарядите	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	от ООР и ПК през 2023 г. и 2024 г.: РУ-Велики Преслав (празна); РУ-Каолиново - 2 документа; РУ-Нови Пазар – 15 документа; РУ-Шумен – 61 документа; Сектор ПП – 40 документа; разпоредба от 28.09.2023 г. на директор ОДМВР-Шумен до началници на отдели и РУ.	
18.5.7.3.	Папка „подточка 3“ – правни анализи на отменени заповеди за дисциплинарни наказания през 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. (4 документа).	Електронен носител
18.5.7.4.	Папка „подточка 4“ приложение към рег.№3286р-34358.	Електронен носител
18.5.8.	Папка „Ямбол“ - Писмо до директора на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.; приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.5.8.1.	Папка „По въпрос 1“ - Справки и отчет-анализи за изпълнените мероприятия по направление на дейност за осигуряване на безопасност по пътищата, контрол на пътното движение и състояние на пътнотранспортната аварийност в периода 2021 г. – 2024 г. (17 документа).	Електронен носител
18.5.8.2.	Папка „По въпрос 2“ - месечни графици за контрол по непосредственото изпълнение на ППД и КПД и за контрол на нарядите от ООР и ПК през 2024 г. (40 документа); заповеди за организация за изпълнение на задачите по контрол на пътното движение от служителите на група “Организация на движението, пътен контрол и превантивна дейност” в сектор „Пътна полиция” в периода 2021 г. – 2024 г. (13 документа); шестмесечни и годишни планове за дейността на сектор ПП периода 2021 г. – 2024 г. (12 документа).	Електронен носител
18.6.	Папки ДКИАД, ДЧР, СЧР, ДИ, ГДЖСОБТ, ДВС, ГДНП, ГДГП; приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.6.1.	Папка ДКИАД – писмо №8121р-12678/07.07.2025 г. в изпълнение на писмо рег. №3286р-34342/03.07.2025 г.; Заповеди за осъществяване на контролна дейност по закона за движението по пътищата: №8121з-749/20.10.2014 г.; №8121з-826/14.07.2015 г.; №8121з-952/20.07.2017 г.; №8121з-1107/25.08.2017 г.; №8121з-1138/01.09.2017 г.; №8121з-1505/15.12.2017 г.; №8121з-515/14.05.2018 г.; №8121з-825/19.07.2019 г.; №8121з-376/06.04.2020 г.; №8121з-1338/08.12.2020 г.; №8121з-45/14.01.2021 г.; №8121з-1632/02.12.2021 г.; №8121з-1345/10.10.2022 г.; №8121з-758/02.05.2023 г.; №8121з-989/28.06.2023 г.; №8121з-1389/07.10.2024 г.	Електронен носител
18.6.2.	Папка ДЧР - Писмо №8121р-12774/08.07.2025 г. до ВПД директор на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34342/03.07.2025 г.	Електронен носител
18.6.3.	Папка СЧР - Писмо №8121р-34743/07.07.2025 г. до началник отдел ПП при ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34328/03.07.2025 г.	Електронен носител
18.6.4.	Папка ДИ – Писмо №8121р-1358/08.07.2025 г. до директор на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-34342/03.07.2025 г. (2 екземпляра); вътрешни правила за организацията на дейността на дирекция „Инспекторат“, утвърдени със заповед №8121з-1081/01.10.2019 г.	Електронен носител
18.6.5.	Папка ГДЖСОБТ - Писмо №484р-13311/15.07.2025 г. до ВПД директор на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-35661/10.07.2025 г.; приложение към писмо328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.6.6.	Папка ДВС - Писмо №7855р-8252/14.07.2025 г. до директор на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-12558/11.03.2025 г.	Електронен носител
18.6.7.	Папка ГДНП – приложение на ГДНП.	Електронен носител
18.6.8.	Папка ГДГП - Писмо №3282р-20865/17.07.2025 г. до ВПД директор на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-35661/10.07.2025 г.	Електронен носител
18.6.9.	ОДМВР приложение към писмо 328600-40499/23.06.2025 г.	Електронен носител
18.7	Папки - Въпроси по 32860-27142/28.04.2025 г.: ОДМВР-Бургас, ОДМВР-София и СДВР; приложение worksheet.	Електронен носител
18.7.1.	Папка ОДМВР-Бургас	Електронен носител
18.7.1.1.	Папка по т.35.1. - Заповеди за осъществяване на пътен контрол от РУ към ОДМВР-Бургас в периода 2021 г. – 2024 г. (46 документа); указания и решения за осъществяване на пътен контрол от РУ към ОДМВР-Бургас в периода 2021 г. – 2024 г. (13 документа).	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
18.7.1.2.	Папка по т.35.2. Заповеди за реализация на патрулно-постовата дейност и за организация на пътен контрол от РУ към ОДМВР-Бургас в периода 2021 г. – 2024 г. (15 документа); указания за изпълнение на ППД (40 документа).	Електронен носител
18.7.2.	Папка ОДМВР-София	Електронен носител
18.7.2.1.	Папка по т.35.1. - Писмо рег. №1204р-3847/22.04.2025 г. до ВПД директор на ГДНП в изпълнение на писмо рег. №3286р-19687/15.04.2025 г.; заповеди за КПД на АМ Тракия, АМ Хемус и ПП-1: за 2021 г. - 3 документа, за 2023 г. - 3 документа.	Електронен носител
18.7.2.2.	Папка по т.35.2. - Заповеди за организация на ППД на РУ към ОДМВР-София в периода 2021 г. – 2025 г.: РУ-Годеч – 1 документ; РУ-Ботевград – 4 документа; РУ-Елин Пелин – 1 документ; РУ-Костенец - 4 документа; РУ-Самоков – 5 документа; РУ-Сливница – 4 документа; РУ-Ихтиман – 4 документа; РУ-Своге – 4 документа; РУ – Етрополе – 1 документ; РУ-Костинброд – 2 документа; РУ-Пирдоп – 4 документа; РУ-Правец – 1 документ.	Електронен носител
18.7.3.	Папка СДВР – Заповеди на директор на СДВР за организация и контрол на пътното движение №4332з-261/04.04.2018 г.; №4332з-262/13.04.2021 г.; №4332з-294/03.04.2023 г.; №4332з-1164/18.10.2023 г.; №4332з-73/24.01.2025 г.; №4332з-300/18.03.2025 г.; №513з-9627/13.09.2024 г.; №513з-3601/29.04.2022 г.;	Електронен носител
19.	Писмо Изх. №: 04-00- 111 / 14.08.2025 г. до ръководителя на одитния екип от гаранционния фонд за подадените ДКП в периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. от застрахователните дружества в регистъра, поддържан от Информационния център към Гаранционен фонд с приложение: - Данни за Подадените ДКП в периода от 01.01.2021г. до 30.06.2025г. от застрахователните дружества в регистъра поддържан от Гаранционен фонд общо и по години - 19.1. Писмо рег. №3286р-42261/18.08.2025 г. от впд директор на главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип за предоставяне на сведения по справка образец за броя на пътнотранспортните произшествия, документирани с двустранни констативни протоколи, и броя на пътнотранспортните произшествия, посетени на място от службите за контрол на Министерството на вътрешните работи	Електронен носител
20.	Протокол от 18.08.2025 г. за резултатите от извършената проверка на организацията и документацията относно ФБД	10 листа+приложения
21.	Писмо рег. №328600-54281/20.08.2025 г. до ръководителя на одитния екип от ВИД директор на главна дирекция „Национална полиция“ за предоставяне на сведения във връзка с Фонда за безопасност на движението с приложения:	4+1 листа + 1 бр. CD
21.1.	- 21.1.1.Заповед №3286з-2796 от 08.08.2022 г. за назначаване на експертен съвет за изготвяне на техническа спецификация и необходимата документация във връзка с откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка „Оборудване на АМ с интелигентни системи за ранно оповестяване при намалена видимост (мъгла, задимяване), заледяване и други препятствия“; финансирана със средства от ФБД издадена от директор на ГДНП; 21.1.2. Докладна записка рег. №3286р-52991/17.10.2022 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ от началник на СОКПТПК-ОПП-ГДНП относно изпълнение на резолюция на директора на ГДНП; 21.1.3. докладна записка №3286р-51875/11.10.2022 г. за изготвяне на документация във връзка с откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Оборудване на АМ с интелигентни системи за ранно оповестяване при намалена видимост (мъгла, задимяване), заледяване и други препятствия“ от началник на ОПП ГДНП до директора на ГДНП; 21.1.4. писмо рег. №328600-45798/02.09.2022 г. от впд директор на ГДНП до председателя на управителния съвет на агенция „Пътна инфраструктура“ във връзка с изпълнение на дейност „Оборудване на АМ с интелигентни системи за ранно оповестяване при намалена видимост (мъгла, задимяване), заледяване и други препятствия“;	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	21.1.5.пismo изх. № 24-00-2326/23.09.2022 г. относно провеждане на работна среща във връзка с изложени въпроси и проблеми свързани с повишаване на пътната безопасност до директора на ГДНП от член на управителния съвет на агенция „Пътна инфраструктура“; 21.1.6.пismo изх. №24-00-2372/29.09.22 г. относно изпълнение на дейност „Оборудване на АМ с интелигентни системи за ранно оповестяване при намалена видимост (мъгла, задимяване), заледряване и други препятствия“ до впд директор на ГДНП от член на управителния съвет на агенция „Пътна инфраструктура	
21.2.	Докладна записка рег. №3286р-10926/07.03.2022 г. от директор ГДНП до министъра на вътрешните работи относно изменение и допълнение на прирела за дейността и организацията на работата на Съвета и състава на Съвета, подпомагач министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението	Електронен носител
21.3.	Докладна записка рег. № 8121р-9069/30.04.2024 г. от впд директор дирекция „Правно-нормативна дейност“ до министъра на вътрешните работи относно докладна записка рег. №3286р-19894/10.04.2024 г. на ГДНП	Електронен носител
21.4.	Писмо рег. №3286р-40671/08.08.2025 г. до директорите на СДВР и ОДМВР от лицето за контакт от МВР - началник на ОПП-ГДНП за представяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.5.	Разпоредително писмо изх. № 8121р-16518-17.08.2022 г. до директорите на СДВР, ОДМВР и ГДПБЗН от главен секретар	Електронен носител
21.6.	Писмо рег. №8121р-22229 от 18.10.2027 г. до директорите на СДВР и ОДМВР в страната от главен секретар на МВР	Електронен носител
21.7.	Писмо отговор рег. №244р-22645/13.08.2025 г. от директора на ОДМВР Благоевград до лицето за контакт от МВР – началник на ОПП-ГДНП за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.8.	Писмо Рег. № 251р-41374 от 13.08.2025 г. от директора на ОДМВР Бургас до директора на ГДНП за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.9.	Писмо рег. №365р-45357/13.08.2025 г. до ГД „Национална полиция“ – София от директор ОДМВР Варна за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.10.	Писмо рег. № 366р-18054/13.08.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР Велико Търново за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.11.	Писмо Рег. №. 368р-9348/13.08.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР Видин за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.12.	Писмо Рег.№ 967р-4740 от 12.08.2025 до впд директора на ГДНП от директора на ОДМВР Враца за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.13.	Писмо Рег.№ 264р-12050 от 13.08.2025 до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от впд директор на ОДМВР Габрово за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.14.	Писмо Рег. № 357р-9622 от 13.08.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от впд директор на ОДМВР Добрич за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.15.	Писмо рег. №292р-22532/12.08.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от директор на ОДМВР Кърджали за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.16.	Писмо рег. №1139р-6769 от 12.08.2025г. до началника на отдел „Пътна полиция“ от директор на ОДМВР Кюстендил за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.17.	Писмо рег.№ 295р-13229-13.08.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от директор на ОДМВР Ловеч за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.18.	Писмо УРИ 301р-14691/13.08.2025 г. до главна дирекция „Национална полиция“ от директора на ОДМВР Монтана за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
21.19.	Писмо Рег. № 1006р-10401/13.08.2025г. до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от директор на ОДМВР Пазарджик за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.20.	Писмо 313р-14968/12.08.25 г. до директора на ГДНП от директор ОДМВР Перник за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.21.	Писмо отговор на рег. № 3286р-40671/08.08.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от директор ОДМВР Плевен за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.22.	Писмо отговор по рег. № 3286р - 40671/08.08.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от директор ОДМВР Пловдив за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.23.	Писмо рег. №330р-23737/13.08.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от влд директор ОДМВР Разград за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.24.	Писмо рег. №. 336р-21921-12.08.2025 до началника на отдел „Пътна полиция“ от влд директор на ОДМВР Русе за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.25.	Писмо рег. №342р-12991/13.08.2025г до началника на ОПП ГДНП МВР София от директор ОДМВР Силистра за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.26.	Писмо Рег.№343р-12717/13.08.2025 г до директора на ГДНП МВР от директора на ОДМВР Сливен за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.27.	Писмо УРИ: 1058р-5221 от 12.08.2025 г до началника на отдел „Пътна полиция“ ГДНП от директора на ОДМВР Смолян за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.28.	Писмо рег. №1204р-7211/11.08.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ ГДНП от началник отдел „Охранителна полиция“ ОДМВР София за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.29.	Писмо рег. №349р-24979/13.08.2025 г. до директора на ГДНП от директор ОДМВР Стара Загора за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.30.	Писмо рег. №363р-20267-13.08.2025 до началника на ОПП-ГДНП от директор ОДМВР Търговище за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.31.	Писмо рег. №272р-20101/14.08.2025 г. до директора на ГД „Национална полиция“ от влд директор на ОДМВР Хасково за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.32.	Писмо рег. №372р-17508/12.08.2025 г. до началник отдел „Пътна полиция“ ГД „Национална полиция“ от директор на ОДМВР Шумен за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.33.	Писмо рег. №326р-15384/13.08.2025 г. до началник отдел „Пътна полиция“ ГД „Национална полиция“ от директор на ОДМВР Ямбол за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.34.	Писмо рег. № 4332р-57542/13.08.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от началник на отдел „Пътна полиция“ при СДВР за предоставяне на информация във връзка с извършването на одита	Електронен носител
21.35.	-Докладна записка рег. №3286р-62072/25.11.2024 г. до заместник председателя на Съвета, подпомагач министъра на вътрешните работи във връзка с правомощията му по управление на Фонда за Безопасност на движението от секретаря на Съвета относно утвърждаване на протокол №6 за 2024 г. от 2-етапно заседание на Съвета, проведено на 22.10.2024 г. и 29.10.2024 г. - Протокол №6 за 2024 г. с рег. №3286р-62074/29.11.2024 г. от 2-етапно заседание на Съвета, проведено на 22.10.2024 г. и 29.10.2024 г. -	Електронен носител
22.	Писмо рег. № 578500-9276/21.08.2025 г. от директора на дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“ до ръководителя на одитния екип за предоставяне на информация за проведените обществени поръчки със средства от Фонда за безопасност на движението	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	- 2 бр. справки за проведените обществени поръчки и сключените договори за изпълнение на дейности, финансирани със средства от ФБД за периода 01.01.2021 г. до 31.12.2024 г.	
23.	РД-И-7 за документирани резултати от извършената проверка относно спазване на утвърдените насоки за изготвяне на предложенията за включване в план-програмите на дейностите по контрола на движението по пътищата и подобряване на безопасността на движението.	Електронен носител
24.	Писмо рег. № 04-14-21#2 от 28.08.2025 г от Министерство на здравеопазването, относно предоставяне на информация за броя на ранените и броя на загиналите в резултат на пътнотранспортни произшествия на територията на Република България за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. с приложена справка в Ексел	Електронен носител
25.	Писмо с рег. № 328600-60522 от 18.09.2025 г до ръководителя на одитния екип от началник отдел „Пътна полиция“ в ГДНП за предоставяне на информация от ОДМВР във връзка с контролната дейност	1 + 1 бр.СД
25.1.	Папка „1 Благоевград“	Електронен носител
25.1.1.	По въпрос 1 -РУ-Банско – Анализ за допуснатите ПТП през м. Юни и шестте месеца на 2025 г. в РУ Банско – р8620 02.07.25г; -РУ-Г.Делчев – анализ рег. №266р-18913/03.07.2025 г. за състоянието на оперативната обстановка по БД през първото шестмесечие на 2025г; -РУ-Петрич-анализ рег. №314р-5610/04.07.25 на обстановката на безопасността на движението за първото шестмесечие на 2025 - РУ-Разлог- отчет – анализ за работата на звено «пътен контрол» от 01.01.2025г. до 30.06.2025г с рег. № УРИ 331р-9653/07.07.2025г. -сектор ПП- отчет анализ относно дейността на сектор ПП в отдел „Охранителна полиция“ и звената ПВ в РУ при ОДМВР Благоевград през първото полугодие на 2025 г. с рег. №1116р-6835/09.07.2025 г. -справка рег. №244р-23526-24.08.2025г. до влд директор ГДНП от ОДМВР Благоевград относно извършена проверка в ОДМВР Благоевград	Електронен носител
25.1.2.	По въпрос 2 - РУ-Банско – план р664/15.01.25 за дейността на служителите от звено „Пътен контрол“ за 01.01.25-30.06.25; - РУ-Г.Делчев – – план рег. №266р-369/06.01.25 за дейността на служителите от звено „Пътен контрол“ за първото шестмесечие на 2025; - РУ-Петрич – план№314р-93-2025 относно планиране и отчет на дейността по пътен контрол за първото шестмесечие на 2025г. - РУ-Разлог – шест месечен план за работата на звено „Пътен контрол“ за 01.01.25-30.06.25 с рег. №УРИ331р-17087/23.12.2024; - сектор ПП – план рег. №1116р-3324/31.03.2025г. за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение в сектор „Пътна полиция“ – ОДМВР Благоевград за първото шестмесечие на 2025; -справка рег. №244р-23526-24.08.2025г. до влд директор ГДНП от ОДМВР Благоевград относно извършена проверка в ОДМВР Благоевград	Електронен носител
25.1.3.	по въпрос 4 - Осъществен контрол на ППД; - справка рег. №244р-23526-24.08.2025г. до влд директор ГДНП от ОДМВР Благоевград относно извършена проверка в ОДМВР Благоевград	Електронен носител
25.1.4.	по въпрос 5 - сходна информация с предходната точка	Електронен носител
25.1.5.	по въпрос 6 - специализирани полицейски операции - - сходна информация по предходната точка	Електронен носител
25.16.	по въпрос 7 - сходна информация по предходната точка -технически средства	Електронен носител
25.2.	Папка 2 Бургас	Електронен носител
25.2.1.	- по въпрос 1	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>- Отчет - анализ: УРИ 269р – 8932 от 09.07.2025г. относно: състоянието на средата за сигурност на обслужваната територия, постигнати резултати и дейността на полицейския състав в ру- гр.Средец при од на мвр - гр.Бургас за периода 01.01.2025г.-30.06.2025г.</p> <p>- анализ с рег. №282р-8241/25г. от 09.07. 2025г за дейността на група ”охранителна полиция” при РУ - КАРНОБАТ за първото шестмесечие на 2025г.</p> <p>- Анализ с рег. №7779р - 10038/15.07. 2025 год за дейността на група ”охранителна полиция” при РУ - КАМЕНО за периода от 01.01.2025г. до 30.06.2025г.</p> <p>- Шестмесечен анализ на служителите от ПК при РУ – АЙТОС 2025/2024г. 237р-7868/10.07.2025г.</p> <p>- Отчет анализ за дейността на „пътен контрол” при РУ – МАЛКО ТЪРНОВО за първото шестмесечието на 2025 г. УРИ 299р-4208/30.06.2025г</p> <p>- Отчет анализ за работата на служителите от група “Пътен контрол” на РУ – НЕСЕБЪР за периода 01.01.2025г. - 30.06.2025г. УРИ : 304р-20168/08.07.2025г.</p> <p>- Анализ за работата на служителите от звено „Пътна полиция“ в група ОП при РУ-Царево за първото шестмесечие на 2025 г. рег. №302р-5616 от 08.07.2025 г.</p> <p>- Отчет анализ за дейността на сектор “пътна полиция” през първото шестмесечие на 2025 година – ОДМВР Бургас - Рег.№ 769р-11884/10.07.2025 г.</p> <p>- Анализ за работата на служителите от звено „Пътен контрол“ на РУ Созопол за периода 01.01.2025-30.06.2025 – 346р-8456 от 16.07.2025г.</p> <p>-Анализ за дейността на група ”охранителна полиция” при РУ ПОМОРИЕ през първото шестмесечие на 2025г - Рег. №320р-8467 от 15.07.2025г;</p> <p>- Анализ за дейността на служителите от група „оп“ при РУ - СУНГУРЛАРЕ за първото шестмесечие на 2025 г. - Рег. № 454р – 8293 / 11.07.2025г</p> <p>- Анализ за работата на служителите от звено “пътен контрол” на РУ – ПРИМОРСКО за периода 01.01.2025 год. - 30.06.2025 год. Рег.№ 4635р-5563/09.07.2025 год.</p>	
25.2.2.	<p>по въпрос 2</p> <p>-Отчет анализ относно състоянието на средата за сигурност на обслужваната територия, постигнати резултати и дейността на полицейския състав в РУ- гр.Средец при ОД на МВР - гр.Бургас за периода 01.01.2025г.-30.06.2025г. УРИ: 269р – 8932 от 09.07.2025г.;</p> <p>- анализ за дейността на група ”охранителна полиция” при РУ - КАРНОБАТ за първото шестмесечие на 2025г. рег. №282р-8241/25г. от 09.07. 2025г</p> <p>- - Анализ с рег. №7779р - 10038/15.07. 2025 год за дейността на група ”охранителна полиция” при РУ - КАМЕНО за периода от 01.01.2025г. до 30.06.2025г.</p> <p>- Анализ за дейността на служителите „пътен контрол“ при РУ- РУЕН за първото шестмесечие на 2025г. Рег. № 335р-6622 от 09.07.2025 г.</p> <p>- График №251р-58578 относно осъществяване на денонощен контрол на силите и средствата на територията на ОДМВР Бургас за януари 2025; доклад относно резултатите от извършен контрол на силите осъществяващи ППД и ПК на територията на ОДМВР Бургас за времето от 14:30 до 16:30 на 24.01.25 до директор ОДМВР Бургас от инспектори; График №251р-5080/27.01.25 относно осъществяване на денонощен контрол на силите и средствата на територията на ОДМВР Бургас за февруари 2025;докладна записка УРИ251р-9435-2025 относно осъществен контрол но силите и средствата на територията на ОДМВР Бургас през м. февруари 2025 г. до директор ОДМВР Бургас от инспектори; График №251р-10613/25.02.25 относно осъществяване на денонощен контрол на силите и средствата на територията на ОДМВР Бургас през март 2025, докладна записка №251р-16139/27.03.2025 относно осъществен контрол но силите и средствата на територията на ОДМВР Бургас през март 2025 г. до директор ОДМВР Бургас от началник група „Конвой“, График №2518-15505 относно осъществяване на денонощен контрол на силите и средствата на територията на ОДМВР Бургас за месец април 2025, Доклад рег. №2518-19827 от 16.04.2025 за извършен контрол на силите осъществяващи ППД и ПК на територията на ОДМВР Бургас на 15.04.25 до</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	директор ОДМВР Бургас от началник група ТП и КОС; график рег. №251р-21485/29.04.25 осъществяване на денонощен контрол на силите и средствата на територията на ОДМВР Бургас през май 2025, докладна записка рег. №251р-24283 от 14.05.2025 относно осъществен контрол на силите и средствата на територията на ОДМВР Бургас през м. май2025 г, график №251р-26562 от 22.05.2025 относно осъществяване на денонощен контрол на силите и средствата на територията на ОДМВР Бургас през юни 2025, справка УРИ251р-28620/09.06.2025 относно осъществен контрол на нарядите, осъществяващи КПД и ППД,	
25.2.3.	по въпрос 4 - Анализ за работата на служителите от звено „Пътна полиция“ в група ОП при РУ-Царево за първото шестмесечие на 2025 г. рег. №302р-5616 от 08.07.2025 г.; - Анализ за дейността на група ”охранителна полиция” при РУ ПОМОРИЕ през първото шестмесечие на 2025г - Рег. №320р-8467 от 15.07.2025г; - Анализ за дейността на служителите от група „оп“ при РУ - СУНГУРЛАРЕ за първото шестмесечие на 2025 г. - Рег. № 454р – 8293 / 11.07.2025г - Анализ за работата на служителите от звено “пътен контрол” на РУ – ПРИМОРСКО за периода 01.01.2025 год. - 30.06.2025 год. Рег.№ 4635р-5563/09.07.2025 год.	Електронен носител
25.2.4.	по въпрос 5 - Анализ за работата на служителите от звено „Пътен контрол“ на РУ Созопол за периода 01.01.2025-30.06.2025 – 346р-8456 от 16.07.2025г.	Електронен носител
25.2.5.	по въпрос 6 - Въпрос 6 РУ М. Търново - Информация за брой проведени специализирани полицейски операции за повишаване на пътната безопасност по вид и години; - Отговори по въпрос 6 РУ Камено - Проведени СПО в РУ Камено за 2024 г; - Информация за брой СПО за повишаване на пътната безопасност РУ Царево; - ОДМВР – Бургас - Информация за проведени специализирани полицейски операции за повишаване на пътната безопасност по години; - Писмо рег. № 320р-7943-08.07.2025. до началник сектор „пътна полиция” при ОДМВР-БУРГАС от РУ Поморие във връзка с предоставяне на информация за извършван одит - Писмо Рег.№ 454р-8120-08.07.2025г до началник сектор „пътна полиция” при ОДМВР-БУРГАС от РУ Сунгурларе в изпълнение на разпоредително писмо рег. № 251р-34131/07.07.2025 г. по описа на ОДМВР – Бургас; - справка с рег. № 3292р-17233-08.07.2025 г. относно извършван в Министерството на вътрешните работи одит съгласно заповед №ОД-03-01-002/ 13.01.2025 г. на заместник-председателя на Сметната палата от ръководителя на одитния екип с писмо с изх. №24-00-6#7/ 2025 г.; - Справка с рег. №3388р-18421-08.07.2025 относно информация за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение в периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г. в изпълнение на Рег. №251р-34131/07.07.2025г. и в изпълнение на инициативно писмо рег.№3286р-34358/03.07.2025 г. по описа на ГДНП	Електронен носител
25.2.6.	по въпрос 7 - териториален обхват на мобилните камери в ОДМВР Бургас	Електронен носител
25.3.	Папка 3 Варна -по въпрос 1 - Писмо рег. №365р-46825/22.08.2025 г. до ГДНП от ОДМВР Варна за предоставяне на информация във връзка с извършван одит; - по въпрос 2 – сходна информация с предходната точка; - по въпрос 4 – Писмо рег. №365р-48547/02.09.2025 г. до ГДНП от ОДМВР Варна с приложена справка за извършените проверки и установените нарушения по години; сходна информация с предходната точка; - по въпрос 5 - сходна информация с предходната точка; - по въпрос 6 - сходна информация с предходната точка; - по въпрос 7 - сходна информация с предходната точка	Електронен носител
25.4.	Папка 4 Велико Търново - по въпрос 1 – Писмо 366р-15133/08.07.2025 г. до директора на ГДНП от директор ОДМВР Велико Търново за предоставяне на сведения във връзка с извършван одит;	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<ul style="list-style-type: none"> - Анализ относно пътнотранспортния травматизъм и дейността на служителите изпълняващи КПД при ОДМВР – Велико Търново за периода 01.01- 30.06.2025 г. сравнен със същия период на 2024 г. - Рег. № 1275р-5854 от 03.07.2025 г.; - по въпрос 2 - Писмо 366р-15133/08.07.2025 г. до директора на ГДНП от директор ОДМВР Велико Търново за предоставяне на сведения във връзка с извършван одит; - по въпрос 4 - сходна информация с предходната точка; - по въпрос 5 - сходна информация с предходната точка; - по въпрос 6 - сходна информация с предходната точка; - по въпрос 7 - сходна информация с предходната точка. 	
25.5.	<p>Папка 5 Видин</p> <ul style="list-style-type: none"> - По въпрос 1 – анализ 25 – отчет анализ рег. №1786-13438/07.07.25 г. за състоянието на оперативната обстановка и дейността на сектор ОП при РУ Видин; анализ рег. №242р-5820 от 09.07.25 за състоянието на средата за сигурност за безопасност на движението на територията на РУ Белоградчик, анализ рег. №953р-5109/10.07.25 за състоянието на безопасността на движението на територията на област Видин; анализ относно състоянието на средата за сигурност по безопасност на движението, на територията на РУ – Кула, през I-во шестмесечие на 2025г; мерки за подобряване дейността по контрол на пътното движение в ОДМВР – Видин; - По въпрос 2 – заповед №368з-3117/28.11.2024 на ОДМВР Видин за определяне на техн. средства за звукозапис и видеозаснемане на АИС ВОДПК; Разпореждане 368р-11617 от 28.09.23 на директор ОДМВР Видин до зам. директора, той и началник отдел КП, началника на отдел ОП, началниците на сектори ПКП, ПИП, ООР и ПП; - По въпрос 4 – справка анализ на ефекта - за извършени проверки; - По въпрос 6 - Проведени специализирани полицейски операции за повишаване на пътната безопасност по години на територията на ОДМВР - Видин - По въпрос 7 - Териториален обхват на мобилните камери на територията на ОДМВР - Видин 	Електронен носител
25.6.	<p>Папка 6 Враца</p> <ul style="list-style-type: none"> - по въпрос 1 – анализ за дейността на „пътна полиция” при ОДМВР-ВРАЦА в периода от 01.01.2025 година до 30.06.2025 година - Рег.№ 967р-3917-03.07.2025; - по въпрос 5 – сходна информация с предходната точка 	Електронен носител
25.7.	<p>Папка 7 Габрово</p> <ul style="list-style-type: none"> - По въпрос 1 – Анализ ОДМВР – анализ рег. №264р-10247/09.07.2025 за състоянието на пътнотранспортната обстановка , безопасността на движението и контрола на пътното движение при ОДМВР Габрово; анализ 360р-5448/04.07.25 за дейността по осъществяване на пътен контрол при РУ Трявна, анализ 258р-10018/04.07.25 за дейността по осъществяване на пътен контрол при РУ Дряново, анализ 341р-8871/02.07.25 за дейността по осъществяване на пътен контрол при РУ Севлиево, доклад относно изпълнение на разпореденото в писмо рег. № 3286р-34358/09.07.2025 г. за предоставяне на информация свързана с поставените въпроси в писмото, съгласно заповед № ОД-03-01-002/13.01.2025 г. на заместник-председателя на Сметната палата за извършване на одит в Министерството на вътрешните работи. - По въпрос 2 – доклад относно изпълнение на разпореденото в писмо рег. № 3286р-34358/03.07.2025 г. за предоставяне на информация свързана с поставените въпроси в писмото, съгласно заповед № ОД-03-01-002/13.01.2025 г. на заместник-председателя на Сметната палата за извършване на одит в Министерството на вътрешните работи. - По въпрос 4 - сходна информация с предходната точка - По въпрос 5 сходна информация с предходната точка - По въпрос 6 сходна информация с предходната точка - По въпрос 7 сходна информация с предходната точка 	Електронен носител
25.8.	Папка 8Добрич	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>- По въпрос 1- отчет анализ за дейността на сектор "Пътна полиция" при ОДМВР Добрич през първото шестмесечие на 2025 г. - Рег. № 851р-5780/10.07.2025 г.</p> <p>- По въпрос 5 сходна информация с предходната точка</p>	
25.9.	<p>Папка 9 Кърджали</p> <p>- По въпрос 1 – Ардино – отчет анализ УРИ238-5723/15.07.25 за дейността на служителите от група „Охранителна полиция“ при РУ Ардино за първото шестмесечие на 2025; Джебел – Отчет анализ № 6110р-6540-29.07.25 г за дейността на служителите от група „Охранителна полиция“ при РУ Джебел за първото шестмесечие на 2025; Кирково – анализ №9949 от 25.07.25 за състоянието на безопасността на движението за периода 01.01.25-30.06.25; Крумовград – анализ рег. №289р-7267 от 08.07.2025 за дейността на служителите от група ОП при РУ-Крумовград за първото шестмесечие на 2025; Кърджали – анализ №1947р-18236/29.07.25 за дейността на служителите по направление „Охранителна полиция“ при РУ Кърджали за първото полугодие 2025г; Момчилград – отчет анализ рег. №303р-7159/03.07.25 на дейността на служителите от „Пътна полиция“ при РУ Момчилград за първото полугодие на 2025; СПП-анализ 1300р-5186 от 09.07.2025 за дейността по безопасността на движението на територията на ОДМВР Кърджали за периода 01.01.25 – 30.06.25; писмо отговор на рег. № 3286р-34358/03.07.2025 г. от ОДМВР Кърджали до директор ГДНП;</p> <p>- По въпрос 2 –</p> <p>- Графици проверка наряд - График 1300р-584 от 23.01.24 за определяне на ред за осъществяване на контрол и методическа помощ по непосредствено изпълнение на ППД и ред за извършване на проверки на непосредственото изпълнение на контрола на пътното движение на служителите от сектор „Пътна полиция“ за февруари 2025 утвърден от началник отдел ОП; График № 1300р-1396 от 26.02.2025 за определяне на ред за осъществяване на контрол и методическа помощ по непосредствено изпълнение на ППД и ред за извършване на проверки на непосредственото изпълнение на контрола на пътното движение на служителите от сектор „Пътна полиция“ за март 2025 утвърден от началник отдел ОП; График 1300р-2105 от 24.03.2025 за определяне на ред за осъществяване на контрол и методическа помощ по непосредствено изпълнение на ППД и ред за извършване на проверки на непосредственото изпълнение на контрола на пътното движение на служителите от сектор „Пътна полиция“ за април 2025 утвърден от началник отдел ОП; График 1300р-2907 от 23.04.25 за определяне на ред за осъществяване на контрол и методическа помощ по непосредствено изпълнение на ППД и ред за извършване на проверки на непосредственото изпълнение на контрола на пътното движение на служителите от сектор „Пътна полиция“ за май 2025 утвърден от началник отдел ОП; График 1300р-3771 от 22.05.25 за определяне на ред за осъществяване на контрол и методическа помощ по непосредствено изпълнение на ППД и ред за извършване на проверки на непосредственото изпълнение на контрола на пътното движение на служителите от сектор „Пътна полиция“ за юни 2025 утвърден от началник отдел ОП; График 1300р-9902 от 23.12.2024 за определяне на ред за осъществяване на контрол и методическа помощ по непосредствено изпълнение на ППД и ред за извършване на проверки на непосредственото изпълнение на контрола на пътното движение на служителите от сектор „Пътна полиция“ за януари 2025 утвърден от началник отдел ОП;</p> <p>- план шестмесечие – Ардино – план за управленската дейност на група ОП при РУ Ардино с рег. №238р-1530/24.02.25 за първото шестмесечие на 2025; Джебел - План № 6110р-1575-19.02.25 за управленската дейност на група ОП при РУ Джебел за първото шестмесечие на 2025; Кирково – план рег. №318р-9677 от 21.07.25 за дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ Кирково за второ шестмесечие на 2025 г., Крумовград – план рег. №289р-2174/20.02.25 за управленската дейност на група „Охранителна полиция“ при РУ Крумовград за първото шестмесечие на 2025 г., Кърджали – план 1947р-4669-24.02.2025г. за дейността на сектор "охранителна полиция" при РУ Кърджали през първото полугодие на</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>2025 год., Момчилград – план за работата на група ОП през второто шестмесечие на 2025 г. с рег. №303р-7426 от 11.07.2025 г. ; СПП – план рег. №1300р-412/16.01.25 за дейността по линията на пътната безопасност на сектор пътна полиция при ОДМВР Кърджали през първото шестмесечие на 2025г.</p> <ul style="list-style-type: none"> - писмо отговор на рег. № 3286р-34358/03.07.2025 г. от ОДМВР Кърджали до директор ГДНП; - По въпрос 4 - писмо отговор на рег. № 3286р-34358/03.07.2025 г. от ОДМВР Кърджали до директор ГДНП; - По въпрос 5 – сходна информация с предходната точка; - По въпрос 6 – сходна информация с предходната точка; - По въпрос 7 - сходна информация с предходната точка; 	
25.10.	<p>Папка „10 Кюстендил“</p> <ul style="list-style-type: none"> - Отчет анализ на данните за пътнотранспортните произшествия при ОДМВР ГР. КЮСТЕНДИЛ от 01.01.2025 г. до 31.06.2025 г с рег. № 1139р-7096/22.08.2025Г. 	Електронен носител
25.11.	<p>Папка „11 Ловеч“</p> <ul style="list-style-type: none"> - По въпрос 1 – анализ рег. №906р-6588/11.07.2025 г. относно състоянието на безопасността на движението и административно-наказателната дейност за първото полугодие на 2025 г. в област Ловеч; писмо рег. № 295р-12708-04.08.2025 до началник отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от ОДМВР Ловеч за предоставяне на информация във връзка с одита; - По въпрос 2 - писмо рег. № 295р-12708-04.08.2025 до началник отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от ОДМВР Ловеч за предоставяне на информация във връзка с одита] - По въпрос 4 – сходни сведения с предходната точка; - По въпрос 5 - сходни сведения с предходната точка; - По въпрос 6 - сходни сведения с предходната точка; - По въпрос 7 - сходни сведения с предходната точка 	Електронен носител
25.12.	<p>Папка „12 Монтана“</p> <ul style="list-style-type: none"> - По въпрос 1 – отчет анализ на дейността на сектор “Пътна полиция” при Областна дирекция на МВР Монтана (от 01.01.2025 г. до 30.06.2025 г.) с рег. № УРИ996р-413607.07.2025 г.; писмо отговор на рег. № 3286р - 34358/03.07.2025 г. на ГДНП, до ВПД директор на ГДНП от директор ОДМВР Монтана за предоставяне на сведения във връзка са одита; отмет анализ за дейността на група “ОХРАНИТЕЛНА ПОЛИЦИЯ” през първото шестмесечие на 2025 година по опазване сигурността на гражданите и осигуряването на обществения ред на територията обслужвана от РУ – ВЪРШЕЦ с рег. № УРИ 370р-6722 от 09.07.2025г.; отчет анализ за работата на група „ОХРАНИТЕЛНА ПОЛИЦИЯ,, за първото шестмесечие на 2025г . на РУ Берковица с рег. № 243р-9970/08.07.25 г.; анализ и полицейска статистика за дейността на състава на „ПК” ПРИ РУ`- ЛОМ през първото шестмесечие на 2025 г. с рег. № 294р-15791/03.07.2025 г.; - По въпрос 4 - писмо отговор на рег. № 3286р - 34358/03.07.2025 г. на ГДНП, до ВПД директор на ГДНП от директор ОДМВР Монтана за предоставяне на сведения във връзка са одита; - По въпрос 5 – сходна информация с предходната точка; - По въпрос 6 – сходна информация с предходната точка. 	Електронен носител
25.13.	<p>Папка „13 Пазарджик“</p> <ul style="list-style-type: none"> -По въпрос 1 - Анализ за дейността на група „Охранителна полиция“ РУ-Велинград за първото шестмесечие на 2025 г. с рег. № 367р-9927 от 04.07.2025 г.; отчет анализ на РУ Пазарджик с рег. №1818р-21771 от 07.07.25 г. за резултатите на дейността на сектор ОП за първото шестмесечие на 2025 г.; отчет анализ за дейността на РУ Панагюрище по осъществяване на пътен контрол за първото шестмесечие на 2025 г. с рег. №310р-10828 от 02.07.25; отчет анализ за състоянието на безопасността на движението на РУ Пещера за първото шестмесечие на 2025 г. с рег. №315р-8157 от 11.07.25; отчет анализ за състоянието на безопасността на движение на РУ Септември с рег. № 40р-10904-09.07.2025 за първото шестмесечие на 2025; анализ на пътнотранспортната обстановка и административно-наказателната дейност на ОДМВР Пазарджик през първото шестмесечие на 2025 г. с рег. №1006р-9023 	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>от 15.07.25 г. писмо рег. № Рег. № 1006р-10683/21.08.2025г. до началник отдел ПП при ГДНП от ОДМВР Пазарджик за предоставяне на сведения във връзка с одита;</p> <ul style="list-style-type: none"> - По въпрос 2 - писмо рег. № Рег. № 1006р-10683/21.08.2025г. до началник отдел ПП при ГДНП от ОДМВР Пазарджик за предоставяне на сведения във връзка с одита; - По въпрос 4 – сходни сведения с предходната точка; - По въпрос 5 – сходни сведения с предходната точка; - По въпрос 6 – сходни сведения с предходната точка; - По въпрос 7 – сходни сведения с предходната точка; 	
25.14.	<p>Папка „14 Перник“</p> <ul style="list-style-type: none"> - Отчет анализ за състоянието на безопасността на движението на територията обслужвана от сектор ПП при ОДМВР Перник за периода 01.01.2025-30.06.2025 г. 	Електронен носител
25.15.	<p>Папка „15 Плевен“</p> <ul style="list-style-type: none"> - Анализ рег. №316р-24755/14.07.2025г. за дейността по безопасност на движението на територията на ОД НА МВР – ПЛЕВЕН ЗА ПЕРИОДА от 01.01.2025г. до 30.06.2025г. 	Електронен носител
25.16.	<p>Папка „16 Пловдив“</p> <ul style="list-style-type: none"> - По въпрос 1 – анализ УРИ : 1030р-16334/14.07.2025 г. на пътнотранспортната обстановка на територията на ОДМВР - ПЛОВДИВ и дейността на сектор “ПЪТНА ПОЛИЦИЯ” през първото шестмесечие на 2025 г.; - По въпрос 2 – свободен текст; - По въпрос 4 – справка по рег. № 3286р-34358/03.07.2025г.относно всички извършени анализи на ефекта от осъществения общ контрол и предприетите действия във връзка с установените несъответствия/нарушения при осъществяване на контролната дейност за периода от 01.01.2025г. до 30.06.2025г. ; - По въпрос 6 – свободен текст + 5 бр. екранни снимки; - По въпрос 7 – анализ на териториалния обхват на стационарните и мобилните камери на територията на ОДМВР Пловдив 	Електронен носител
25.17.	<p>Папка „17 Разград“</p> <ul style="list-style-type: none"> - По въпрос 1 – Писмо отговор на рег. № 3286р-34358/03.07.2025г. до лице за контакт от мвр по заповед №ОД-03-01-002/13.01.2025г. от ОДМВР Разград за предоставяне на сведения във връзка с одита; - По въпрос 2 – сходни сведения с предходната точка; - По въпрос 4 – справка за периода 2021 – 30.06.2025 в ексел за контролната дейност по движението по пътищата в ОДМВР Разград; - По въпрос 6 – сходно с въпрос 1; - По въпрос 7 - сходни сведения с предходната точка; 	Електронен носител
25.18.	<p>Папка „18 Русе“</p> <ul style="list-style-type: none"> - По въпрос 1 – План за осъществяване на дейност по контрол на пътно движение от служителите на група ОДПКПД при сектор ПП – РУСЕ за второто шестмесечие на 2025; Справка рег. №1085р-5364/08.07.2025г. до директор ОДМВР РУСЕ от сектор „Пътна полиция“ Русе относно рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на началник отдел ПП; отчет анализ относно дейността на сектор ПП към ОДМВР Русе за периода от 01.01.2025г. до 30.06.2025 г. с рег. №1085р-5424 от 10.07.2025г. - По въпрос 2 – график1085р-854 от 24.01.2025 за осигуряване на наряди по първокласните и второкласните пътища на русенски регион за периода 01.02.-28.02.2025 г. утвърден от ВПД директор ОДМВР Русе; график 1085р-854 от 25.02.2025 за осигуряване на наряди по първокласните и второкласните пътища на русенски регион за периода 01.03.-31.03.2025 г. утвърден от ВПД директор ОДМВР Русе; график 1085р-2426 от 27.03.2025 г. за осигуряване на наряди по първокласните и второкласните пътища на русенски регион за периода 01.04.-31.04.2025 г. утвърден от ВПД директор ОДМВР Русе; график 1085р-3163 от 29.04.2025 г. за осигуряване на наряди по първокласните и второкласните пътища на русенски регион за периода 01.05.-31.05.2025 г. утвърден от ВПД директор ОДМВР Русе; график 1085р-4233 от 04.06.2025 г. за осигуряване на наряди по първокласните и второкласните пътища на русенски регион за периода 01.06.-30.06.2025 г. утвърден от ВПД директор 	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>ОДМВР Русе; график 1085р-5169 от 01-07.2025 за осигуряване на наряди по първокласните и второкласните пътища на русенски регион за периода 01.07.-31.07.2025 г. утвърден от ВПД директор ОДМВР Русе; график 1085р-5857 от 24.07.2025 за осигуряване на наряди по първокласните и второкласните пътища на русенски регион за периода 01.08.-31.08.2025 г. утвърден от ВПД директор ОДМВР Русе; график 1085р-11039 от 23.12.24 за осигуряване на наряди по първокласните и второкласните пътища на русенски регион за периода 01.01.-31.01.2025 г. утвърден от ВПД директор ОДМВР Русе;</p> <p>- По въпрос 4 - Справка рег. №1085р-5364/08.07.2025г. до директор ОДМВР РУСЕ от сектор „Пътна полиция“ Русе относно рег. №3286р-34358/03.07.2025 г. на началник отдел ПП;</p> <p>- По въпрос 5 – сходна информация с предходната точка;</p> <p>- По въпрос 6 - справка за планирани мероприятия на сектор “ПЪТНА ПОЛИЦИЯ” за периода от 06.01.2025 г. ДО 29.06.2025 г. с Рег. № 1085р-2025 г. в ОДМВР РУСЕ – 26р.</p> <p>- По въпрос 7 – сходна информация с въпрос 5</p>	
25.19.	<p>Папка „19 Силистра“</p> <p>- По въпрос 1 - Анализ 342р-10947 от 07.07.2025 за състоянието на безопасността и движението, осъществяване на пътен контрол, регистрация на водачи, МПС и АНД при сектор „Пътна полиция“ в ОДМВР Силистра за първото полугодие на 2025; справка относно изискана информация с писмо с рег.№ 3286р-34358/03.07.2025 г. по описа на ГДНП, във връзка с извършван в МВР одит съгласно заповед № ОД-03-01-002/13.01.2025г. на заместник-председателя на Сметната палата от ръководителя на одитния екип с писмо №24-00-6#3/07.04.2025г.;</p> <p>- По въпрос 2 – РУ-Дулово Заповед 259з-1 от 02.01.2025г на РУ Дулово за организация на звено „Пътен контрол“; РУ-Тутракан заповед 362з-4 от 03.01.2025г на РУ Тутракан относно организация на контрол на пътното движение за 2025; СПП Заповед 342з-252 от 07.03. 2025г на ОДМВР Силистра относно организацията на нарядите на сектор „Пътна полиция“ ;</p> <p>- По въпрос 4 - справка относно изискана информация с писмо с рег.№ 3286р-34358/03.07.2025 г. по описа на ГДНП, във връзка с извършван в МВР одит съгласно заповед № ОД-03-01-002/13.01.2025г. на заместник-председателя на Сметната палата от ръководителя на одитния екип с писмо №24-00-6#3/07.04.2025г.;</p> <p>- По въпрос 5 – Сходна информация с предходната точка;</p> <p>- По въпрос 6 – сходна информация с предходната точка;</p> <p>- По въпрос 7 – сходна информация с предходната точка.</p>	Електронен носител
25.20.	<p>Папка „20 Сливен“</p> <p>- По въпрос 1 - Анализ № 804р-4626 от 03.07.2025г. за дейността на сектор „Пътна полиция“ и състоянието на обстановката по безопасността на движението на територията на област Сливен за първо шестмесечие на 2025; Отговор на писмо рег.№3286р-34358/03.07.2025г от ОДМВР Сливен до директор ГДНП за предоставяне на сведения във връзка с одита;</p> <p>- По въпрос 2 - Отговор на писмо рег.№3286р-34358/03.07.2025г от ОДМВР Сливен до директор ГДНП за предоставяне на сведения във връзка с одита;</p> <p>- По въпрос 4 – Сходна информация с предходната точка;</p> <p>- По въпрос 5 – Сходна информация с предходната точка;</p> <p>- По въпрос 6 – Сходна информация с предходната точка;</p> <p>- По въпрос 7 - Сходна информация с предходната точка;</p>	Електронен носител
25.21.	<p>Папка „21 Смолян“</p> <p>- По въпрос 1 – Анализ №1058р-4356/07.07.2025 г. на дейността на сектор „Пътна полиция“ за периода 01.01.2025 г. – 30.06.2025 г.</p> <p>- По въпрос 2 – Заповед №345з-417/26.03.2025 г. за проверка, методическо ръководство, контрол и практическа помощ на РУ-Мадан и РУ-Златоград; справка рег.№1058р-2636/05.05.2025 г. за извършена цялостна проверка по линия „Пътна полиция“ в РУ Златоград; справка рег.№1058р-2635/05.05.2025 г. за извършена цялостна проверка по линия „Пътна полиция“ в РУ Мадан.</p> <p>- По въпрос 4 – Заповеди за налагане на дисциплинарни наказания№№ 252з-347/23.06.2025 г., 1862з-10/07.01.2025 г., 1862з-341/28.05.2025 г.</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>- По въпрос 6 – 35 бр. заповеди за извършване на СПО в компетенциите на „Пътна полиция“ на територията, обслужвана от РПУ-Смолян в периода 27.12.2024 г. – 03.07.2025 г.</p> <p>- По въпрос 7 – писмо рег. №1058р-5637/28.08.2025 г. до началника на отдел ПП при ГДНП, във връзка с поставените въпроси.</p>	
25.22.	<p>Папка „22 Софийска област“</p> <p>-По въпрос 1 – Справка рег. №1204р-6239/08.07.2025 г. относно предоставяне на информация от ОДМВР – София във връзка с извършвания в МВР одит; Отчети и анализи на обстановката по безопасност на движението и дейността на служителите от отдели „Пътна полиция“ при РУ към ОДМВР-София в периода 2021 г. – 30.06.2025 г.: Костинброд, Елин Пелин, Ихтиман, Пирдоп, Годеч, Костенец, Самоков, Правец, Ботевград, Сливница, Етрополе, ОДМВР-София : рег.№286р-8639/01.07.2021 г., рег. №286р-16285/21.12.2021 г.; рег. №286р-16300/21.12.2021 г.; рег. №286р-8022/23.06.2022 г.; рег.№286р-32/03.01.2023 г.; рег.№286р-210/03.01.2023 г.; рег. №286р-10436; рег. №286р-19231/10.12.2023 г.; рег. №286р-8225/09.07.2024 г.; рег. №286р-298/08.01.2025 г.; рег. №286р-291/08.01.2025 г.; рег. №262р-14048/07.07.2021 г. и 262р-752/01.01.2022 г.; рег. №262р-147/03.01.2023 г. и 262р-15064/04.07.2022 г.; рег. №262р-14348/04.07.2024 г.; рег. №262р-14314/04.07.2023 г.; рег. №262р-18760/01.07.2025 г.; рег.274р-523/07.01.2022 г.; рег.274р-129/03.01.2023 г.; рег.274р-400/05.01.2024 г.; рег. №274р-370/07.01.2025 г.; рег. №274р-10869/02.07.2025 г.; рег. №347р-77/04.01.2023 г.; рег. №347р-6111/04.07.2023 г.; рег. №347р-395/12.01.2024 г., рег. №347-240/23.01.2025 г. рег. №347-5210/04.07.2025 г.; Рег. №1184р-7331/08.07.2021 г.; рег. №1184р-136/05.01.2023 г.; рег. №1184р-1097/02.02.2024 г.; рег. №1184р-6270/07.07.2025 г.; рег. №1184р-6284/16.07.2024 г.; рег. №№338р-9461/28.07.2023 г., 338р-435/13.01.2025 г. и 338р-8010/03.07.2025 г.;⁷¹⁶ 267р-3149/07.07.2025 г.; рег. №322р-337/12.01.2025 г.; рег. №1204р-281/12.01.2022 г.; рег. №1204р-277/10.01.2024 г.; рег. №1204р-349/13.01.2025 г.; рег. №1204р-9375/19.10.2023 г.; рег. №1204р-4824/08.07.2021 г.; рег. №1204р-6400/05.07.2023 г.; рег. №1204р-6291/09.07.2025 г.; №246р-564/14.01.2022 г.; №344р-7056/07.07.2021 г.; №344р-7393/08.07.2022 г.; №344р-6771/10.07.2024 г.; №344р-7938/04.07.2023 г.; рег. №263р-1204/2021 г.; рег. №263р-352/2023 г.; рег. №263р-230/04.01.2024 г.; рег. №263р-1149/2025 г.; рег. №263р-6117/03.07.2025 г.;</p> <p>Заповед №517з-2033/13.04.2022 г. на директора на ОДМВР-София област относно превенция и противодействие на престъпленията и нарушенията на обществения ред, организация на контрола по непосредственото изпълнение на ППД и КПД с оглед оптимизиране и повишаване на ефективността от работата на „Охранителна полиция“ в ОДМВР – София област.</p> <p>- По въпрос 2 - Справка рег. №1204р-6239/08.07.2025 г. относно предоставяне на информация от ОДМВР – София във връзка с извършвания в МВР одит; графици на ОДМВР-София и РУ към ОДМВР-София за извършване на наряди и провеждане на обучения, протоколи от проведени обучения през 2021 г. – 2025 г.: рег. №517р-2332/26.01.2024 г. и др.; рег. №517р-8994/29.04.2025 г. и др.; рег. №517р-8573/23.04.2025 г. и др.; рег. №517р-30839/27.12.2024 г. и др.; рег. №1184р-9222/18.09.2024 г. и др.; рег. №517р-18076/26.07.2024 г. и др.; рег. №517р-12846/30.05.2024 г. и др.; рег. №517р-7500/28.03.2024 г. и др.; рег. №517р-14580/04.07.2025 г. и др.; №282р-2891/29.02.2024 г. и др.; №262р-1712/14.01.2024 г. и др.; рег. №517р-2332/26.01.2024 г. и др.; -2890/29.02.2024 г. и др.; №УРИ 344р-1388/04.02.2021 г. и др.; рег. №246р-9347/03.07.2025 г. и др.; заповед рег. №517з-2033/13.04.2022 г. на директора на ОДМВР-София област относно превенция и противодействие на престъпленията и нарушенията на обществения ред, организация на контрола по непосредственото изпълнение на ППД и КПД с оглед оптимизиране и повишаване на ефективността от работата на „Охранителна полиция“ в ОДМВР – София област.</p>	Електронен носител

⁷¹⁶ Докладите за РУ-Самоков за 2021 и 2022 г. нямат изходящи номера.

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>- По въпрос 4 - Справка рег. №1204р-6239/08.07.2025 г. относно предоставяне на информация от ОДМВР – София във връзка с извършвания в МВР одит; отговор на въпрос 4;</p> <p>- По въпрос 5 - Справка рег. №1204р-6239/08.07.2025 г. относно предоставяне на информация от ОДМВР – София във връзка с извършвания в МВР одит.</p> <p>- По въпрос 6 - Справка рег. №1204р-6239/08.07.2025 г. относно предоставяне на информация от ОДМВР – София във връзка с извършвания в МВР одит; отговор на въпрос 6.</p> <p>- По въпрос 7 - Справка рег. №1204р-6239/08.07.2025 г. относно предоставяне на информация от ОДМВР – София във връзка с извършвания в МВР одит; отговор на въпрос 7.</p>	
25.23.	<p>Папка „СДВР-София“</p> <p>- По въпрос 1 - №4332р-48406/09.07.2025 г. - анализ на дейността на отдел ПП към СДВР през първото шестмесечие на 2025 г.; рег. №4332р-47411/07.07.2025 г. - анализ относно статистически данни за ПТП настъпили на територията на Столична община за периода от 01.01.2025 г. до 30.06.2025 г.; рег. №4332р-51803/11.07.2025 г. план за работа на отдел ПП при СДВР.</p> <p>- По въпрос 2 – Празна папка</p> <p>- По въпрос 4 – Справка.</p> <p>- По въпрос 6 – Празна папка</p> <p>- По въпрос 7 – Празна папка</p>	Електронен носител
25.24.	<p>Папка „Стара Загора“</p> <p>- По въпрос 1 – писмо от директора на ОДМВР-Стара Загора до директора на ГДНП от 05.08.2025 г. РУ-Гълъбово: №447р-8411/04.07.2025 г. - анализ на дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ-Гълъбово през първото полугодие на 2025 г.; Справка за РУ-Гълъбово до директора на ОДМВР-Стара Загора. РУ-Казънлък: №284р-38965/11.07.2025 г. – анализ за състоянието на безопасността на движението и дейността на група ПК към сектор ОП при РУ-Казънлък за периода 01.01.2025 г. – 30.06.2025 г. РУ-Раднево: №327р-12024/03.07.2025 г. - анализ на дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ-Раднево през първото полугодие на 2025 г.</p> <p>РУ-Чирпан: №375р-9554/10.07.2025 г. - анализ на дейността на група „Охранителна полиция“ при РУ-Чирпан през първото полугодие на 2025 г. (27 брой файла). Сектор ПП: №1228р-16294/10.07.2025 г. – анализ за дейността на сектор ПП при ОД на МВР – Стара Загора през първото шестмесечие на 2025 г.</p> <p>- По въпрос 2 – писмо до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Стара Загора относно рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.; заповед №349р-1876/21.05.2025 г. относно организация, ръководство и контрол на работата с АИС „Видеозаснемане на охранителната дейност и пътния контрол“ в ОДМВР-Стара Загора.</p> <p>- По въпрос 4 - писмо до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Стара Загора относно рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.; приложение (справка).</p> <p>- По въпрос 5 - писмо до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Стара Загора относно рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.; справка.</p> <p>- По въпрос 6 - писмо до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Стара Загора относно рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.; анализ на териториалния обхват на стационарните и мобилни камери.</p> <p>- По въпрос 7 - писмо до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Стара Загора относно рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.</p>	Електронен носител
25.25.	<p>Папка „Търговище“</p> <p>- По въпрос 1 – рег. №3636р-16992/04.07.2025 г. до директора на ОДМВР-Търговище – отчет-анализ на дейността по безопасност на движението на територията на ОДМВР-Търговище през първото шестмесечие на 2025 г.</p> <p>- По въпрос 2 – празна папка</p> <p>- По въпрос 4 – празна папка</p> <p>- По въпрос 6 – празна папка</p> <p>- По въпрос 7 – празна папка</p>	Електронен носител
25.26.	<p>Папка „Хасково“</p> <p>- По въпрос 1 – рег. №272р-20682/21.08.2025 г. от директора на ОДМВР-Хасково до директора на ГДНП във връзка с рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.; рег. №272р-19765/11.08.2025 г. - анализ на дейността по безопасност на</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>движението на територията на ОДМВР-Хасково през първото шестмесечие на 2025 г.</p> <p>- По въпрос 2 – рег. №272р-20682/21.08.2025 г. от директора на ОДМВР-Хасково до директора на ГДНП.</p> <p>- По въпрос 4 – рег. №272р-20682/21.08.2025 г. от директора на ОДМВР-Хасково до директора на ГДНП.</p> <p>- По въпрос 6 – рег. №272р-20682/21.08.2025 г. от директора на ОДМВР-Хасково до директора на ГДНП.</p> <p>- По въпрос 7 – рег. №272р-20682/21.08.2025 г. от директора на ОДМВР-Хасково до директора на ГДНП.</p>	
25.27.	<p>Папка „Шумен“</p> <p>- По въпрос 1 – рег. №869р-7720/16.07.2025 г. до директора на ОДМВР-Шумен – отчет-анализ на дейността по безопасност на движението на територията на ОДМВР-Шумен през първото шестмесечие на 2025 г.</p> <p>- По въпрос 2 – празна папка</p> <p>- По въпрос 4 – празна папка</p> <p>- По въпрос 6 – празна папка</p> <p>- По въпрос 7 – празна папка</p>	Електронен носител
25.28.	<p>Папка „Ямбол“</p> <p>- По въпрос 1 – рег. №326р-14776/04.08.2025 г. от директора на ОДМВР-Ямбол до директора на ГДНП във връзка с рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.; Справки за ПТП и оперативната обстановка по безопасност на движението на територията на РУ-Елхово и РУ-Стралджа – рег. №261р-11968/07.07.2025 г., №814р-7753/07.07.2025 г.; рег. №813р-07.2025 г. – анализ на пътнотранспортната обстановка на територията на ОДМВР-Ямбол през първото полугодие на 2025 г.</p> <p>- По въпрос 2 – рег. №326р-14776/04.08.2025 г. от директора на ОДМВР-Ямбол до директора на ГДНП във връзка с рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.; графици на служителите от ПП при ОДМВР-Ямбол за осъществяване на контрол на пътното движение през първото полугодие на 2024 г.; заповеди за осъществяване на контрол на пътното движение РУ-Елхово и РУ-Стралджа и ОДМВР – Ямбол: №326з-23/06.01.2023 г.; №326з-2203/01.11.2023 г.; №814з-69/12.02.2025 г., рег. №261з/2025 г.; планове за работата на сектор ПП в ОДМВР-Ямбол, РУ-Елхово и РУ-Стралджа през първото полугодие на 2025 г.: рег. №813р-773/31.01.2025 г.; №814р-1270/31.01.2025 г.; рег. №261р-5327/26.03.2025 г.</p> <p>- По въпрос 4 – рег. №326р-14776/04.08.2025 г. от директора на ОДМВР-Ямбол до директора на ГДНП във връзка с рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.</p> <p>- По въпрос 6 – рег. №326р-14776/04.08.2025 г. от директора на ОДМВР-Ямбол до директора на ГДНП във връзка с рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.</p> <p>- По въпрос 7 – рег. №326р-14776/04.08.2025 г. от директора на ОДМВР-Ямбол до директора на ГДНП във връзка с рег. №3286р-34358/03.07.2025 г.</p>	Електронен носител
25.29.	<p>Папка ДКИАД</p> <p>-По въпрос 2 – №8121р-12678/07.07.2025 г.; Заповеди и инструкции на министъра на вътрешните работи във връзка с контрола на пътното движение: №8121з-45/14.01.2021 г.; №8121з-376/06.07.2020 г.; №8121з-515/14.05.2018 г.; №8121з-749/20.10.2014 г.; №8121з-758/02.05.2023 г.; №8121з-825/19.07.2019 г.; №8121з-826/14.07.2015 г.; №8121з-952/20.07.2017 г.; №8121з-989/28.06.2023 г.; №8121з-1107/25.08.2017 г.; №8121з-1138/01.09.2017 г.; №8121з-1338/08.12.2020 г.; №8121з-1345/10.10.2022 г.; №8121з-1389/07.10.2024 г.; №8121з-1505/15.12.2017 г.; №8121з-1632/02.12.2021 г.;</p>	Електронен носител
25.30.	<p>Папка ДЧР</p> <p>-По въпрос 4 – рег. №8121-12774/08.07.2025 г. до директора на ГДНП.</p>	Електронен носител
25.31.	<p>Папка СЧР</p> <p>-По въпрос 4 – рег. №3286р-34743/07.07.2025 г. до началника на отдел ПП при ГДНП.</p>	Електронен носител
25.32.	<p>Папка ДИ</p> <p>- По въпрос 2 – рег. №4576р-1358/08.07.2025 г. до директора на ГДНП; заповед №8121з-1081/01.10.2019 г. на министъра на ВР относно утвърждаване</p>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	на вътрешни правила за организацията на дейността, условията и реда за осъществяване на правомощията на дирекция „Инспекторат“. - По въпрос 4 – рег. №4576р-1358/08.07.2025 г. до директора на ГДНП.	
25.33.	Папка ГДЖСОБТ -По въпрос 6 – рег. №484р-13311/15.07.2025 г. до ВПД директора на ГДНП.	Електронен носител
25.34.	Папка ДВС -По въпрос 5 – рег. №9580р-1172/30.07.2025 г. до началника на отдел ПП при ГДНП.	Електронен носител
25.35.	Папка ГДГП -По въпрос 5 – рег. №3282р-22371/31.07.2025 г. до ВПД директора на ГДНП.	Електронен носител
26.	Писмо рег. № 24-00-24#4 от 27.08.2025 г. на ръководителя на одитния екип и отговор рег. № 328600-60515 от 18.09.2025 г. началник отдел „Пътна полиция“ при главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип относно предоставяне на актуализирани справки за проведените обществени поръчки и сключените договори за изпълнение на дейност, финансирани със средства от ФБД за периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г., с приложения в т.ч.:	15 листа и 10 файла на 2 бр. CD
26.1.	Писмо рег. № 4576р-4972 от 09.09.2025 г. на директора на дирекция „Планиране и управление на бюджета“ в МВР с приложения, в т.ч.:	Електронен носител
26.1.1.	Справка за извършените разходи в периода 2021г.-2025 г. по обществени поръчки, възложени преди 2021 г., които не са включени в справката за проведените обществени поръчки и сключените договори в периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.	Електронен носител
26.1.2.	Актуализирана справка за проведените обществени поръчки и сключените договори в периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.	Електронен носител
26.2.	Писмо рег. № 5785р-27882 от 11.09.2025 г. на директора на дирекция „Управление на собствеността и социални дейности“ в МВР с приложения, в т.ч.:	Електронен носител
26.2.1.	Актуализирана справка за проведените обществени поръчки и сключените договори в периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.	Електронен носител
26.2.2.	Справка за реализацията на дейности, одобрени за финансиране със средства от ФБД в периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.	Електронен носител
26.2.3.	Доклад рег. № 5785р-37526 от 09.12.2022 г. от дирекция „УССД“ в МВР, Доклад рег. № 5785р-37528 от 09.1.2.2022 г. от дирекция „УССД“ в МВР и Доклад рег. № 5785р-37530 от 09.1.2.2022 г. от дирекция „УССД“ в МВР	Електронен носител
26.3.	Протокол от извършена проверка, корекция и допълване на данните в актуализираната справка за реализираните дейности по ФБД, представена с писмо рег. № 328600-60515 от 18.09.2025 г. на началник на ОПП-ГДНП, с приложение 1 бр. актуализирана Справка за реализацията на дейностите, одобрени за финансиране със средства от ФБД в периода от 01.01.2021 г. до 30.06.2025 г.	Електронен носител
27.	Въпроси и отговори във връзка с извършените проверки за спазване на правилата за движение.	Електронен носител
27.1.	Писмо №24-00-6#9/03.09.2025 г. от ръководителя на одитния екип до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП.	Електронен носител
27.2.	Писмо рег.№328600-60702/18.09.2025 г. от ГДНП до ръководителя на одитния екип.	Електронен носител
27.3	Папка „Въпрос 1“	Електронен носител
27.3.1.	Папка 1.1.	Електронен носител
27.3.1.1.	1.1.1. Разград - писмо рег.№330р-27496/17.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от ОДМВР-Разград - файлове „Въпрос 1“, „Въпрос 3“, „Въпрос 4“	Електронен носител
27.3.1.2.	1.1.2. Благоевград - писмо рег.№244р-25765/16.09.2025 г. до ВПД директор на ГДНП от директор на ОДМВР-Благоевград.	Електронен носител
27.3.1.3.	1.1.3. Варна - писмо рег.№819р-30450/2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от началника на отдел „Пътна полиция“ в ОДМВР-Варна;	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	- писмо рег.№819р-30476/2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от началника на отдел „Пътна полиция“ в ОДМВР-Варна.	
27.3.1.4.	1.1.4. Видин - писмо №953р-6780/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Видин; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 4.1.4.; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 1.5.; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 1.; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 3.2.;	Електронен носител
27.3.1.5.	1.1.5. Софийска област	Електронен носител
27.3.1.5.1.	- писмо рег.№1204р-8376/15.09.2025 г. до ВПД директор на ГДНП от директор на ОДМВР-София – 2 екземпляра	Електронен носител
27.3.1.5.2.	Папка „ОДМВР-София“.	Електронен носител
27.3.1.5.3.	Отговор 1.1.5 ОДМВР-София	Електронен носител
27.3.1.5.4.	Отговор 1.5. ОДМВР-София	Електронен носител
27.3.1.5.5.	Отговор 3.1. ОДМВР-София	Електронен носител
27.3.1.5.6.	Отговор 4.1.1. София	Електронен носител
27.3.1.5.7.	Справка рег.№1204р-8372/15.09.2025 г. ОДМВР-София	Електронен носител
27.3.1.5.8.	Копие по приложение към писмо 328600-40999 от СП.	Електронен носител
27.3.1.6.	1.1.6. Кърджали - писмо рег.№292р-25566/11.09.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Кърджали.	Електронен носител
27.3.2.	Папка 1.2.	Електронен носител
27.3.2.1.	Враца - писмо рег.№369р-17156/16.09.2025 г. до ВПД директор на ГДНП от директор на ОДМВР-Враца; - приложение таблица ОДМВР-Враца.	Електронен носител
27.3.2.2.	Сливен - писмо рег.№343р-14407/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Сливен; - писмо рег.№343р-14451/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Сливен.	Електронен носител
27.3.3.	Папка 1.3.	Електронен носител
27.3.3.1.	1.3.1. Русе -писмо рег.№336р-24872/16.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Русе; -писмо рег.№336р-25097/17.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Русе; - корекции на критерии 2 за 2022 г. и 2025 г. за ОДМВР-Русе №3286р-45962 ГДНП.	Електронен носител
27.3.3.2.	1.3.2. Пловдив - писмо №317р-12079/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Пловдив.	Електронен носител
27.3.3.3	1.3.3. Монтана - писмо №301р-16764/05.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Монтана; - писмо №301р-16846/16.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Монтана – 2 екземпляра;	Електронен носител
27.3.3.4	1.3.4. Благоевград - писмо №244р-25765/16.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Благоевград.	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
27.3.3.5	1.3.5. Стара Загора - писмо №349р-28206/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Стара Загора.	Електронен носител
27.3.3.6	1.3.6. Плевен - писмо №316р-32311/16.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Плевен.	Електронен носител
27.3.3.7	1.3.7. Пазарджик - писмо рег.№1006р-11838/16.09.2025 г. до началник отдел ПП при ГДНП от директор на ОДМВР-Пазарджик – 2 броя.	Електронен носител
27.3.3.8	1.3.8. Перник - писмо №313р-16897/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Перник; - писмо №313р-16931/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Перник.	Електронен носител
27.3.3.9	1.3.9. В. Търново и Враца - писмо рег.№366р-20337/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-В. Търново; - писмо рег.№369р-17156/16.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Враца; - Приложение Таблица ОДМВР-Враца.	Електронен носител
27.3.3.10	1.3.10. Русе - писмо рег.№336р-24872/16.09.2025 г. до началник отдел ПП при ГДНП от директор на ОДМВР-Русе; - писмо рег.№336р-25097/17.09.2025 г. до началник отдел ПП при ГДНП от директор на ОДМВР-Русе; - Корекции на критерии 2 за 2022 г. и 2025 г. за ОДМВР-Русе №3286р-45962 ГДНП.	Електронен носител
27.3.3.11	1.3.11. Враца - писмо рег.№369р-17156/16.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Враца; - Приложение Таблица ОДМВР-Враца.	Електронен носител
27.3.3.12	1.3.12. София СДВР - писмо рег.№4332р-65641/16.09.2025 г. до началника на отдел ПП при ГДНП от началник ОПП при СДВР.	Електронен носител
27.3.4.	Папка 1.4.	Електронен носител
27.3.4.1.	Плевен - писмо рег.№316р-32311/16.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Плевен;	Електронен носител
27.3.4.2.	Русе - писмо рег.№336р-24872/16.09.2025 г. до началник отдел ПП при ГДНП от директор на ОДМВР-Русе; - писмо рег.№336р-25097/17.09.2025 г. до началник отдел ПП при ГДНП от директор на ОДМВР-Русе; - Корекции на критерии 2 за 2022 г. и 2025 г. за ОДМВР-Русе №3286р-45962 ГДНП.	Електронен носител
27.3.5.	Папка 1.5.	Електронен носител
27.3.5.1.	Благоевград -писмо рег.№244-25765/16.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Благоевград.	Електронен носител
27.3.5.2.	Бургас - писмо рег.№251р-47063/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Бургас; - приложение рег.№251р-47063/15.09.2025 г. към писмо 328600-40499/23.06.2025 г. - писмо рег.№251р-47258/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Бургас; - справка рег.№769р-15651/15.09.2025 г. до директора на ОДМВР-Бургас от началник сектор ПП на ОДМВР-Бургас.	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
27.3.5.3.	Варна - писмо рег.№819р-30450/2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от началника на отдел „Пътна полиция“ в ОДМВР-Варна; - писмо рег.№819р-30476/2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от началника на отдел „Пътна полиция“ в ОДМВР-Варна.	Електронен носител
27.3.5.4.	В. Търново - писмо рег.№366р-20337/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-В. Търново.	Електронен носител
27.3.5.5.	Видин - писмо №953р-6780/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Видин; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 4.1.4.; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 1.5.; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 1.; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 3.2.;	Електронен носител
27.3.5.6.	Враца - писмо рег.№369р-17156/16.09.2025 г. до ВПД директор на ГДНП от директор на ОДМВР-Враца; - приложение таблица ОДМВР-Враца.	Електронен носител
27.3.5.7.	Габрово - доклад №264р/13559/15.09.2025 г. до директора на ОДМВР-Габрово; - писмо рег.№264р-13560/15.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от ВПД директор в ОДМВР-Габрово за предоставяне на информация във връзка с извършвания одит.	Електронен носител
27.3.5.8.	Добрич - писмо рег.№357р-10863/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Добрич.	Електронен носител
27.3.5.9.	Кърджали - писмо рег.№292р-25566/11.09.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Кърджали.	Електронен носител
27.3.5.10.	Кюстендил - писмо рег.№1139р-7623/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Кюстендил; - писмо рег.№1139р-7680/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Кюстендил.	Електронен носител
27.3.5.11.	Ловеч - писмо рег.№295р-15025/15.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от ВПД директор ОДМВР-Ловеч; - писмо рег.№295р-15098/16.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от ВПД директор ОДМВР-Ловеч.	Електронен носител
27.3.5.12.	Монтана - писмо №301р-16764/05.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Монтана; - писмо №301р-16846/16.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Монтана – 2 екземпляра.	Електронен носител
27.3.5.13.	Пазарджик - писмо рег.№1006р-11838/16.09.2025 г. до началник отдел ПП при ГДНП от директор на ОДМВР-Пазарджик – 2 броя.	Електронен носител
27.3.5.14.	Перник - писмо №313р-16897/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Перник; - писмо №313р-16931/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Перник.	Електронен носител
27.3.5.15.	Плевен - писмо №316р-32311/16.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Плевен.	Електронен носител
27.3.5.16.	Пловдив - писмо №317р-12079/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Пловдив.	Електронен носител
27.3.5.17.	Разград	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	- писмо рег.№330р-27496/17.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от ОДМВР-Разград - файлове „Въпрос 1“, „Въпрос 3“, „Въпрос 4“	
27.3.5.18.	Русе - писмо рег.№336р-24872/16.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Русе; - писмо рег.№336р-25097/17.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Русе; - корекции на критерии 2 за 2022 г. и 2025 г. за ОДМВР-Русе №3286р-45962 ГДНП.	Електронен носител
27.3.5.19.	Силистра - писмо №342р-14546/12.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Силистра; - писмо №342р-14776/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Силистра.	Електронен носител
27.3.5.20.	Сливен - писмо рег.№343р-14407/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Сливен; - писмо рег.№343р-14451/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Сливен.	Електронен носител
27.3.5.21.	Смолян - писмо рег.№1058р-6000/12.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Смолян; - писмо рег.№1058р-6057/16.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Смолян.	Електронен носител
27.3.5.22.	Софийска област - писмо №1204р-8376/15.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-София; - 1.1.5. ОДМВР-София; - 1.5. ОДМВР-София; - 3.1. ОДМВР-София; - 4.1.1. ОДМВР-София; - Справка рег.№1204р-8372/15.09.2025 г. ОДМВР-София	Електронен носител
27.3.5.23.	София СДВР - писмо рег.№4332р-65641/16.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от началник ОПП-СДВР.	Електронен носител
27.3.5.24.	Стара Загора - писмо №349р-28206/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Стара Загора.	Електронен носител
27.3.5.25.	Търговище - писмо рег.№363р-22782/15.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Търговище; - писмо рег.№363р-22860/16.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Търговище.	Електронен носител
27.3.5.26.	Хасково - писмо №272р-22668/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Хасково.	Електронен носител
27.3.5.27.	Шумен - писмо №372р-19987/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Шумен.	Електронен носител
27.3.5.28.	Ямбол - писмо №326р-17211/12.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Ямбол; - писмо №326р-17428/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Ямбол;	Електронен носител
27.4	Папка „Въпрос 2“	Електронен носител
27.4.1	Папка 2.1. Пловдив - писмо №317р-12079/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Пловдив.	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
27.4.2.	Папка 2.2. Бургас - писмо рег.№251р-47063/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Бургас; - приложение рег.№251р-47063/15.09.2025 г. към писмо 328600-40499/23.06.2025 г. - писмо рег.№251р-47258/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Бургас; - справка рег.№769р-15651/15.09.2025 г. до директора на ОДМВР-Бургас от началник сектор ПП на ОДМВР-Бургас.	Електронен носител
27.4.3.	Папка 2.3.	Електронен носител
27.4.3.1.	Плевен - писмо №316р-32311/16.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Плевен.	Електронен носител
27.4.3.2.	Русе писмо рег.№336р-24872/16.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Русе; - писмо рег.№336р-25097/17.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Русе; - корекции на критерии 2 за 2022 г. и 2025 г. за ОДМВР-Русе №3286р-45962 ГДНП.	Електронен носител
27.4.3.3.	Хасково - писмо №272р-22668/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Хасково.	Електронен носител
27.4.4.	Папка 2.4.	Електронен носител
27.4.4.1.	Перник - писмо №313р-16897/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Перник; - писмо №313р-16931/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Перник.	Електронен носител
27.4.4.2.	Стара Загора - писмо №349р-28206/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Стара Загора.	Електронен носител
27.5.	Папка „Въпрос 3“	Електронен носител
27.5.1.	Папка 3.1. Софийска област - писмо №1204р-8376/15.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-София; - 1.1.5. ОДМВР-София; - 1.5. ОДМВР-София; - 3.1. ОДМВР-София; - 4.1.1. ОДМВР-София; - Копие на приложение към писмо 32600-40499 от 23.06.2025 г. - Справка рег.№1204р-8372/15.09.2025 г. ОДМВР-София	Електронен носител
27.5.2.	Папка 3.2.	Електронен носител
27.5.2.1.	Видин - писмо №953р-6780/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Видин; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 4.1.4.; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 1.5.; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 1.; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 3.2.;	Електронен носител
27.5.2.2.	Габрово - доклад №264р/13559/15.09.2025 г. до директора на ОДМВР-Габрово; - писмо рег.№264р-13560/15.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от ВПД директор в ОДМВР-Габрово за предоставяне на информация във връзка с извършвания одит.	Електронен носител
27.5.2.3.	Добрич	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	- писмо рег.№357р-10863/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Добрич.	
27.5.2.4.	Кърджали - писмо рег.№292р-25566/11.09.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Кърджали.	Електронен носител
27.5.2.5.	Перник - писмо №313р-16897/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Перник; - писмо №313р-16931/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Перник.	Електронен носител
27.5.2.6.	Разград - писмо рег.№330р-27496/17.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от ОДМВР-Разград - файлове „Въпрос 1“, „Въпрос 3“, „Въпрос 4“	Електронен носител
27.5.2.7.	Силистра - писмо №342р-14546/12.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Силистра; - писмо №342р-14776/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Силистра.	Електронен носител
27.5.2.8.	Смолян - писмо рег.№1058р-6000/12.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Смолян; - писмо рег.№1058р-6057/16.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Смолян.	Електронен носител
27.5.2.9.	Хасково - писмо №272р-22668/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Хасково.	Електронен носител
27.5.2.10.	Ямбол - писмо №326р-17211/12.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Ямбол; - писмо №326р-17428/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Ямбол;	Електронен носител
27.5.3.	Папка 3.3. Благоевград - писмо рег.№244р-25765/16.09.2025 г. до ВПД директор на ГДНП от директор на ОДМВР-Благоевград.	Електронен носител
27.5.4.	Папка 3.4. -отговор по т.3.4.	Електронен носител
27.6.	Папка „Въпрос 4“	Електронен носител
27.6.1.	- Писмо рег.№8121р-16966/15.09.2025 г. до началника на отдел ПП при ГДНП от Зам.-директор дирекция „Човешки ресурси“ при МВР.	Електронен носител
27.6.2.	Папка 4.1.	Електронен носител
27.6.2.1.	Папка 4.1.1.	Електронен носител
27.6.2.1.1.	Благоевград - писмо рег.№244р-25765/16.09.2025 г. до ВПД директор на ГДНП от директор на ОДМВР-Благоевград.	Електронен носител
27.6.2.1.2.	Бургас - писмо рег.№251р-47063/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Бургас; - приложение рег.№251р-47063/15.09.2025 г. към писмо 328600-40499/23.06.2025 г. - писмо рег.№251р-47258/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Бургас; - справка рег.№769р-15651/15.09.2025 г. до директора на ОДМВР-Бургас от началник сектор ПП на ОДМВР-Бургас.	Електронен носител
27.6.2.1.3.	Софийска област - писмо №1204р-8376/15.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-София; - 1.1.5. ОДМВР-София;	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	- 1.5. ОДМВР-София; - 3.1. ОДМВР-София; - 4.1.1. ОДМВР-София; - Копие на приложение към писмо 32600-40499 от 23.06.2025 г. - Справка рег.№1204р-8372/15.09.2025 г. ОДМВР-София.	
27.6.2.2.	Папка 4.1.2.	Електронен носител
27.6.2.2.1.	В. Търново - писмо рег.№366р-20337/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-В. Търново;	Електронен носител
27.6.2.2.2.	Кюстендил - писмо рег.№1139р-7623/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Кюстендил; - писмо рег.№1139р-7680/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Кюстендил.	Електронен носител
27.6.2.2.3.	Ловеч - писмо рег.№295р-15025/15.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от ВПД директор ОДМВР-Ловеч; - писмо рег.№295р-15098/16.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП от ВПД директор ОДМВР-Ловеч.	Електронен носител
27.6.2.2.4.	Монтана - писмо №301р-16764/05.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Монтана; - писмо №301р-16846/16.09.2025 г. до ВПД директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Монтана – 2 екземпляра.	Електронен носител
27.6.2.2.5.	Разград - писмо рег.№330р-27496/17.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от ОДМВР-Разград - файлове „Въпрос 1“, „Въпрос 3“, „Въпрос 4“	Електронен носител
27.6.2.2.6.	Русе писмо рег.№336р-24872/16.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Русе; - писмо рег.№336р-25097/17.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Русе; - корекции на критерии 2 за 2022 г. и 2025 г. за ОДМВР-Русе №3286р-45962 ГДНП.	Електронен носител
27.6.2.2.7.	Шумен - писмо №272р-22668/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Хасково.	Електронен носител
27.6.2.3.	Папка 4.1.3.	Електронен носител
27.6.2.3.1.	Варна - писмо рег.№819р-30450/2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от началника на отдел „Пътна полиция“ в ОДМВР-Варна; - писмо рег.№819р-30476/2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от началника на отдел „Пътна полиция“ в ОДМВР-Варна.	Електронен носител
27.6.2.3.2.	Кърджали - писмо рег.№292р-25566/11.09.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Кърджали.	Електронен носител
27.6.2.3.3.	Пазарджик - писмо рег.№1006р-11838/16.09.2025 г. до началник отдел ПП при ГДНП от директор на ОДМВР-Пазарджик – 2 броя.	Електронен носител
27.6.2.3.4.	Силистра - писмо №342р-14546/12.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Силистра; - писмо №342р-14776/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Силистра.	Електронен носител
27.6.2.3.5.	Смолян - писмо рег.№1058р-6000/12.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Смолян;	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	- писмо рег.№1058р-6057/16.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Смолян.	
27.6.2.3.6.	Търговище - писмо рег.№363р-22782/15.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Търговище; - писмо рег.№363р-22860/16.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от директор ОДМВР-Търговище.	Електронен носител
27.6.2.3.7.	Ямбол - писмо №326р-17211/12.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Ямбол; - писмо №326р-17428/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Ямбол;	Електронен носител
27.6.2.4.	Папка 4.1.4.	Електронен носител
27.6.2.4.1.	Видин - писмо №953р-6780/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Видин; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 4.1.4.; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 1.5.; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 1.; - към №953р-6780/15.09.2025 г. по т. 3.2.;	Електронен носител
27.6.2.4.2.	Габрово - доклад №264р/13559/15.09.2025 г. до директора на ОДМВР-Габрово; - писмо рег.№264р-13560/15.09.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от ВПД директор в ОДМВР-Габрово за предоставяне на информация във връзка с извършвания одит.	Електронен носител
27.6.2.4.3.	Добрич - писмо рег.№357р-10863/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директора на ОДМВР-Добрич.	Електронен носител
27.6.2.4.4.	Сливен - писмо рег.№343р-14407/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Сливен; - писмо рег.№343р-14451/16.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Сливен.	Електронен носител
27.6.3.	Папка 4.2.	Електронен носител
27.6.3.1.	Хасково - писмо №272р-22668/15.09.2025 г. до директора на ГДНП от директор на ОДМВР-Хасково.	Електронен носител
28.	Информация за пострадалите в ПТП и извършените проверки на техническото състояние на МПС.	Електронен носител
28.1.	Писмо №04-08-1#5/06.08.2025 г. до началник отдел ПП в ГДНП от ръководителя на одитния екип.	Електронен носител
28.2.	Писмо Рег. №328600-60699/18.09.2025 г. до ръководителя на одитния екип от отдел ПП в ГДНП.	Електронен носител
28.3.	ОДМВР Приложение към писмо 328600-51267 от Сметна палата с исканите корекции.	Електронен носител
29.	Писмо с рег. № 328600-61038 от 19.09.2025 г. от началник отдел „Пътна полиция“ при главна дирекция „Национална полиция“ до ръководителя на одитния екип, в отговор на писмо №24-00-6#8/19.08.2025 г.	Електронен носител
30	Информация за пострадалите в ПТП, за причините за отмяна на изискванията за обозначаване на участъците на пътя, по които се упражнява контрол по спазването на правилата за движение с автоматизирани технически средства и др.	Електронен носител
30.1.	Писмо №24-00-6#10/23.09.2025 г. до началник отдел ПП в ГДНП от ръководителя на одитния екип.	Електронен носител
30.2.	Писмо Рег. №328600-62849/29.09.2025 г. до ръководителя на одитния екип от отдел ПП в ГДНП.	Електронен носител
31	Писмо рег. № 328600-67313 от 17.10.2025 г. от лицето за контакт от МВР до ръководителя на одитния екип относно предоставяне на допълнителна	6

№	Одитни доказателства	Брой листа
	информация за реализация на дейност, предвидена за реализация през 2024 г. с приложения.	
32	Събиране, обобщаване и анализ на национално ниво на информация за контролната дейност по пътна безопасност.	Електронен носител
32.1.	Писмо №24-00-28#2/19.09.2025 г. на ръководителя на одитния екип до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП.	Електронен носител
32.2.	Писмо рег. №3286р-67435/17.10.2025 г. до ръководителя на одитния екип от началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП.	Електронен носител
33	РД-И-26 Работен документ за анализ на своевременността при изпълнението на дейностите, планирани за финансиране със средства от ФБД, в т.ч. анализ на своевременността при изпълнението на дейностите за 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г.	5 екселски файла на 1 бр. CD
34	РД-И-3 Работен документ за установяване на периода от обявяването на обществените поръчки до сключването и приключването на договорите за изпълнение на мерките, финансирани със средства от ФБД	1 файл екселски файл на 1 бр. CD
35	Писмо рег. № 24-00-24#5 от 21.10.2025 г. на ръководителя на одитния екип и отговор рег. № 328600-70820 от 31.10.2025 г. на директора на ГДНП в МВР относно причините за забавянето в реализацията на дейностите, одобрени за финансиране със средства от ФБД с приложения, в т.ч.	6 листа и 27 файла на 1 бр. CD
35.1.	<i>Приложения по въпрос № 1 и № 2, в т.ч.:</i> Писмо рег. № 196р-7993 от 28.10.2025 г. на директора на НИК до ГДНП с приложения; Писмо рег. № 3286р-53637 от 22.10.2025 г. на началник ОПП-ГДНП до директора на НИК; Писмо рег. № 3286р-53646 от 22.10.2025 г. на началник ОПП-ГДНП до директора на дирекция „УССД“ в МВР; Писмо рег. № 3286р-53983 от 23.10.2025 г. на началник ОПП-ГДНП до директора на дирекция „УССД“ в МВР; Отговор рег. № 4576р-5897 от 27.10.2025 г. на директора на дирекция „ПУБ“ до началника на ОПП-ГДНП; Писмо рег. № 4576р-7569 от 21.09.2020 г. на директора на дирекция „ПУБ“ в МВР до директора дирекция „УССД“; Писмо рег. № 4576р-7570 от 21.09.2020 г. на директора на дирекция „ПУБ“ до директора на дирекция „УССД“; Отговор рег. № 5785р-3306 от 27.10.2025 г. на директора на дирекция „УССД“ до директора на ГДНП; Писмо рег. № 4576р-8161 от 09.10.2020 г. на директора на дирекция „ПУБ“ до директора на дирекция „УССД“ в МВР; Писмо рег. № 4576р-8166 от 09.10.2020 г. на директора на дирекция „ПУБ“ до директора на дирекция „УССД“ в МВР; Писмо рег. № 5785-24268 от 02.10.2020 г. на директора на дирекция „УССД“ до директора на дирекция „ПУБ“ в МВР; Писмо рег. № 5785р-24350 от 02.10.2020 г. на директора на дирекция „УССД“ до директора на дирекция „ПУБ“ и до директора на НИК с приложение писмо рег. № 3286р-43235 от 29.09.2020 г.; План-график УРИ 5785р-10571 от 28.04.2020 г. за превеждане на процедурите за възлагане на обществени поръчки в МВР за 2020 г.	Електронен носител
35.2.	<i>Приложения по въпрос № 3</i> Писмо рег. № 3286р-15550 от 01.04.2021 г. на директора на ГДНП до директора на дирекция „Национална система 112“; Становище рег. № 4576р-10849 от 17.12.2020 г. на директора на дирекция „ПУБ“ до министъра на вътрешните работи; Решение № 5785мпд-103 от 10.11.2020 г.; Писмо УРИ 5785р-2979 от 26.01.2021 г. да директора на дирекция „УССД“ до директора на дирекция „НС 112“; Становище рег. № УРИ 5785р-29209 от 24.11.2020 г. на директора на дирекция „УССД“ до министъра на вътрешните работи; Писмо рег. № 8121р-20649 от 07.12.2020 г. на директора на дирекция „МП“ до директора на дирекция „ПУБ“ на МВР; Предложение рег. № 10530р-196 от 28.01.2021 г. за финансиране със средства от ФБД (НС 112); Писмо рег. № 10530р-197 от 28.01.2021 г. на директора на дирекция „НС 112“ до директор на ГДНП; Писмо рег. № 10503р-203 от 28.01.2021 г. на директора на дирекция „НС 112“ до директора на дирекция „УССД“ на МВР; Писмо рег. № УРИ 10530р-896 от 02.04.2021 г. на директора на дирекция „НС 112“ до директора на дирекция „УССД“ с приложения; Докладна записка рег. № 10530р-1897 от 16.11.2020 г. на директора на дирекция „НС 112“ до министъра на вътрешните работи; Писмо рег. № 10530р-4085 от 29.10.20205 г. на директора на дирекция „НС 112“ до началника на ОПП-ГДНП	Електронен носител
35.3.	<i>Приложения по въпрос № 4</i>	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	Писмо рег. № 328бр-53642 от 22.10.2025 г. на началника на ОПП-ГДНП до директора на дирекция „ПУБ“ в МВР; Отговор рег. № 457бр-5894 от 27.10.2025 г. на директора на дирекция „ПУБ“ до началника на ОПП-ГДНП, с приложени копия на платежни нареждания.	
36	Въпроси за регистриране на ПТП.	Електронен носител
36.1.	Писмо №24-00-28#4/15.10.2025 г. на ръководителя на одитния екип до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП.	Електронен носител
36.2.	Писмо №92-С-12/03.11.2025 г. от заместник-министъра на здравеопазването до председателя на Сметна палата.	Електронен носител
37.	Отговори от проучване сред държавите-членки на ЕС по пътна безопасност – 14 бр.	Електронен носител
37.1.	Папка „1.Франция“ - EU Member States Road Safety Survey – FRANCE; - Varème des amendes et des retraits de points éventuels; - Екранна снимка на отговор получен по електронната поща от ВОИ Франция.	Електронен носител
37.2.	Папка „2.Дания“ - EU Member States Road Safety Survey – Denmark; - Екранна снимка на отговор получен по електронната поща от ВОИ Дания;	Електронен носител
37.3.	Папка „3. Малта“ - EU Member States Road Safety Survey – Malta; - Екранна снимка на отговор получен по електронната поща от ВОИ Малта.	Електронен носител
37.4.	Папка „4. Хърватия“ - Екранна снимка на отговор получен по електронната поща от ВОИ Хърватия.	Електронен носител
37.5.	Папка „5. Чехия“ - EU Member States Road Safety Survey - SAI Czech Republic; - Act No 361/2000 Coll. Act on Road Traffic and on Amendments to Certain Acts (Road Traffic Act) –Offences; - Екранна снимка на отговор получен по електронната поща от ВОИ Чехия.	Електронен носител
37.6.	Папка „6. Латвия“ - EU Member States Road Safety Survey – Latvia; - Екранна снимка на отговор получен по електронната поща от ВОИ Латвия.	Електронен носител
37.7.	Папка „7. Литва“ - ANSWERS TO THE SURVEY QUESTIONS “EU Member States Road Safety Survey” - National Audit Office of Lithuania, 2025-09-15; - Екранна снимка на отговор получен по електронната поща от ВОИ Литва.	Електронен носител
37.8.	Папка „8.Естония“ - EU Member States Road Safety Survey – Estonia; - Екранна снимка на отговор получен по електронната поща от ВОИ Естония.	Електронен носител
37.9.	Папка „9.Финландия“ - EU Member States Road Safety Survey – Finland; - Екранна снимка на отговор получен по електронната поща от ВОИ Финландия.	Електронен носител
37.10.	Папка „10.Гърция“ -EU Member States Road Safety Survey – Greece; - Law 5209.2025 (extracts) Article 7 Road signage; - Екранна снимка на отговор получен по електронната поща от ВОИ Гърция.	Електронен носител
37.11.	Папка „11.Холандия“ - EU Member States Road Safety Survey – Netherland; - Екранна снимка на отговор получен по електронната поща от ВОИ Холандия.	Електронен носител
37.12.	Папка „12.Унгария“ - EU Member States Road Safety Survey – Hungary; - Екранна снимка на отговор получен по електронната поща от ВОИ Унгария.	Електронен носител
37.13.	Папка „13.Полша“ - EU Member States Road Safety Survey – Poland; - Екранна снимка на отговор получен по електронната поща от ВОИ Полша.	Електронен носител
37.14.	Папка „14.Германия“	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	-German SAI: Response to the request submitted by the Bulgarian SAI on the subject of road safety; - Екранна снимка на отговор получен по електронната поща от ВОИ Германия.	
37.15.	Въпросник – проучване на пътната безопасност сред държавите-членки на ЕС на английски език. (EU Member States Road Safety Survey) в 2 екземпляра.	Електронен носител
37.16.	Въпросник – проучване на пътната безопасност сред държавите-членки на ЕС на български език.	Електронен носител
37.17.	Папка – докладна до Зам.-председател на Сметната палата и въпросници за проучване.	Електронен носител
37.18.	РД-И-41.1 - Работен документ за съпоставяне на данни от ВОИ на държавите членки по отношение на предприетите мерки за безопасността на движението по пътищата.	Електронен носител
38.	Писмо №24-00-28#7/29.10.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от ръководителя на одитния екип.	Електронен носител
38.1.	Писмо №24-00-28#7/29.10.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от ръководителя на одитния екип и отговор Рег. №328600-72983/11.11.2025 г..	Електронен носител
38.2.	Писмо Рег. №328600-72983/11.11.2025 г. до ръководителя на одитния екип. (дублирано на word и pdf)	Електронен носител
39.1.	Писмо № 24-00-28#4/15.10.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП на МВР относно извършване на одит на изпълнението от ръководителя на одитния екип.	Електронен носител
39.2.	писмо Рег.№ 328600-73363/21.11.2025 г. до ръководителя на одитния екип.	Електронен носител
39.3.	Приложение към писмо с рег.№ 328600-73363/21.11.2025 г.	Електронен носител
40.	Отговори на въпроси в писмо №24-00-28#6/28.10.2025 г.	Електронен носител
40.1.	Писмо №24-00-28#6/28.10.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП от ръководителя на одитния екип.	Електронен носител
40.2.	Писмо Рег.№ 328600-73456/12.11.2025 г. до ръководителя на одитния екип.	Електронен носител
40.3.	Папка 1	Електронен носител
40.3.1.	Папка 1.1. - Заповед №3286з-2290/10.06.2025 г. за определяне на служители от отдел „Пътна полиция“ при ГДНП за упражняване на методическо ръководство и контрол и да оказват практическа помощ на ОДМВР и СДВР по направление на дейност „Пътна полиция“; -Заповед № 3286з-777/30.01.2024 г. за определяне на служители от отдел „Пътна полиция“ при ГДНП за упражняване на методическо ръководство и контрол и да оказват практическа помощ на ОДМВР и СДВР по направление на дейност „Пътна полиция“; -Заповед №3286з-2692/28.07.2022 г. за определяне на служители от отдел „Пътна полиция“ при ГДНП за извършване на периодичен контрол и анализ по направление на дейност и за оказване на методическа помощ и контрол на звената в СДВР и ОДМВР; -Заповед 3286з-4518/09.12.2020 г. за определяне на служители от отдел „Пътна полиция“ при ГДНП за извършване на периодичен контрол и анализ по направление на дейност и за оказване на методическа помощ и контрол на звената в СДВР и ОДМВР.	Електронен носител
40.3.2.	Папка 1.4	Електронен носител
40.3.2.1.	Папка „Линия АНД“	Електронен носител
40.3.2.1.1.	Папка „Проверки по АНД“: - Справка рег №301р-12236/04.07.2025 г. до директора на ГДНП; - Доклад рег. №3286р-24931/15.05.2025 г. до ВПД директор на ГДНП; - Докладна записка рег. № 328р-35148/08.07.2025 г. до директора на ГДНП	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<ul style="list-style-type: none"> - Докладна записка рег. №3286р-19800/16.04.2025 г. до ВПД директор на ГДНП; - Доклад рег. №3286р-20168/17.04.2025 г. до ВПД директор на ГДНП; - Доклад рег. №3286р-24617/14.05.2025 г. до ВПД директор на ГДНП; - Доклад рег. №3286р-24618/14.05.2025 г. до ВПД директор на ГДНП; - Доклад рег. №3286р-26691/27.05.2025 г. до ВПД директор на ГДНП; - Доклад рег. №3286р-26823/27.05.2025 г. до ВПД директор на ГДНП; - Доклад рег. №3286р-28680/06.06.2025 г. до директора на ГДНП; - Доклад рег. №3286р-37719/21.07.2025 г. до ВПД директор на ГДНП; - Докладна записка рег. № 328р-39905/04.08.2025 г. до ВПД директор на ГДНП; - Доклад рег. №3286р-40137/05.08.2025 г. до ВПД директор на ГДНП. 	
40.3.2.1.2.	<p>Папка „Разпореждане по линия АНД“:</p> <p>Окръжни до директорите на ОДМВР и СДВР:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рег. №3286р-3305/17.01.2025 г. – Корекция на данните за ПТП през 2024 г. в АИС ПП; - рег. №3286р-10132/24.02.2025 г.- Абитуриенти; - рег. №3286р-10383/25.02.2025 г. АУАН с неиздадени ПП; - рег. №3286р-10903/17.02.2025 г. за Трети март; - рег. №3286р-23112/05.05.2025 г. мерки ИЕПС; - рег. №3286р-23112/05.05.2025 г. мерки ПТП ИЕПС; - рег. №3286р-23515/08.05.2025 г. Глобална седмица по БД на ООН; - рег. №3286р-38723/28.07.2025 г. прилагане на чл.28 от ЗАНН; - рег. №3286р-39605/29.07.2025 г. – налагане на наказания установени от ТОЛ система; - рег. №3286р-46742/16.09.2025 г. – правоприлагане по чл. 171, т. 26 от ЗДвП; - рег. №3286р-47925/24.09.2025 г. – неправомерно издадени споразумения; - рег. №3286р-54159/24.10.2025 г. – неподписани в системата НП и невръчени своевременно НП и ЕФ; - рег. №3286р-54364/24.10.2025 г. – контрол на водачите на ИЕПС; - рег. №3286р-55253/29.10.2025 г. – пешеходци; - рег. №3286р-55280/29.10.2025 г. – допълнение към рег. №3286р-47925/24.09.2025 г.; - рег. №8121р-17375/23.09.2025 г. – Обучение ЗИД на ЗДвП. 	Електронен носител
40.3.2.2.	Папка „Линия СОИСУМПС“	Електронен носител
40.3.2.2.1	<p>2021 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Заповед № 3286з-241/22..01.2021 г. за проверка условията и реда за издаване и подмяна на чужди СУМПС от сектор ПП към ОДМВР Русе.; - Докрадна рег. №3286р-7000/12.02.2021 г. за проверка условията и реда за издаване и подмяна на чужди СУМПС от сектор ПП към ОДМВР Русе.; - Справка рег. № 336р-8654/31.03.2021 г. предприети действия по заповед рег. №3286р-7000/12.02.2021 г. от сектор ПП към ОДМВР Русе. 	Електронен носител
40.3.2.2.2.	<p>2022 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Заповед рег. №3286-42/06.01.2022 г. за създаване на работна група за проверка за спазване на изискванията по чл.17, ал. 8 от наредба № 1 – 157/2002 г. - Писмо рег. № 3286р-1547/13.01.2022 г. до директора на Д КИС; - Заповед рег. №3286р-829/09.03.2022 г. за изменение на заповед №3286-42/06.01.2022 г.; - писмо (уведомление) рег. №3286р-27228/03.06.2022 г. до директора на ОДМВР Ловеч за извършена проверка; - писмо (уведомление) рег. №3286р-27230/03.06.2022 г. до директора на ОДМВР София за извършена проверка; - писмо (уведомление) рег. №3286р-27231/03.06.2022 г. до директора на ОДМВР Бургас за извършена проверка. 	Електронен носител
40.3.2.2.3.	<p>2023 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Заповед рег. №3286-1563/05.05.2023 г. на директора на ГДНП за извършване на планова проверка на дейности по линия „Пътна полиция“ от служителите от ОДМВР-В.Търново; 	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	- Справка рег. №3286р-34516/11.07.2023 г. за извършена планова проверка в ОДМВР-В.Търново.	
40.3.2.2.4.	2024 г.	Електронен носител
40.3.2.2.4.1.	Габрово: -Заповед рег. №3286з-3639/03.10.2024 г. на директора на ГДНП за извършване на планова проверка на дейности по линия „Пътна полиция“ от служителите от ОДМВР-Габрово; -рег. №3286р-52191/03.10.2024 г. – план за извършване на планова проверка в ОДМВР-Габрово; - Справка рег. №3286р-60518/15.11.2024 г. за извършена планова проверка в ОДМВР-Габрово.	Електронен носител
40.3.2.2.4.2.	Търговище: -Заповед рег. №3286з-1149/25.03.2024 г. на директора на ГДНП за извършване на планова проверка на дейности по линия „Пътна полиция“ от служителите от ОДМВР-Търговище; - Заповед рег. №3286з-1249/27.03.2024 г. на директора на ГДНП за изменение на заповед рег. №3286з-1149/25.03.2024; - Справка рег. №3286р-26153/14.05.2024 г. за извършена планова проверка в ОДМВР-Търговище; -пismo рег. №3286р-28334/28.05.2024 г. до ВПД Директор на ОДМВР-Търговище.	Електронен носител
40.3.3.	Папка 1.5. -Заповед №8121з-49/16.01.2024 г. от министъра на вътрешните работи за извършване на комплексна проверка в РУ-Севлиево при ОДМВР-Габрово; -Заповед №8121з-50/16.01.2024 г. от министъра на вътрешните работи за извършване на комплексна проверка в РУ-Велинград и РУ-Пещера при ОДМВР-Пазарджик; - Заповед №3286з-1149/25.03.2024 г. на директора на ГДНП за извършване на планова проверка на дейности по линия „Пътна полиция“ от служителите от ОДМВР-Търговище; - Заповед №3286з-3639/03.10.2024 г. на директора на ГДНП за извършване на планова проверка на дейности по линия „Пътна полиция“ от служителите от ОДМВР-Габрово; - Заповед №3286з-153/15.01.2024 г. на директора на ГДНП за осъществяване на негласен контрол в СДВР и ОДМВР по изпълнение на патрулно-постова дейност и контрол на пътното движение; -Заповед №3286з-4629/11.12.2024 на зам.-директора на ГДНП за осъществяване на контрол по организацията и изпълнение на дейностите по контрол на пътното движение по път 1-4 на територията на ОДМВР-Ловеч. - Заповед №3286з-828/27.02.2025 г. на директора на ГДНП за осъществяване на методическа помощ и контрол на СДВР и ОДМВР за изпълнение на дейностите по контрол на пътното движение; - Заповед №3286з-356/10.03.2025 г. на директора на ГДНП за осъществяване на методическа помощ и контрол на ОДМВР-Габрово за изпълнение на дейностите по контрол на пътното движение; - Заповед №3286з-1816/05.05.2025 г. на ВПД директора на ГДНП за осъществяване на методическа помощ и контрол на ОДМВР и СДВР за изпълнение на дейностите по контрол на пътното движение; - Докладна рег.№3286р-14656/21.03.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП за осъществен контрол чрез уеб-базирано приложение; - Докладна рег.№3286р-15316/25.03.2025 г. до началника на отдел „Пътна полиция“ в ГДНП за осъществен контрол чрез уеб-базирано приложение; - Докладна записка рег.№3286р-32153/22.06.2025 г. до ВПД директор на ГДНП за осъществен контрол чрез уеб-базирано приложение; - Справка рег. №3286р-24317/13.05.2025 г. до ВПД директор на ГДНП за осъществено методическо ръководство, контрол и практическа помощ на територията на РУ Нови Пазар, РУ Велики Преслав, РУ Каолиново, РУ Шумен и сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Шумен. - Докладна записка рег. №3286р-33194/30.06.2025 г. до ВПД директор на ГДНП за осъществено методическо ръководство, контрол и практическа	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<p>помощ на територията на РУ Дулово, РУ Тутракан, РУ Силистра и сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Силистра.</p> <p>- Справка рег. №3286р-27751/02.06.2025 г. до ВПД директор на ГДНП за осъществено методическо ръководство, контрол и практическа помощ на територията на РУ Дулово, РУ Тутракан, РУ Силистра и сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Силистра.</p>	
40.4.	Папка 2: Докладна записка рег. №3286р-65819/28.12.2023 г. до директора на ГДНП относно осъществен контрол на създадената в СДВР и ОДМВР организация за изпълнение на разпоредени мерки.	Електронен носител
40.5.	Папка 6	Електронен носител
40.5.1.	<p>Папка 6.4</p> <ul style="list-style-type: none"> - По т.6.4-Инициативно писмо на ГДНП рег. №3286р-9055/25.02.2019 г.; - По т.6.4-Инициативно писмо на ГДНП рег. №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Бургас – писмо отговор с №251р-37654/22.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Бургас – приложение към №251р-37654/22.10.2021 г.; - По т.6.4-ОДМВР В. Търново – писмо отговор с №366р-20078/15.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР В. Търново – приложение към №366р-20078/15.10.2021 г. - По т.6.4-ОДМВР Варна – писмо отговор с 819р-28988/15.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Варна – приложение към 819р-28988/15.10.2021 г.; - По т.6.4-ОДМВР Видин – писмо отговор с №953р-1437/12.03.2019 г. към №3286р-9055/25.02.2019 г.; - По т.6.4-ОДМВР Видин – писмо отговор с №953р-5722/14.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Видин – приложение към №953р-5722/14.10.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Видин – приложение към №953р-1437/12.03.2019 г.; - По т.6.4-ОДМВР Враца – писмо отговор с №369р-4916/12.03.2019 г. към №3286р-9055/25.02.2019 г.; - По т.6.4-ОДМВР Враца – писмо отговор с №369р-19837/15.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Враца – приложение към №369р-19837/15.10.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Враца – приложение към №369р-4916/12.03.2019 г.; - По т.6.4-ОДМВР Добрич – писмо отговор с №357р-2531/07.03.2019 г. към №3286р-9055/25.02.2019 г.; - По т.6.4-ОДМВР Добрич – писмо отговор с №357р-10298/15.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Добрич – приложение към №357р-10298/15.10.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Добрич – приложение към №357р-2531/07.03.2019 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Кюстендил – писмо отговор с № 1139р-3385/04.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Кюстендил – приложение към № 1139р-3385/04.10.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Ловеч – писмо отговор с №295р-15049/15.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Ловеч – приложение към №295р-15049/15.10.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Монтана – писмо отговор с №301р/22607/15.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Монтана – приложение към №301р/22607/15.10.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Пазарджик – писмо отговор плюс приложение с №312р-21821/19.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Перник – писмо отговор с №1158р-9969/20.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Перник – приложение към №1158р-9969/20.10.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Плевен – писмо отговор плюс приложение с №316р-33884/14.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Пловдив – писмо отговор с №317р-3089/11.03.2019 г. към №3286р-9055/25.02.2019 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Пловдив – приложение към №317р-3089/11.03.2019 г. - По т.6.4.-ОДМВР Разград – писмо отговор с №330р-26788/15.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; 	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	<ul style="list-style-type: none"> - По т.6.4.-ОДМВР Разград – приложение към с №330р-26788/15.10.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Русе – писмо отговор с №336р-27808/15.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Русе – приложение към №336р-27808/15.10.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Силистра – писмо отговор с №342р-14335/15.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Силистра – писмо отговор плюс приложение с №342р-3530/11.03.2019 г. към №3286р-9055/25.02.2019 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Силистра – приложение към №342р-14335/15.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Сливен – писмо отговор плюс приложение с №343р-2915/14.03.2019 г. към №3286р-9055/25.02.2019 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Сливен – писмо отговор плюс приложение с №343р-13588/18.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Смолян – писмо отговор плюс приложение с №1058р-997/28.02.2019 г. към №3286р-9055/25.02.2019 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Смолян – писмо отговор плюс приложение с №1058р-5690/01.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Търговище – писмо отговор плюс приложение с №363р-27383/15.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Хасково – приложение към №1253р-11194/18.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Шумен – писмо отговор с №372р-18696/15.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Шумен – приложение към №372р-18696/15.10.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Ямбол – писмо отговор с №326р-16696/15.10.2021 г. към №3286р-43389/14.09.2021 г.; - По т.6.4.-ОДМВР Ямбол – приложение към №326р-16696/15.10.2021 г. - По т.6.4.-План-график ФДБ 2019 г. - По т.6.4.-План-график ФДБ 2020 г. - По т.6.4.-План-график ФДБ 2020 и 2021 г. 	
40.5.2.	<ul style="list-style-type: none"> Папка 6.5 - По т.6.5.-Договор №5785мпд43/16.06.2025 г. - По т.6.5.-Договор №5785мпд44/16.06.2025 г. - По т.6.5.-Договор №5785мпд80/15.09.2025 г. 	Електронен носител
40.6.	<ul style="list-style-type: none"> Папка 9 - Писмо с Рег. №3286р-16439/06.04.2021 г. до директорите на СДВР и ОДМВР; - Приложение към писмо с Рег. №3286р-16439/06.04.2021 г. 	Електронен носител
40.7.	<ul style="list-style-type: none"> Папка 11 -Заповед на министъра на вътрешните работи №8121-1180/29.09.2025 г. за създаване на работна група за изготвяне на проект на инструкция. 	Електронен носител
40.8.	<ul style="list-style-type: none"> Папка 15 - 15.1. Заповед №8121з-1739/24.10.2023 г. на министъра на вътрешните работи за утвърждаване на указания за работа с технически средства за явно наблюдение; - 15.1.1. Указания за работа с технически средства за явно наблюдение; - 15.1.2. снимков файл; - 15.1.3. Указания за работа с технически средства за явно наблюдение; - 15.1.4. – 15.1.7. Приложения 2, 3, 4 ,6 от указанията (4 броя); - 15.2. Заповед №8121з-730/15.07.2020 г. на министъра на вътрешните работи за утвърждаване на указания за работа с персонална полицейска камера; - 15.2.1. Указания за работа с персонална полицейска камера; - 15.2.2. – 15.2.5. Приложения 1-5 от указанията (4 броя); - 15.3. Заповед №8121з-1549/26.09.2023 г. на главния секретар на МВР за подготовка, провеждане и отчитане на специализираните полицейски операции в МВР; - 15.4. Заповед №8121з-730/15.07.2020 г. на министъра на вътрешните работи за отмяна на заповед № Из-2277/08.11.2012 г.; - 15.5. Писмо 3286р-44493/26.10.2017 г. от ГДНП до директорите на СДВР и ОДМВР в страната; -15.6. Заповед №8121з-421/27.04.2016 г. на министъра на вътрешните работи за утвърждаване вътрешни правила за условията и реда за изграждане, 	Електронен носител

№	Одитни доказателства	Брой листа
	експлоатация, контрол и закриване на информационните фондове в МВР, прикачени и вътрешни правила за условията и реда за изграждане, експлоатация, контрол и закриване на информационните фондове в МВР.	
41.	РД-И-42 Работен документ за изчисления на преходния остатък, структурата на приходите и разходите от Фонда за безопасност на движението и графичното им представяне.	Електронен носител
42.	Писмо Рег. №328600-77724/28.11.2025 г. от ГДНП – в отговор на запитване от ръководителя на одитния екип с изходящ №24-00-28-9/ 21.11.2025 г.	Електронен носител
43.	РД-И-43 Работен документ за прогнозиране на броя на ПТП, на ранените, на тежко ранените и на загиналите – от 2019 г. до 2030 г.	Електронен носител
44.	Писмо Рег. №328600-80310/08.12.2025 г. от отдел ПП към ГДНП – в отговор на запитване от ръководителя на одитния екип с изходящ №24-00-28#8/18.11.2025 г.; справка брой на автомобилите, с които се осъществява пътен контрол, в т.ч. брой на автомобилите, оборудвани с АИСВОДПК; писмо рег. №3286р-3914/21.01.2024 г. от директора на ГДНП до директорите на ГДГП и ГДЖСОБТ; писмо рег. №3286р-1350/09.01.2024 г. от директора на ГДНП до директорите на СДВР и ОДМВР; докладна рег. №3286р-6930/02.02.2024 г. относно необходим брой персонални полицейски камери за персонално ползване и за оборудване на МПС.	Електронен носител
45.	Писмо с рег. № 24-00-28-10 от 21.01.2026 г. от началника на отдел ОПП, относно съгласуване на проект на одитен доклад	Електронен носител